

■アンケート調査結果

駐車場整備地区までの移動に自動車を利用する方を対象に、出発地、駐車目的、駐車時間、駐車料金による駐車場選好への影響、利用頻度、路上駐車頻度、都心での消費金額などの駐車行動を把握する。また、自動車利用者ととの比較のため、公共交通利用者についても同様の都心への行動調査を実施する。

●調査実施日時

- 2008年11月18（火）および30日（日）（駐車場実態調査と同じ日）

●配布場所

- 配布場所は、自動車利用者に対して確実に手渡せるよう、駐車場整備地区内にある駐車場（市営、大規模店舗）にて配布する。
- また、自動車利用者との比較のため、鉄道駅でも配布を実施する。

〔都心部〕

駐車場：ZEST 御池駐車場、市営四条烏丸駐車場、大丸駐車場、高島屋駐車場
 駅：地下鉄四条駅、御池駅

〔京都駅〕

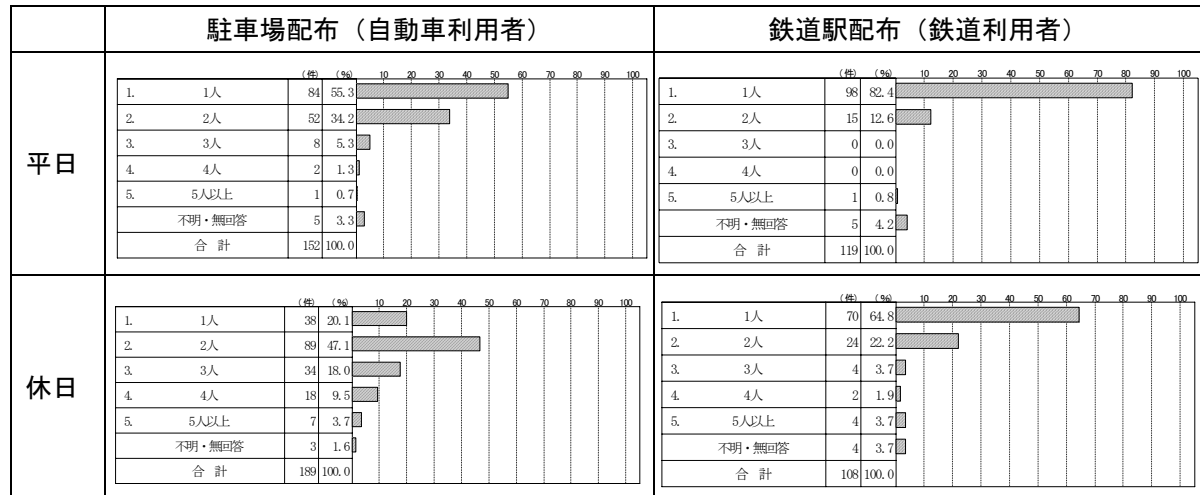
駐車場：市営八条口駐車場
 駅：地下鉄京都駅



1) 調査日の来訪状況

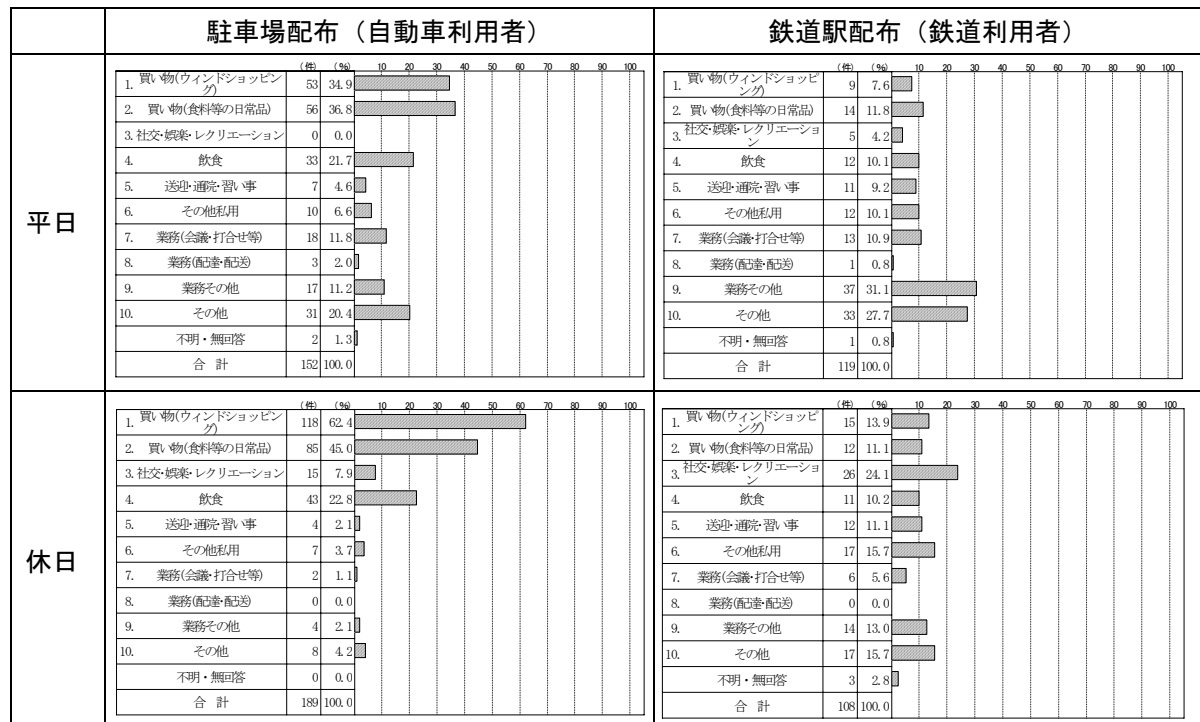
1-1) 来訪時の人数

車の方がやや複数人数で移動する割合が高い。休日は平日よりも複数人数での移動が多い。



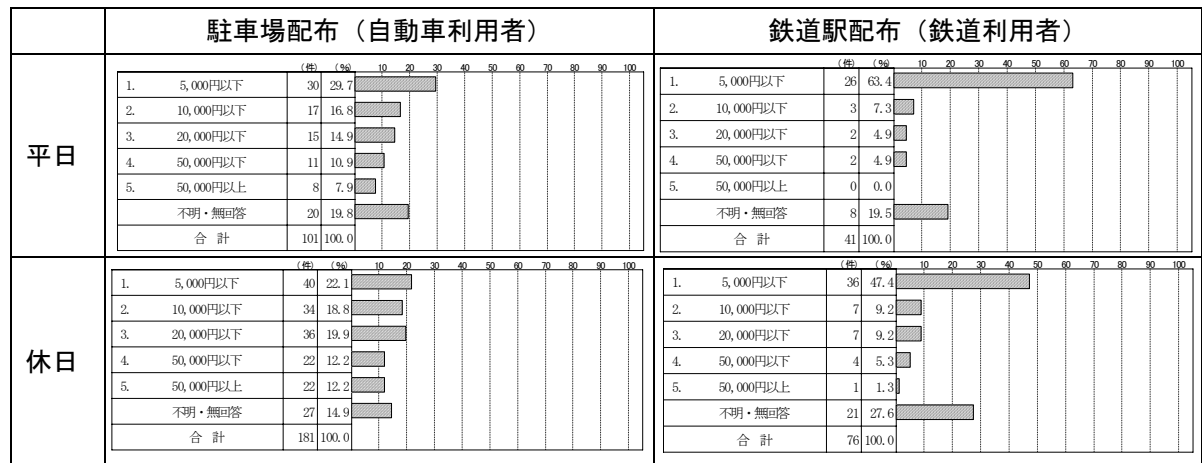
1-2) 来訪時の目的

車を利用する人は平日休日ともに買い物や飲食を目的とする割合が高い。鉄道利用者は平日は業務が主であり、休日の目的は様々である。



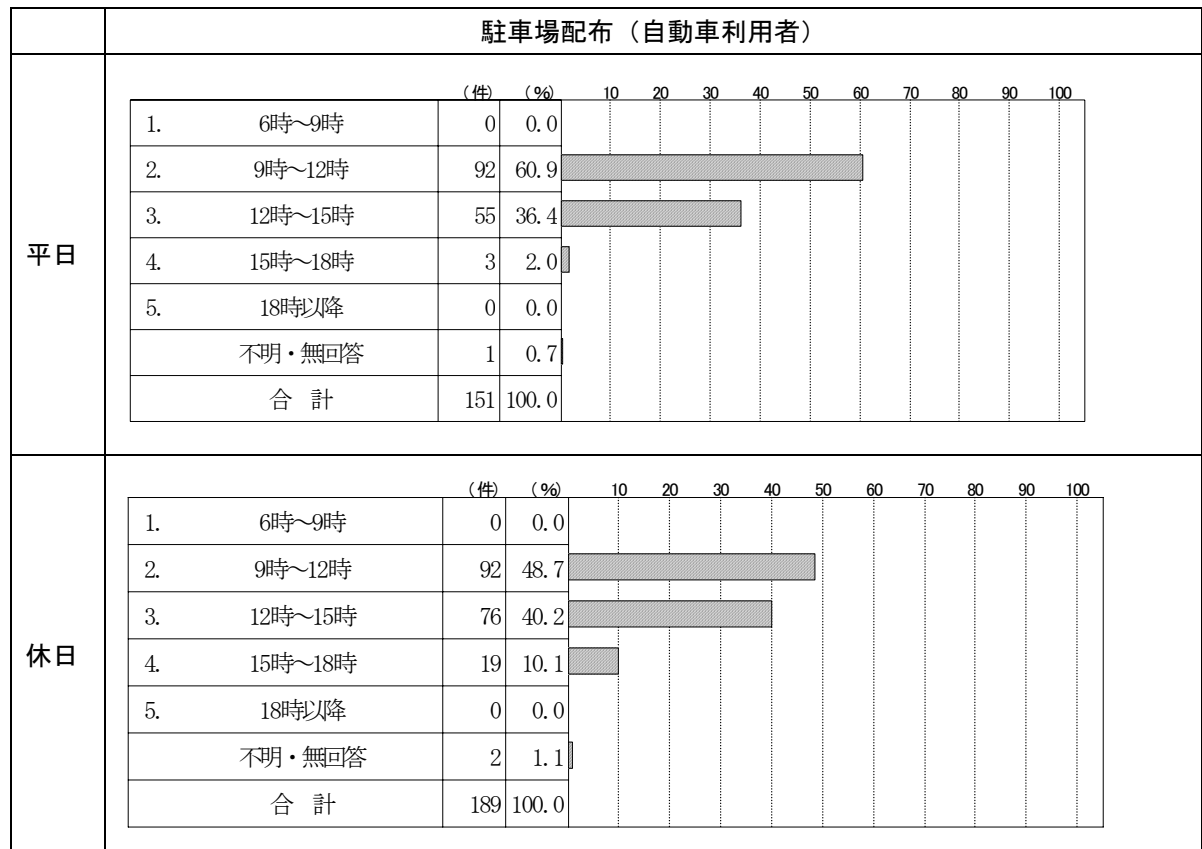
1-3) 来訪して使用した金額（駐車金額・運賃等除く）

車を利用する人の方が使用する金額が高い傾向にある。



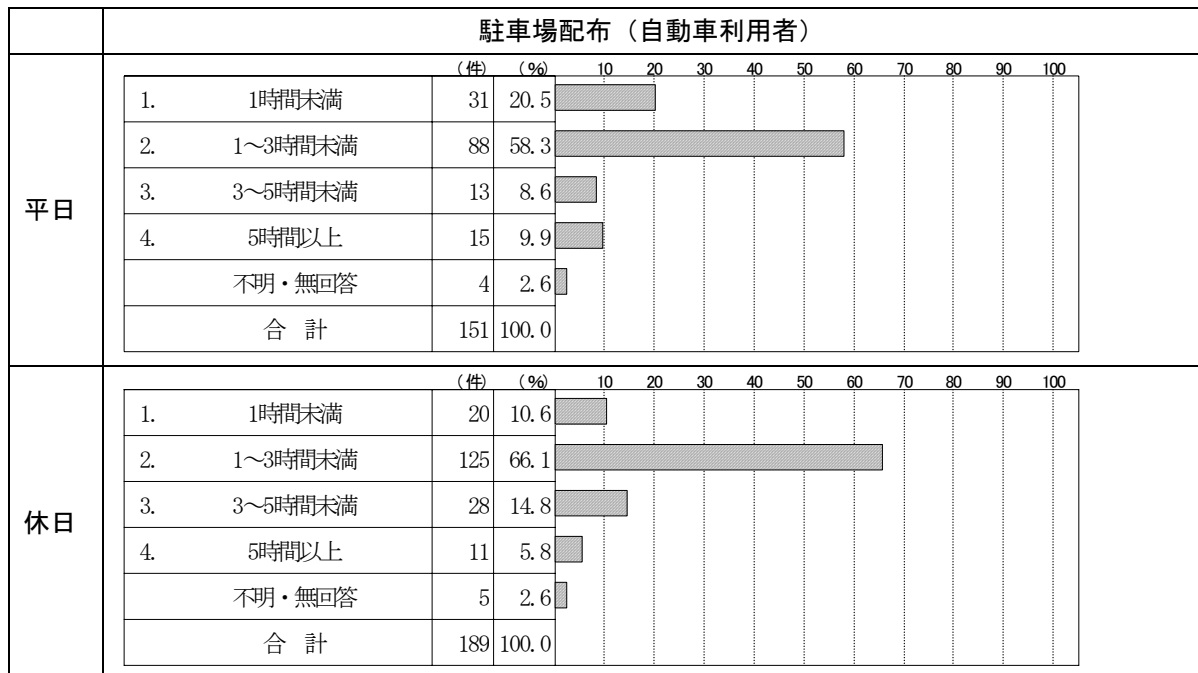
1-4) 駐車した時刻

駐車した時刻は、朝～昼間に集中する。



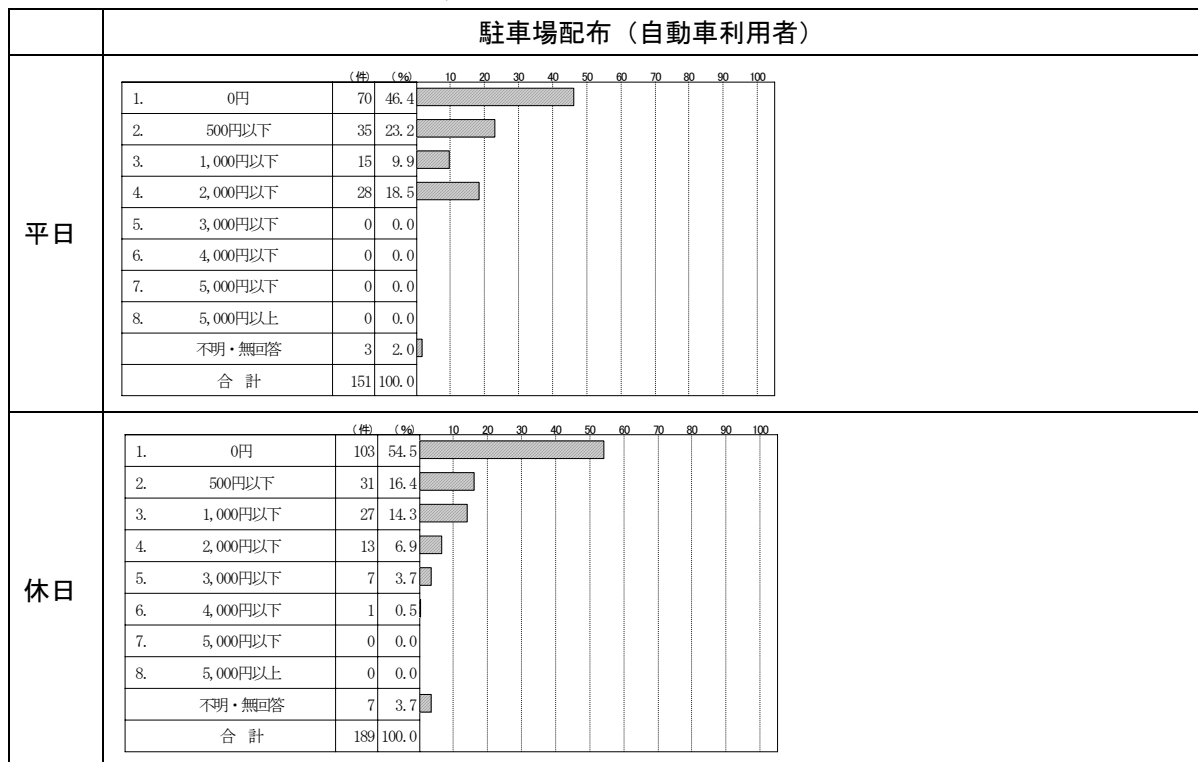
1-5) 駐車していた時間

駐車していた時間は1～3時間が最も多い。平日・休日で傾向はほとんど変わらない。



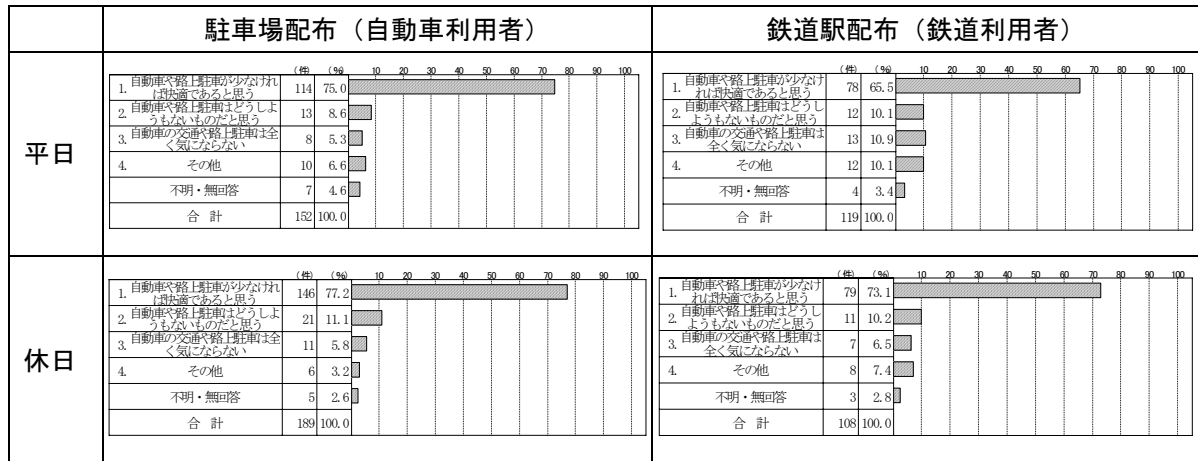
1-6) 駐車料金

駐車料金は無料（0円）が最も多く、次いで500円以下となる。



1-7) 地区内における自動車や路上駐車に関する感想

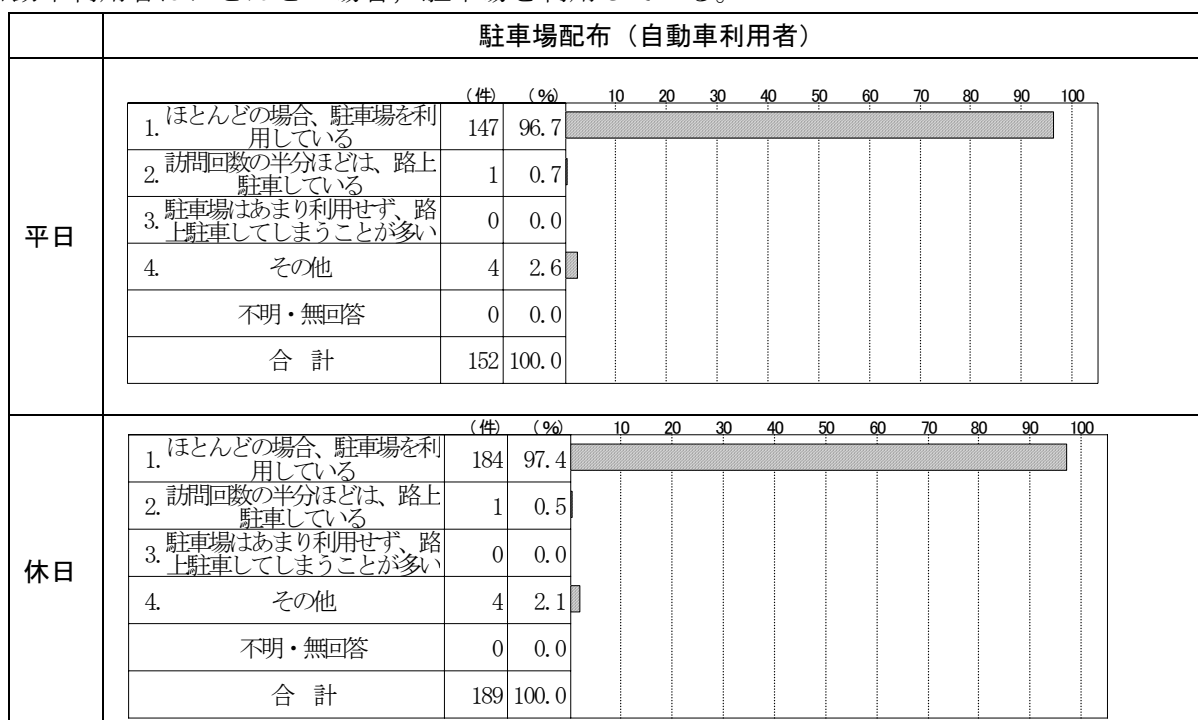
「自動車や路上駐車が少なければ快適」という意見がほとんどで、この意向は自動車利用者、鉄道利用者共通である。



2) 駐車に関する意向

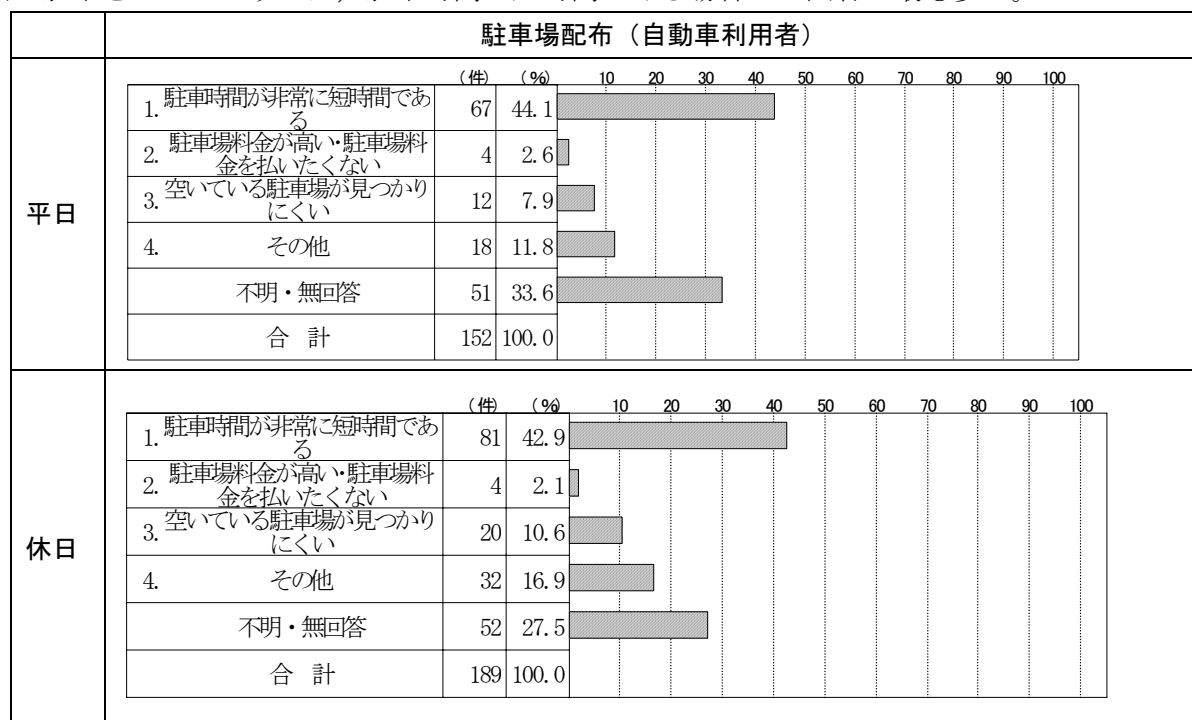
2-1) 駐車場の利用頻度

自動車利用者はほとんどの場合、駐車場を利用している。



2-2) 路上駐車をしてしまう理由

路上駐車をしてしまうのは、駐車時間が短時間である場合との回答が最も多い。



2-2) 駐車場から目的地までの距離（徒歩による所要時間）による駐車場利用意向

料金が100円/時間より安いのなら5分以内の場所との回答が多いが、料金がさらに安くなれば、15分程度までが駐車場から目的地までの許容範囲となる。

