

# 桃山地区 バリアフリー 移動等円滑化基本構想 「概要版」



平成 27 (2015) 年 3 月



京 都 市



京都市長

門川 大作

京都市では、人と公共交通優先の「歩くまち・京都」の実現に向けて、駅やその周辺道路等のバリアフリー化を重点的、一体的に進めていくため、「桃山地区バリアフリー移動等円滑化基本構想」を策定しました。今後は、本構想をもとに、公共交通事業者や関係行政機関と連携しながら、多くの皆様が待ち望んでおられるJR桃山駅のバリアフリー化、駅周辺道路の段差解消等を着実に進めてまいります。

平成 27 年 3 月

## 桃山地区におけるバリアフリー化の流れ

### 重点整備地区の区域の設定

#### 重点整備地区 1 の区域の設定の考え方

1

桃山駅及びその周辺に立地し、多くの高齢者や障害のある方などが徒歩又は車いすにより利用すると考えられる施設（生活関連施設）を設定します。

2

「生活関連施設」相互を結ぶ道路のうち、重点的にバリアフリー化を図るべき道路（生活関連経路）を設定します。

3

「生活関連施設」及び「生活関連経路」を含む範囲を「重点整備地区」の区域とします。

#### 桃山地区における重点整備地区の区域の設定

##### 1 生活関連施設の設定

次の施設を桃山地区における「生活関連施設」として設定しました。

区分	名称	摘要
旅客施設	桃山駅（JR西日本） 近鉄丹波橋駅（近畿日本鉄道） 桃山御陵前駅（近畿日本鉄道） 丹波橋駅（京阪電気鉄道） 伏見桃山駅（京阪電気鉄道）	1日の平均利用者数が3,000人以上である旅客施設（特定旅客施設）
教育施設	京都市立呉竹総合支援学校	多くの高齢者や障害のある方などが徒歩又は車いすにより利用すると考えられる施設

##### 2 生活関連経路の設定 [2ページ参照]

桃山地区の「生活関連経路」として6路線を設定しました。

##### 3 重点整備地区の区域の設定 [2ページ参照]

上記 1 の生活関連施設と 2 の生活関連経路を含む区域を桃山地区の「重点整備地区」として設定しました。

### バリアフリー化の概要

##### 4 バリアフリー化の概要 [3～5ページ参照]

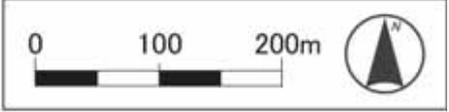
公共交通事業者、道路管理者、公安委員会などが桃山地区において実施するバリアフリー化整備の概要や目標年次、ソフト対策の推進等について決めました。

# 「生活関連施設」、「生活関連経路」及び「重点整備地区」の区域



※黄色文字は生活関連施設

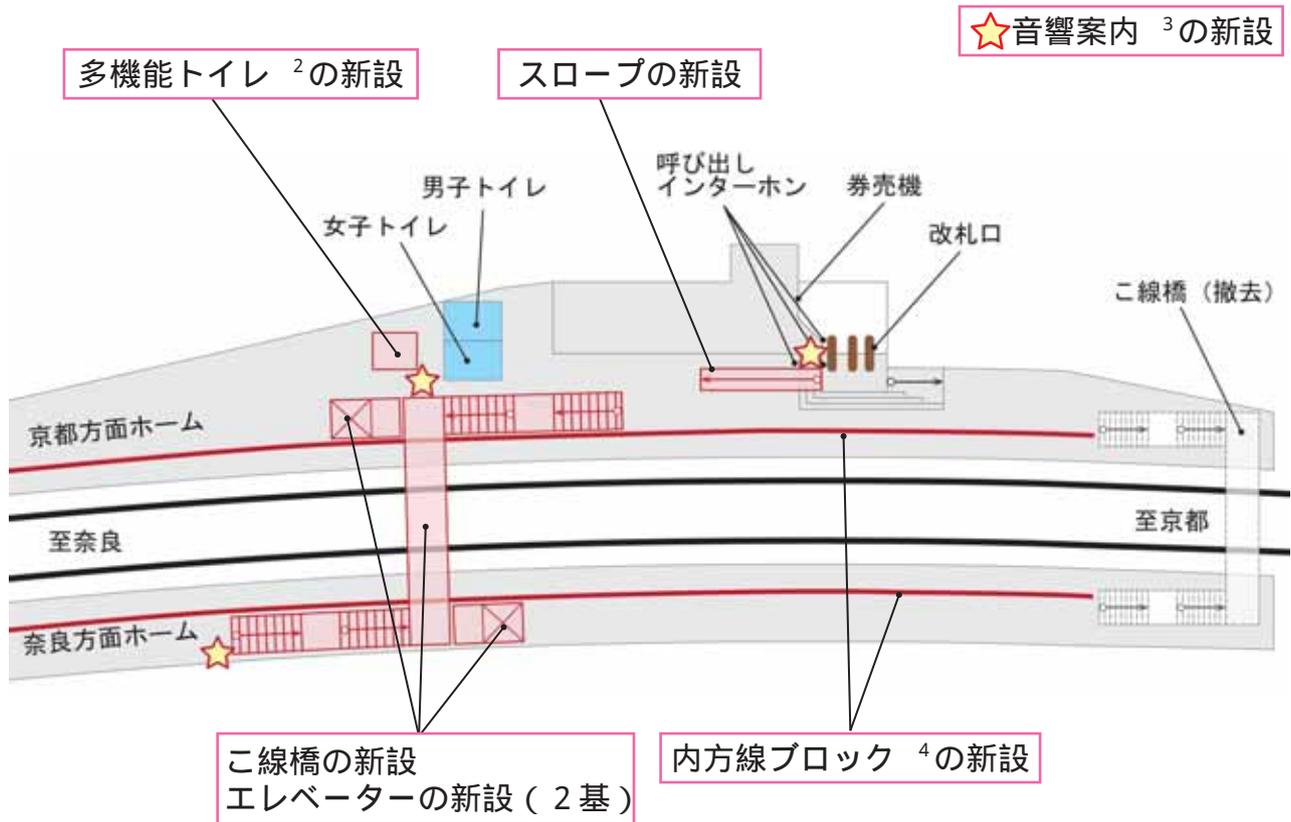
- 生活関連経路  
段差・勾配の改善  
歩行空間の明確化
- 生活関連経路  
段差・勾配の改善
- 生活関連経路  
歩行空間の明確化



凡 例			
旅客施設（鉄道・軌道）	観光・文化施設	交番	重点整備地区
官公庁施設	都市公園	バス停	生活関連施設
福祉施設	公益サービス施設		① 生活関連経路
教育施設	商業施設		生活関連経路 (桃山御陵前地区)

# 旅客施設のバリアフリー化の概要

## [ 桃山駅 ]



	事業内容	旅客施設名	事業主体	目標年次
公共交通 特定事業 <sup>5</sup>	こ線橋の新設	桃山駅	JR西日本	平成32年度末までに実施
	エレベーターの新設(2基)			
	内方線ブロックの新設			
	音響案内の新設			
	多機能トイレの新設			
	スロープの新設			
長期的な課題の検討	桃山地区内の 旅客施設	JR西日本 京阪電気鉄道 近畿日本鉄道	継続して実施を検討	

公共交通特定事業の実施に当たっては、国、京都府、京都市が協調して必要な助成を行います。

## 道路のバリアフリー化の概要

	経路	路線名	事業内容	目標年次
道路特定事業 <sup>6</sup>	生活関連経路	一般市道 桃山緯 122 号線 (大手筋通)	段差・勾配の改善 歩行空間の明確化	平成 32 年度末までに実施
	生活関連経路	主要府道 伏見柳谷高槻線 (大手筋通)	段差・勾配の改善	
	生活関連経路	一般国道 24 号		
	生活関連経路	一般市道 桃山緯 14 号線	歩行空間の明確化	
	生活関連経路	一般市道 丹波橋通	段差・勾配の改善 歩行空間の明確化	
	生活関連経路	主要府道 大津淀線(京町通)		
その他の取組 <sup>7</sup>	—	生活関連経路以外の道路	他の事業や維持管理 の中で可能な限りバ リアフリー化	継続して実施を検討

## 交通安全施設などのバリアフリー化の概要

京都府公安委員会は、今後、交通安全特定事業<sup>8</sup>を実施するための計画（交通安全特定事業計画）を策定し、「重点整備地区」内の交通安全施設などのバリアフリー化を図ります。

## その他のバリアフリー化の取組に関する概要

### 路外駐車場のバリアフリー化

路外駐車場管理者は、駐車場法等に基づき路外駐車場を設置するときは、「路外駐車場移動等円滑化基準」、「京都府福祉のまちづくり条例」及び「京都市人にやさしいまちづくり要綱」に基づき、バリアフリー化を図ります。

### 都市公園のバリアフリー化

公園管理者は、「重点整備地区」内の都市公園において、維持管理などを行う中で設備の改善を図るなど、長期的な取組としてバリアフリー化を図ります。

### 建築物のバリアフリー化

建築主は、建築物の建築に当たり、「バリアフリー法」や「京都市建築物等のバリアフリーの促進に関する条例」に基づき、バリアフリー化を図ります。

また、京都市は、バリアフリー化の推進に当たり、適切な助言・指導を行うとともに、「みやこユニバーサルデザイン推進指針」の考え方に沿った基準を満たした建築物を顕彰します。

### 情報案内設備に関する検討

情報案内設備（文字、音声）の整備については、桃山駅、周辺の道路、建築物などにおいて、関係事業者と調整を図り、また、障害者団体等の意見も聴きながら、移動等円滑化整備ガイドラインに沿った整備を進めます。さらに、災害などの非常時における、緊急情報表示などのあり方については、長期的な施策も含めた検討を行います。

# 「みやこユニバーサルデザイン推進指針」及び「心のバリアフリーハンドブック」に基づくソフト対策の推進

## 「心のバリアフリー」の推進

高齢者や障害のある方をはじめ、すべての人が安心・安全で円滑に移動できるようにするためには、施設の整備（ハード面）だけでなく、ソフト面での対策が必要です。高齢者や障害のある方などに対する市民の理解を深め、積極的な手助けが行えるよう、公共交通事業者、行政機関などが連携し、広報啓発や教育・研修等を展開するなど、心のバリアフリーを推進します。

## 「情報バリアフリー」の推進

公共交通を利用する際の移動に関する情報は、日常生活の利便性の向上、豊かな生活や活力ある地域社会の実現に大きく寄与しており、また、非常時の安全の確保の視点からも、欠かすことができないものであることから、情報の発信に当たっては、次の点にも配慮します。

- 1 情報の発信者は、必要な情報を、年齢、心身の状況や言語の違い等に関係なく入手できるように、複数の手段により、分かりやすく発信するよう努めます。
- 2 情報を一方的に発信するだけでなく、様々な人からの意見や提案を、施策や事業に反映させるなどの双方向性を踏まえて進めます。

## バリアフリー化事業の完了までの流れ

桃山地区バリアフリー移動等  
円滑化基本構想策定連絡会議  
(H26.6.6 設置)

第1回連絡会議 (H26.6.6)  
現地調査

第2回連絡会議 (H26.9.5)

第3回連絡会議 (H26.11.14)

市民意見募集 (パブリックコメント)  
(H26.11.26 ~ 12.25)

第4回連絡会議 (H27.2.23)

移動等円滑化基本構想策定  
(H27.3)

特定事業以外の事業についても、可能な限り平成32年度までに完了するよう努めるとともに、平成33年度以降を含めた長期的な取組も進めていきます。

全市的なバリアフリー化事業の進ちょく状況に関する情報を収集するとともに、ホームページなどを順次更新し、情報を発信します。

特定事業計画の方針の検討

H27年度以降

連絡会議

特定事業計画の作成  
バリアフリー化に関する計画  
公共交通特定事業計画 (公共交通事業者)  
道路特定事業計画 (道路管理者)  
交通安全特定事業計画 (公安委員会)

事業着手  
バリアフリー化整備の実施

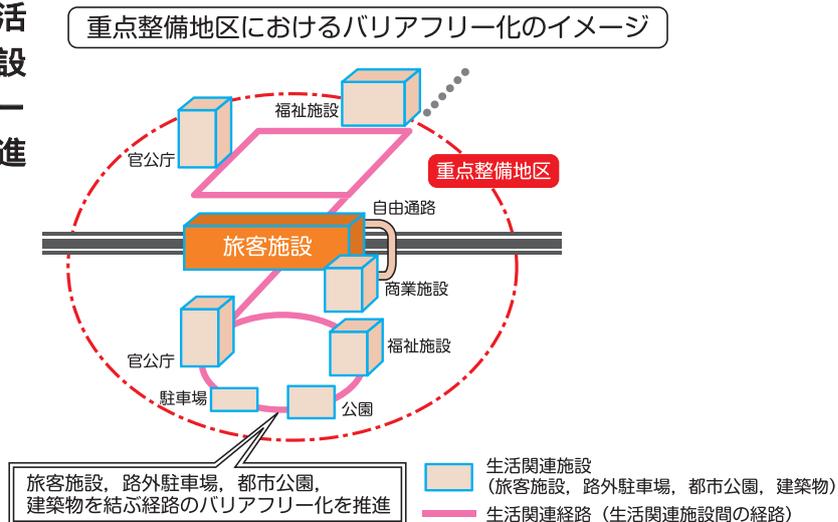
事業完了  
目標年次：平成32年度

その他の取組  
●道路の改修や維持管理等における道路環境の改善  
●ソフト対策の推進による長期的な取組 など

# 用語解説

## 1 重点整備地区

「生活関連施設」及び「生活関連経路」を含み、旅客施設及び周辺道路等のバリアフリー化を重点的かつ一体的に推進する地区です。



## 2 多機能トイレ

車いすで利用できる広さがあり、手すり及びオストメイト対応設備等を備えており、高齢者や障害のある方等、多様な方が利用できるトイレのことです。

## 3 音響案内

改札口や出入口、トイレの場所などを音声や音響によって案内します。

## 4 内方線ブロック

ホームからの転落防止のために設置する線状ブロックのことで、視覚に障害のある方が、ホームの内側を足で判別できるようにしたものです。



## 5 公共交通特定事業

鉄道事業者などの公共交通事業者が、エレベーターの整備等により、駅などのバリアフリー化を実施するための事業です。

## 6 道路特定事業

道路管理者（京都市等）が、歩道の段差や勾配の改善等により、「重点整備地区」内の道路のバリアフリー化を実施するための事業です。

## 7 その他の取組

「重点整備地区」内において実施される他の事業やソフト施策等の取組です。

## 8 交通安全特定事業

公安委員会が、信号機への視覚障害者用付加装置の整備や違法駐車取締りの実施等により、「重点整備地区」内のバリアフリー化に向けて実施する事業です。



【表紙について】

表紙のデザインは、市民がお互いを理解し、助け合う「心のバリアフリー」を推進するため、「心」の文字をデザイン化したものです。

**発行：京都市都市計画局歩くまち京都推進室**

〒604-8571 京都市中京区寺町通御池上る上本能寺前町488番地

TEL 075-222-3483 FAX 075-213-1064

<http://www.city.kyoto.lg.jp/menu4/category/51-0-0-0-0-0-0-0-0.html>



歩くまち 京都

検索