

## 具体的施策等に対する追加・修正意見

### 1 具体的な施策について

現在	修正案	本編頁
観光期における、特別ダイヤの検討(バスと鉄道の連携輸送の強化等)	観光期における、 <b>臨時バスの運行</b> (バスと鉄道の連携輸送の強化等)	p.34
観光地におけるバスターミナルの整備	観光地における <b>路線</b> バスターミナルの整備	p.36
鉄道結節点における乗継相手の時刻表及び発車案内板の充実	鉄道結節点における乗継相手の <b>情報提供</b> の充実	p.36
観光客の多様なニーズに対応した、交通事業者共通のフリーパスの企画	観光客の多様なニーズに対応した、交通事業者共通のフリーパスの企画 <b>及び広報</b>	p.37
観光地周辺の、駅への誘導案内の充実	観光地周辺の、 <b>駅やバス停</b> への誘導案内の充実	p.38
駅およびその周辺で、サイクル・アンド・ライドの推進	<b>駅やバス停</b> およびその周辺で、サイクル・アンド・ライドの推進	p.39

関係事業者で構成するワーキンググループを設置し、具体策を検討	関係事業者で構成するワーキンググループを設置し、 <b>可能なものから</b> 具体策を検討
定期券保有者に対する、家族を含めた優遇制度の充実	定期券保有者に対する、家族を含めた優遇制度の <b>検討</b>

### 2 基本的考え方について

#### 追加

公共交通の利用促進を図るため、実効性のあるマイカー抑制策を合せて実施する。

⇒p.33「公共交通優先のライフスタイルの基本的考え方」に記述

### 3 対応方針について

#### 追加

【地下鉄の利便性向上】

地下鉄への他の鉄道やバスの接続を強化する。(国際会館駅、山科・醍醐地域の各駅など)

⇒p.36に記述を追加

### 4 その他

#### 追加

鉄道の利便性向上施策に、「鉄道事業者間の連携」と「地下鉄の利便性向上」しか項目がなく、臨時直通電車の運行や、電車リニューアルの予定があるが、該当する項目がない。