

**第1回「歩くまち・京都」市民アンケート
結果速報**

平成20年12月18日

京都市

調 査 概 要

1. 調査目的
 - ・クルマ中心のライフスタイルから、徒歩や自転車、公共交通が優先されるライフスタイルへの転換に向けた施策立案の基礎資料として活用する。
 - ・モビリティ・マネジメントの手法を盛り込み、ライフスタイルの転換に向けたきっかけ作りとしても実施する。
 - ※モビリティ・マネジメントとは、
過度なクルマ利用から自発的な変革を促すために、啓発冊子やそれと連携した公共交通利用促進マップ、交通行動に関するアンケートなどを活用し、双方向のコミュニケーションを中心とした持続的な取組
2. 調査対象 18 歳以上の市民 14,700 人
(住民基本台帳及び外国人登録データから無作為抽出)
3. 調査方法 回答用紙への記入方式(郵送)
4. 調査期間: 平成 20 年 11 月 13 日(木)～平成 20 年 11 月 30 日(日)
5. 回収状況 有効回収数 5,005 件(回収率 34.0%) ※平成 20 年 12 月 17 日現在
※第 2 回アンケート協力者数:2,490 協力率:51.7%
(平成 20 年 11 月 30 日までの回収分のうち)

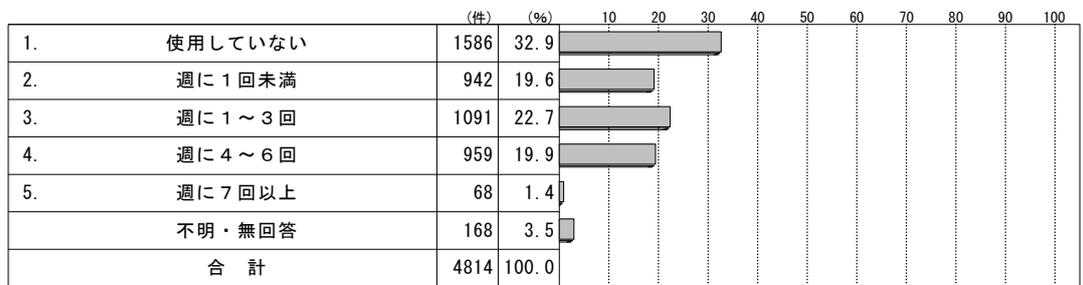
※以下の集計結果は、平成 20 年 11 月 30 日までの回収分による

1 まずはじめに、あなたの日常の移動についてお聞きします。

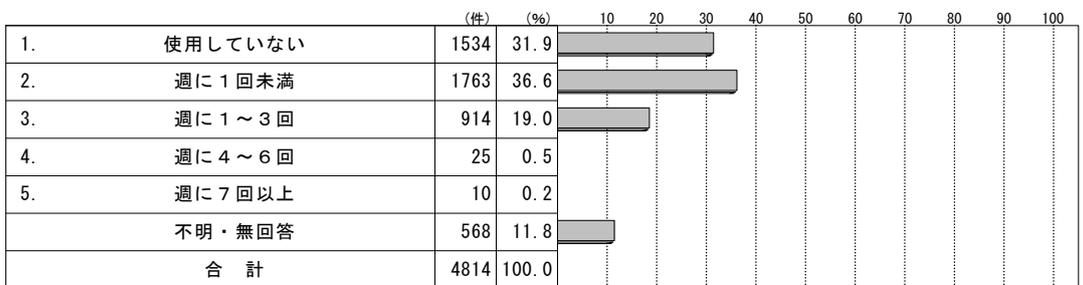
問 1 普段、それぞれの交通手段でどのくらい外出していますか？
 (“0回”の手段については、空欄で結構です)

記入例:	(平日) <input checked="" type="checkbox"/> 週に <input type="checkbox"/> 月に <u>3</u> 回程度	(休日) <input type="checkbox"/> 週に <input checked="" type="checkbox"/> 月に <u>4</u> 回程度
「公共交通」を使った外出が・・・	(平日) <input type="checkbox"/> 週に <input type="checkbox"/> 月に _____ 回程度	(休日) <input type="checkbox"/> 週に <input type="checkbox"/> 月に _____ 回程度
「クルマ」を使った外出が・・・	(平日) <input type="checkbox"/> 週に <input type="checkbox"/> 月に _____ 回程度	(休日) <input type="checkbox"/> 週に <input type="checkbox"/> 月に _____ 回程度
「バイクだけ」での外出が・・・	(平日) <input type="checkbox"/> 週に <input type="checkbox"/> 月に _____ 回程度	(休日) <input type="checkbox"/> 週に <input type="checkbox"/> 月に _____ 回程度
「自転車だけ」での外出が・・・	(平日) <input type="checkbox"/> 週に <input type="checkbox"/> 月に _____ 回程度	(休日) <input type="checkbox"/> 週に <input type="checkbox"/> 月に _____ 回程度
「徒歩だけ」での外出が・・・	(平日) <input type="checkbox"/> 週に <input type="checkbox"/> 月に _____ 回程度	(休日) <input type="checkbox"/> 週に <input type="checkbox"/> 月に _____ 回程度

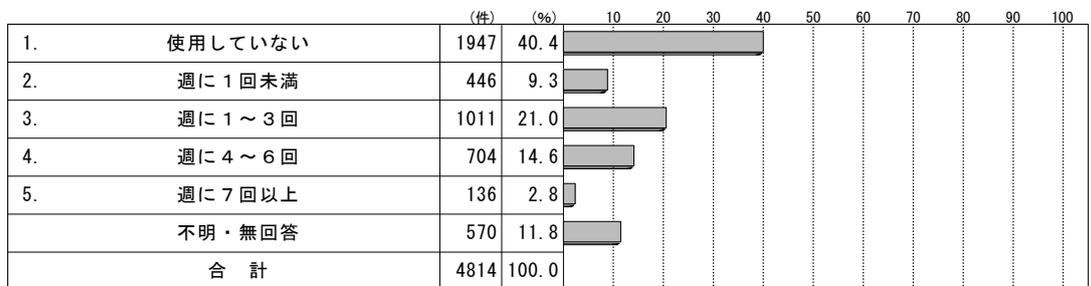
問1-1-① 普段、平日に利用する交通手段 ①公共交通



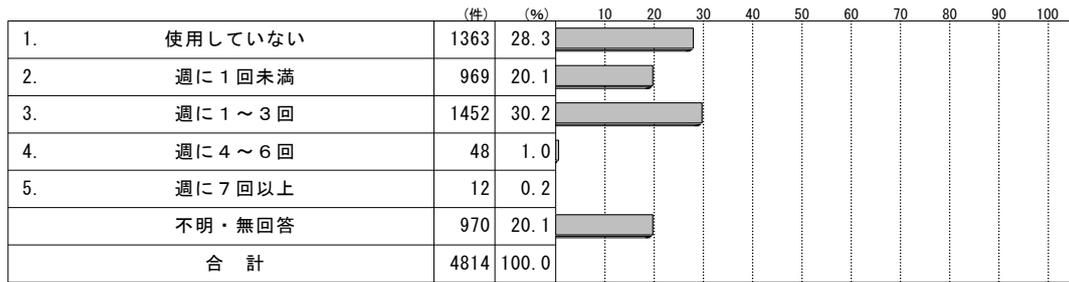
問1-1-② 普段、休日に利用する交通手段 ①公共交通



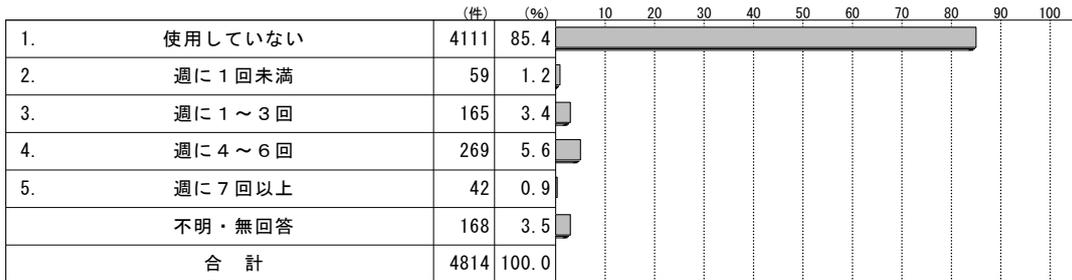
問1-2-① 普段、平日に利用する交通手段 ②クルマ



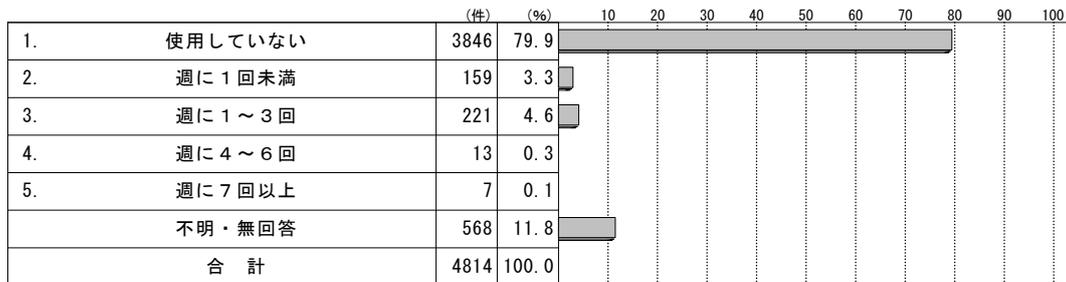
問1-2-② 普段、休日に利用する交通手段 ②クルマ



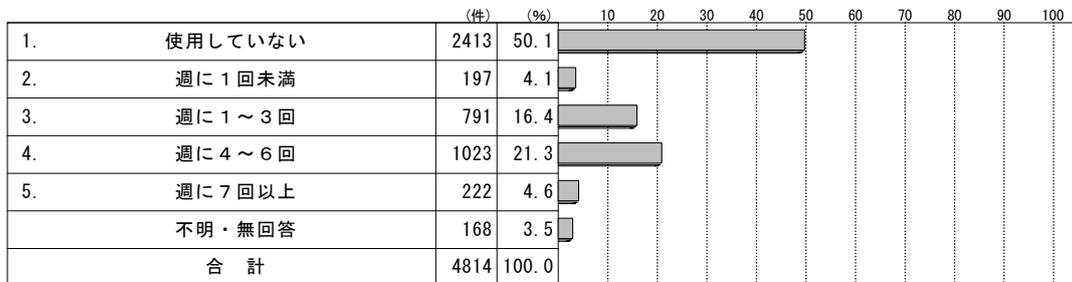
問1-3-① 普段、平日に利用する交通手段 ③バイク



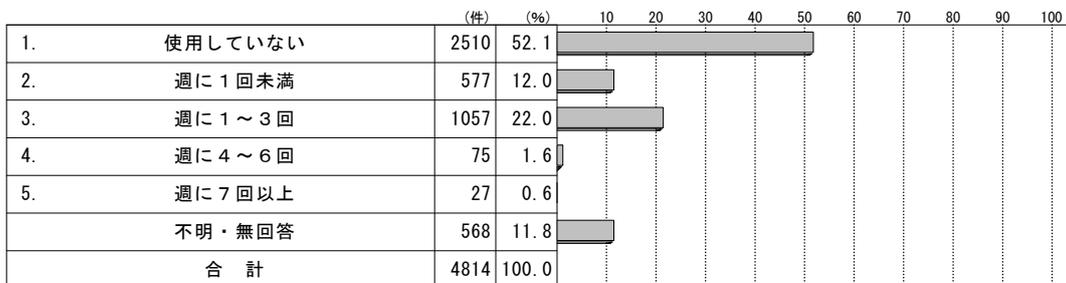
問1-3-② 普段、休日に利用する交通手段 ③バイク



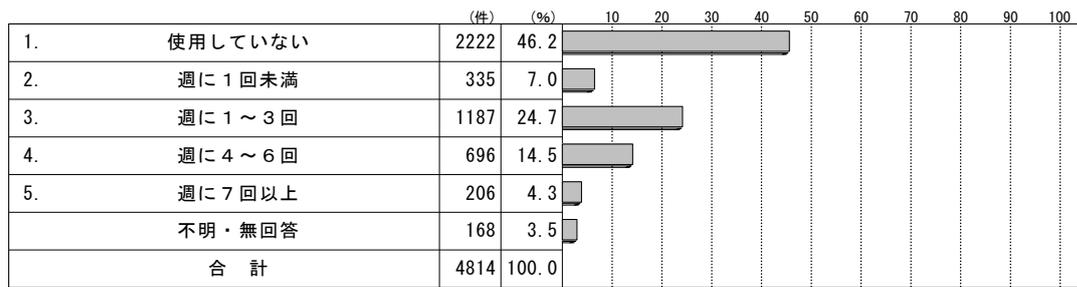
問1-4-① 普段、平日に利用する交通手段 ④自転車



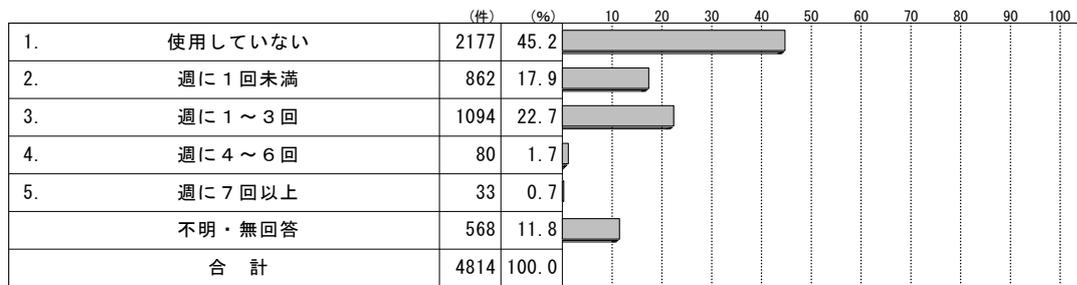
問1-4-② 普段、休日に利用する交通手段 ④自転車



問1-5-① 普段、平日に利用する交通手段 ⑤ 徒歩



問1-5-② 普段、休日に利用する交通手段 ⑤ 徒歩



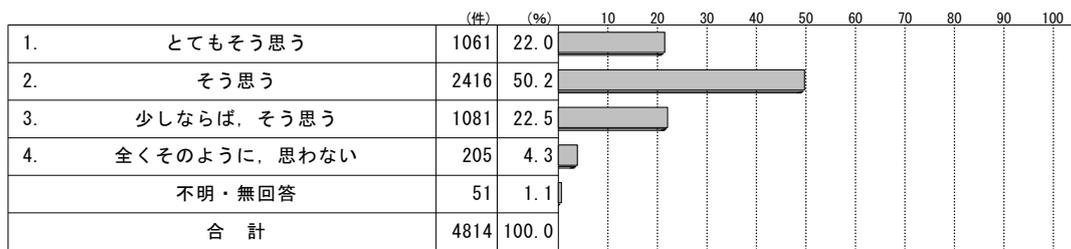
2 次に、まちづくり、特に「交通」の問題についてお聞きします。
(以下の一つ一つの質問について、あてはまる口に✓をお付け下さい)

問2 京都は、“賑わいのある、まちづくり”を目指した方が良いと思われませんか？

- とてもそう思う
- そう思う
- 少しならば、そう思う
- 全くそのように、思わない →

できれば、その理由をお聞かせ下さい

問2 京都は“賑わいのある、まちづくり”を目指した方が良いと思うか



問3 “賑わいのある，まちづくり”のために大切なのは，

“道路の上”に，たくさんの“クルマ”が集中しているような状態なのではなく，
“まちなか”に，たくさんの“人々”が集まっている状態

であると，お感じになりますか？

- とてもそう感じる
- そう感じる
- 少しならば，そう感じる
- 全くそのように，感じない → できれば，その理由をお聞かせ下さい

問3 “賑わいのある，まちづくり”のために大切なのは，“まちなか”にたくさんの“人々”が集まっている状態だと感じるか

	(件)	(%)	
1. とてもそう感じる	1315	27.3	
2. そう感じる	2562	53.2	
3. 少しならば，そう感じる	718	14.9	
4. 全くそのように，感じない	174	3.6	
不明・無回答	45	0.9	
合計	4814	100.0	

問4 京都は，“歴史と伝統のある，まち”を維持していくべきだと思いますか？

- とてもそう思う
- そう思う
- 少しならば，そう思う
- 全くそのように，思わない → できれば，その理由をお聞かせ下さい



問4 京都は，“歴史と伝統のある，まち”を維持していくべきだと思うか

	(件)	(%)	
1. とてもそう思う	2996	62.2	
2. そう思う	1533	31.8	
3. 少しならば，そう思う	216	4.5	
4. 全くそのように，思わない	43	0.9	
不明・無回答	26	0.5	
合計	4814	100.0	

問5 京都のまちなかには、たくさんの“町家”や、それが連なる“まちなみ”が残され、所々に古いお寺や神社、そして、至る所に“古都のたたずまい”が残されています。しばしば、

こうした伝統的な風景には、
“走るクルマ”よりも“歩く人々”の方が馴染むのではないかと指摘されることがあります。あなたは、このことについて、どうお感じになりますか？

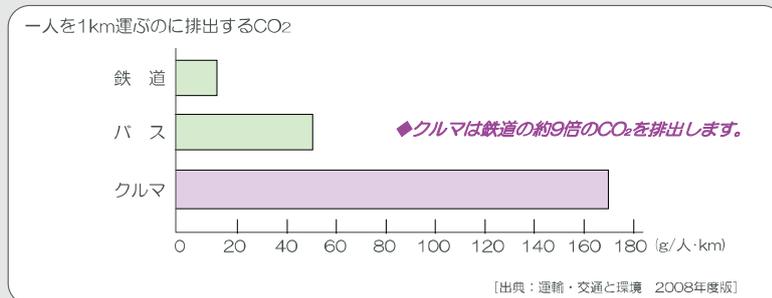
- とてもそう感じる
- そう感じる
- 少しならば、そう感じる
- 全くそのように、感じない →

できれば、その理由をお聞かせ下さい

問5 伝統的な風景には“走るクルマ”よりも“歩く人々”の方が馴染むと感じるか

	(件)	(%)	
1. とてもそう感じる	2080	43.2	43.2
2. そう感じる	2051	42.6	42.6
3. 少しならば、そう感じる	442	9.2	9.2
4. 全くそのように、感じない	89	1.8	1.8
不明・無回答	152	3.2	3.2
合計	4814	100.0	

問6 “クルマ”を使っていると、
たくさんの温室効果ガス（CO₂）が出る ことが知られています。



京都市では、「温暖化対策」のためには、できる範囲で、少しずつでも皆様のクルマ利用を低く抑えていただくことがとても効果的ではないかと考えています。

あなたは、このことについて、どのように思われますか？

- 地球温暖化対策のためには、クルマ利用を抑えることが最も重要だと思う
- 地球温暖化対策のためには、クルマ利用を抑えるべきだと思う
- 地球温暖化対策のためにも、できれば、クルマ利用を抑えた方が良いと思う
- クルマ利用は、地球温暖化とは何の関係もない →

できれば、その理由をお聞かせ下さい

問6 「温暖化対策」のためにはできる範囲で少しずつでもクルマ利用を抑えることが効果的だと思うか

	(件)	(%)	
1. 地球温暖化対策のためには、クルマ利用を抑えることが最も重要だと思う	1147	23.8	23.8
2. 地球温暖化対策のためには、クルマ利用を抑えるべきだと思う	1631	33.9	33.9
3. 地球温暖化対策のためにも、できれば、クルマ利用を抑えた方が良いと思う	1782	37.0	37.0
4. クルマ利用は、地球温暖化とは何の関係もない	83	1.7	1.7
不明・無回答	171	3.6	3.6
合計	4814	100.0	

問7 “ガソリン料金”は昨今、**かつての2倍程度にまで値上がり**しています。
 こうした中、できるだけクルマ利用を控えて、
 徒歩や自転車、公共交通などを利用する方が、
 “消費者”として、より得策なのではないかと、しばしば指摘されています。
 あなたは、どのように思われますか？

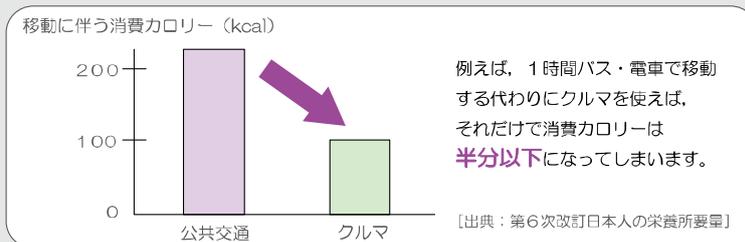
- 節約のために、是非ともクルマ利用を控えるべきだと思う
- 節約のために、クルマ利用を控えた方が良いと思う
- 少しならば、そう思う
- 全くそのように、思わない →

できれば、その理由をお聞かせ下さい

問7 クルマ利用を控えて、徒歩や自転車・公共交通などを利用する方が得策だと思うか

	(件)	(%)	
1. 節約のために、是非ともクルマ利用を控えるべきだと思う	1066	22.1	
2. 節約のために、クルマ利用を控えた方が良いと思う	2448	50.9	
3. 少しならば、そう思う	888	18.4	
4. 全くそのように、思わない	233	4.8	
不明・無回答	179	3.7	
合計	4814	100.0	

問8 健康のために「歩くこと」がとても大切だということがしばしば指摘されています。
 しかし、クルマばかり使っていると、「歩く」機会が減って、
 健康やダイエットにあまり望ましくないとされています。



上のグラフのように、クルマを使うと、公共交通を使う場合よりも、**カロリー消費量が半減**してしまう場合があることが知られています。

あなたは、このことについて、どのように思われますか？

- 健康やダイエットのためには、是非ともクルマを控えるべきだと思う
- 健康やダイエットのためには、クルマを控えた方が良いと思う
- できることならば、健康やダイエットのためにも、クルマを控えた方が良いと思う
- クルマをどれだけ使っても、健康やダイエットには関係ない →

できれば、その理由をお聞かせ下さい

問8 クルマを使うと、公共交通を使う場合よりもカロリー消費が半減することについて、どう思うか

	(件)	(%)	
1. 健康やダイエットのためには、是非ともクルマを控えるべきだと思う	1102	22.9	
2. 健康やダイエットのためには、クルマを控えた方が良いと思う	1450	30.1	
3. できることならば、健康やダイエットのためにも、クルマを控えた方が良いと思う	1786	37.1	
4.クルマをどれだけ使っても、健康やダイエットには関係ない	283	5.9	
不明・無回答	193	4.0	
合計	4814	100.0	

問9 京都市では、

「歴史的なまち並み」と「まちの賑わい」

のためにも、そして、

「環境」や「健康・ダイエット」など

のためにも、

「クルマ中心のまちづくり」

よりは、

「公共交通や徒歩・自転車を大切にしたまちづくり」

を進めることが大切ではないかと考えています。

については、京都市では、

「歩くまち・京都」

というキャッチフレーズの下、そうしたまちづくりを進めようと考えています。

この「考え方」について、どのようにお感じになりますか？

- とても強く同意できる考え方だ
- 理解できる考え方だ
- 少しなら、理解できる考え方だ
- 全く、同意できない考え方だ →

できれば、その理由をお聞かせ下さい

問9 「公共交通や徒歩・自転車を大切にしたまちづくり」の考え方

	(件)	(%)	
1. とても強く同意できる考え方だ	1391	28.9	
2. 理解できる考え方だ	2474	51.4	
3. 少しなら、理解できる考え方だ	627	13.0	
4. 全く、同意できない考え方だ	145	3.0	
不明・無回答	177	3.7	
合計	4814	100.0	

問10 あなたご自身は、「クルマ利用」をできるだけ控えた方が良いと思われませんか？

- クルマを全く利用していない (→最後の④へ)
- とても強く、そう思う
- そう思う
- 少しならば、そう思う
- 全くそのように思わない

問10 「クルマ利用」をできるだけ控えた方が良いと思うか

	(件)	(%)	
1. クルマを全く利用していない	1035	21.5	
2. とても強く、そう思う	618	12.8	
3. そう思う	2084	43.3	
4. 少しならば、そう思う	808	16.8	
5. 全くそのように思わない	138	2.9	
不明・無回答	131	2.7	
合計	4814	100.0	

3 次に、あなたご自身の普段の“交通行動”についてお聞きします。

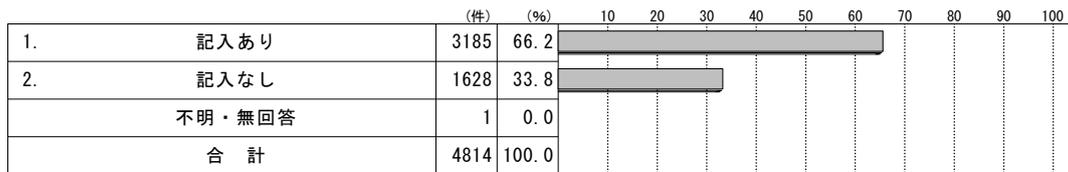
問11 もしも「クルマ利用を減らす」としたら、どんなことができると思われますか？
記入例にならって、ご自由にお書き下さい。

右の（記入例）を参考に、できれば、できるだけ詳しく、また、複数ご記入下さい。

（記入例）

- ・クルマで通学をしているが、これからは「自転車」で通学するようにする。
- ・毎日クルマ通勤をしていたが、これからは〇〇駅まで歩いて行って、地下鉄で行くようにする。
- ・週末にクルマでまとめ買いすることが多かったが、なるべく仕事帰りなどにこまめに買ってクルマを使った買い物の回数を減らす。

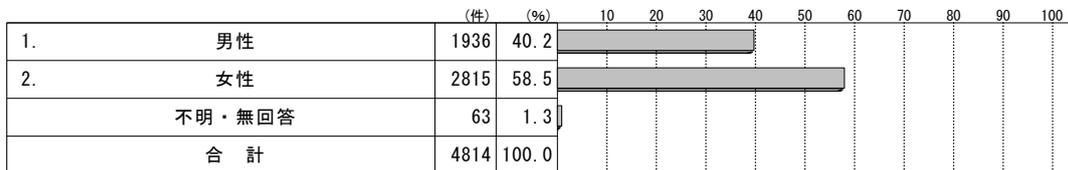
問11 「クルマ利用を減らす」としたら、どんなことができると思うか



4 最後に、あなたご自身のことについてお聞きします。

性別・年齢は？	<input type="checkbox"/> 男性	<input type="checkbox"/> 女性	年齢	_____	歳
京都での居住年数は？	_____ 年				
ご自宅の郵便番号	〒 □□□□ - □□□□				

性別



年齢

		(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	20歳以下	67	1.4										
2.	20歳代	439	9.1										
3.	30歳代	693	14.4										
4.	40歳代	728	15.1										
5.	50歳代	772	16.0										
6.	60歳代	992	20.6										
7.	70歳代	738	15.3										
8.	それ以上	274	5.7										
	不明・無回答	111	2.3										
	合計	4814	100.0										

居住年数

		(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	5年未満	250	5.2										
2.	5～10年未満	221	4.6										
3.	10～20年未満	368	7.6										
4.	20～30年未満	584	12.1										
5.	30～40年未満	770	16.0										
6.	40～50年未満	725	15.1										
7.	50年以上	1801	37.4										
	不明・無回答	95	2.0										
	合計	4814	100.0										

居住地

		(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	右京区	646	13.4										
2.	下京区	237	4.9										
3.	左京区	535	11.1										
4.	山科区	404	8.4										
5.	上京区	260	5.4										
6.	西京区	461	9.6										
7.	中京区	373	7.7										
8.	東山区	121	2.5										
9.	南区	301	6.3										
10.	伏見区	847	17.6										
11.	北区	359	7.5										
	不明・無回答	270	5.6										
	合計	4814	100.0										