

クルマで恋をとめないで

マンガ作画: Chiyo



確かに...

でも京都市内
混むで

せやなあ

五十嵐トオル(25)会社員

白川芹那(24)OL

秋といえば
やっぱり紅葉!

それならやっぱり
嵐山行きたいわあ!



結局
桜もろくに
見られずに
疲れて帰って
きたもんなあ

春に桜見に
行ったときも
京都市内で
渋滞に
巻き込まれて



京都じゃなくて
他でも
ええんちゃう?

嫌や!絶対
京都がいい!

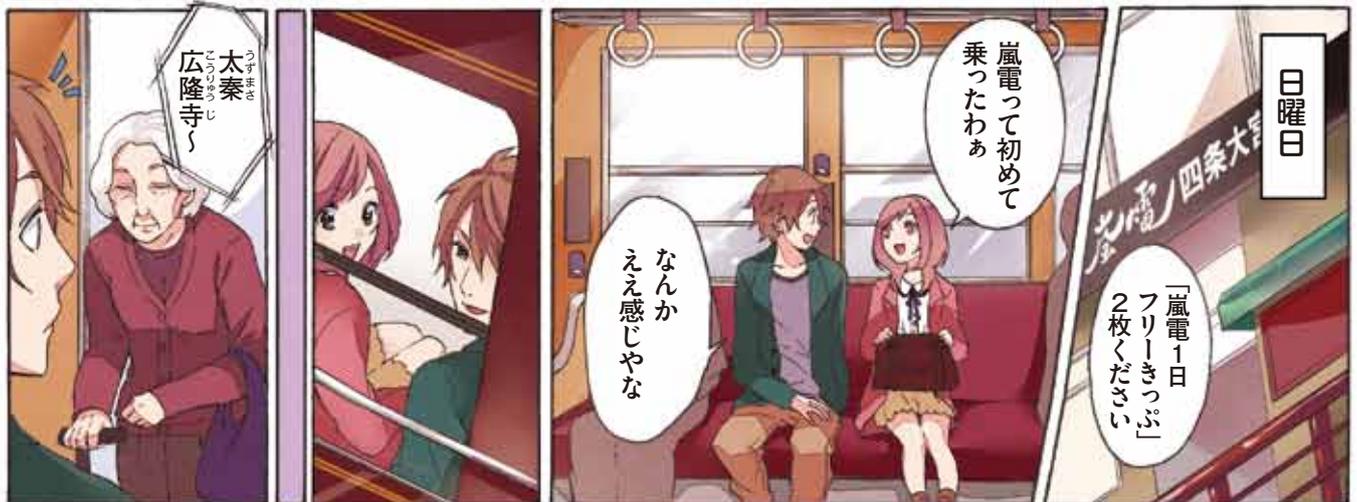
あっこれ
いいんと
ちがう?

「嵐電1日フリー
きっぷ」だつて!

なんかおトク
みたいよ

嵐電ってちよつと
レトロな感じやし
乗ってみたい!

そんなら今回は
電車で行こか!



日曜日

嵐電って初めて
乗ったわあ

なんか
ええ感じやな

「嵐電1日
フリーきっぷ」
2枚ください

大秦
広隆寺



へえー
こいつらも
できるんや…意外



おおきに
ありがとうね



こい
どうぞ



さすが
食いしん坊やな

私調べてきたよ

お腹すいたよな？
ちよっと早いけど
まずは
ランチしよ！



ホンマホンマ
こないだクルマで来た
時は、ものすごく時間
かかったもんなあ

なんや
クルマより
えらいはよ
着いたなあ！

嵐山〜嵐山〜



ホンマやなあ
うまい！
いいお店やな

しかも、このお蕎麦
野菜がたっぷりて
ヘルシーて
美味しい！

すごーい！
渡月橋が一望できる！





俺、行きたいところ
あってん



めっちゃ
クルマ多いなあ

こんなん、今日
クルマ乗ってたら
駐車場から出るだけで
どんだけ時間かかるか
分からへんよなあ

ホンマやなあ
次はどこ行こか



俺
大吉やで!

おあ

恋愛運は「この恋愛はそのまま
ずっとうまくいくで
しょう」やって...

私、中言や!
えっと
「恋愛運は好調」彼の
意外な二面を見てしよう
素直な心で愛を言み
ましょう」

トオル
くんは?



あつ!
おみくじしよ!

「嵐電1日フリー
きっぷ」があれば
おみくじが
1回無料ですよ

やっさり
やっさり



神社?
ここの紅葉
めっちゃ
綺麗やなあ

ちよつと
寄ってみよ



なあ
トオルくん
なんでこの神社
来たかったん?

え...



ずっと一緒に
いられますか...



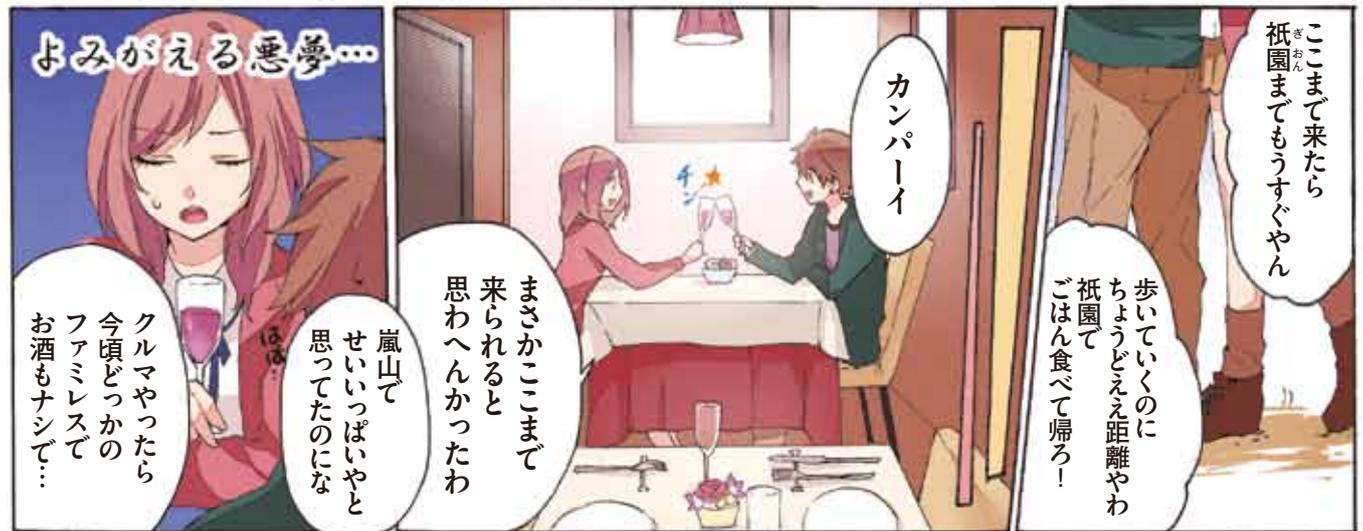
縁結びの
神さま!?

トオルくん...



それは...

えーと



京都大学大学院

藤井聡教授に
「歩くまち・京都」
について伺いました!



Profile

ふじい けんじ
藤井 聡

昭和43(1968)年奈良県生まれ。京都大学工学部卒業。専門は交通計画、社会心理学。
平成22(2010)年8月より「歩くまち・京都」推進会議副会長、「スローライフ京都」推進会議議長。

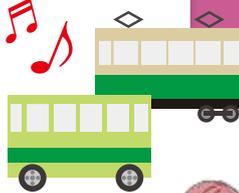
それは——「電車」で京都まで行くことです。クルマを使う人は、どこに行っても渋滞に巻き込まれてしまって、ゆっくり京都を楽しめないからです。実際、観光調査によれば、クルマを使う人は①移動時間が多くて「観光する時間」が少なく、その結果②立ち寄る場所数も減ってしまっていて、挙げ句には③クルマを使っていない人よりも「観光の満足度」が低い、という事がハッキリとデータで示されています。だから、京都を楽しむなら、電車や地下鉄、そして効果的にバスやタクシーを使って、ゆっくりと歩きながら京都を回るのが一番なんです。



京都観光は電車やバスがお得です!



クルマを置けば
ラクして、たくさん巡れて、
秋の京都を満喫できます



おとくなきっぷ情報

- 京都観光一日・二日乗車券** / **京都観光一日乗車券** [山科・醍醐拡大版]
 - 一日券・大人1,200円 小児 600円
 - 二日券・大人2,000円 小児1,000円
 - 山科・醍醐拡大版・1,300円(大人のみ)
- 市バス(定期観光バスを除く)、市営地下鉄、京都バス(一部を除く)共通フリーチケット。優待クーポンがついた観光ガイドマップ付。
※山科・醍醐拡大版のみ、京阪バス(一部を除く)に乘車可。
- 市営地下鉄1dayフリーチケット** 大人600円 小児300円
 - 市営地下鉄全線が1日乗り降り自由。
 - 二条城、京都市動物園、京都市美術館などで優待割引あり。
- 市バス専用一日乗車券カード** 大人500円 小児250円
 - 市バス均一区間内が1日乗り降り自由。
- 嵐電1日フリーきっぷ** 大人500円 小児250円
 - 嵐電全線(ケーブル・ロープウェイを除く)が1日乗り降り自由。
 - 「足湯」の割引利用のほか、沿線の神社や観光施設などの特典あり。
- 叡電1日乗車券『ええきっぷ』** 大人1,000円 小児500円
 - 叡山電車全線1日乗り降り自由。叡電沿線施設で優待特典あり。
- 高雄フリー乗車券** 大人800円 小児400円
 - JRバスの京都駅〜梅ノ尾間(北野〜梅ノ尾間は乗り降り自由)が利用できる1日乗車券。
- 京阪バス1dayチケット** [京都・大阪版] 大人600円 小児300円
 - 京阪バスの京都市内、大津市内(一部を除く)、宇治市の一部(京阪六地蔵付近)路線が1日乗り降り自由。
 - ※比叡山・比叡平方面、ダイレクトエクスプレス直Q京都、山科急行線、久御山町のつてこバス、大阪地区・八幡市内・京田辺市内の京阪バス、定期観光バス・高速バス・空港リムジンバス、淀鏡馬場線を除く。

[注]「おとくなきっぷ情報」については、平成24年10月現在の情報となっています。



理由1/
スイスイ移動

観光地周辺は大渋滞。
例えば、京都からクルマで行けば
1時間以上かかる嵐山
電車を使えば、**16分**で着けます。
さらに、駐車場を探すことも、駐車場で並ぶこともなく、
観光地施設を巡れます。

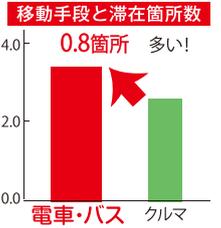
クルマよりも公共交通で
京都をまわると得をする
3つの理由!

観光シーズンの一般の所要時間。
もっとひどいときには
3時間以上も余裕にかかります。



理由2/
行ける場所が多い

クルマでは、「移動」ばかりに時間がとられて、
結局訪れる箇所が**減って**しまいます。
実際、電車等を使う人は、
クルマを使う人よりも、**約1箇所も多く**
観光地を巡ることが知られています。



出典:
H18京都を中心とした歴史都市の総合的
魅力向上調査に係る観光客の動向調査



理由3/
魅力を満喫できる

電車やバスでまわると、車窓からゆっくり京都を楽しめます。
実際、京都市のアンケートでは、電車・バスでまわる人は、
クルマの人より、「満足度がとても高い」という結果がでています。



「歩くまち・京都」公共交通センター

運営:「歩くまち・京都」協議会

<主なご案内業務>

- ◆目的地まで最短時間でいける交通手段の組合せやルート、乗継ぎのためのバス停の場所などの情報をわかりやすくご案内します。
- ◆電車を下車してから、何番出口を出て、どのような経路を歩けば目的地に到着できるかなど、きめ細かくご説明します。

JR京都駅前 **MARUMARU** KYOTO 1階



8:30 ~ 17:00 (年中無休 但し、1/1 ~ 1/3を除く)
TEL 075-343-2555
<http://www.arukumachi-kyoto.jp/>