

具体的施策等に対する追加・修正意見

1 具体的な施策について

現在	修正案	本編頁
観光期における、特別ダイヤの検討(バスと鉄道の連携輸送の強化等)	観光期における、 臨時バスの運行 (バスと鉄道の連携輸送の強化等)	p.34
観光地におけるバスターミナルの整備	観光地における 路線 バスターミナルの整備	p.36
鉄道結節点における乗継相手の時刻表及び発車案内板の充実	鉄道結節点における乗継相手の 情報提供 の充実	p.36
観光客の多様なニーズに対応した、交通事業者共通のフリーパスの企画	観光客の多様なニーズに対応した、交通事業者共通のフリーパスの企画 及び広報	p.37
観光地周辺の、駅への誘導案内の充実	観光地周辺の、 駅やバス停 への誘導案内の充実	p.38
駅およびその周辺で、サイクル・アンド・ライドの推進	駅やバス停 およびその周辺で、サイクル・アンド・ライドの推進	p.39

関係事業者で構成するワーキンググループを設置し、具体策を検討	関係事業者で構成するワーキンググループを設置し、 可能なものから 具体策を検討
定期券保有者に対する、家族を含めた優遇制度の充実	定期券保有者に対する、家族を含めた優遇制度の 検討

2 基本的考え方について

追加

公共交通の利用促進を図るため、実効性のあるマイカー抑制策を合せて実施する。

⇒p. 33「公共交通優先のライフスタイルの基本的考え方」に記述

3 対応方針について

追加

【地下鉄の利便性向上】

地下鉄への他の鉄道やバスの接続を強化する。(国際会館駅、山科・醍醐地域の各駅など)

⇒p. 36 に記述を追加

4 その他

追加

鉄道の利便性向上施策に、「鉄道事業者間の連携」と「地下鉄の利便性向上」しか項目がなく、臨時直通電車の運行や、電車リニューアルの予定があるが、該当する項目がない。