

第2章 向島地区の概況

向島地区は、近鉄向島駅を中心とした徒歩圏内（向島駅から概ね半径1 kmの範囲）の地区です。この向島地区の概況として、向島地区の位置及び特性、伏見区の人口及び高齢化率の推移、向島地区内の公共交通機関及び施設の立地状況を示します。

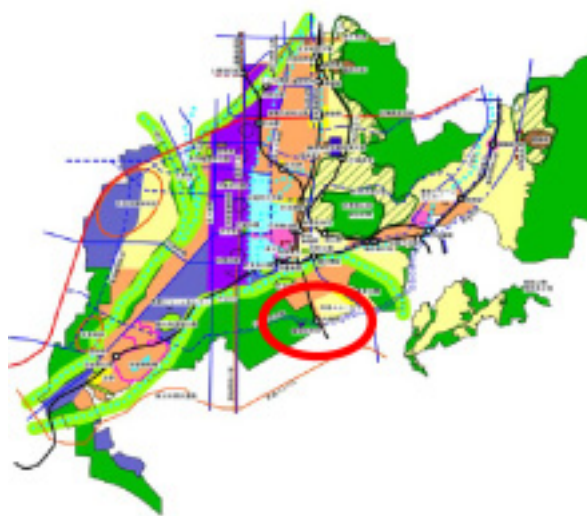
1 向島地区の位置及び特性

向島地区は、京都市南部に位置する伏見区の南部にあり、かつては巨椋池が広がる風光明媚な景勝地でしたが、現在は巨椋池干拓事業によって良好な田園、ニュータウン開発による計画的な住宅地、さらにニュータウンから宇治川に至る市街地とで形成されています。

図一2 伏見区の位置



図一3 向島地区の位置



2 伏見区の人口及び高齢化率の推移

伏見区は、都市近郊のベッドタウンとして市街地開発が進み、人口はかつて急増しましたが、現在は微増となっています。また、高齢者人口の総人口に占める割合である高齢化率は、平成12年で15.0%となっており、京都市域の17.2%、全国平均の17.3%より低いものの、昭和55年と比較すると約2倍にもなっており、急速に高齢化が進んでいます。

表-2 総人口、高齢者（65歳以上）人口及び高齢化率の推移

	伏見区			京都市	全国平均
	総人口（人）	高齢者人口（人）	高齢化率（%）	高齢化率（%）	高齢化率（%）
昭和55年	257,156	19,256	7.5	10.4	9.1
昭和60年	274,938	22,942	8.3	11.4	10.3
平成2年	280,276	26,884	9.6	12.7	12.0
平成7年	285,961	33,377	11.7	14.6	14.5
平成12年	287,909	43,094	15.0	17.2	17.3

（国勢調査）

3 向島地区内の公共交通機関

（1）鉄道

向島地区内には、近鉄京都線が走っています。鉄道駅として向島駅があり、1日の平均利用者数は19,700人となっており、1日平均利用者数が5,000人以上の特定旅客施設です。

（2）バス

向島地区内では、近鉄バス及び京阪宇治バスが運行しています。近鉄バスは、向島駅前広場から主に向島地区内循環の5系統を、京阪宇治バスは、向島駅前広場から京阪宇治方面に1系統のバスを運行しています。

表-3 近鉄バスの方面別1日の出発台数（平日）

方 面	1日の出発台数（台）
向島地区内循環	100

表-4 京阪宇治バスの方面別1日の出発台数（平日）

方 面	1日の出発台数（台）
京阪宇治	11

4 向島地区内の施設の立地状況

向島地区内には、数多くの公営公団住宅が林立する向島ニュータウンをはじめ、あじさいガーデン伏見などの福祉施設やさいわい病院などの医療施設、そして種智院大学、すばる高校などの教育施設などが立地しています。

向島地区内の施設の立地状況を図-4に示します。

