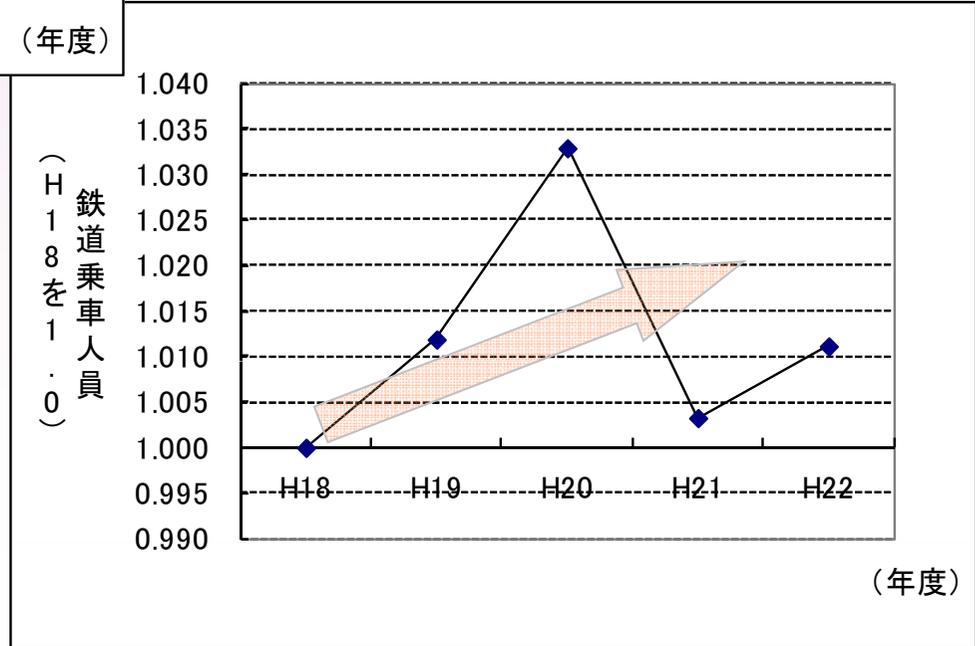
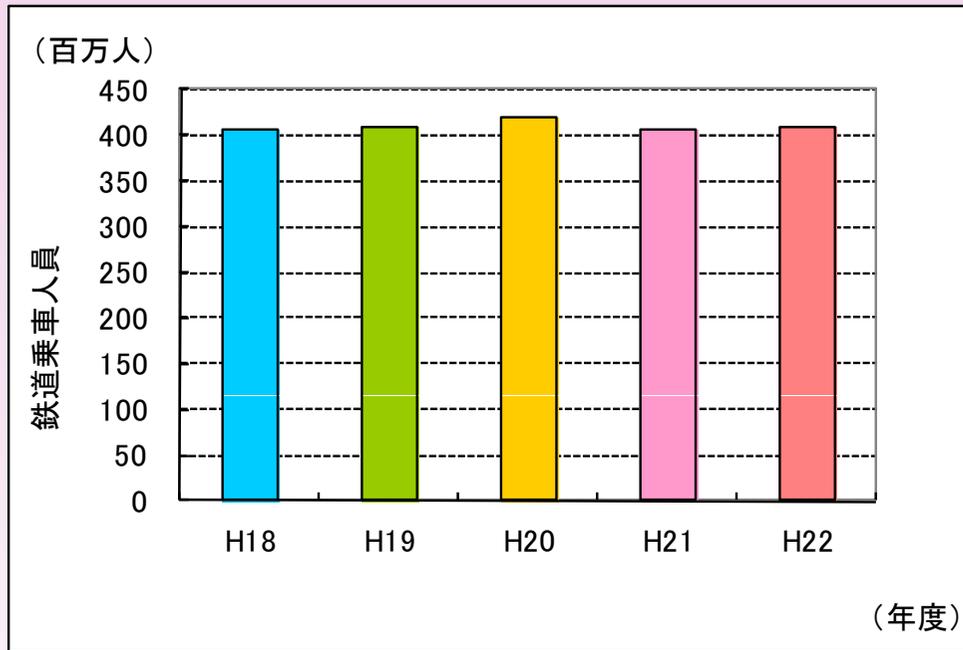


効果検証における指標について(参考)

ポイント① 公共交通

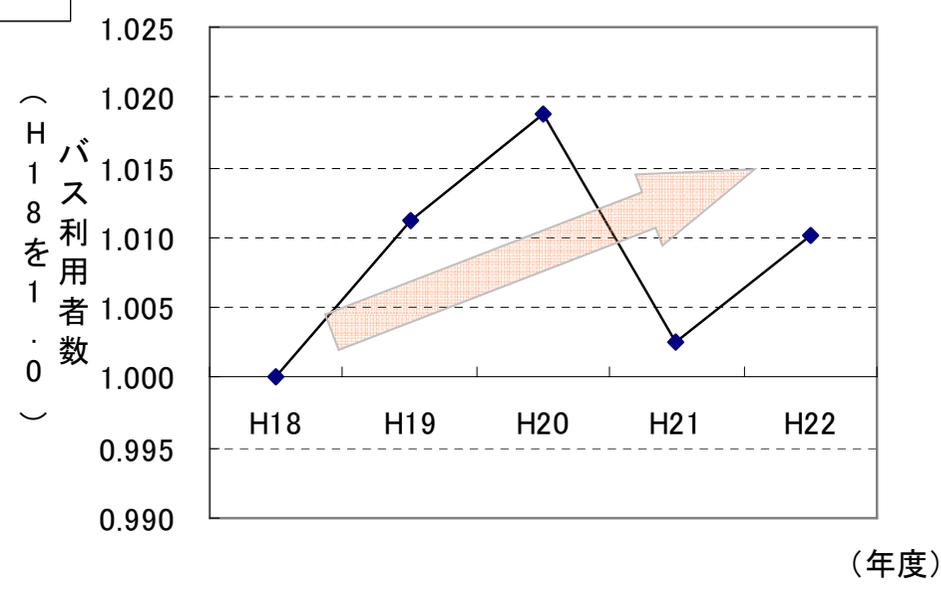
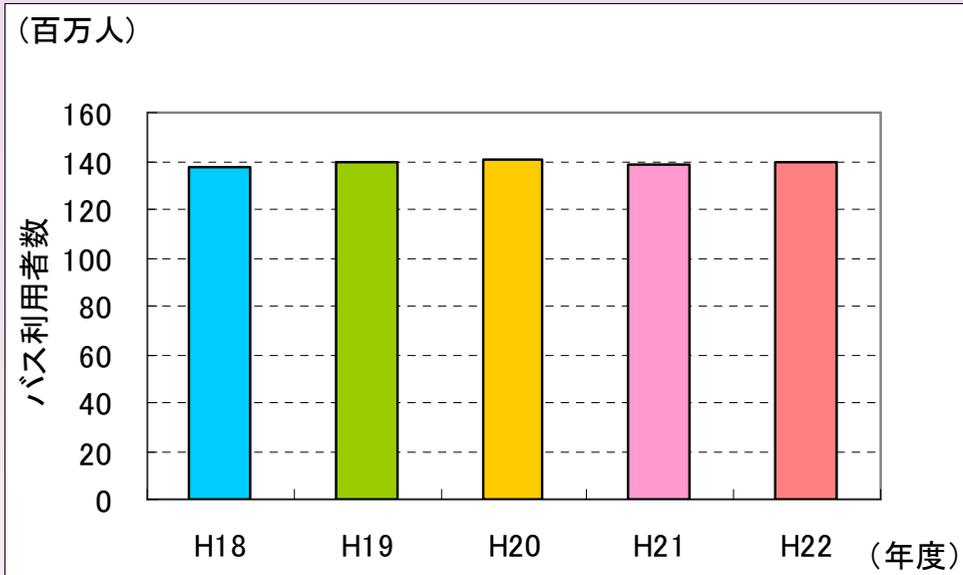
- 鉄道利用者数
- バス利用者数
- 観光客の交通手段分担

鉄道利用者数



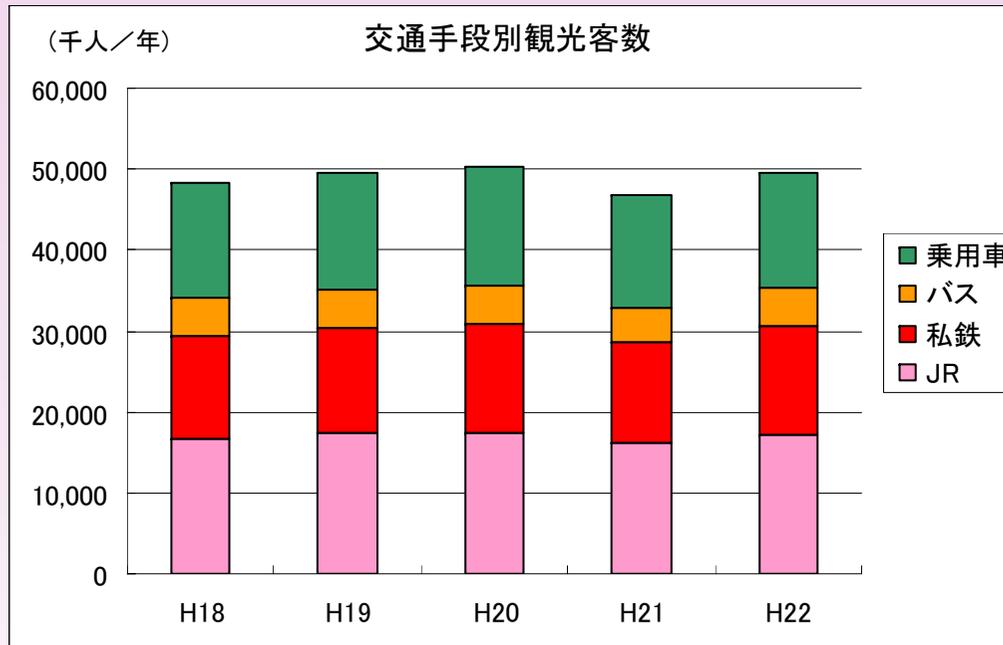
資料: 京都府統計書

バス利用者数

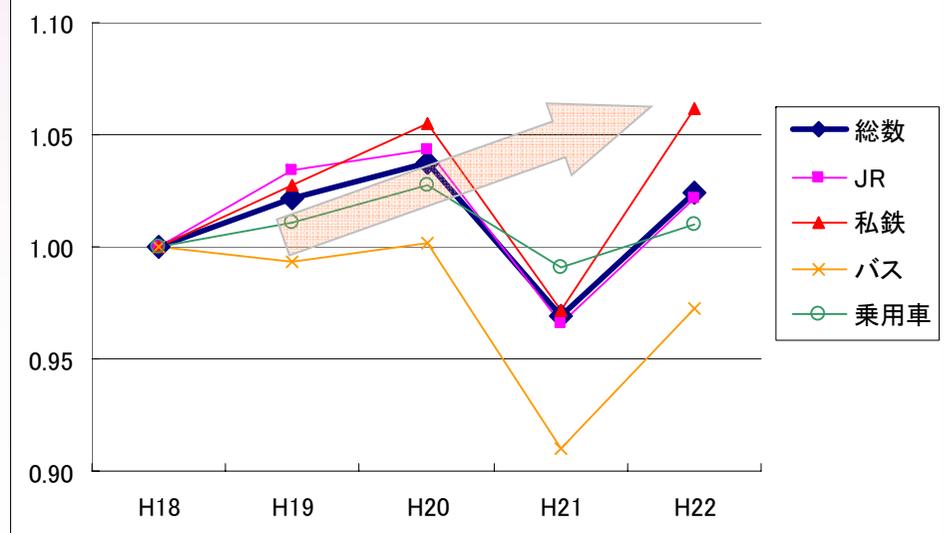


資料:各バス会社資料

観光客の交通手段分担

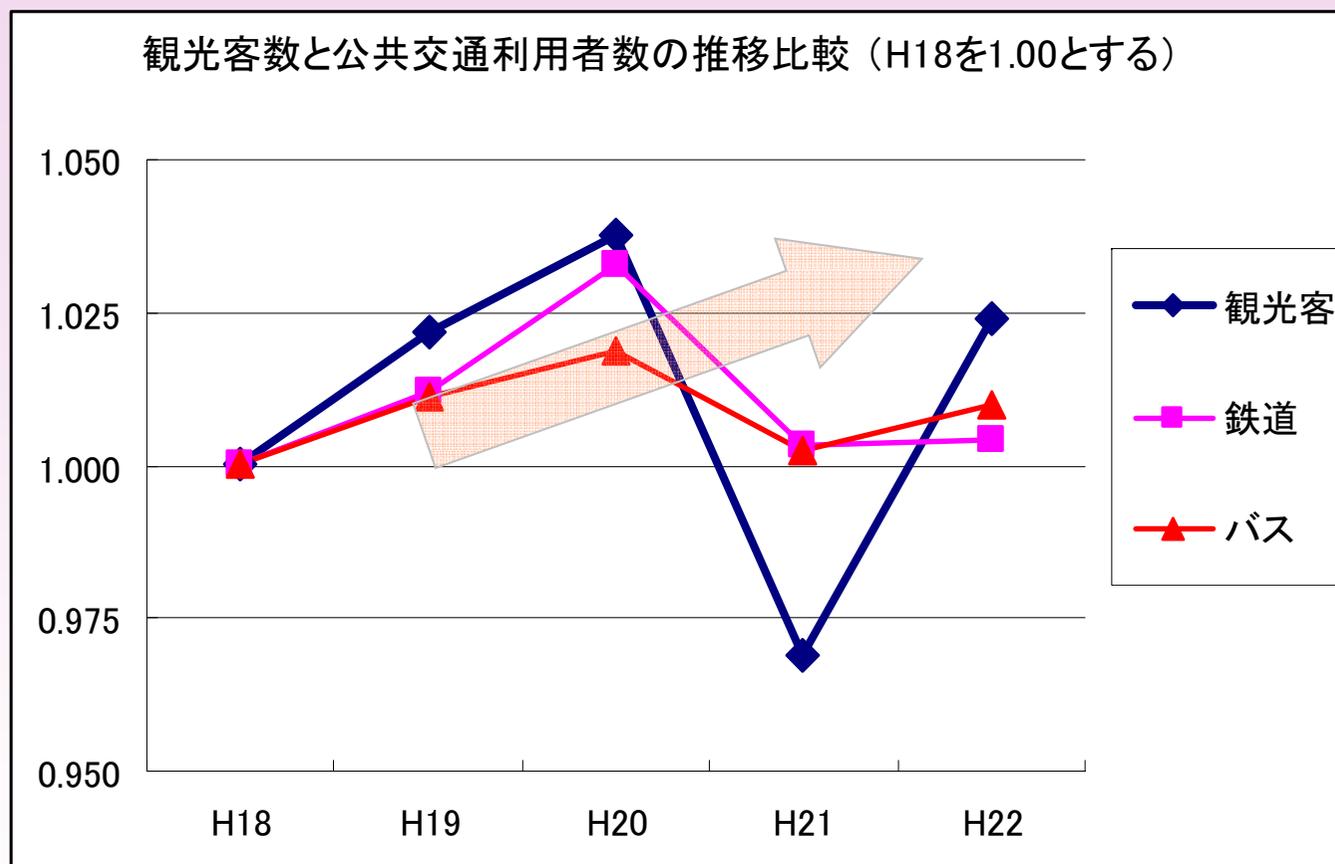


交通手段別観光客数の推移 (H18を1.00とする)



資料:京都市観光調査年報

観光客の交通手段分担

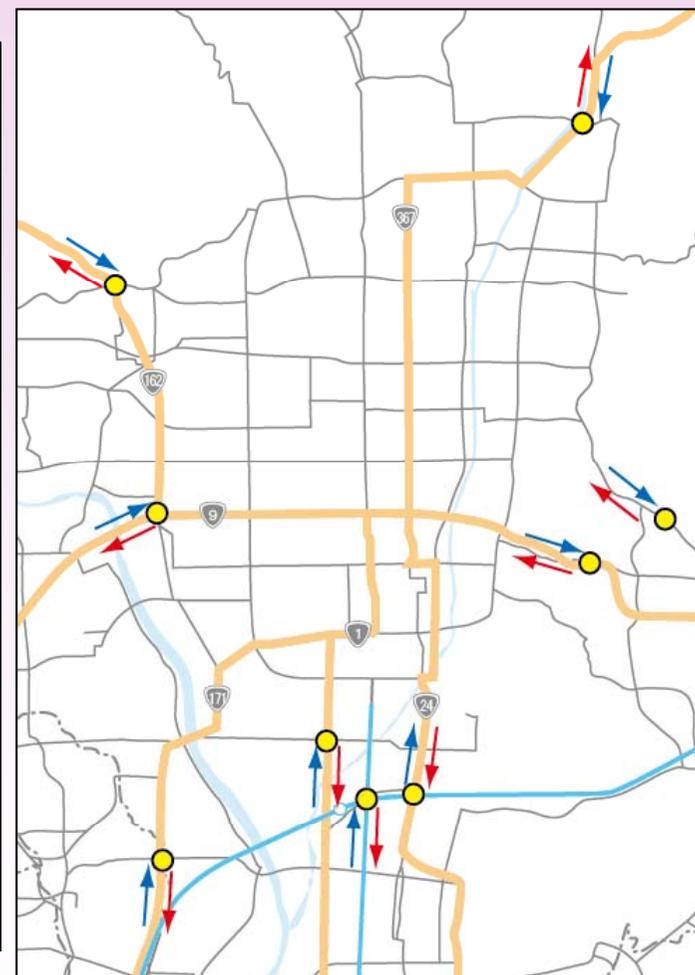
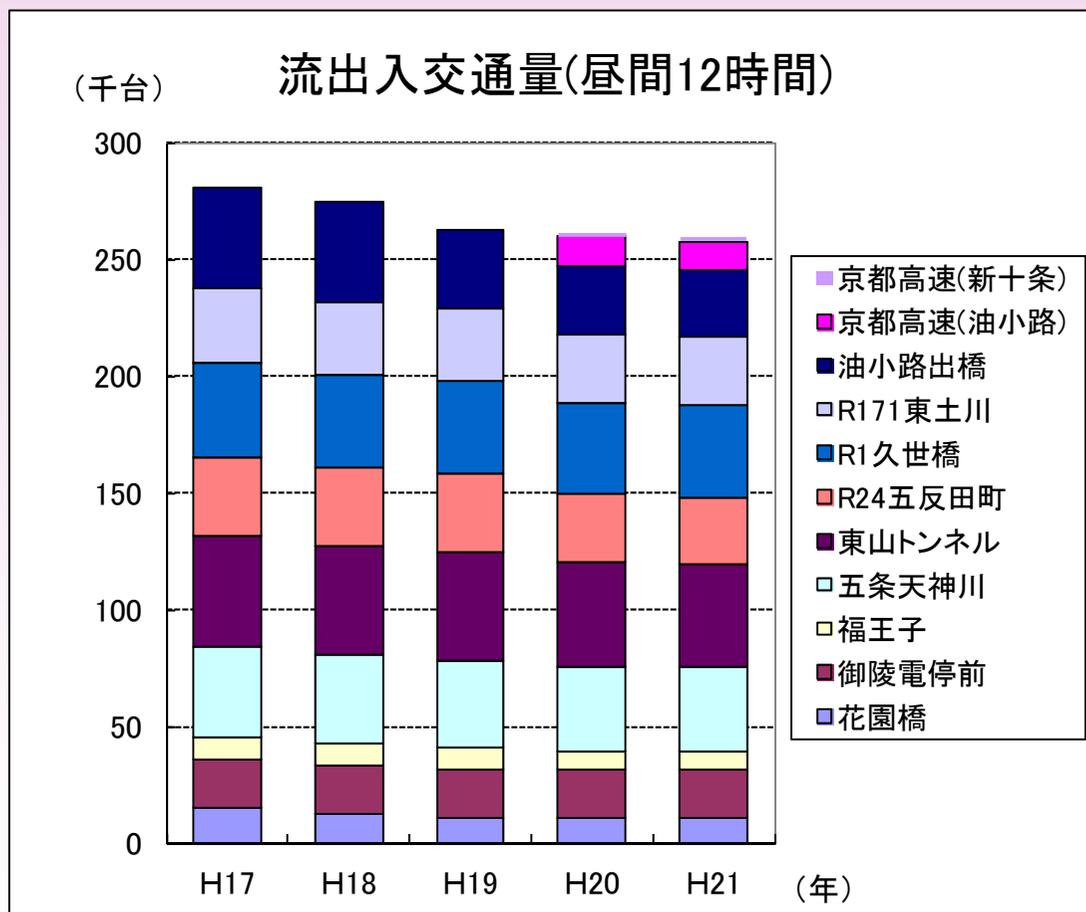


資料：京都市観光調査年報、京都府統計書、各バス会社調べ

ポイント② 道路機能

- 自動車交通量
- 自動車旅行速度

自動車交通量



資料:京都府警資料

自動車旅行速度【参考】



区間色分けの凡例設定

凡例1	0 ~ 20	赤
凡例2	20 ~ 40	黄緑
凡例3	40 以上	青
凡例4	データなし	灰

平日12時間

休日12時間

資料:京都国道

ポイント③ まちの賑わい

- まちなか歩行者数
- 京都市域の景気動向

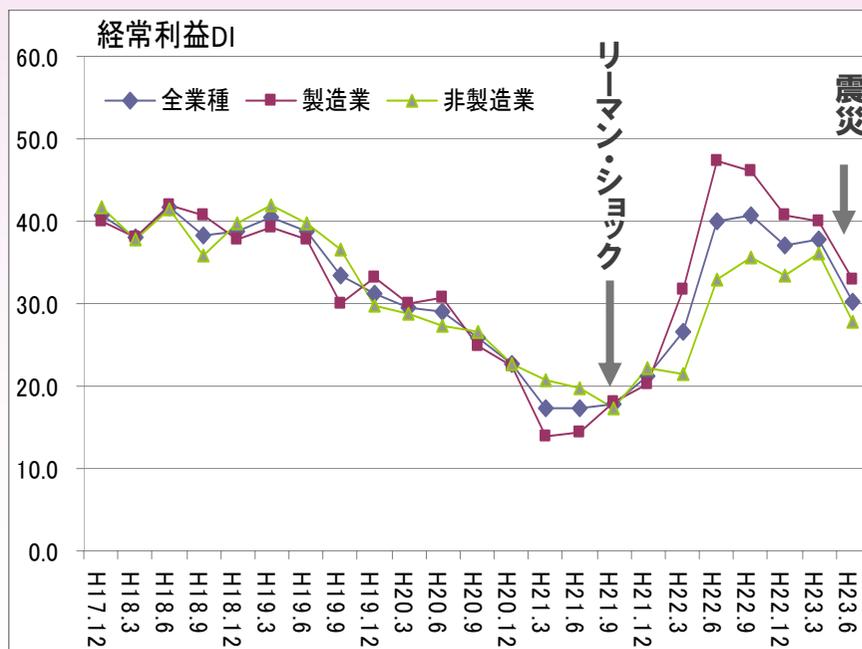
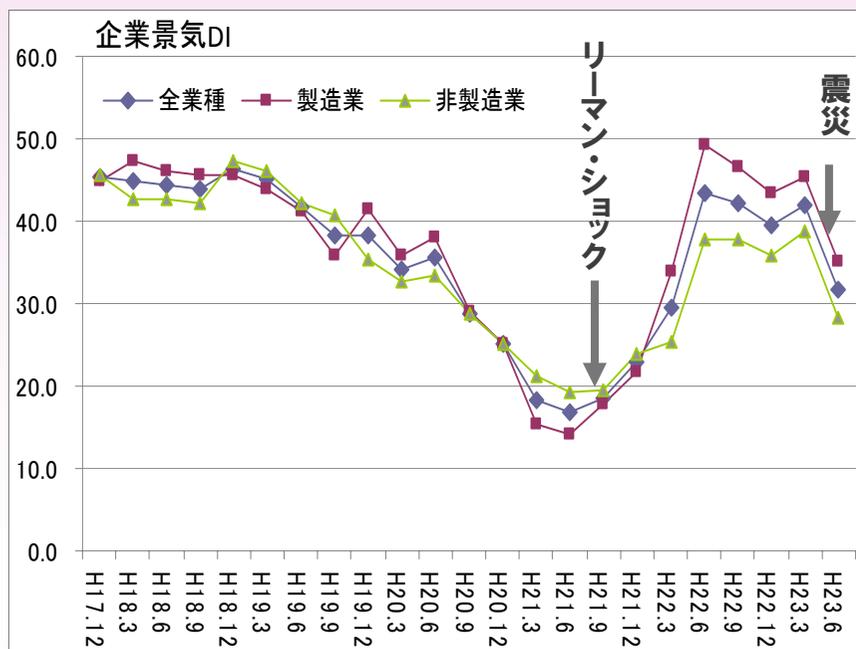
京都市域の景気動向

京都市中小企業経営動向実態調査:

アンケート調査に基づき、京都市域の中小企業経営実態を把握する調査

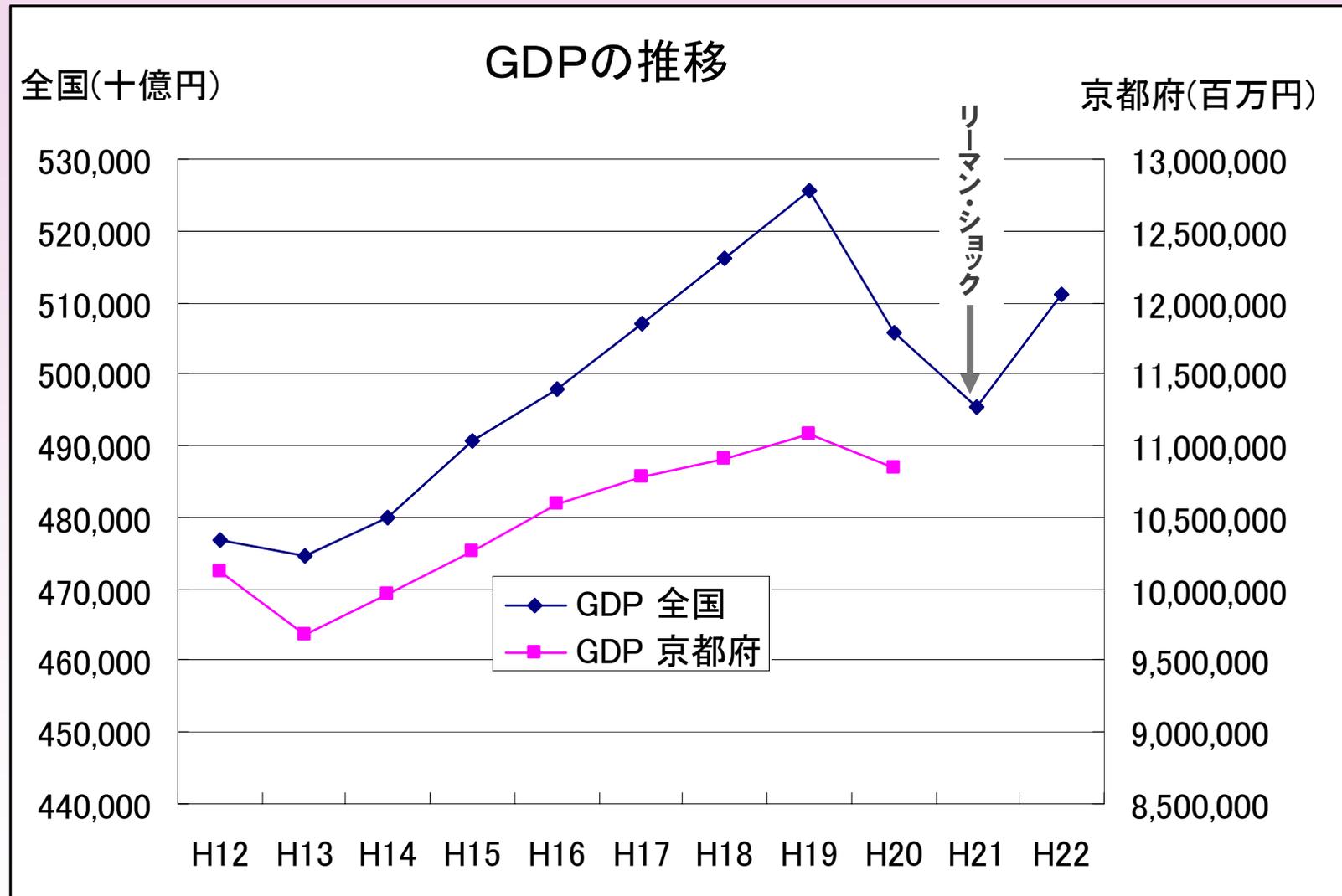
DI(ディフュージョン・インデックス):

増加、上昇などと回答した企業の企業割合から、減少、低下などと回答した企業割合を差し引いた数値。50を基準として、それより上である場合は、上向き傾向を表す回答が多いことを示し、下である場合は、下向き傾向を表す回答の割合が多いことを示す。



資料:京都市中小企業経営動向実態調査

全国および京都府域のGDP



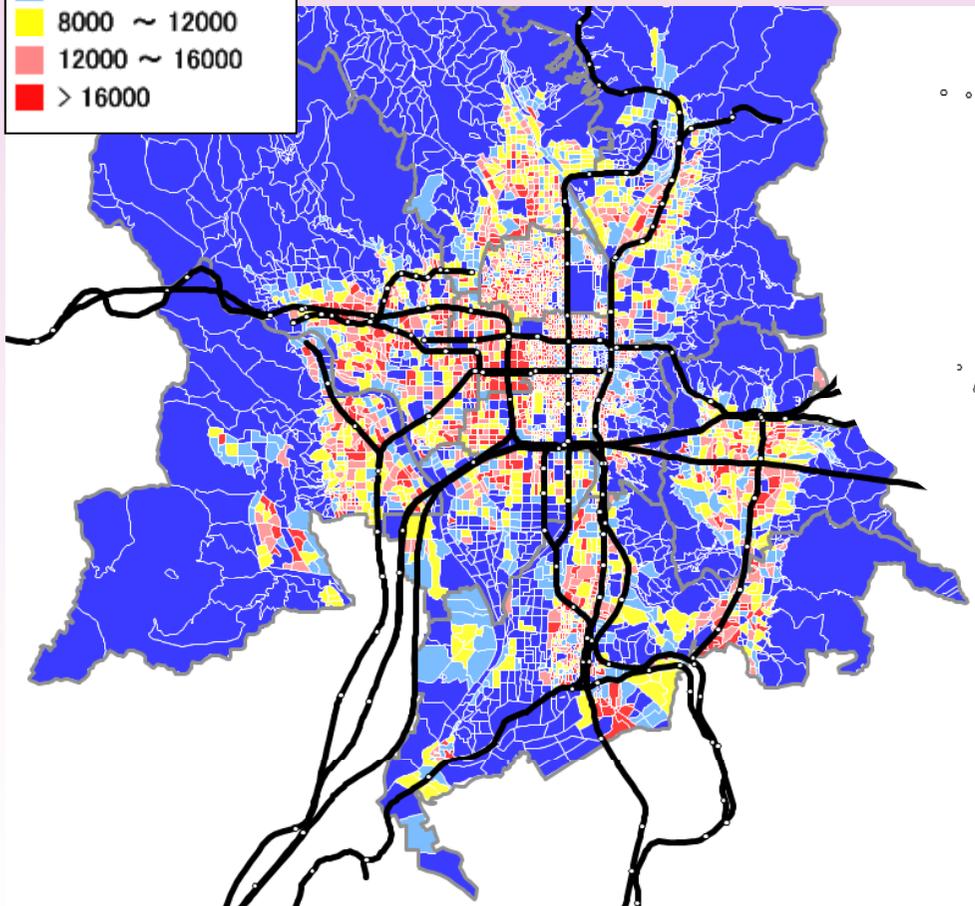
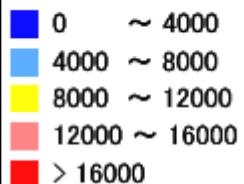
資料: 経済産業省

ポイント④ まちづくり

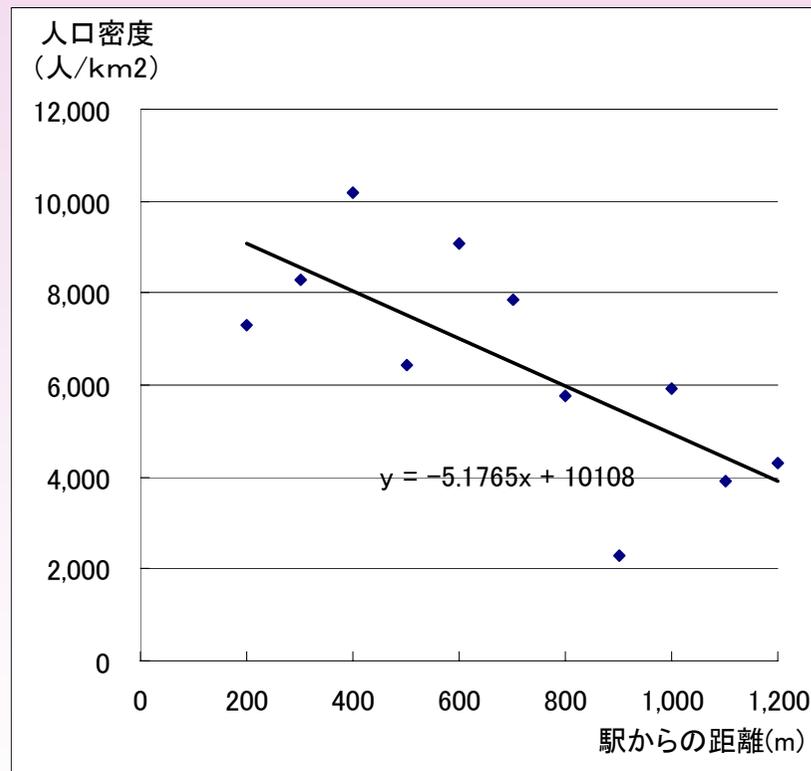
- コンパクトシティ化
- 土地利用

コンパクトシティ化(その1) 人口密度

人口密度_H22

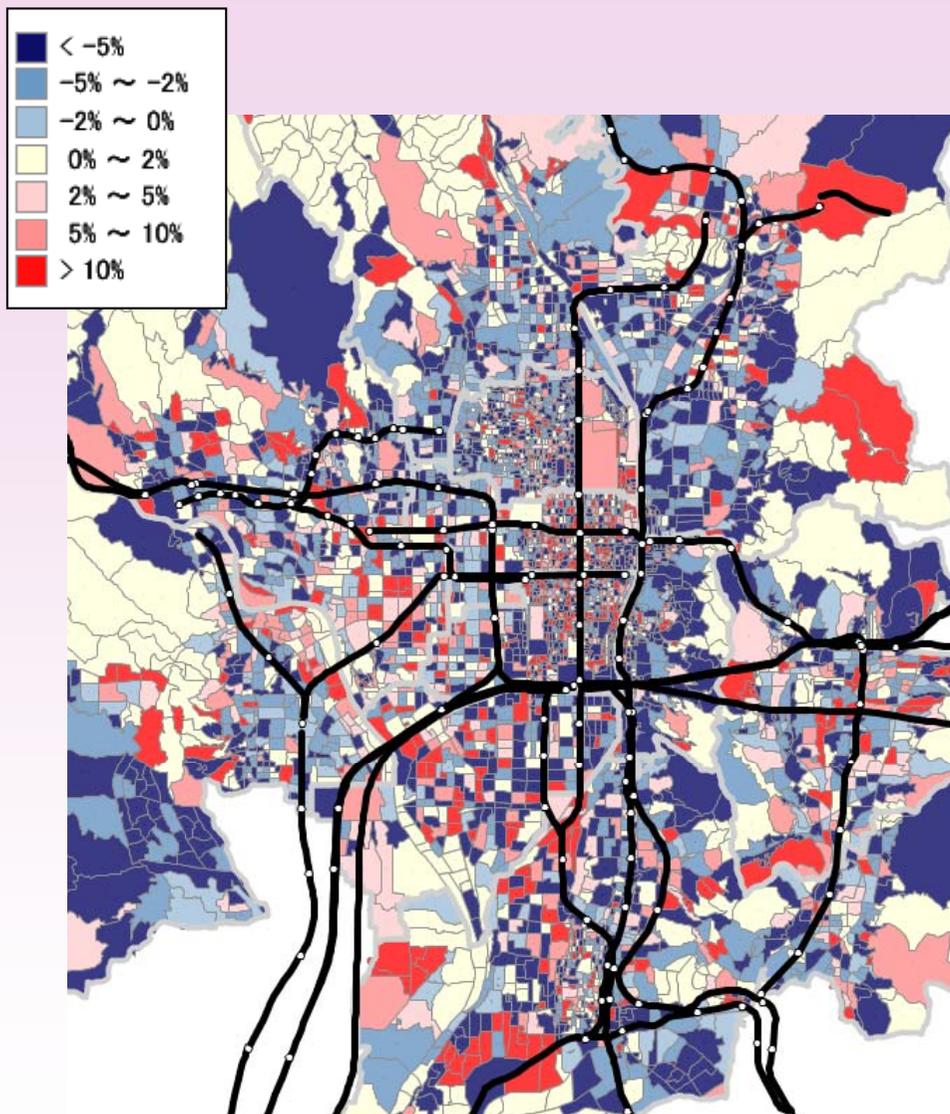


人口密度(H22)

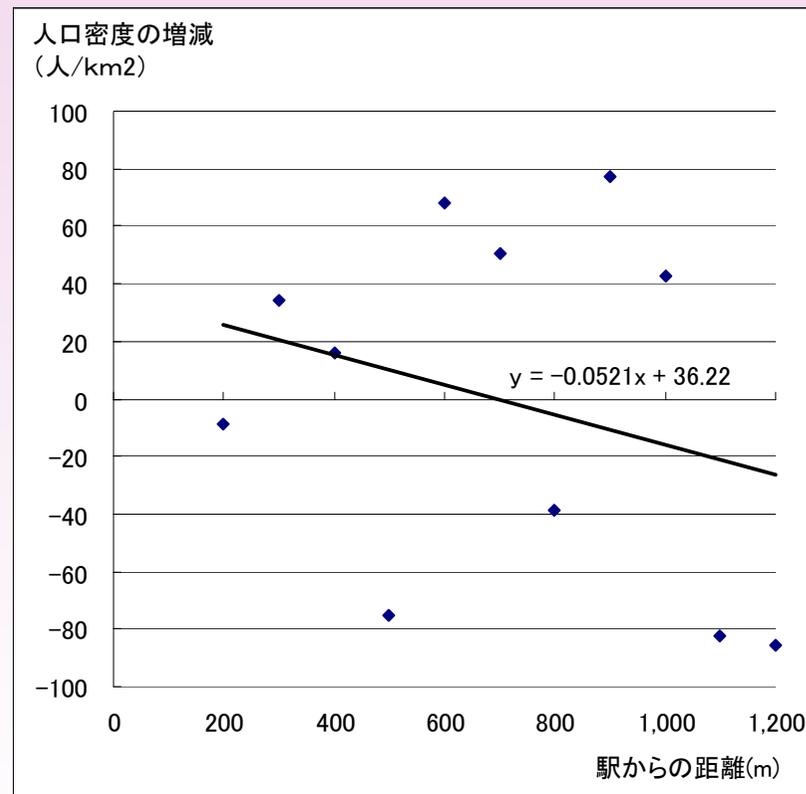


資料：住民基本台帳人口

コンパクトシティ化(その2) 人口密度の変化

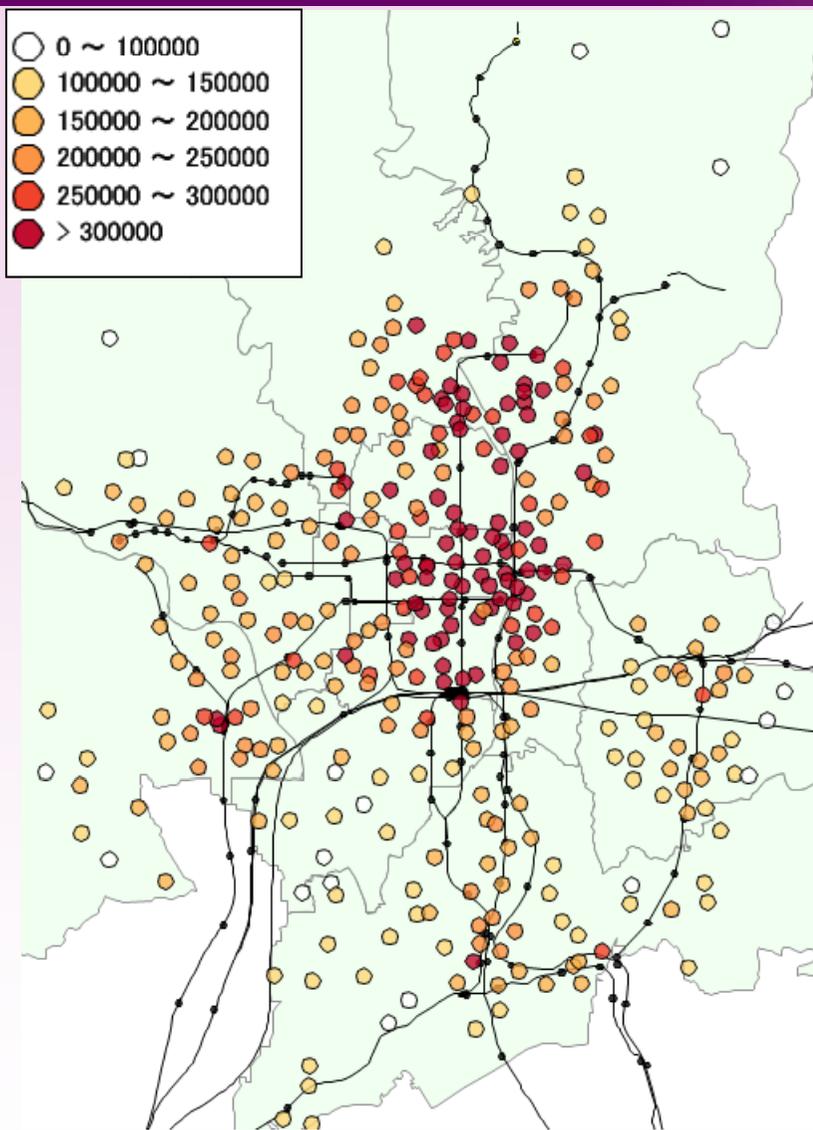


人口密度の変化(H18→H22)

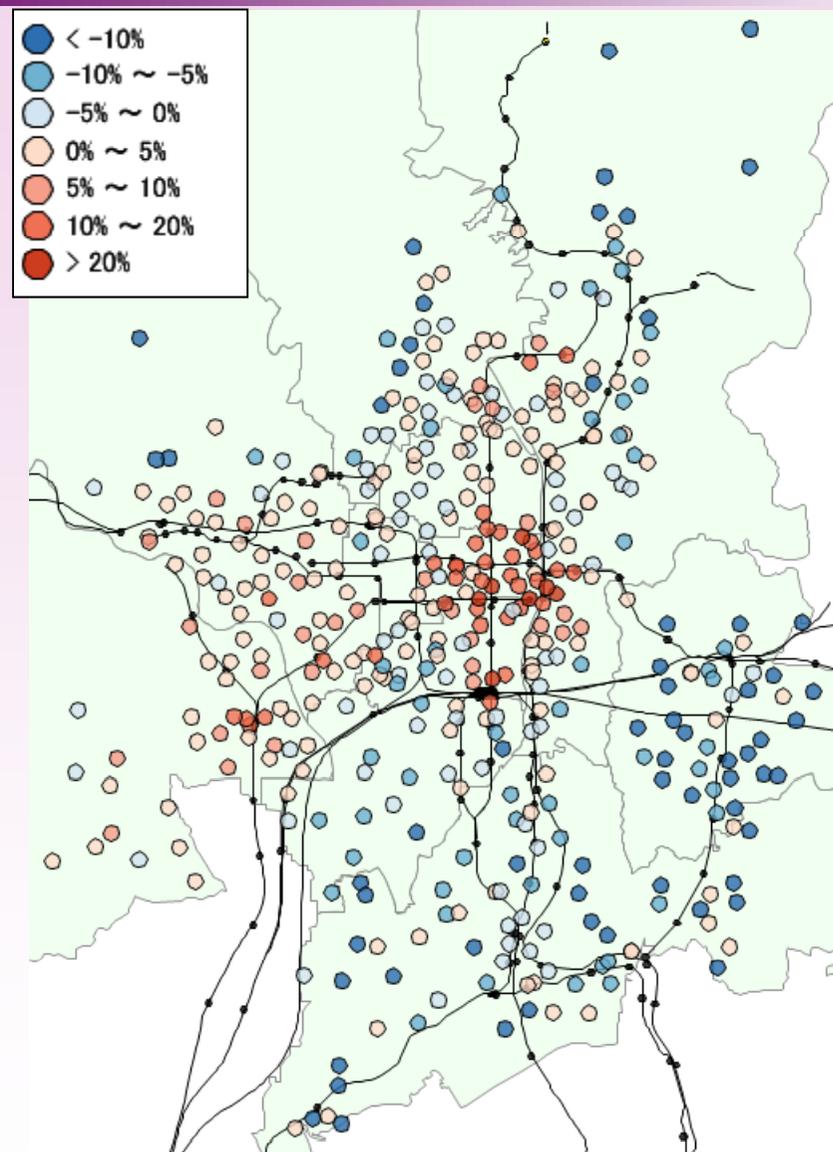


資料：住民基本台帳人口

地価



地価 (H23)



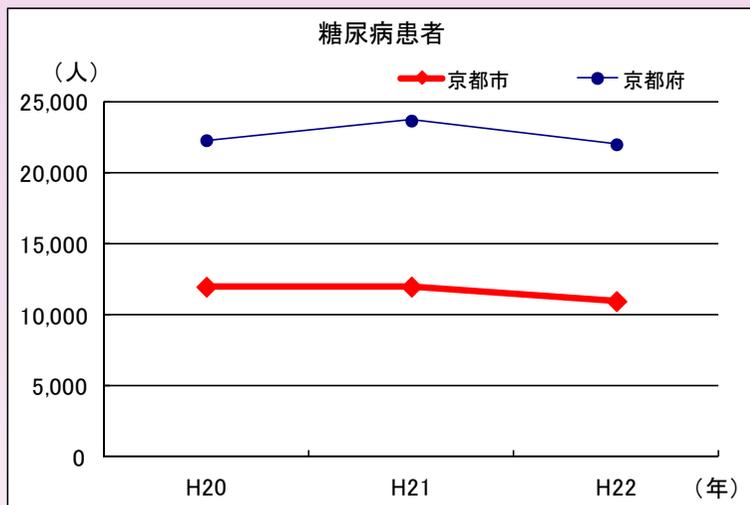
地価の変化 (H18→H23)

資料：公示地価

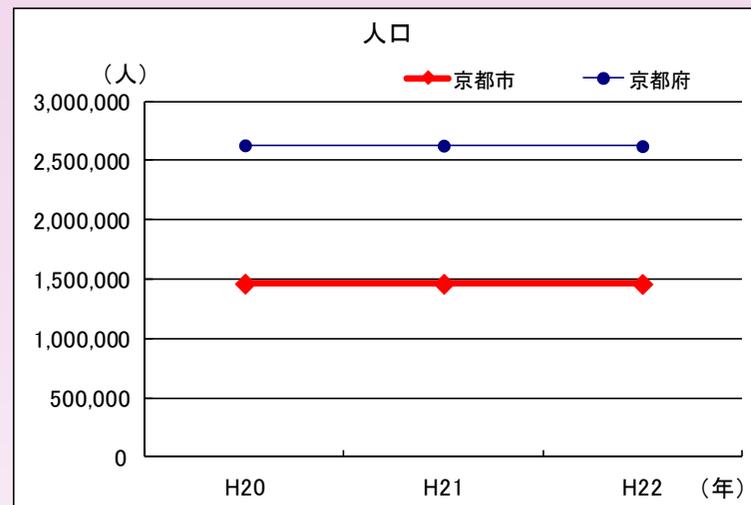
ポイント⑤ ライフスタイル

- **健康指標**
- **交通に関する市民満足度**
- **交通に関する観光客満足度**

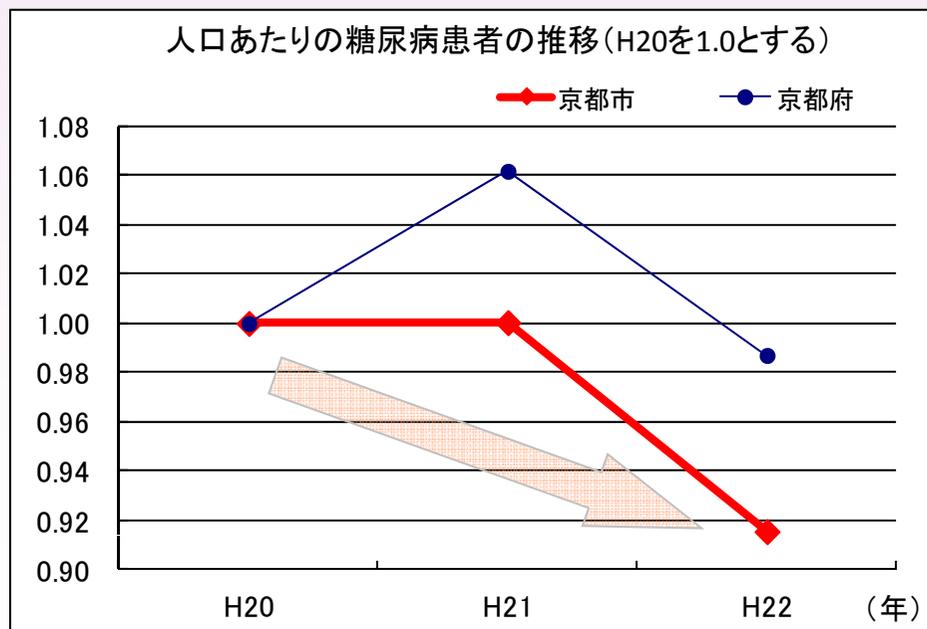
健康指標(その1) 人口あたり糖尿病患者の推移



資料:京都府国民健康保険団体連合会

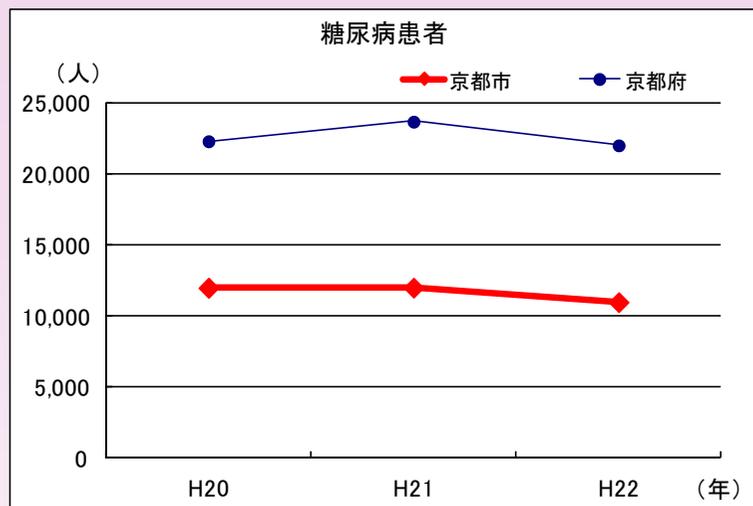


資料:京都府HP

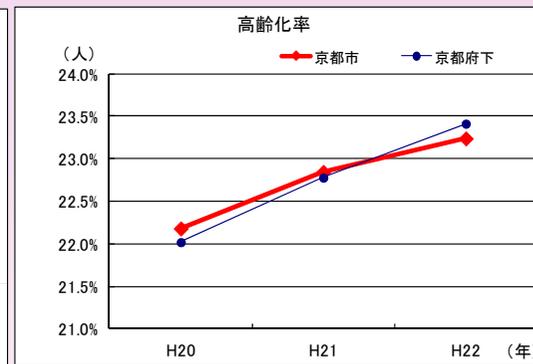
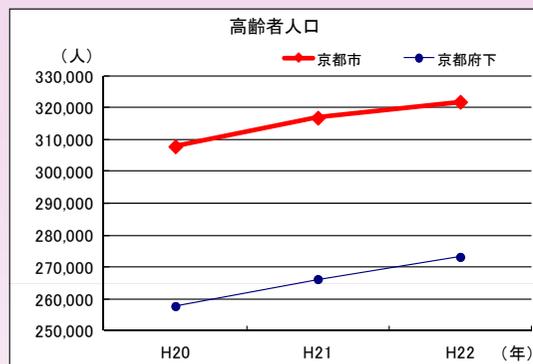


資料:京都府国民健康保険団体連合会

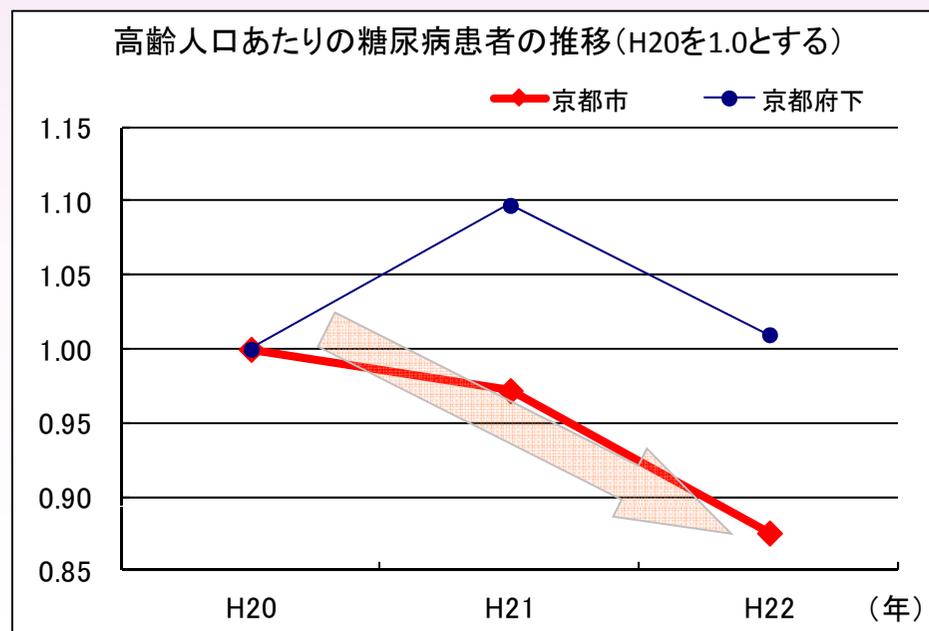
健康指標(その2) 高齢人口あたり糖尿病患者の推移



資料:京都府国民健康保険団体連合会



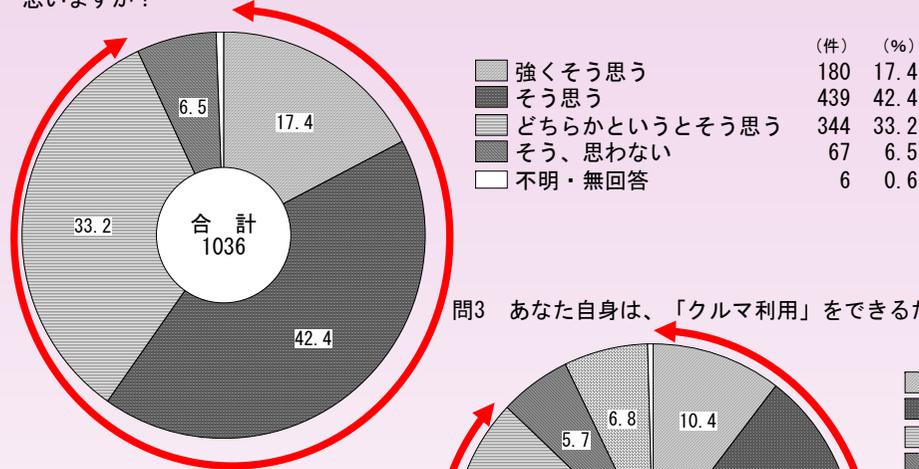
資料:住民基本台帳



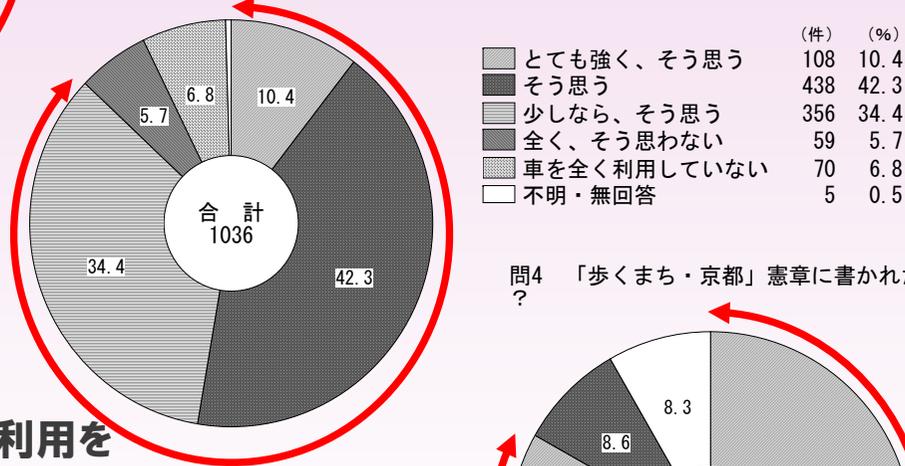
資料:京都府国民健康保険団体連合会

交通に関する市民満足度

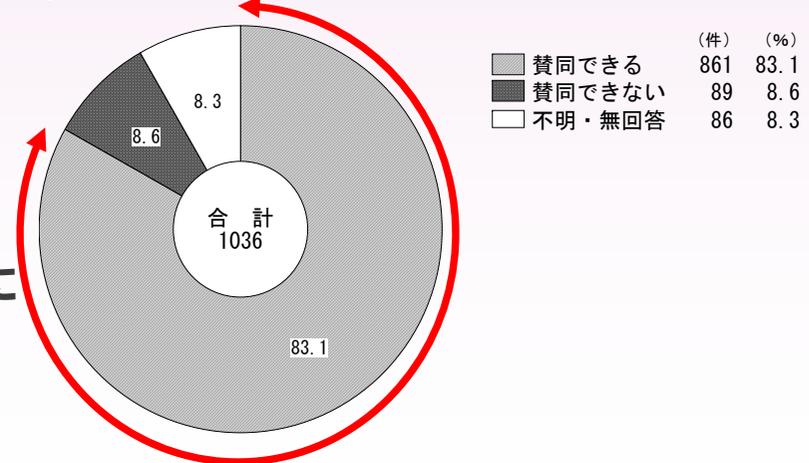
問2 伝統的な京都のまちなみには、“走るクルマ”よりも“歩く人々”の方が馴染むと思いますか？



問3 あなた自身は、「クルマ利用」をできるだけ控えた方がいいと思いますか？



問4 「歩くまち・京都」憲章に書かれた京都のまちの姿に賛同できますか？



クルマより
歩く人々が馴染む
9割

自分でもクルマ利用を
控えたい
8割

「歩くまち・京都」憲章に
賛同する
8割

資料: 京都市調べ

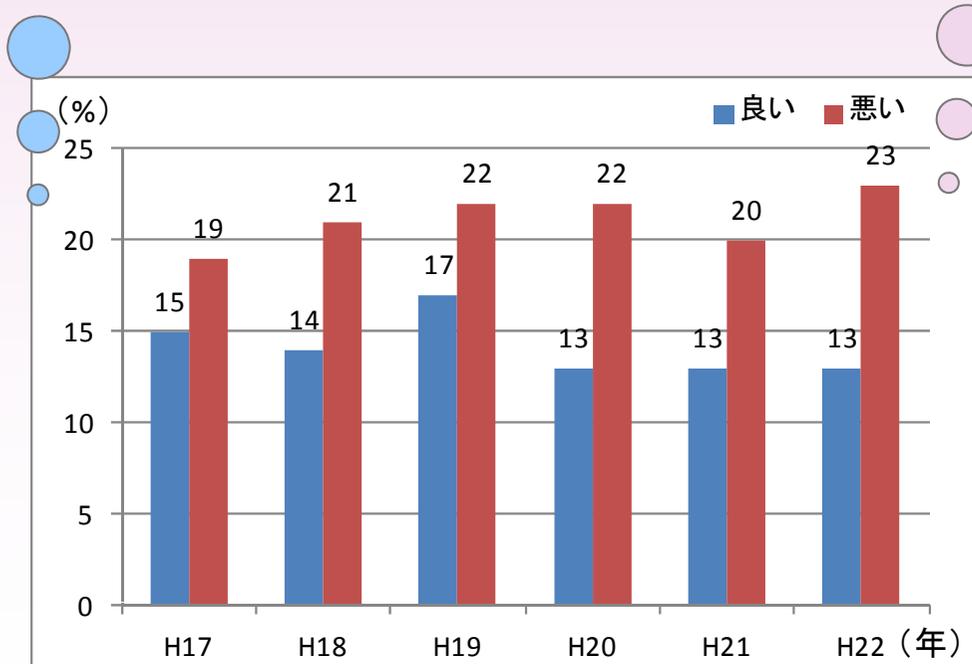
交通に関する観光客満足度

満足意見

市バス専用1日乗車券は自由に
まわられて便利だ。(男性58歳)
バスの路線が多く、移動に便利
だった。(女性49歳)
市バスの本数が多く便利だった。
(女性39歳)

不満意見

バスの系統が多く、乗り換えで迷
い時間をロスした。(女性49歳)
自転車移動でも車、人が多く危険
だった。(男性43歳)

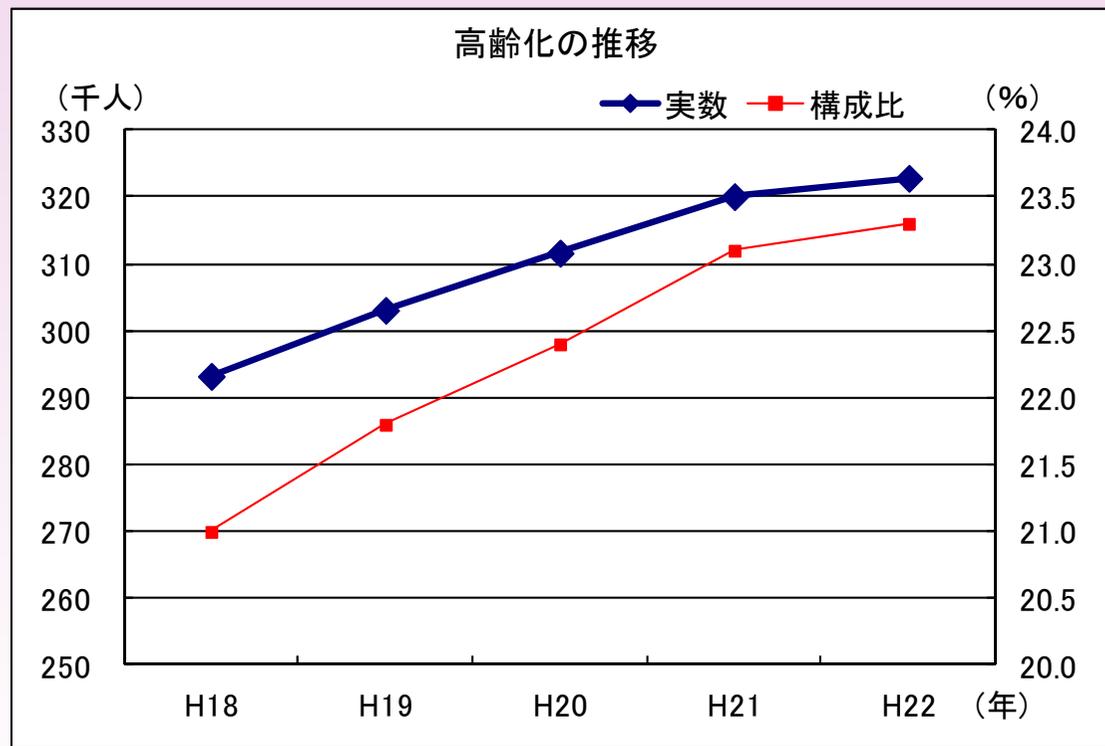


資料:京都市観光調査年報

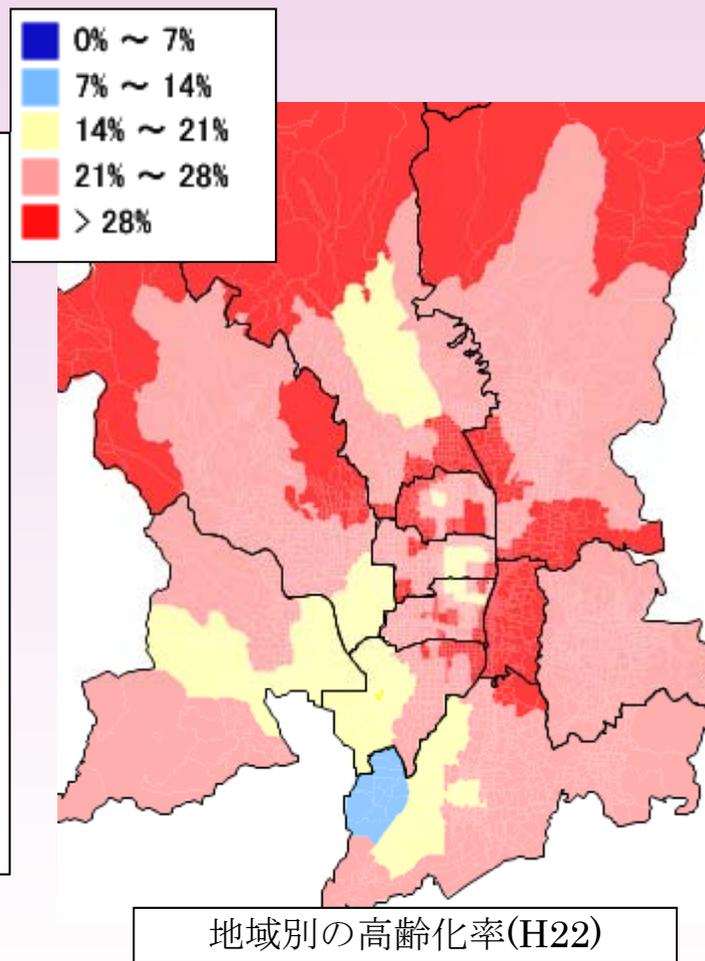
ポイント⑥ 社会経済

- 高齢化
- 免許保有
- 原油価格、ガソリン消費量
- 駐車場
- 観光客数、観光消費額

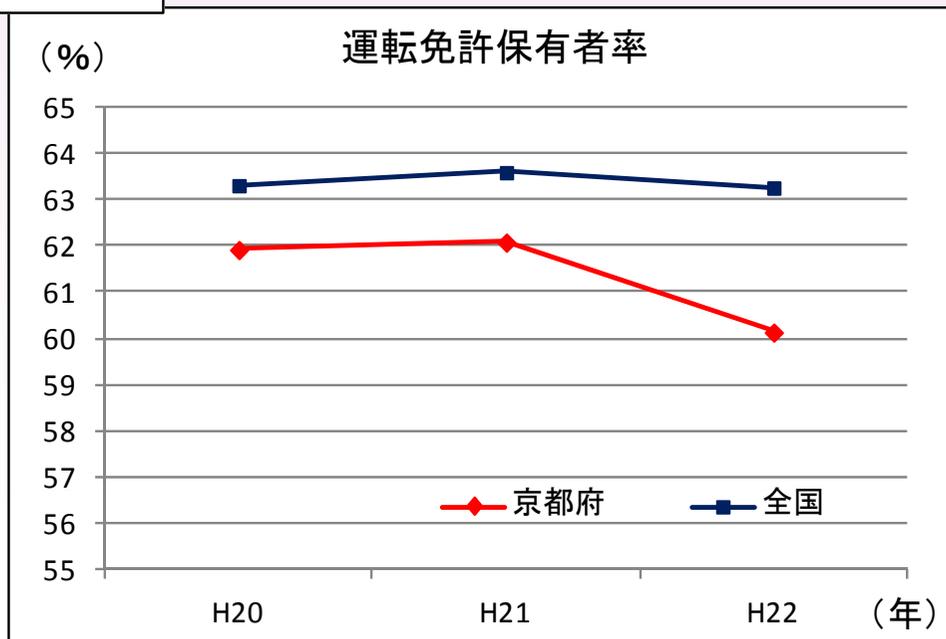
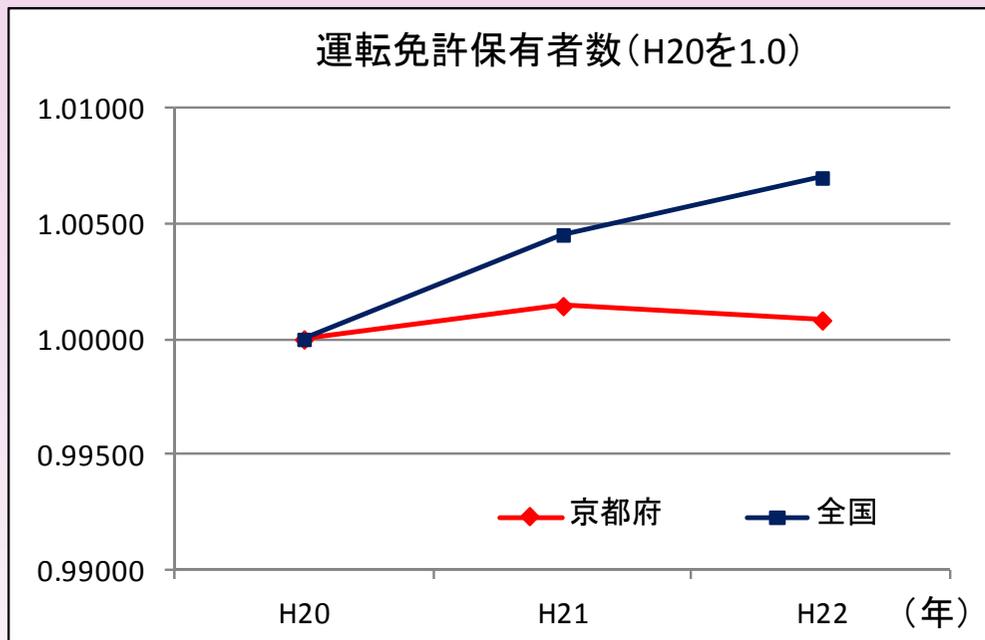
高齢化



資料：住民基本台帳人口

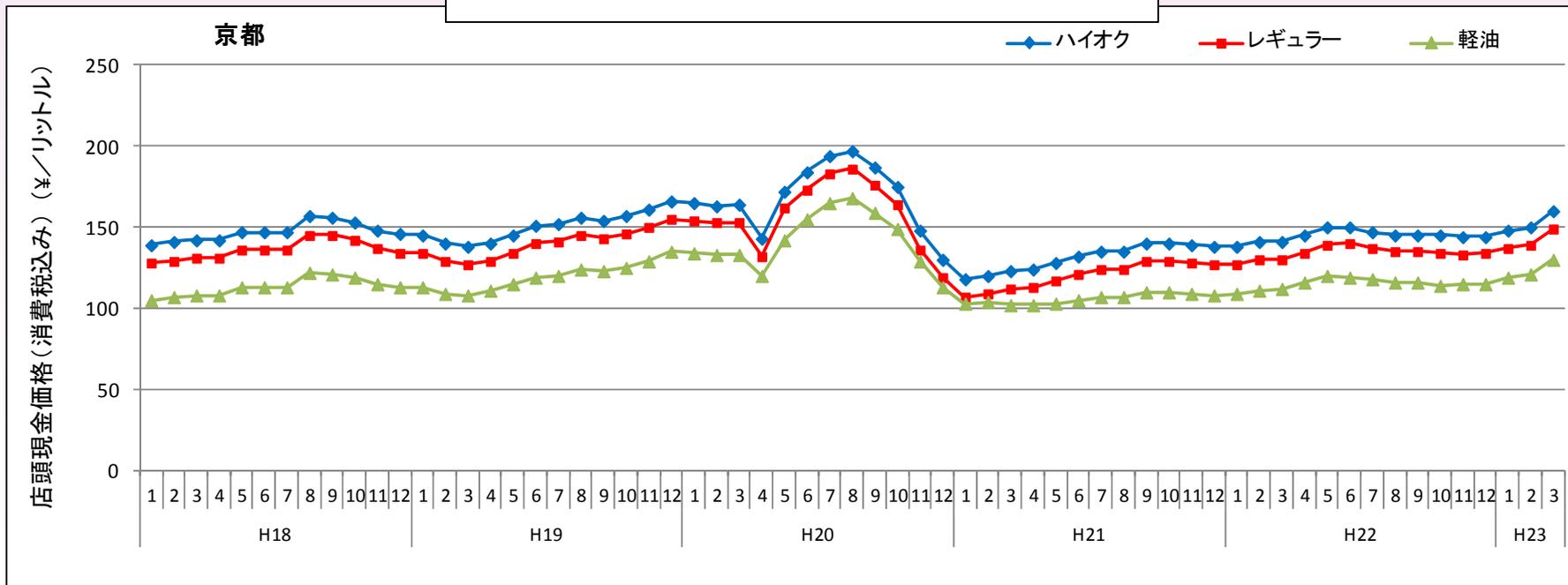
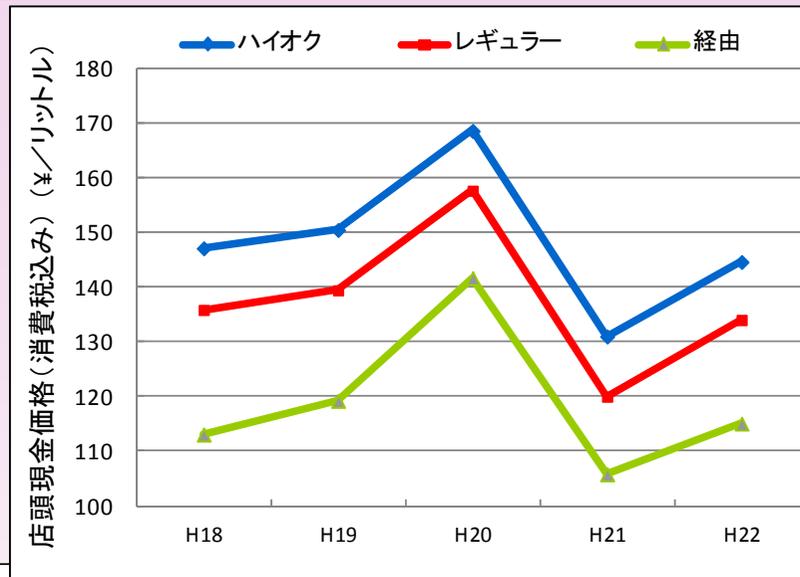


免許保有率



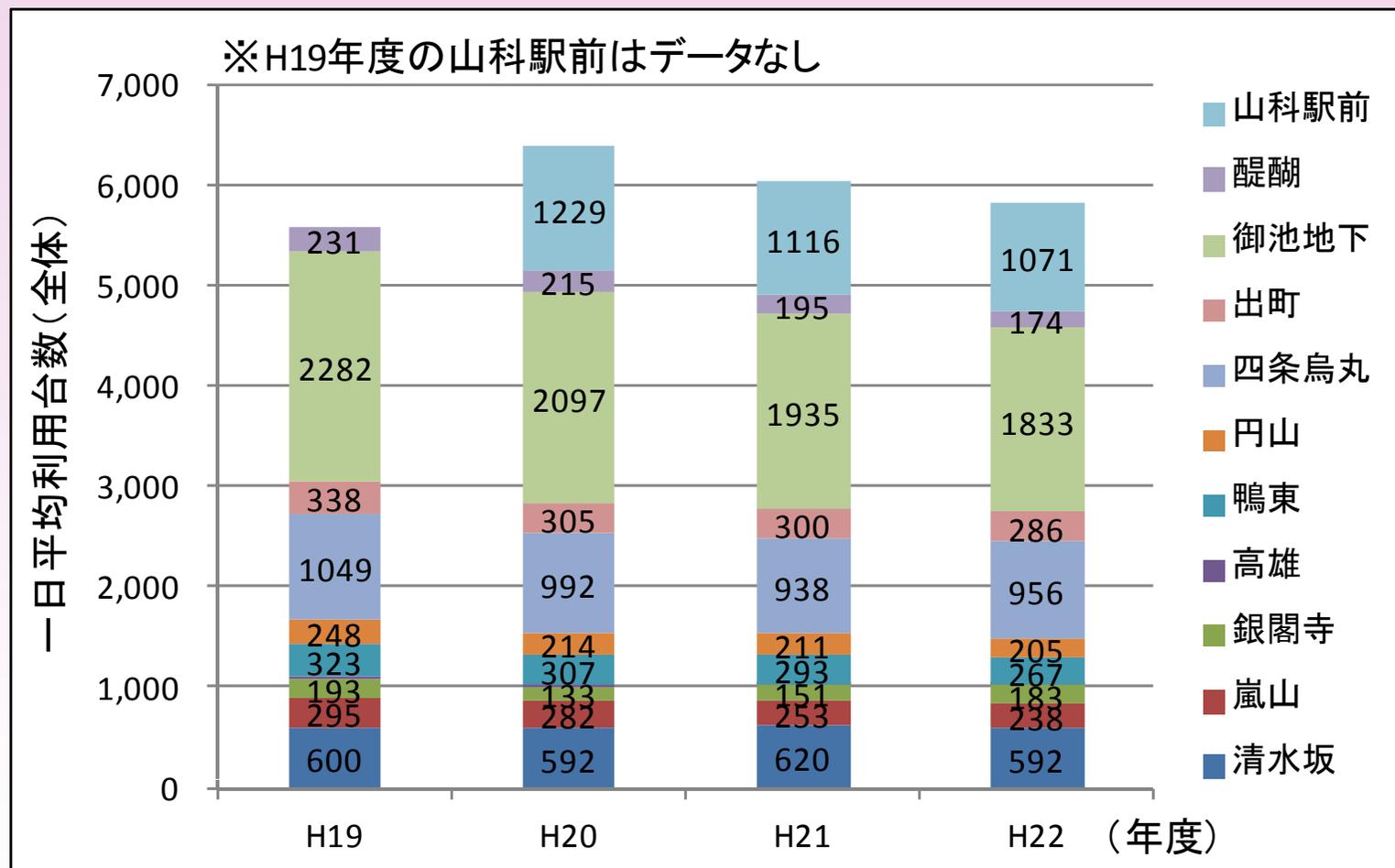
資料：警察庁電算集計

ガソリン価格



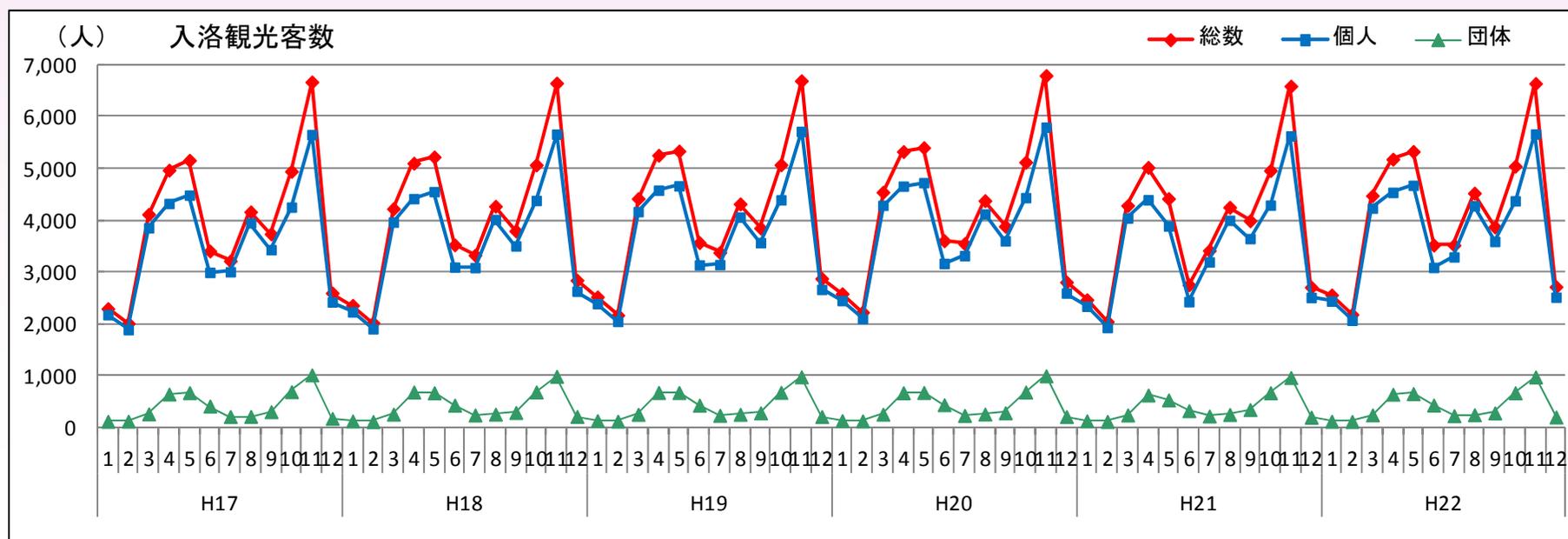
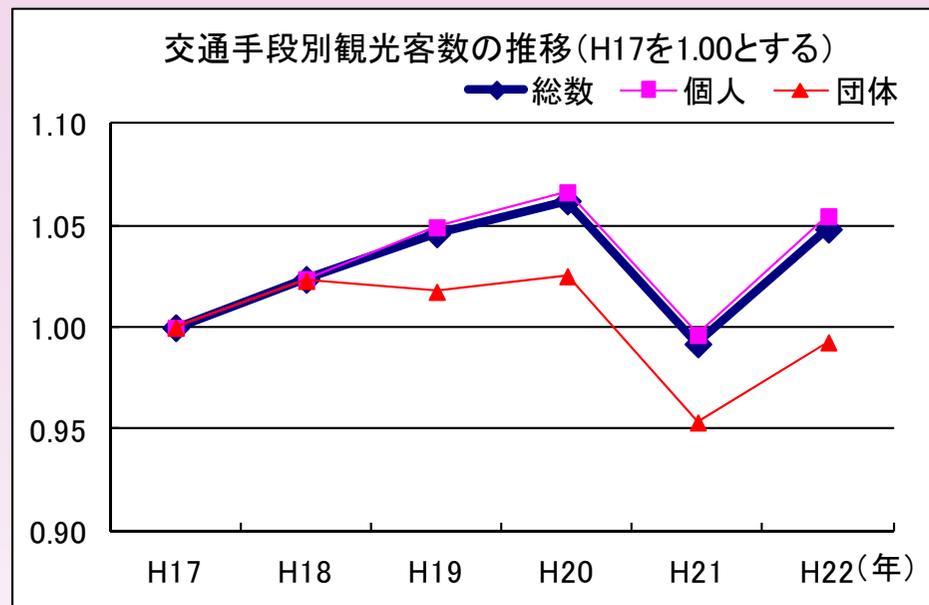
資料：財団法人日本エネルギー経済研究所石油情報センター

市営駐車場利用状況

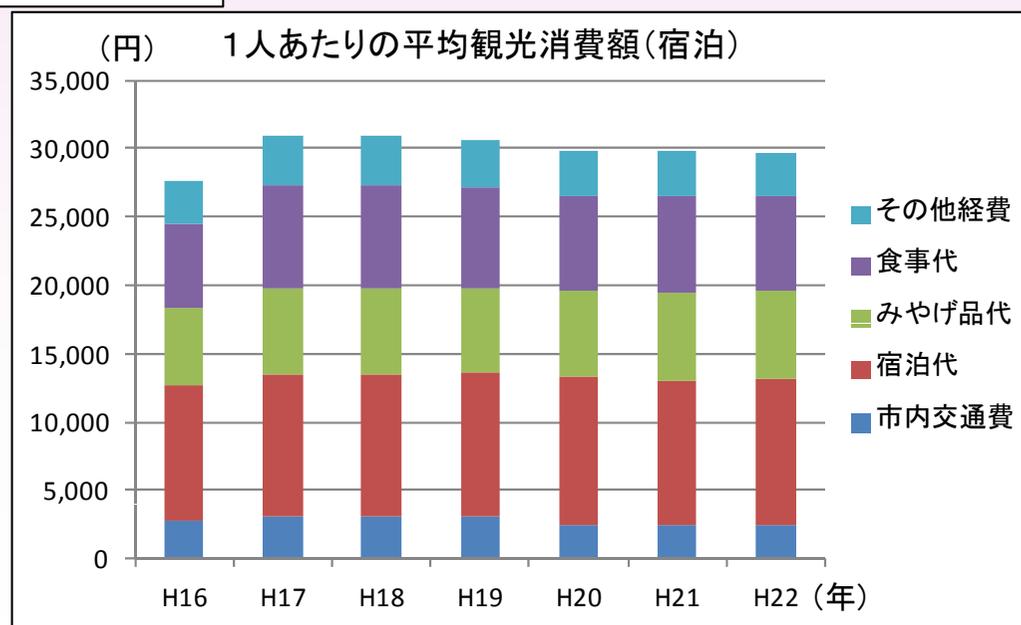
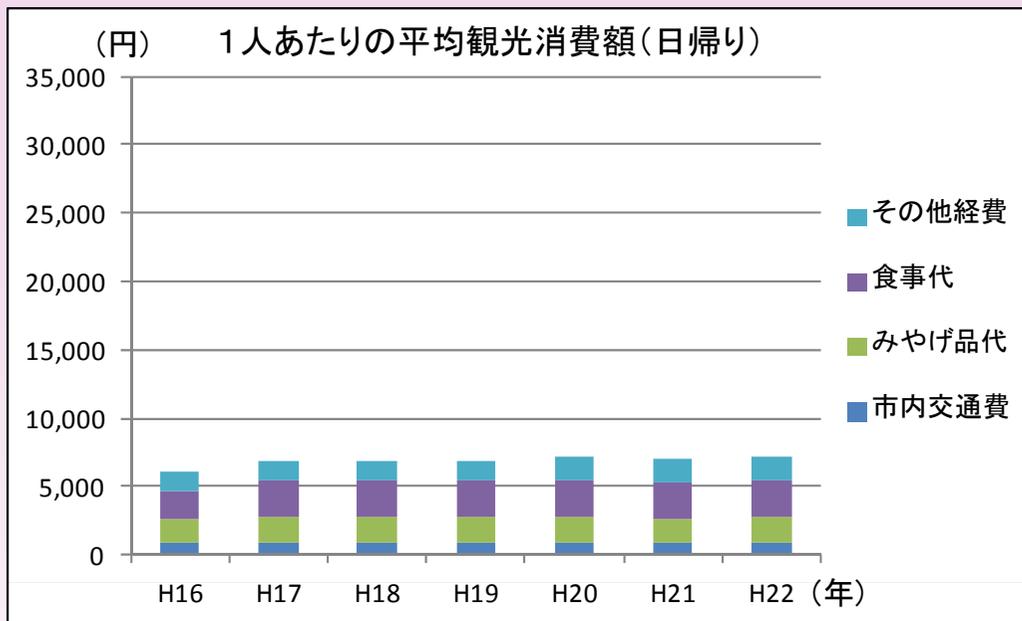


資料：担当課資料

入洛観光客数



観光消費額



資料:京都市観光調査年報