

## 北区雲ヶ畑地域における新たな生活交通の導入について

## 1 運行概要

- (1) 運営主体：雲ヶ畑自治振興会  
 (2) 運行主体：彌榮自動車株式会社  
 (3) 路線概要

項目	新しい生活交通	既存路線(京都バス 37号系統)																		
運行区間	北大路駅前～雲ヶ畑岩屋橋間	出町柳駅前～雲ヶ畑岩屋橋間 (1往復は雲ヶ畑岩屋橋～高野車庫)																		
営業路線キロ	14.5km	17.9km																		
バス停数	13箇所 (別紙1参照) (雲ヶ畑地域内9箇所と高橋, 上堀川, 北大路堀川, 北大路駅前の4箇所)	38箇所 (別紙2参照)																		
運行回数	<p>【1日2往復】</p> <p>雲ヶ畑岩屋橋発 9:15 14:30</p> <p>北大路駅前発 8:23 9:59 13:30 15:14</p> <p>※運行ダイヤは、今後、地元と協議のうえ、決定する。</p>	<p>【1日4往復】</p> <p>7:02 9:15 14:30 18:20</p> <p>6:19 7:46 8:23 9:59 13:30 15:14 17:13 19:04</p>																		
運行車両	ジャンボタクシー(9名乗)	小型バス																		
運賃	<p>区間性運賃</p> <table border="1"> <tr> <td>雲ヶ畑岩屋橋</td> <td>300円(150円)</td> <td>500円(250円)</td> </tr> <tr> <td>高橋</td> <td>300円(150円)</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>北大路駅前</td> </tr> </table> <p>※( )は小学生の料金運賃</p>	雲ヶ畑岩屋橋	300円(150円)	500円(250円)	高橋	300円(150円)				北大路駅前	<p>区間性運賃</p> <table border="1"> <tr> <td>雲ヶ畑岩屋橋</td> <td>320円(160円)</td> <td>470円(240円)</td> </tr> <tr> <td>高橋</td> <td>220円(110円)</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>北大路駅前</td> </tr> </table> <p>※( )は小学生の料金運賃</p>	雲ヶ畑岩屋橋	320円(160円)	470円(240円)	高橋	220円(110円)				北大路駅前
雲ヶ畑岩屋橋	300円(150円)	500円(250円)																		
高橋	300円(150円)																			
		北大路駅前																		
雲ヶ畑岩屋橋	320円(160円)	470円(240円)																		
高橋	220円(110円)																			
		北大路駅前																		
敬老乗車証	利用可能	利用可能																		

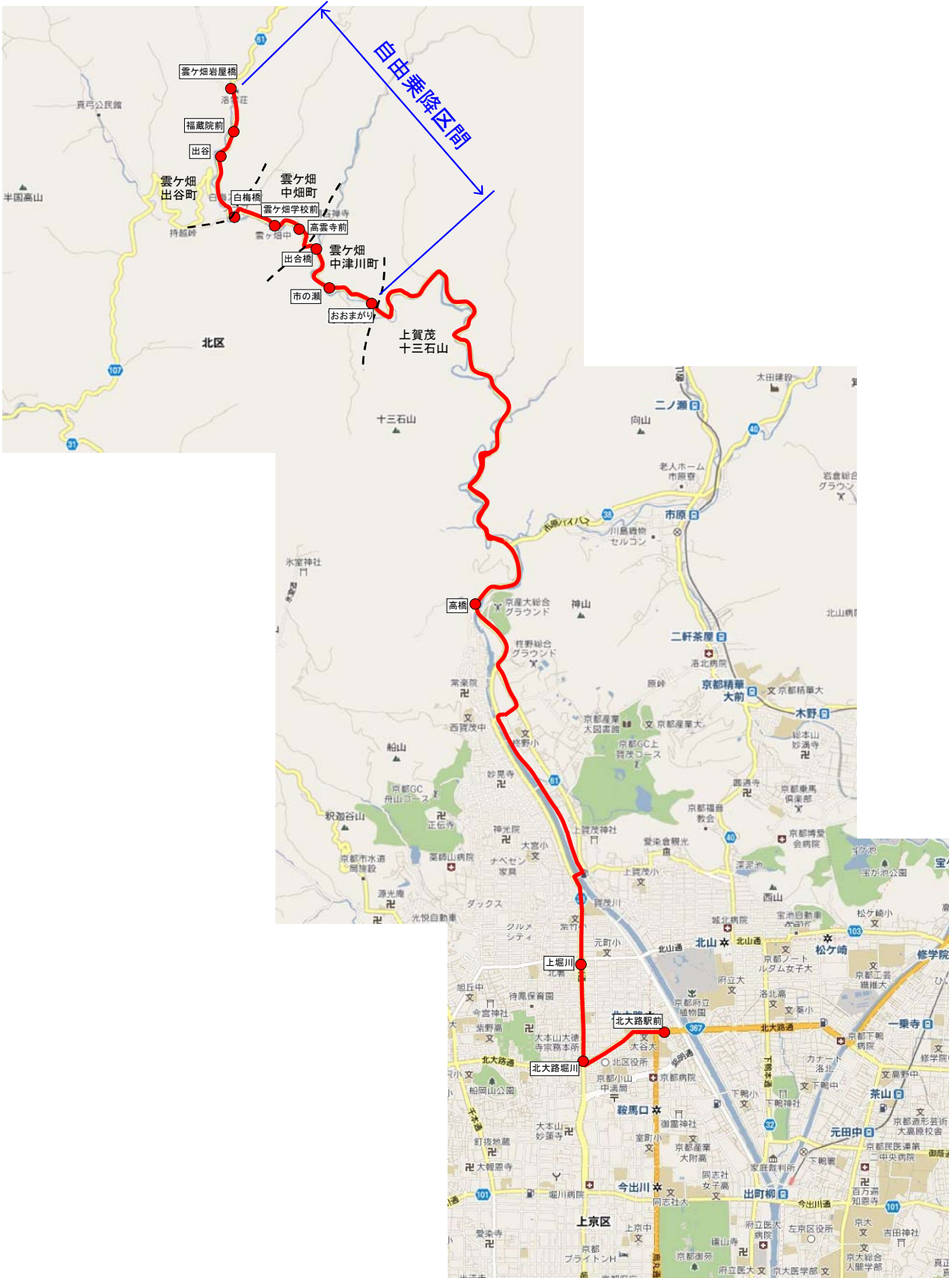
## 2 収支

## 試算

項目	合計
経費	
14,400円(7,200円×2往復) × 365日	5,256,000円
年間経費	5,256,000円
収入	
①敬老乗車証交付金(見込み)	2,592,000円
②国補助金(地域内フィーダー系統)(見込み)	1,183,000円
③必要運賃収入	1,481,000円
年間収入	5,256,000円

雲ヶ畑地域生活交通 路線図(北大路駅前～雲ヶ畑岩屋橋)

別紙1



京都バス37号系統 路線図(出町柳駅前～雲ヶ畑岩屋橋) 別紙2

