

はじめに

わたしたちは、日頃、鉄道やバスなどの交通機関を利用して仕事や学校に行ったり、自動車や自転車で遊びに出かけたりしています。このような人の生活行動の情報は、鉄道やバスのネットワーク計画の検討や駐車場・駐輪場の設置計画の検討をはじめとし、種々の交通計画の基礎データとなります。

そのため、国土交通省及び京都市をはじめとする京阪神の2府4県3政令市では、昭和45年から10年ごとに、地域にお住まいの方の「人の動き」に着目して、どこにどのような手段で移動したのかなどの生活行動を調べるパーソントリップ調査を実施しています。

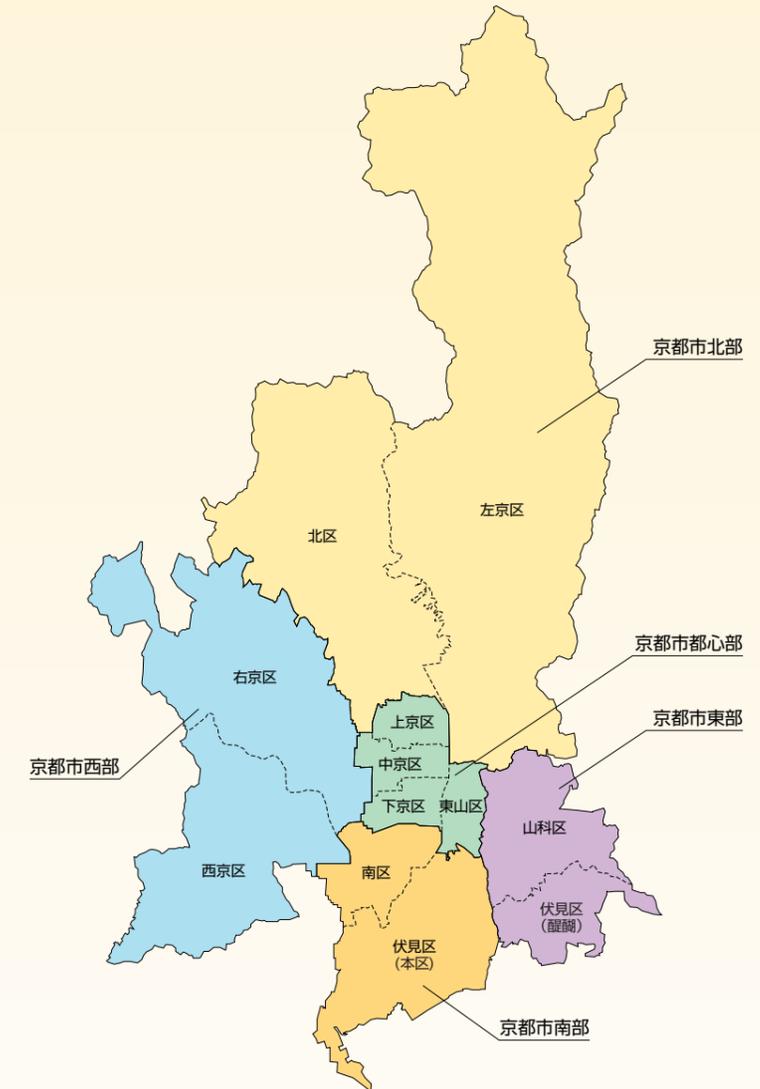
本冊子は、平成12年に実施した第4回パーソントリップ調査の京都市の概要をとりまとめたもので、特に社会進出の著しい女性や近年増加している高齢者の動き、また、地下鉄整備（東西線の開業及び烏丸線の延伸）による人の動きへの影響についても記載しています。

なお、巻末には参考資料として、自動車の動きについて調査した道路交通センサスの調査結果の概要についても記載しています。

皆さんが身近な交通問題についてお考えになる際に、この冊子が少しでもお役に立てば幸いです。

京都市内の地域区分

本冊子では、行政区を基本単位とし、地域ごとの交通特性をふまえ、以下に示す区分で集計しております。



目次

はじめに	1	地下鉄整備による人の動きの変化	15
実態調査の概要	3	休日の人の動き	17
京都市全体の人の動き	5	(1) 休日の目的別発生量, 集中量	17
(1) 総発生集中量と生成原単位	5	(2) 休日の代表交通手段別発生集中量	17
(2) 地域別発生集中量	6	(3) 休日の地域間の人の動き	18
(3) 地域間流動量	7	データ集	19
目的からみた人の動き	8	参考資料 京都市の車の動き	23
(1) 目的別発生量, 集中量	8	(1) 自動車発生集中量の推移	23
(2) 地域別目的別発生量, 集中量	8	(2) 地域別の自動車発生集中量	24
手段からみた人の動き	9	(3) 運転者の性別	25
(1) 代表交通手段別発生集中量	9	(4) 運転者の年齢	25
(2) 地域別代表交通手段別発生集中量	9	(5) 地域別車種別自動車発生集中量	25
(3) 鉄道端末の人の動き	10	(6) 地域間の自動車利用	26
(4) 地域別目的別代表交通手段別の発生集中量	11	(7) 休日の運転者の性別	27
(5) 地域別にみた徒歩の生成原単位の推移	12	(8) 休日の運転者の年齢	27
(6) 距離帯別にみた代表交通手段別集中量の推移	12	(9) 休日の地域別車種別自動車発生集中量	27
高齢者の動き	13	(10) 休日の地域間の自動車利用	28
女性の動き	14	パーソントリップ調査 調査票	29