■アンケート調査結果

駐車場整備地区までの移動に自動車を利用する方を対象に、出発地、駐車目的、駐車時間、駐車料金による駐車場選好への影響、利用頻度、路上駐車の頻度、都心での消費金額などの駐車行動を把握する。また、自動車利用者との比較のため、公共交通利用者についても同様の都心への行動調査を実施する。

●調査実施日時

▶ 2008年11月18(火)および30日(日)(駐車場実態調査と同じ日)

●配布場所

- ▶ 配布場所は、自動車利用者に対して確実に手渡せるよう、駐車場整備地区内にある駐車場(市営、大規模店舗)にて配布する。
- ▶ また、自動車利用者との比較のため、鉄道駅でも配布を実施する。

[都心部]

駐車場: ZEST 御池駐車場, 市営四条烏丸駐車場, 大丸駐車場, 高島屋駐車場

駅 :地下鉄四条駅,御池駅

[京都駅]

駐車場:市営八条口駐車場 駅 :地下鉄京都駅



1)調査日の来訪状況

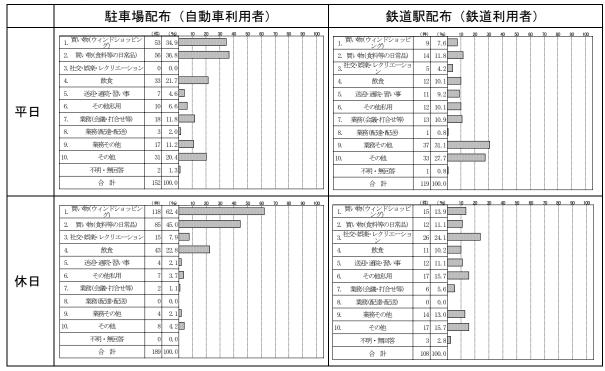
1-1) 来訪時の人数

車の方がやや複数人数で移動する割合が高い。休日は平日よりも複数人数での移動が多い。

	駐車場配布(自動車利用者)	鉄道駅配布 (鉄道利用者)								
平日	1.	1. 1人 98 82.4 2. 2人 15 12.6 3. 3人 0 0.0 0.0 0.0 4. 4人 0 0.0 5. 5人以上 1 0.8 不明・無回答 5 4.2 合 計 119 100.0								
休日	1. 1人 38 20.1 1. 2 2 人 88 47.1 3. 3 人 34 18.0 4. 4 人 18 9.5 5. 5人以上 7 3.7 不明・無回答 3 1.6 合計 189 100.0	1. 1人 70 64.8 10 20 30 40 50 60 70 80 80 100 2. 2人 24 22.2 3. 3人 4 3.7 4. 4人 2 1.9 5. 5人以上 4 3.7 不明・無回答 4 3.7 合計 108 100.0								

1-2) 来訪時の目的

車を利用する人は平日休日ともに買い物や飲食を目的とする割合が高い。鉄道利用者は平日は 業務が主であり、休日の目的は様々である。



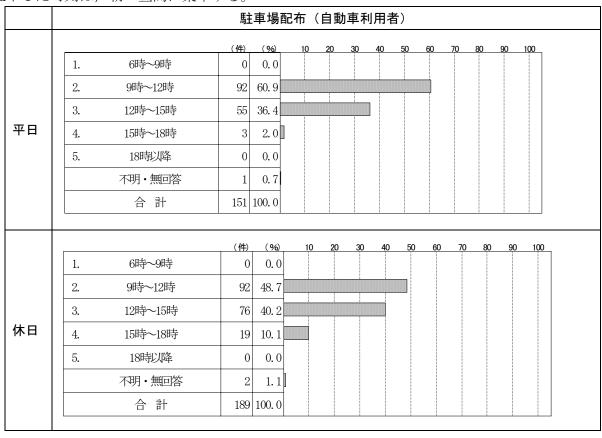
1-3) 来訪して使用した金額(駐車金額・運賃等除く)

車を利用する人の方が使用する金額が高い傾向にある。

	駐車場配布(自動車利用者)	鉄道駅配布 (鉄道利用者)									
平日	1. 5,000円以下 30 29.7 2. 10,000円以下 17 16.8 3. 20,000円以下 15 14.9 4. 50,000円以下 11 10.9 5. 50,000円以上 8 7.9 不明・無回答 20 19.8 合計 101 100.0	(特) (9g) 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 1. 5,000円以下 26 63.4 2. 10,000円以下 3 7.3 3. 20,000円以下 2 4.9 4. 50,000円以上 0 0.0 不明・無回答 8 19.5 合 計 41 100.0									
休日	1. 5,000円以下 40 22.1 2. 10,000円以下 34 18.8 3. 20,000円以下 36 19.9 4. 50,000円以下 22 12.2 5. 50,000円以上 22 12.2 不明・無回答 27 14.9 合計 181 100.0	1. 5,000円以下 36 47.4 2. 10,000円以下 7 9.2 3. 20,000円以下 7 9.2 4. 50,000円以下 4 5.3 5. 50,000円以上 1 1.3 不明・無回答 21 27.6 合計 76 100.0									

1-4) 駐車した時刻

駐車した時刻は、朝~昼間に集中する。



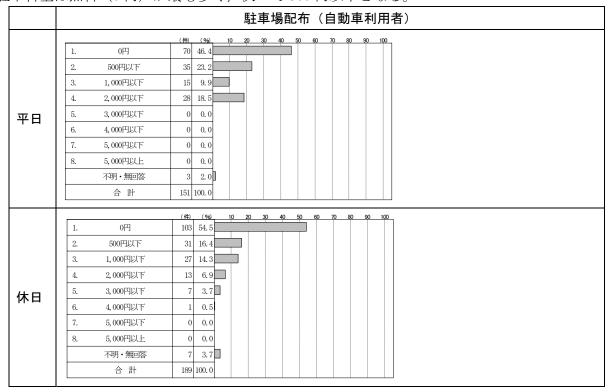
1-5) 駐車していた時間

駐車していた時間は $1 \sim 3$ 時間が最も多い。平日・休日で傾向はほとんど変わらない。

		馬	註車場配布(自動車利用者)
平日		(件)	(%) 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
	1. 1時間未満	31	20. 5
	2. 1~3時間未満	88	58.3
	3. 3~5時間未満	13	8.6
	4. 5時間以上	15	9.9
	不明・無回答	4	2.6
	合 計	151	100.0
		(件)	(%) 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
	1. 1時間未満	20	10.6
	2. 1~3時間未満	125	66. 1
休日	3. 3~5時間未満	28	14.8
N L	4. 5時間以上	11	5.8
	不明·無回答	5	2.6
	合 計	189	100.0

1-6) 駐車料金

駐車料金は無料(0円)が最も多く、次いで500円以下となる。



1-7) 地区内における自動車や路上駐車に関する感想

「自動車や路上駐車が少なければ快適」という意見がほとんどで,この意向は自動車利用者,鉄道利用者共通である。

	駐車場配布(自動車利用者)	鉄道駅配布(鉄道利用者)
平日	1. 自動庫や路上駐車がアボけれ	自動車や経L駐車が少なけ 78 65.5 10 20 30 40 50 70 80 90 100 1. 担抗機であると思う 78 65.5 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
休日	1. 自動庫や務上駐車がリカボ 146 77.2 146 77.2 146 77.2 146 77.2 146 77.2 146 77.2 146 77.2 146 77.2 146 77.2 146 77.2 147 74 74 74 74 74 74 7	自動庫や路 野車ボンシス計 79 73.1 10.2 2 10.2 2 10.2 2

2) 駐車に関する意向

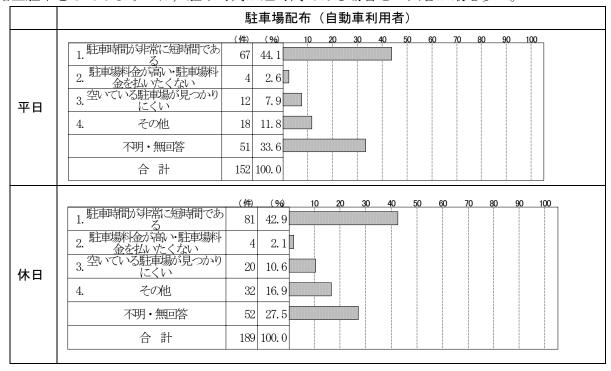
2-1) 駐車場の利用頻度

自動車利用者はほとんどの場合、駐車場を利用している。

	駐車場配布(自動車利用者)														
		(件)	(%)	1	0	20	30	40	50	60	70	80	90	100_	
	1. ほとんどの場合、駐車場を利 用している	147	96.7												
平日	2. 訪問回数の半分ほどは、路上	1	0.7												
	3. 駐車場はあまり利用せず、路	0	0.0												
	4. その他	4	2.6												
	不明・無回答	0	0.0												
	合 計	152	100.0												
		(件)	(%)		10	00	30	40			70	00	00	100	
	1. ほとんどの場合、駐車場を利 用している	184			10	20	30	40	50	60	70	80	90		
	2. 訪問回数の半分ほどは、路上	1	0.5												
休日	3. 上駐車してしまうことが多い	0	0.0												
	4. その他	4	2. 1												
	不明・無回答	0	0.0												
	合 計	189	100.0												

2-2) 路上駐車をしてしまう理由

路上駐車をしてしまうのは、駐車時間が短時間である場合との回答が最も多い。



2-2) 駐車場から目的地までの距離 (徒歩による所要時間) による駐車場利用意向

料金が100円/時間より安いのなら5分以内の場所との回答が多いが、料金がさらに安くなれば、15分程度までが駐車場から目的地までの許容範囲となる。

