

「歩くまち・京都」市民アンケート結果集計(案)

平成 21 年 2 月 25 日

目 次

1. 「歩くまち・京都」市民アンケート調査結果概要	2
2. 第1回「歩くまち・京都」市民アンケート調査概要	11
3. 第1回「歩くまち・京都」市民アンケート調査 質問事項と集計結果	12
4. 第1回「歩くまち・京都」市民アンケート調査 属性別のクロス集計結果	26
5. 第2回「歩くまち・京都」市民アンケート調査概要	35
6. 第1回調査協力者 質問事項と集計結果	36
7. 第1回調査協力者 属性別のクロス集計	50
8. 第2回新規発送者 質問事項と集計結果	60
9. 第2回新規発送者 属性別クロス集計結果	73

1. 「歩くまち・京都」市民アンケート調査結果概要

(1) 調査目的

- ・ クルマ中心のライフスタイルから、徒歩や自転車、公共交通が優先されるライフスタイルへの転換に向けた施策立案の基礎資料として活用する。
- ・ モビリティ・マネジメントの手法を盛り込み、ライフスタイルの転換に向けたきっかけ作りとしても実施する。また、第1回アンケートによるコミュニケーション効果を第2回アンケートにより検証する。

※ モビリティ・マネジメントとは、過度なクルマ利用から自発的な変革を促すために、啓発冊子やそれと連携した公共交通利用促進マップ、交通行動に関するアンケートなどを活用し、双方向のコミュニケーションを中心とした持続的な取組

(2) 調査概要

- ・ 期間、対象を区分して2回のアンケートを実施

	第1回アンケート	第2回アンケート	
		第1回調査協力者	第2回新規発送者
調査対象	18 歳以上の市民 14,700 人(住民基本台帳及び外国人登録データから無作為抽出)	第1回アンケートにおいて、住所・氏名を回答していただいた方	18 歳以上の市民 500 人(住民基本台帳及び外国人登録データから無作為抽出)
調査方法	回答用紙への記入方式(郵送)	同左	同左
調査期間	平成 20 年 11 月 13 日 ～ 平成 20 年 11 月 30 日	平成 20 年 12 月 11 日 ～ 平成 20 年 12 月 26 日	
回収状況	回収数 5,038 件 (回収率 34.3%)	回収数 1,799 件 (回収率 70.7%)	回収数 185 件 (回収率 37.0%)

(3) 結果概要

(第1回アンケート結果)

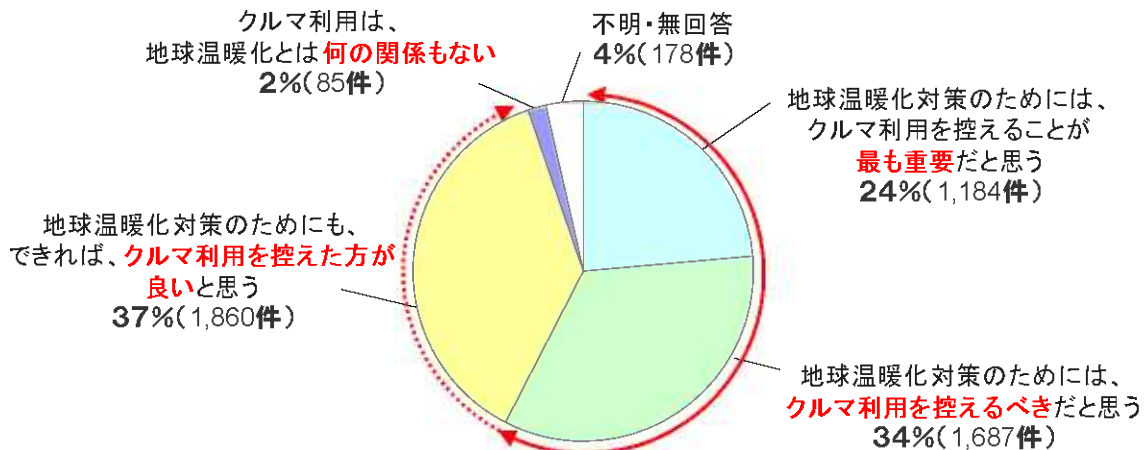
- ・ 京都市民は、京都の歴史と伝統を守るべき(94～98%)と非常に強く考えている。
- ・ だからこそ、大多数の市民(80～93%)がクルマ中心でない(徒歩を中心とした)まちづくりが必要と考えている。
- ・ そして、同じく大多数の市民(71～93%)が、自分自身でも、クルマを控えていこうと、積極的に考えている。

(第2回アンケート結果)

- ・ 第1回アンケートで「クルマ利用を控えたい」と回答した市民は、平日のクルマでの外出回数が 約15%減少、平日の徒歩での外出回数が 約22%増加。
- ・ 第1回調査協力者は第2回新規発送者と比較して、クルマでの移動時間が平日は1割減少、休日は2割減少し、徒歩での移動時間が平日1割増加、休日1割増加。
- ・ このように、モビリティ・マネジメントの手法を盛り込むことにより、意識だけでなく実際の行動の変化にも効果があると推測される。

「環境」のためにクルマ利用を控えることが効果的か？

58～95%の市民が温暖化対策のためには、クルマ利用を控えることが効果的と回答

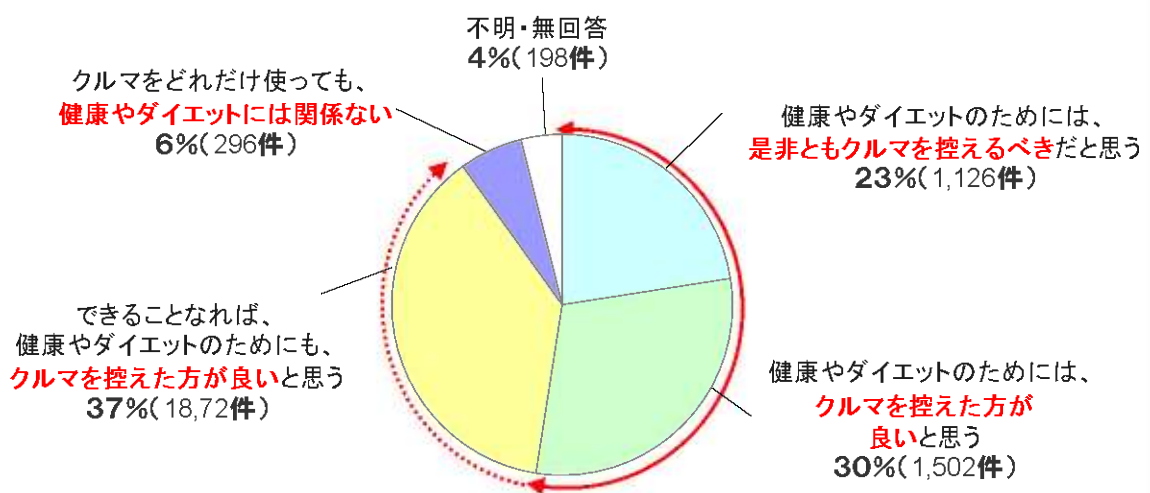


総回答数: 4,994件

※百分比の合計は端数処理の関係で100%にならない

「健康・ダイエット」のためにクルマ利用を控えるべきか？

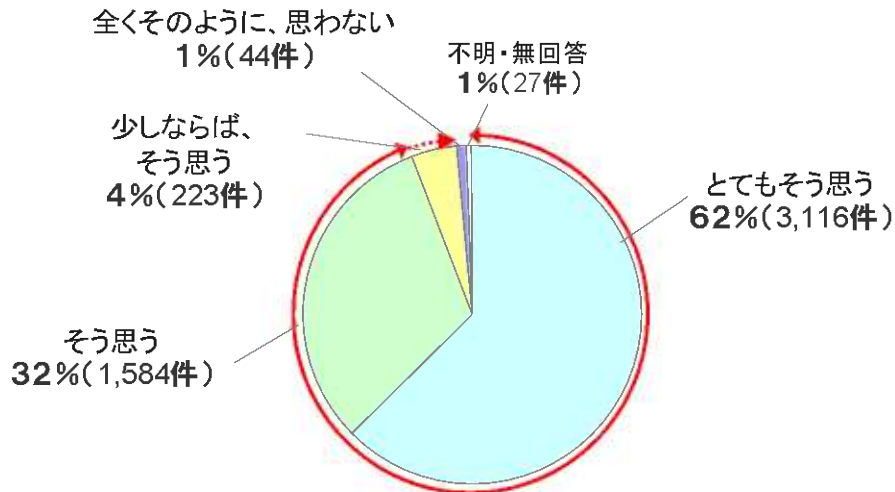
53～90%の市民が健康やダイエットのためには、クルマ利用を控えた方が良いと回答



総回答数: 4,994件

「歴史と伝統のある、まち」を維持していくべきか？

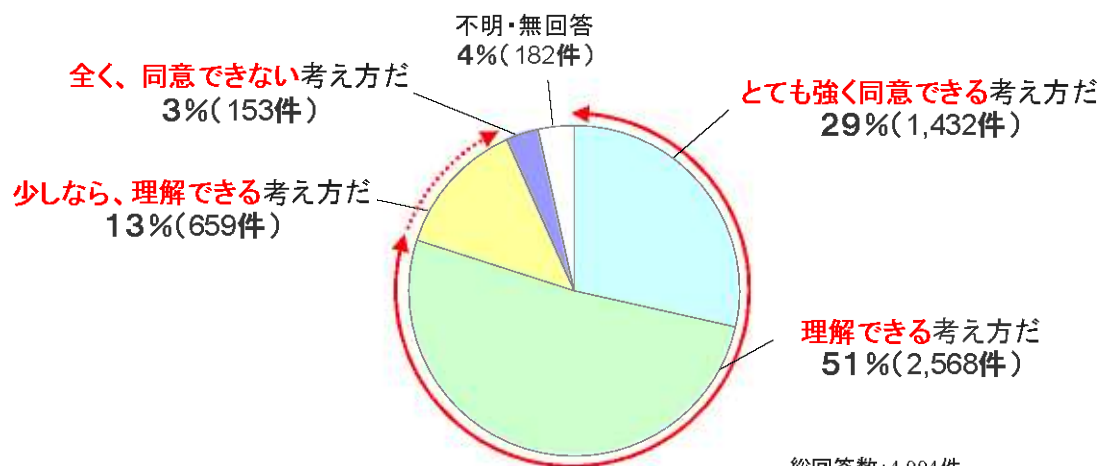
94～98%の市民が京都は、「歴史と伝統のある、まち」を維持していくべきと回答



総回答数: 4,994件

公共交通・徒歩・自転車を大切にしたまちづくりは大切か？

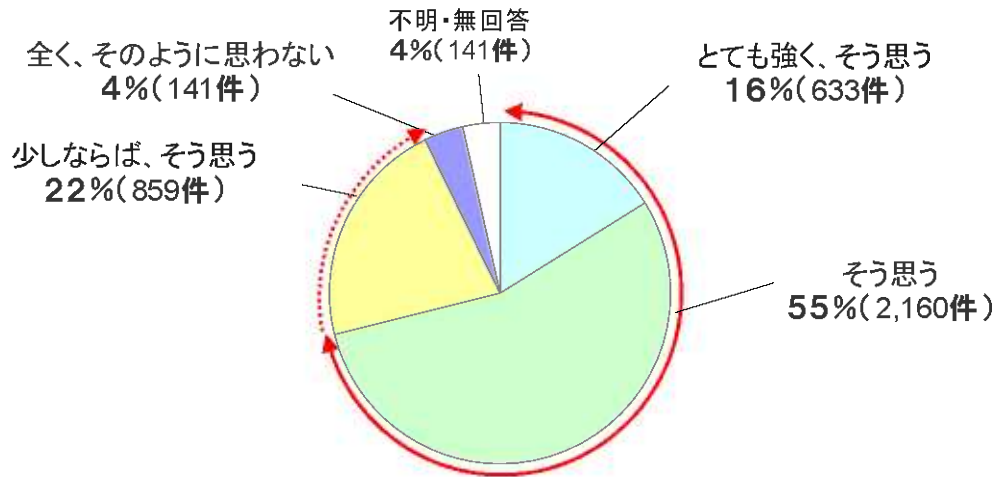
80%～93%の市民が「クルマ中心のまちづくり」よりは、「公共交通や徒歩・自転車を大切にしたまちづくり」を進めることが大切と回答



総回答数: 4,994件

自身の「クルマ利用」をできるだけ控えた方が良いと思うか？

クルマ利用者の**71～93%**が自分自身の
「**クルマ利用**」をできるだけ控えた方が**良い**と回答

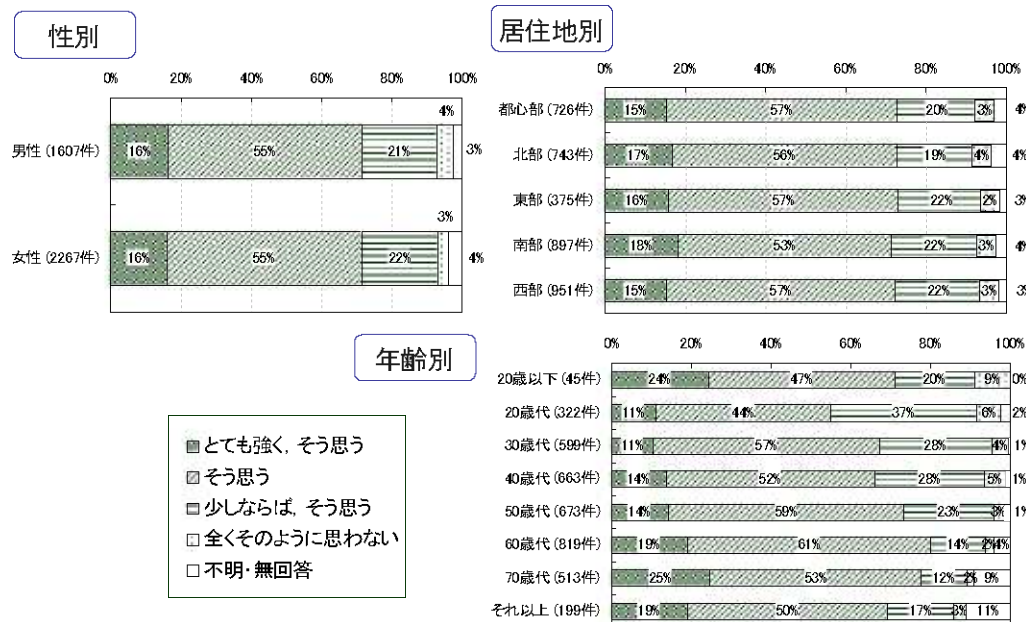


有効回答数: 3,934件※

※「クルマを全く利用していない」の1,060件を除く

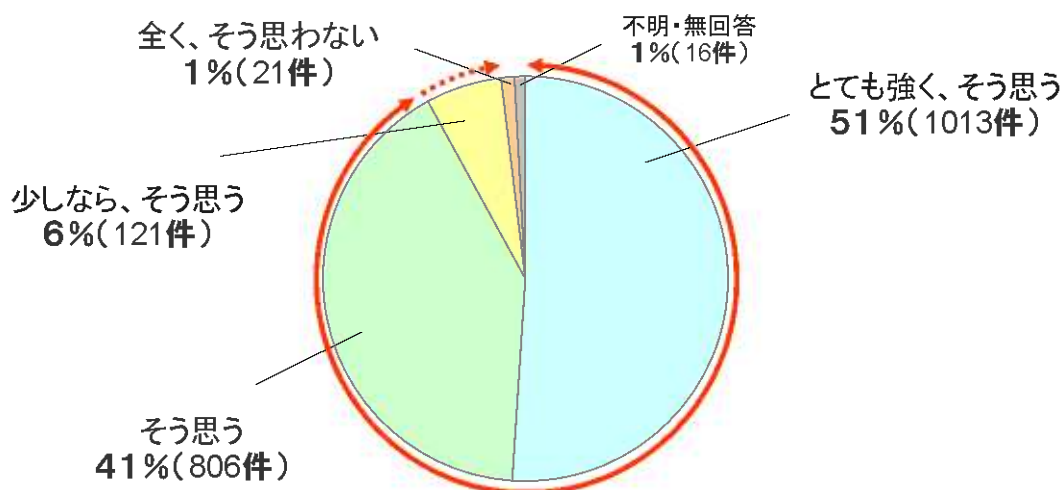
自身の「クルマ利用」をできるだけ控えた方が良いと思うか？

性別、年齢、居住地に関わらずクルマ利用者の大半が
「**クルマ利用**」をできるだけ控えた方が**良い**と回答



**「まちなか」にのびのびと歩ける空間や
気軽に休むことができる空間が必要か**（第2回調査協力者）

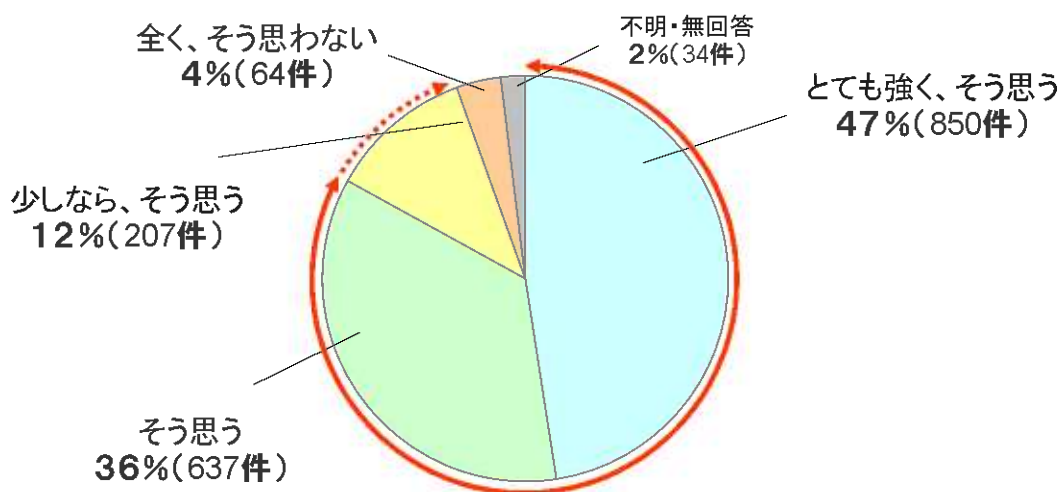
**92%～98%の市民が誰もが歩いて楽しむために
「まちなか」ののびのびとした空間が必要と回答**



総回答数: 1,977件

**バスや地下鉄を何回乗り換えても料金が変わらなくなれば、
バスや地下鉄を今よりも利用するか**（第2回調査協力者）

**83%～95%の市民が乗換無料なら公共交通を
今よりも利用すると思うと回答**



総回答数: 1,792件

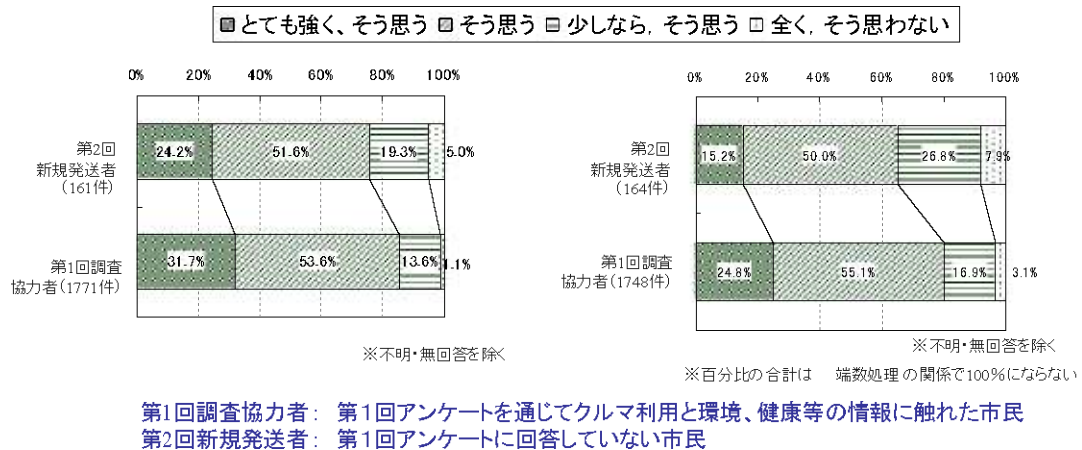
※百分比の合計は 端数処理 の関係で100%にならない

クルマ利用に対する意識

アンケートを通じてコミュニケーションを図った市民は
より積極的にクルマ利用を控えようと考えている

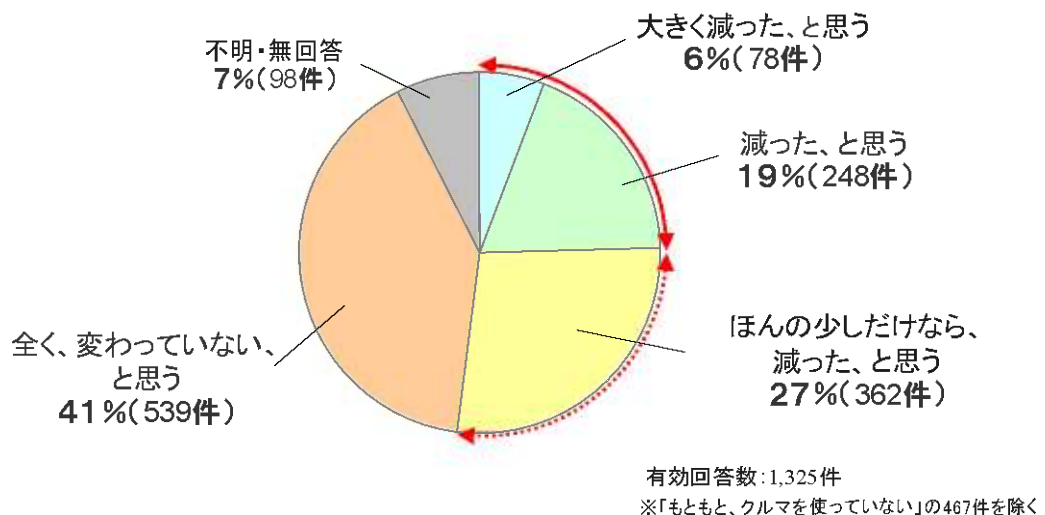
人々が「クルマ利用」を見直すことは
大切だと思うか

自身の「クルマ利用」を
できるだけ控えた方が良いと思うか



アンケートがきっかけで、ご自身の「クルマ利用」が
少しでも減ったと思うか？ (第1回調査協力者)

クルマ利用者の25%～52%がアンケートがきっかけで
少しでも「クルマ利用」が減ったと回答

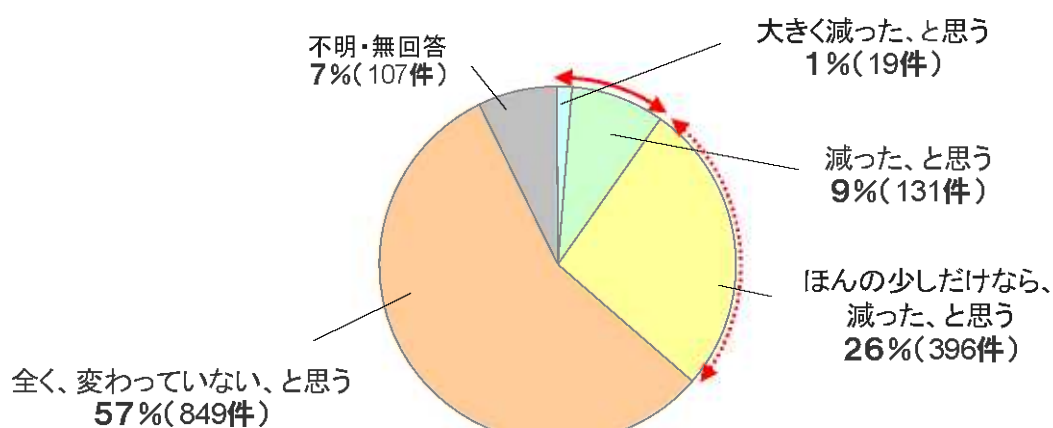


どのようにクルマ利用を減らしたか

- 近いところは歩き、少し遠いところには自転車で行くようになった。
- 「市バス一日乗車券」などを使うことで「クルマ利用」が減った。
- 毎日クルマで行ってた買い物を減らした。
- まちなかまで時間はかかるが、自転車で出してみると意外に気持ち良かった。走る道を選べば、走りやすい事も分かった。
- 駅まで自転車で行き、公共交通を利用する様にした。
- 市バスの時刻表を携帯に入れた事により、出かける際に段取りが組みやすくなった。
- 目的なくクルマで走らないようにしている。
- とにかく歩くことを妻と二人で実践している。
- 雨の日や荷物が多い日以外は歩くようになった。
- 外出時、主人に頼っていたが、自分の体の為にもウォーキングを兼ね、歩いて出かける。

アンケートについて話し合うことによって、ご家族や身近な人の「クルマ利用」が少しでも減ったと思うか？（第1回調査協力者）

10%～36%がアンケートについて話し合うことによって家族や身近な人の「クルマ利用」が少しでも減ったと回答

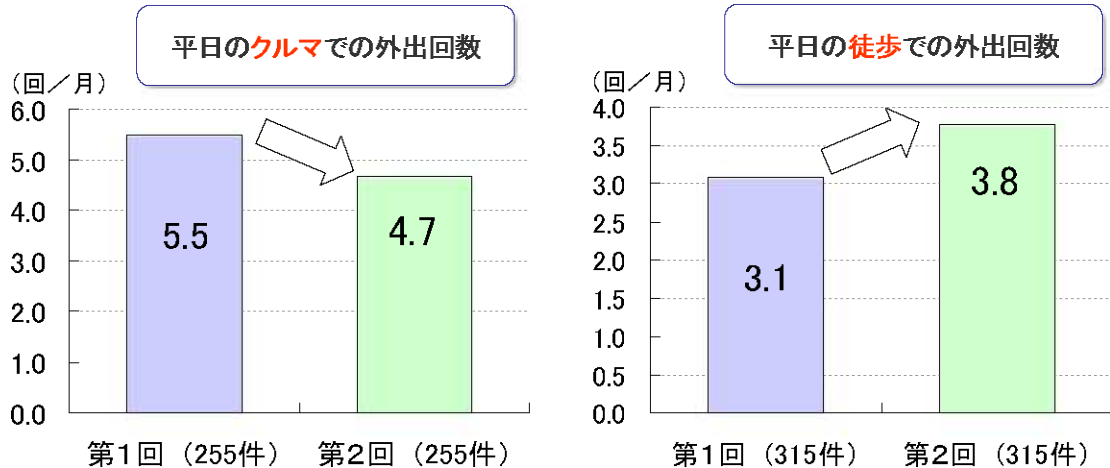


有効回答数: 1,502件
※「もともと、クルマを使っていない」の290件を除く

クルマの外出回数

第1回アンケートで「クルマ利用を控えたい」と回答した市民は

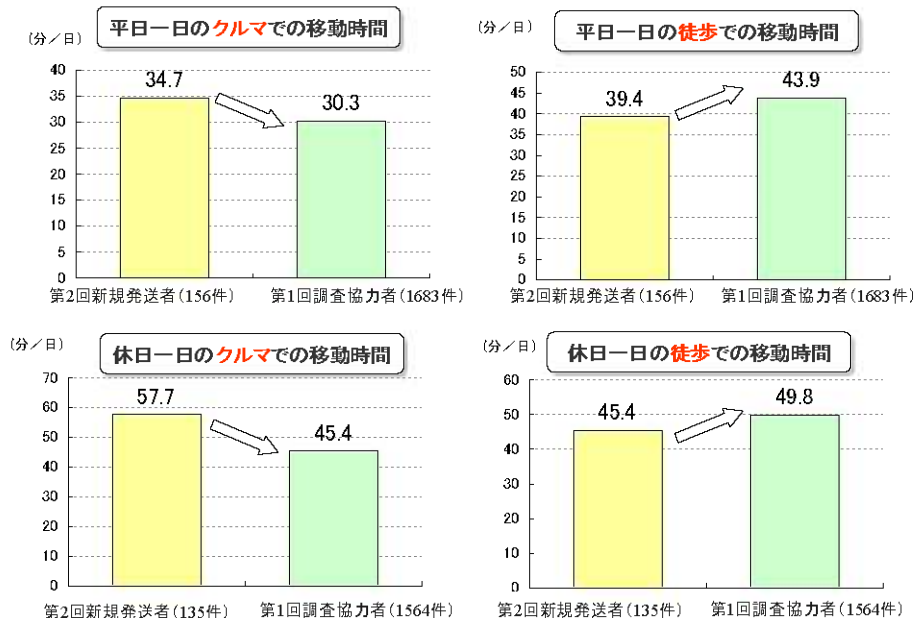
- 平日の**クルマ**での外出回数が**約15%減少**
- 平日の**徒歩**での外出回数が**約22%増加**



一日のクルマ、徒歩での移動時間

アンケートを通じてコミュニケーションを図った市民は

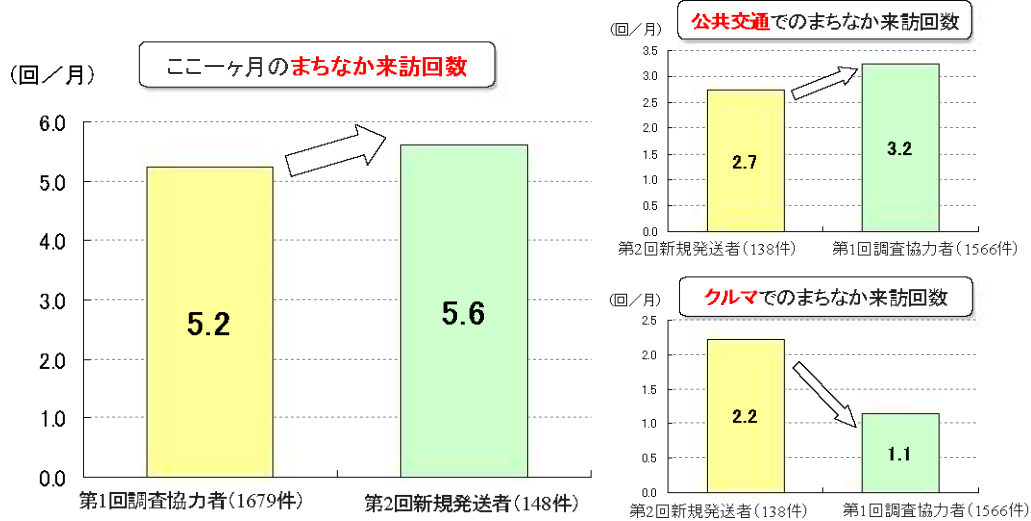
- **クルマ**での移動時間が 平日**1割減少** 休日**2割減少**
- **徒歩**での移動時間が 平日**1割増加** 休日**1割増加**



まちなかへの来訪回数と来訪手段

アンケートを通じてコミュニケーションを図った市民は

- まちなかへの**来訪回数**が**約1割増加**
- 手段別に見ると**公共交通**での来訪回数が**約2割増加**し
クルマでの来訪回数が**半減**



2. 第1回「歩くまち・京都」市民アンケート調査概要

(1) 調査目的

- ・クルマ中心のライフスタイルから、徒歩や自転車、公共交通が優先されるライフスタイルへの転換に向けた施策立案の基礎資料として活用する。
- ・モビリティ・マネジメントの手法を盛り込み、ライフスタイルの転換に向けたきっかけ作りとしても実施する。

(2) 調査対象

- ・18歳以上の市民 14,700人
(住民基本台帳及び外国人登録データから無作為抽出)

(3) 調査方法

- ・回答用紙への記入方式(郵送)

(4) 調査期間

- ・平成20年11月13日(木)～平成20年11月30日(日)

(5) 回収状況

- ・回収数 5,038件 (回収率34.3%)

(6) 回答者属性

<居住地別内訳>

	(件)	(%)
都心部	1033	20.7
北部	929	18.6
東部	486	9.7
南部	1110	22.2
西部	1149	23.0
不明・無回答	287	5.7
合 計	4994	100.0

都心部:上京区,中京区,下京区,東山区

北部:北区,左京区

東部:山科区,伏見区(東部)

南部:南区,伏見区(西部)

西部:右京区,西京区

<性別年齢別内訳>

		上段 下段		実 績	構成 比	合計 (件)
		性別		不明・ 無回答	合計	(%)
年齢		男性	女性			
20歳以下	20歳以下	27 39.1	42 60.9	0 0.0	69 100.0	69
	20歳代	182 39.7	277 60.3	0 0.0	459 100.0	459
	30歳代	228 31.1	505 68.8	1 0.1	734 100.0	734
	40歳代	290 37.8	478 62.2	0 0.0	768 100.0	768
	50歳代	330 41.2	471 58.8	0 0.0	801 100.0	801
	60歳代	458 45.1	557 54.9	0 0.0	1015 100.0	1015
	70歳代	338 44.9	413 54.9	1 0.1	752 100.0	752
	それ以上	125 44.5	155 55.2	1 0.4	281 100.0	281
	不明・ 無回答	22 19.1	30 26.1	63 54.8	115 100.0	115
	合 計	2000 40.0	2928 58.6	66 1.3	4994 100.0	4994

※) 母数が100件以下のため注意

(注) 百分比の合計は端数処理の関係で100%にならないものもあります。

3. 第1回「歩くまち・京都」市民アンケート調査 質問事項と集計結果

① まずはじめに、あなたの日常の移動についてお聞きします。

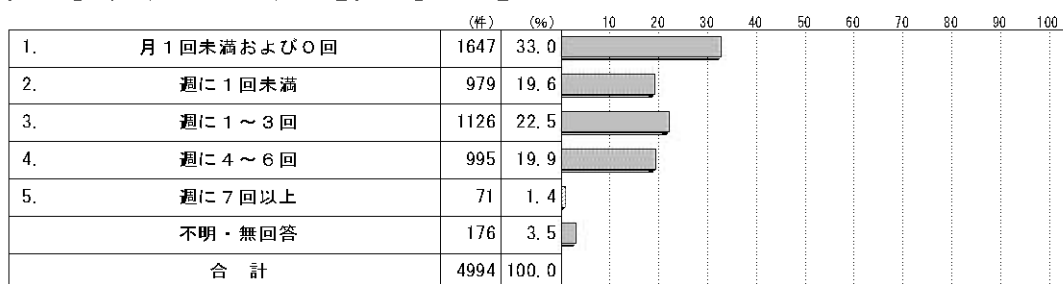
問1 普段、それぞれの交通手段でどのくらい外出していますか？
(「0回」の手段については、空欄で結構です)

記入例:	(平日) ☒ 週に ☐ 月に <u>3</u> 回程度	(休日) ☐ 週に ☒ 月に <u>4</u> 回程度
「公共交通」を使った外出が・・・	(平日) ☐ 週に ☐ 月に _____ 回程度	(休日) ☐ 週に ☐ 月に _____ 回程度
「クルマ」を使った外出が・・・	(平日) ☐ 週に ☐ 月に _____ 回程度	(休日) ☐ 週に ☐ 月に _____ 回程度
「バイクだけ」での外出が・・・	(平日) ☐ 週に ☐ 月に _____ 回程度	(休日) ☐ 週に ☐ 月に _____ 回程度
「自転車だけ」での外出が・・・	(平日) ☐ 週に ☐ 月に _____ 回程度	(休日) ☐ 週に ☐ 月に _____ 回程度
「徒歩だけ」での外出が・・・	(平日) ☐ 週に ☐ 月に _____ 回程度	(休日) ☐ 週に ☐ 月に _____ 回程度

【平日・公共交通外出回数】

「月1回未満および0回」が33.0%で最も多く、「週に1～3回」が22.5%、「週に4～6回」が19.9%と続いています。

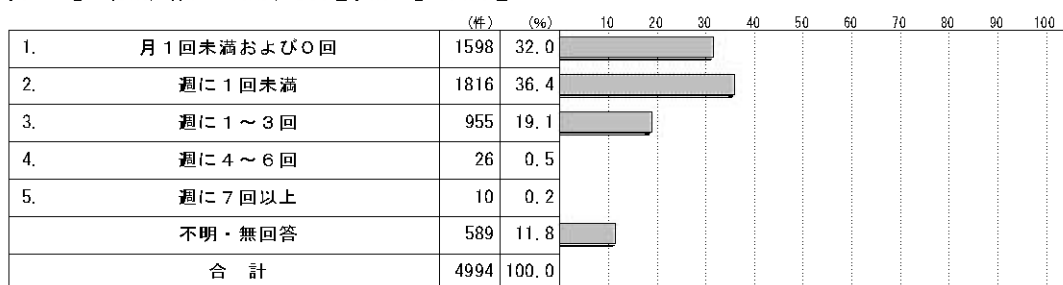
問1-1-① 普段、平日に利用する交通手段 ①公共交通



【休日・公共交通外出回数】

「週に1回未満」が36.4%で最も多く、「月1回未満および0回」が32.0%、「週に1～3回」が19.1%と続いています。

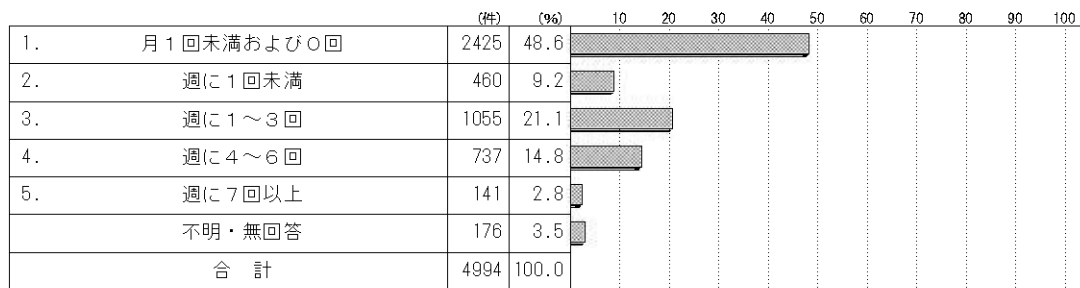
問1-1-② 普段、休日に利用する交通手段 ①公共交通



【平日・クルマ外出回数】

「月1回未満および0回」が48.6%で最も多く、「週に1～3回」が21.1%、「週に4～6回」が14.8%と続いています。

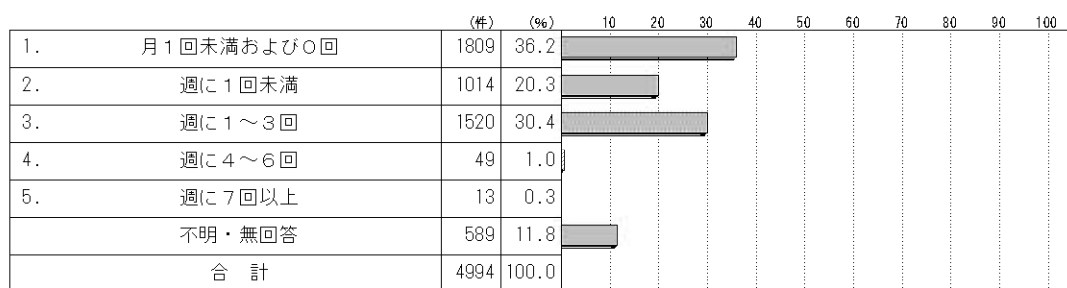
問1-2-① 普段、平日に利用する交通手段 ②クルマ



【休日・クルマ外出回数】

「月1回未満および0回」が36.2%で最も多く、「週に1～3回」が30.4%、「週に1回未満」が20.3%続いています。

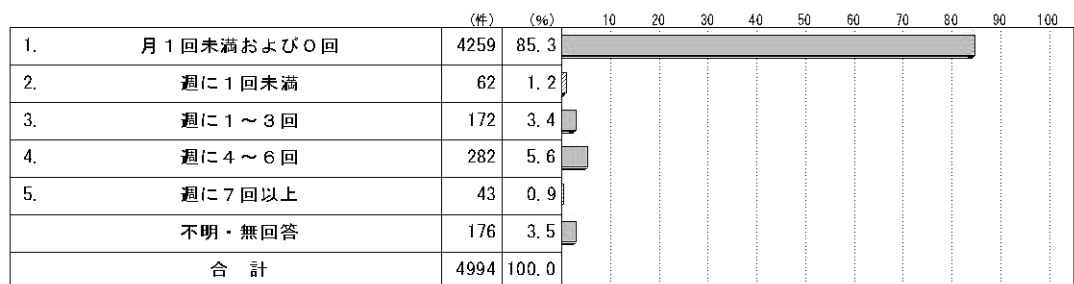
問1-2-② 普段、休日に利用する交通手段 ②クルマ



【平日・バイク外出回数】

「月1回未満および0回」が85.3%で最も多く、「週に4～6回」が5.6%、「週に1～3回」が3.4%と続いています。

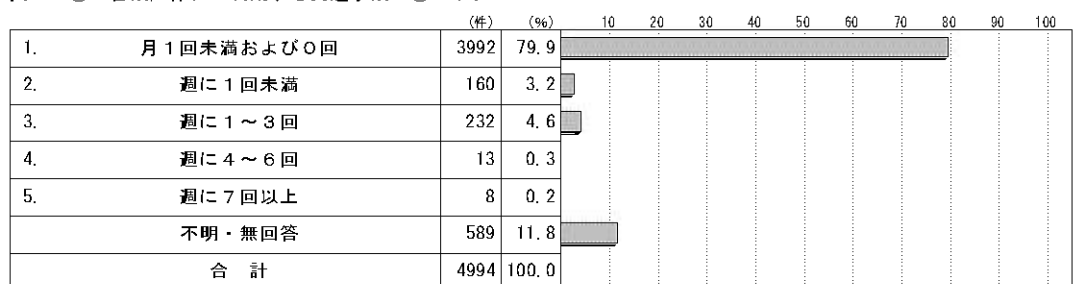
問1-3-① 普段、平日に利用する交通手段 ③バイク



【休日・バイク外出回数】

「月1回未満および0回」が79.9%で最も多く、「週に1～3回」が4.6%、「週に1回未満」が3.2%と続いています。

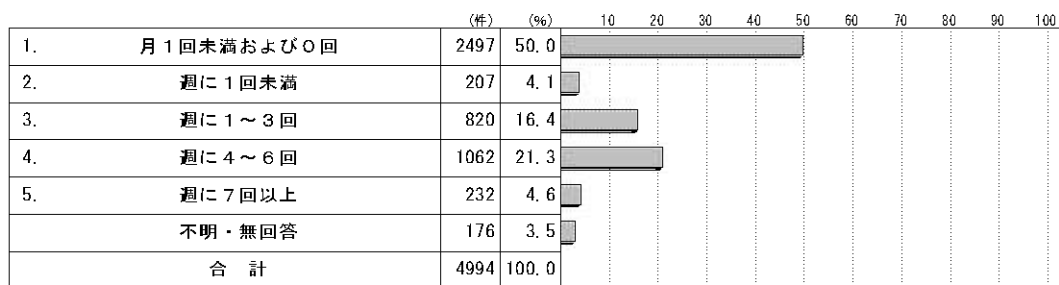
問1-3-② 普段、休日に利用する交通手段 ③バイク



【平日・自転車外出回数】

「月1回未満および0回」が50.0%で最も多く、「週に4～6回」が21.3%、「週に1～3回」が16.4%と続いています。

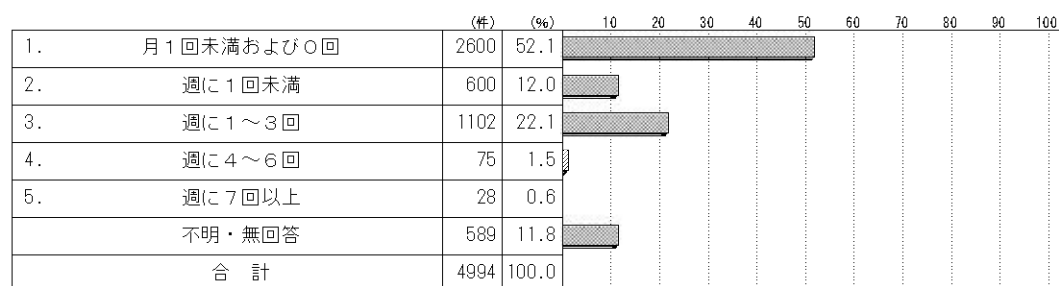
問1-4-① 普段、平日に利用する交通手段 ④自転車



【休日・自転車外出回数】

「月1回未満および0回」が52.1%で最も多く、「週に1～3回」が22.1%、「週に1回未満」が12.0%と続いています。

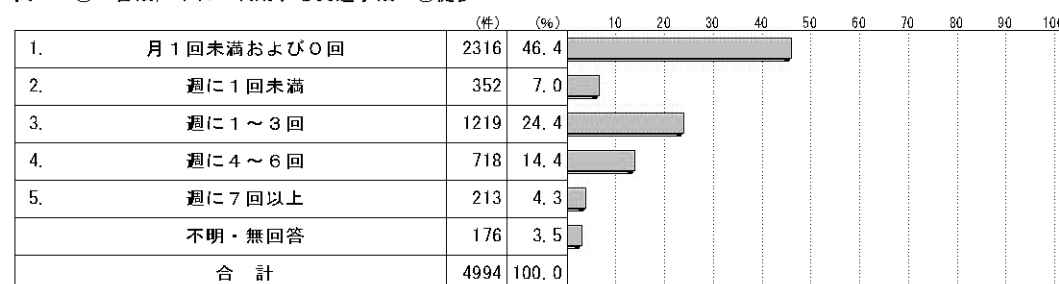
問1-4-② 普段、休日に利用する交通手段 ④自転車



【平日・徒歩外出回数】

「月1回未満および0回」が46.4%で最も多く、「週に1～3回」が24.4%、「週に4～6回」が14.4%と続いています。

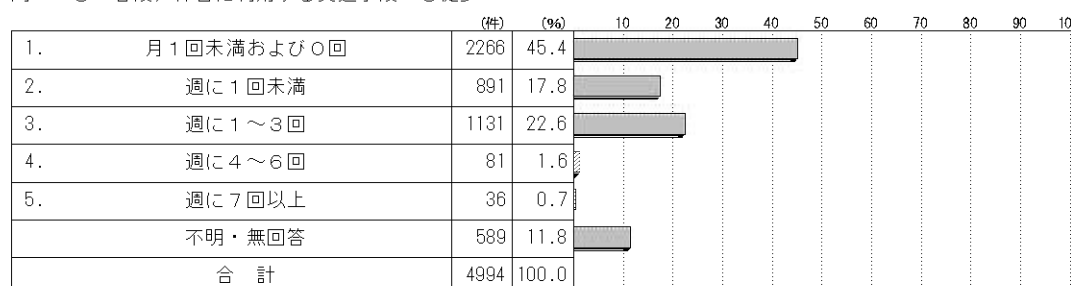
問1-5-① 普段、平日に利用する交通手段 ⑤徒歩



【休日・徒歩外出回数】

「月1回未満および0回」が45.4%で最も多く、「週に1～3回」が22.6%、「週に1回未満」が17.8%と続いています。

問1-5-② 普段、休日に利用する交通手段 ⑤徒歩



2

次に、まちづくり、特に「交通」の問題についてお聞きします。
(以下の一つ一つの質問について、あてはまる口に✓をお付け下さい)

問2 京都は、“賑わいのある、まちづくり”を目指した方が良いと思われますか？

☐ とてもそう思う

☐ そう思う

☐ 少しならば、そう思う

☐ 全くそのように、思わない →

できれば、その理由をお書き下さい

72%～95%の市民が“賑わいのある、まちづくり”を目指した方が良いと回答

「そう思う」と回答された方が50.0%で最も多く、「少しならば、そう思う」が22.4%、「とてもそう思う」が22.2%と続く一方、「全くそのように、思わない」と回答された方が4.3%となっています。

問2 京都は“賑わいのある、まちづくり”を目指した方が良いと思うか

	(件)	(%)	
1. とてもそう思う	1108	22.2	
2. そう思う	2495	50.0	
3. 少しならば、そう思う	1121	22.4	
4. 全くそのように、思わない	217	4.3	
不明・無回答	53	1.1	
合 計	4994	100.0	

問3 “賑わいのある、まちづくり”のために大切なのは、

“道路の上”に、たくさんの“クルマ”が集中しているような状態ではなく、
“まちなか”に、たくさんの“人々”が集まっている状態

であると、お感じになりますか？

☐ とてもそう感じる

☐ そう感じる

☐ 少しならば、そう感じる

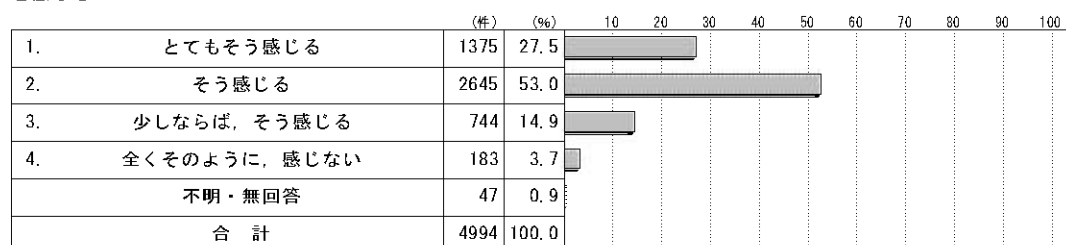
☐ 全くそのように、感じない →

できれば、その理由をお書き下さい

81%～95%の市民が“賑わいのある、まちづくり”のために大切なのは、“まちなか”にたくさんの“人々”が集まっている状態だと感じると回答

「そう感じる」と回答された方が53.0%で最も多く、「とてもそう感じる」が27.5%、「少しならば、そう感じる」が14.9%と続く一方、「全くそのように、感じない」回答された方が3.7%となっています。

問3 “賑わいのある、まちづくり”のために大切なのは、“まちなか”にたくさんの“人々”が集まっている状態だと感じるか



問4 京都は、“歴史と伝統のある、まち”を維持していくべきだと思いますか？

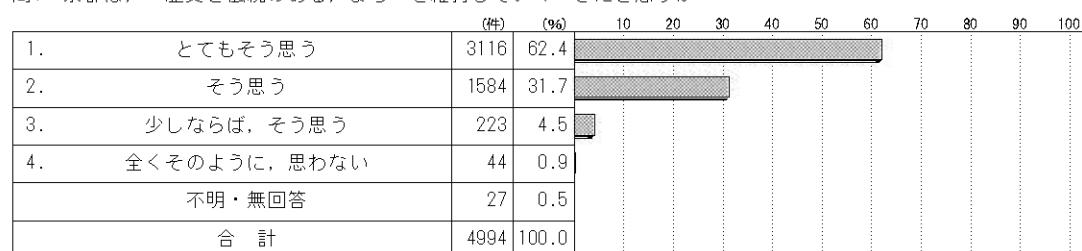
- ☐ とてもそう思う
☐ そう思う
☐ 少しならば、そう思う
☐ 全くそのように、思わない → できれば、その理由をお聞かせ下さい



94～98%の市民が京都は、“歴史と伝統のある、まち”を維持していくべきと回答

「とてもそう思う」と回答された方が62.4%で最も多く、「そう思う」が31.7%、「少しならば、そう思う」が4.5%と続く一方、「全くそのように、思わない」と回答された方が0.9%となっています。

問4 京都は、“歴史と伝統のある、まち”を維持していくべきだと思うか



問5 京都のまちなかには、たくさんの“町家”や、それが連なる“まちなみ”が残され、所々に古いお寺や神社、そして、至る所に“古都のたたずまい”が残されています。しばしば、

こうした伝統的な風景には、

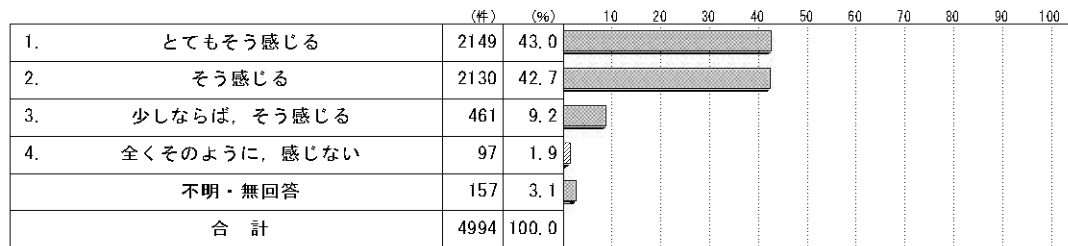
“走るクルマ”よりも“歩く人々”の方が馴染むのではないかと指摘されることがあります。あなたは、このことについて、どうお感じになりますか？

- ☐ とてもそう感じる
☐ そう感じる
☐ 少しならば、そう感じる
☐ 全くそのように、感じない → できれば、その理由をお聞かせ下さい

86%～95%の市民が京都の伝統的な風景には、“走るクルマ”よりも、“歩く人々”の方が馴染むと回答

「とてもそう感じる」と回答された方が 43.0%で最も多く、「そう感じる」が 42.7%,「少しならば, そう感じる」が 9.2%と続く一方,「全くそのように, 感じない」と回答された方が 1.9%となっています。

問5 伝統的な風景には“走るクルマ”よりも“歩く人々”の方が馴染むとを感じるか



問6 “クルマ”を使っていると,
たくさんの温室効果ガス (CO₂) が出ることが知られています。



京都市では,「温暖化対策」のためには,
できる範囲で, 少しずつでも皆様のクルマ利用を低く抑えていただくことが
とても効果的ではないかと考えています。

あなたは, このことについて, どのように思われますか?

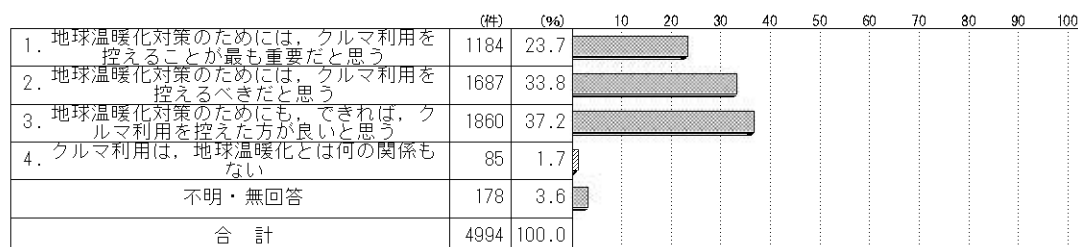
- ☐ 地球温暖化対策のためには, クルマ利用を抑えることが最も重要だと思う
- ☐ 地球温暖化対策のためには, クルマ利用を抑えるべきだと思う
- ☐ 地球温暖化対策のためにも, できれば, クルマ利用を抑えた方が良いと思う
- ☐ クルマ利用は, 地球温暖化とは何の関係もない →

できれば, その理由を至簡明に下さい。

58～95%の市民が温暖化対策のためには、クルマ利用を控えることが効果的と回答

「地球温暖化対策のためにも、できれば、クルマ利用を控えた方が良いと思う」と回答された方が 37.2%で最も多く、「地球温暖化対策のためには、クルマ利用を控えるべきだと思う」が 33.84%、「地球温暖化のためには、クルマ利用を控えることも重要だと思う」が 23.7%と続く一方、「クルマ利用は、地球温暖化とは何の関係もない」と回答された方が 1.7%となっています。

問6 「温暖化対策」のためにはできる範囲で少しずつでもクルマ利用を控えることが効果的だと思うか



問7 “ガソリン料金”は昨今、かつての2倍程度にまで値上がりしています。

こうした中、できるだけクルマ利用を控えて、

徒歩や自転車、公共交通などを利用する方が、

“消費者”として、より得策なのではないかと、しばしば指摘されています。

あなたは、どのように思われますか？

☐ 節約のために、是非ともクルマ利用を控えるべきだと思う

☐ 節約のために、クルマ利用を控えた方が良いと思う

☐ 少しならば、そう思う

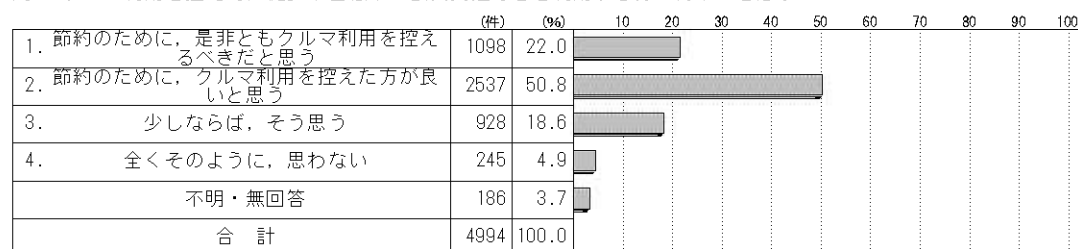
☐ 全くそのように、思わない →

ふやれえ、子に送るお金がない

73%～91%の市民がクルマ利用を控えて、徒歩や自転車・公共交通などを利用する方が得策だと思うと回答

「節約のために、クルマ利用を控えた方が良いと思う」と回答された方が 50.8%で最も多く、「節約のために、是非ともクルマ利用を控えるべきだと思う」が 22.0%、「とてもそう思う」が 22.2%と続く一方、「全くそのように、思わない」と回答された方が 4.3%となっています。

問7 クルマ利用を控えて、徒歩や自転車・公共交通などを利用する方が得策だと思うか



問8 健康のために「歩くこと」がとても大切だということがしばしば指摘されています。しかし、クルマばかり使っていると、「歩く」機会が減って、健康やダイエットにあまり望ましくないとされています。



上のグラフのように、クルマを使うと、公共交通を使う場合よりも、**カロリー消費量が半減**してしまう場合もあることが知られています。

あなたは、このことについて、どのように思われますか？

- ☐ 健康やダイエットのためには、是非ともクルマを控えるべきだと思う
- ☐ 健康やダイエットのためには、クルマを控えた方が良いと思う
- ☐ できることならば、健康やダイエットのためにも、クルマを控えた方が良いと思う
- ☐ クルマをどれだけ使っても、健康やダイエットには関係ない → どちらか一方を選択してください

53～90%の市民が健康やダイエットのために、クルマ利用を控えた方が良いと回答

「できることならば、健康やダイエットのためにも、クルマを控えた方が良いと思う」と回答された方が 37.5%で最も多く、「健康やダイエットのためには、クルマを控えた方が良いと思う」が 30.1%、「健康やダイエットのためには、是非ともクルマを控えるべきだと思う」が 22.5%と続く一方、「クルマをどれだけ使っても、健康やダイエットには関係ない」と回答された方が 5.9%となっています。

問8 クルマを使うと、公共交通を使う場合よりもカロリー消費が半減することについて、どう思うか

	(件)	(%)	
1. 健康やダイエットのためには、是非ともクルマを控えるべきだと思う	1126	22.5	
2. 健康やダイエットのためには、クルマを控えた方が良いと思う	1502	30.1	
3. できることならば、健康やダイエットのためにも、クルマを控えた方が良いと思う	1872	37.5	
4. クルマをどれだけ使っても、健康やダイエットには関係ない	296	5.9	
不明・無回答	198	4.0	
合 計	4994	100.0	

問9 京都市では、

「歴史的なまち並み」と「まちの賑わい」
のためにも、そして、

「環境」や「健康・ダイエット」など
のためにも、

「クルマ中心のまちづくり」

よりは、

「公共交通や徒歩・自転車を大切にしたまちづくり」
を進めることが大切ではないかと考えています。

ついては、京都市では、

「歩くまち・京都」

というキャッチフレーズの下、そうしたまちづくりを進めようと考えています。

この「考え方」について、どのようにお感じになりますか？

☐ とても強く同意できる考え方だ

☐ 理解できる考え方だ

☐ 少しなら、理解できる考え方だ

☐ 全く、同意できない考え方だ →

できれば、その理由を記入して下さい。

80%～93%の市民が「クルマ中心のまちづくり」よりは、
「公共交通や徒歩・自転車を大切にしたまちづくり」を進めることが大切と回答

「理解できる考え方だ」と回答された方が 51.4%で最も多く、「とても強く同意できる考え方だ」が 28.7%、「少しなら、理解できる考え方だ」が 13.2%と続く一方、「全く、同意できない考え方だ」と回答された方が 3.1%となっています。

問9 「公共交通や徒歩・自転車を大切にしたまちづくり」の考え方

	(件)	(%)	
1. とても強く同意できる考え方だ	1432	28.7	
2. 理解できる考え方だ	2568	51.4	
3. 少しなら、理解できる考え方だ	659	13.2	
4. 全く、同意できない考え方だ	153	3.1	
不明・無回答	182	3.6	
合 計	4994	100.0	

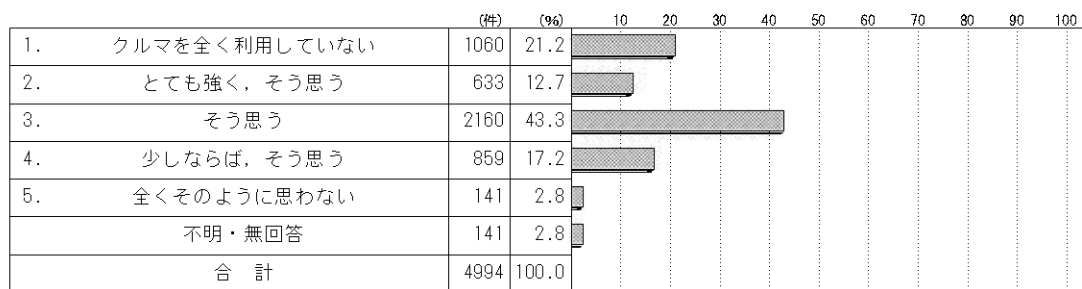
問10 あなたご自身は、「クルマ利用」をできるだけ控えた方が良いと思われますか？

- ☐ クルマを全く利用していない（→最後の④へ）
- ☐ とても強く、そう思う
- ☐ そう思う
- ☐ 少しならば、そう思う
- ☐ 全くそのように思わない

クルマ利用者の71～93%が自分自身の「クルマ利用」をできるだけ控えた方が良いと回答

「そう思う」と回答された方が 43.3%で最も多く、「クルマを全く利用していない」が 21.2%、「少しならば、そう思う」が 17.2%と続く一方、「全くそのように思わない」と回答された方が 2.8%となっています。

問10 「クルマ利用」をできるだけ控えた方が良いと思うか



3 次に、あなたご自身の普段の“交通行動”についてお聞きします。

問11 もしも「クルマ利用を減らす」としたら、どんなことができると思われますか？
記入例にならって、ご自由にお書き下さい。

右の〈記入例〉を参考に、できれば、できるだけ詳しく、また、複数ご記入下さい。

〈記入例〉

- ・クルマで通学をしているが、これからは「自転車」で通学するようにする。
- ・毎日クルマ通勤をしていたが、これからは〇〇駅まで歩いて行って、地下鉄で行くようにする。
- ・週末にクルマでまとめ買いすることが多かったが、なるべく仕事帰りなどにこまめに買ってクルマを使った買い物の回数を減らす。

問11 「クルマ利用を減らす」としたら、どんなことができると思うか

		(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	記入あり	3310	66.3										
2.	記入なし	1684	33.7										
	不明・無回答	0	0.0										
	合 計	4994	100.0										

「クルマ利用を減らす」ために、どんなことができると思うか？（自由記述回答抜粋）

○日頃から

- ・出来るだけ歩く習慣を身につける。
- ・時間に余裕を持って公共交通機関を利用しようと思う。
- ・クルマを利用しようと思った時に、「自転車か徒歩でも行ける場所か」「もって帰れる荷物の量か」など、考え直してみようと思う。
- ・歩いてレクリエーションを楽しんだり、遠くに出かけず、近くの公園で遊んだりする。
- ・子供の送迎にクルマを利用する事が多いので、一人で公共交通を利用するよう、子供に話してみたいと思う。

○買い物で

- ・休日に主人に送ってもらって買い物に行く事があるが、なるべく自転車か徒歩で、二人で買い物に出かける事にする。
- ・買い物に近くてもクルマを利用する事がよくあるが、これからは自転車を使うようにしようと思う。

○公共交通や徒歩・自転車の楽しみ

- ・ 休日は、ハイキング気分でのんびり散策をしたいと思う。
- ・ 週末にクルマで出かけることが多いが、バスを利用したいと思う。
- ・ 遠出をする時は、バス・地下鉄を大いに利用しようと思う。
- ・ 週末に子供を連れて出かけるのに、クルマで行くのが当たり前になっていたが、特に荷物が多くない時は、電車を利用する。
- ・ 晴れの日には、自転車や徒歩・バス・地下鉄など、京都のまちを歩く。意外と知らない場所が多く、見つけることが出来る。エコにも繋がり、健康の為にもいい。
- ・ 免許もクルマも持っていない。必要な時は、バス・電車・タクシーを利用している。歩くと季節を感じることが出来て、気持ちが良い。
- ・ 京都が大好きで、よく旅行に来ていたが、念願だった京都に住むことが出来、クルマを売却し、自転車を買ったり、特にバス・電車を利用して夫婦で日々楽しんでいる。
- ・ 歩く事は健康にもよく、自然の景色も見れる。

○歩行者優先の環境整備

- ・ クルマを減らすには、歩行者・自転車の動きやすい道づくりを先行してほしい。
- ・ 歩くまち・京都のためには、安心・安全に歩けるまちにしてほしい。
- ・ バス停にさえ椅子がない。歩いて移動できるよう、椅子の設置が急務だと思う。
- ・ 市街地に共同ベンチを設置してほしい。

○公共交通利用のための環境整備

- ・ 電車とバスの乗り継ぎがしっかり出来ていれば、クルマより公共交通を利用し、住みよいまち・京都になると思う。
- ・ 公共交通機関を充実させ、車で出かけるよりも便利で安いという印象を与える事が大切だと思う。

○自転車利用のための環境整備

- ・ 自転車道を充実させて、楽しく安心して走れるようにしてほしい。
- ・ 駐輪場が少なく、自転車の置き場に困る事がよくあり、対策が必要だと思う。
- ・ パリのように、まちのいたるところに無人のレンタサイクルステーションを設置すれば、利用者はかなり増えると思う。

○観光客へのアプローチ

- ・ 目的地までの道中を歩いて楽しんでもらえたらいいと思う。
- ・ 観光シーズンには、クルマを市内に入れない。公共交通機関を利用させるなど、行政の強い姿勢が求められる。
- ・ 観光地へのアクセス改善(シャトルバスの充実)や、マイカー規制など、欧州の歴史都市では当たり前に行われている事を、京都にも導入すべき。
- ・ 地下鉄や路面電車のルートを増やして、回りやすくするなどすべきだと思う。
- ・ パークアンドライドの推進。

○抑制・啓発活動

- ・ 市内の主要地域に歩行者天国のような区域を多く作る。
- ・ 市内流入車両規制。
- ・ 大企業や大学などは、マイカー通勤を禁止し、通学通勤バスなどを運行する事を制度化する。
- ・ 月1回ノーカーデーをしてみてもどうかと思う。
- ・ 「おいしい、きれいな空気を吸いましょう！」というキャンペーン展開などをしてみてはどうか。
- ・ 電気自動車のカーシェアリングを世界に先駆けて、京都がするべきだと思う。

4 最後に、あなたご自身のことについてお聞きします。

性別・年齢は？	☐ 男性 ☐ 女性 年齢 _____ 歳
京都での居住年数は？	_____ 年
ご自宅の郵便番号	〒□□□-□□□□

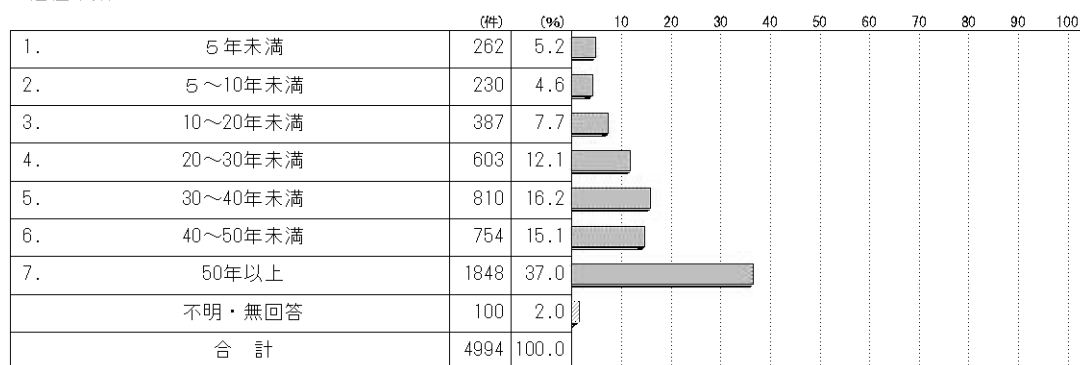
性別

		(件)	(%)	
1.	男性	2000	40.0	
2.	女性	2928	58.6	
	不明・無回答	66	1.3	
	合 計	4994	100.0	

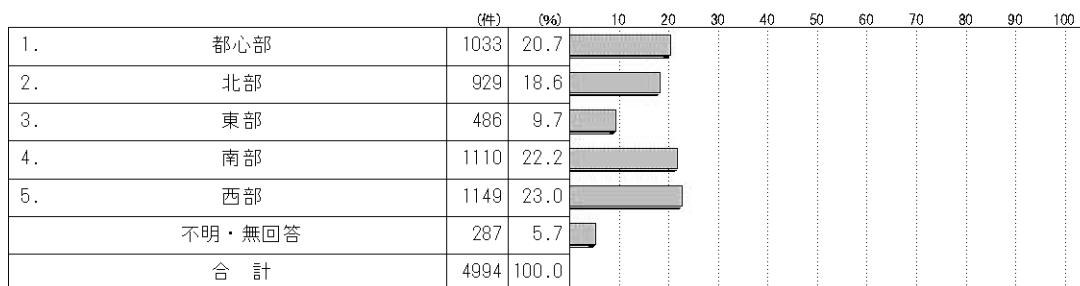
年齢

		(件)	(%)	
1.	20歳以下	69	1.4	
2.	20歳代	459	9.2	
3.	30歳代	734	14.7	
4.	40歳代	768	15.4	
5.	50歳代	801	16.0	
6.	60歳代	1015	20.3	
7.	70歳代	752	15.1	
8.	それ以上	281	5.6	
	不明・無回答	115	2.3	
	合 計	4994	100.0	

居住年数



居住地

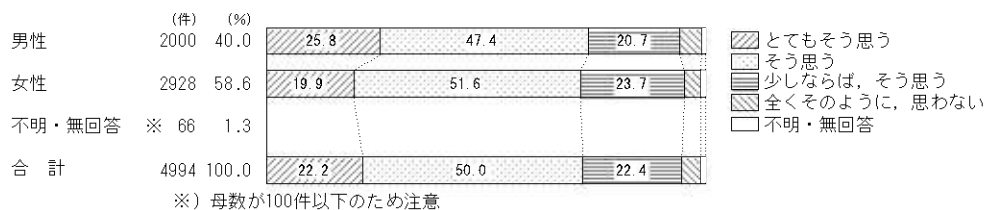


4. 第1回「歩くまち・京都」市民アンケート調査

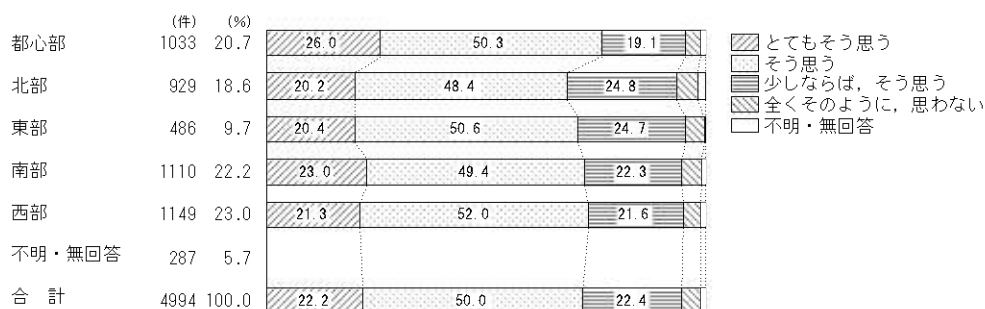
属性別のクロス集計結果

京都は“賑わいのある、まちづくり”を目指した方が良いと思うか？

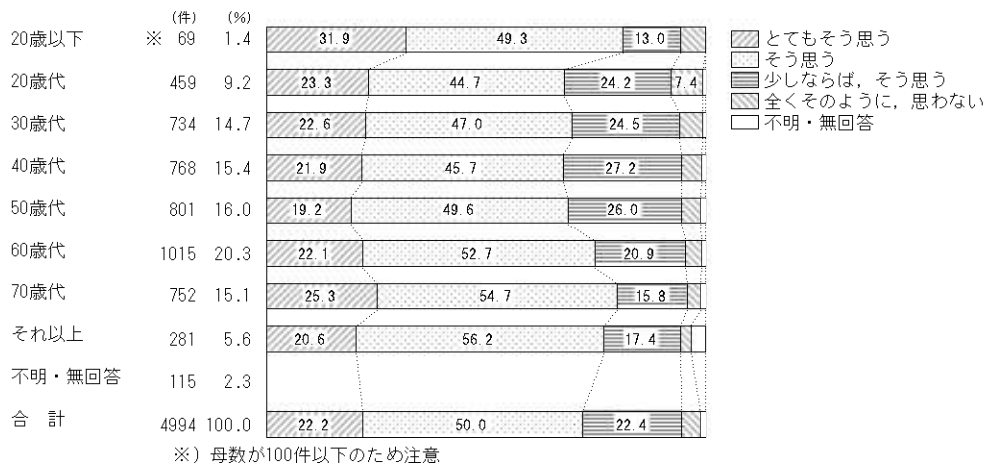
□性別



□居住地別

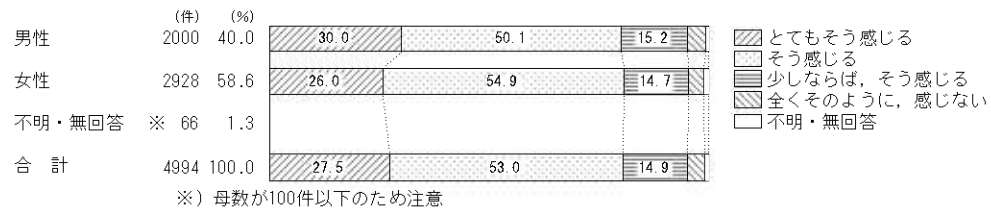


□年代別

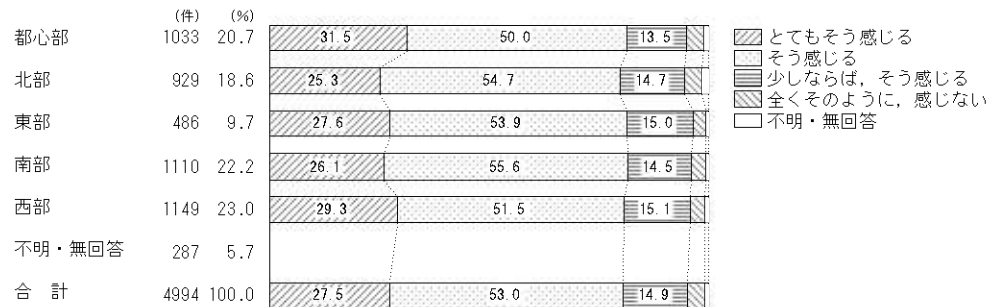


“賑わいのあるまちづくり”に大切なのは、“まちなか”にたくさんの“人々”が集まっている状態か？

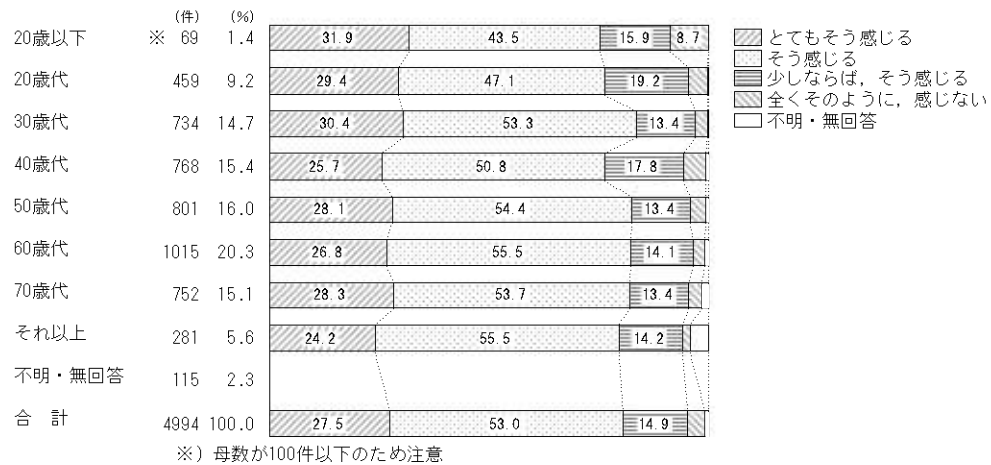
□性別



□居住地別

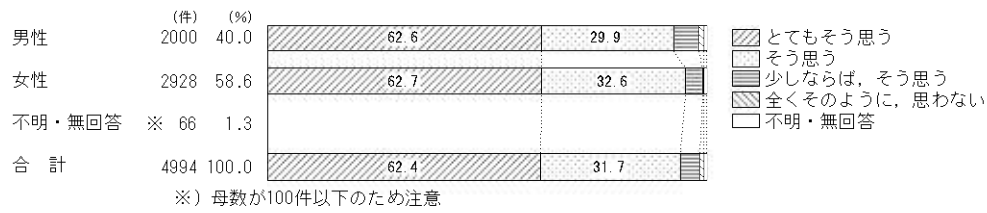


□年代別

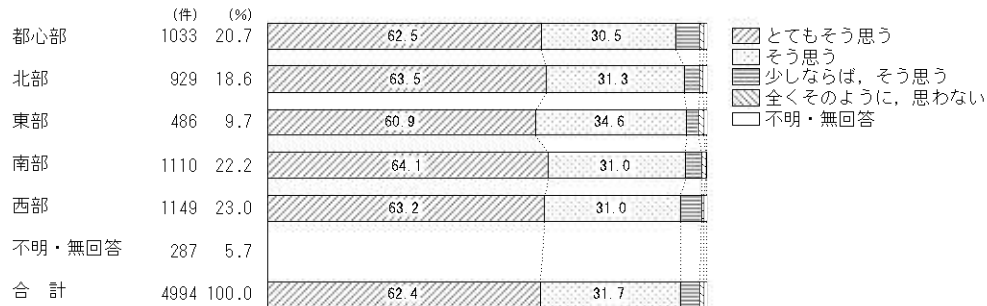


“歴史と伝統のある、まち”を維持していくべきか？

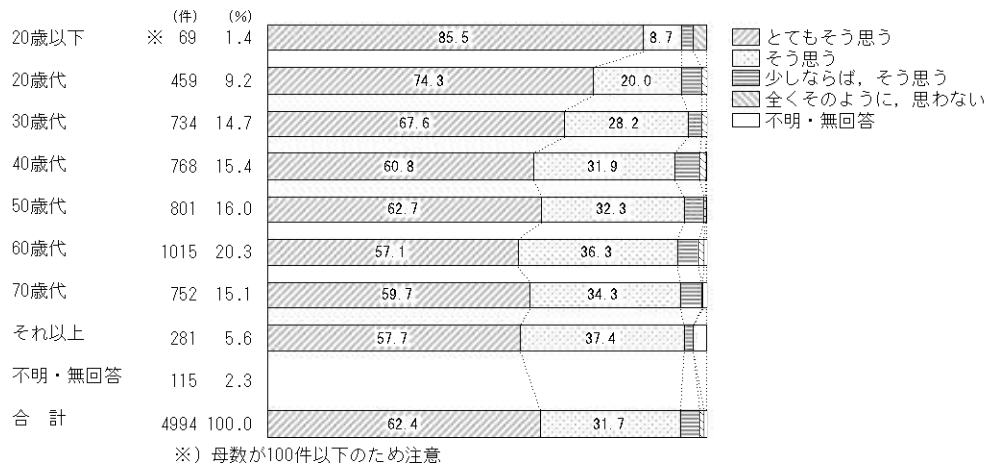
□性別



□居住地別

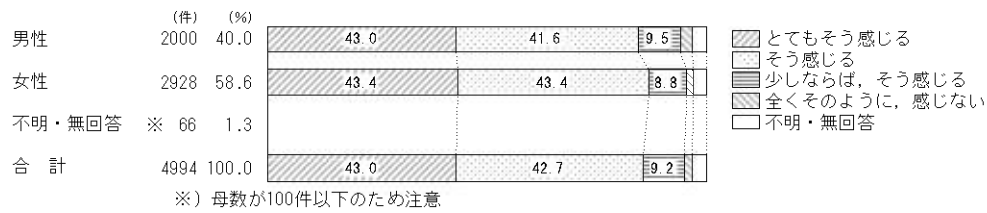


□年代別

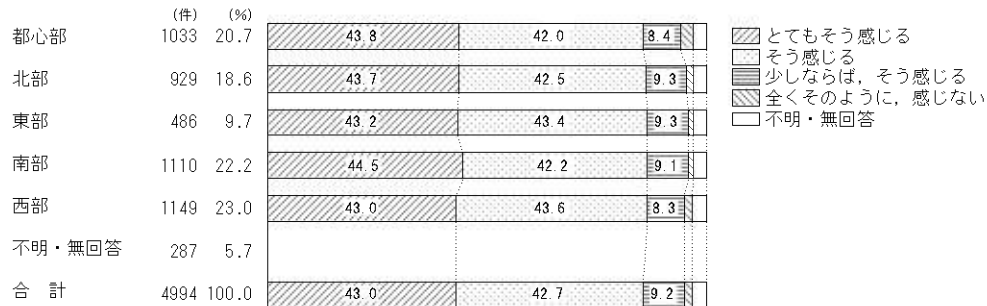


伝統的な風景には“走るクルマ”よりも「歩く人々」の方が馴染むか？

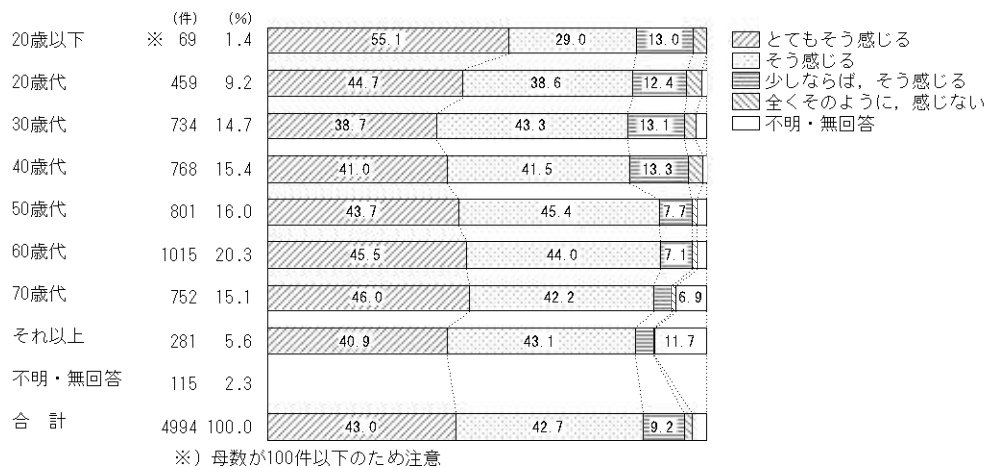
□性別



□居住地別

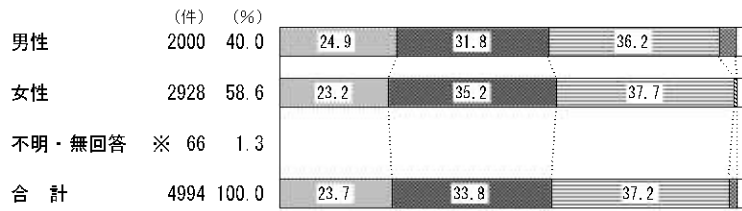


□年代別



温暖化対策のためにはできる範囲で少しずつでもクルマ利用を控えることが効果的だと思うか？

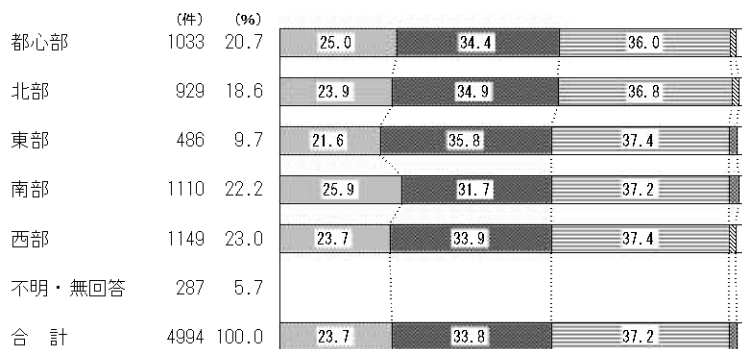
□性別



※) 母数が100件以下のため注意

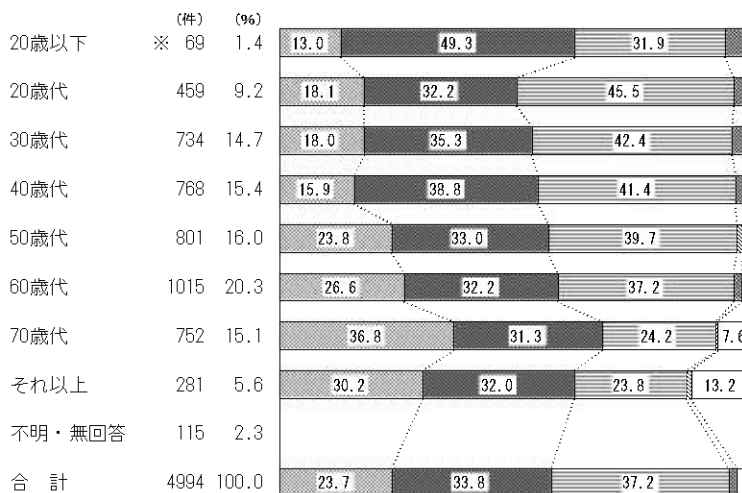
- 地球温暖化対策のためには、クルマ利用を控えることが最も重要だと思う
- 地球温暖化対策のためには、クルマ利用を控えるべきだと思う
- 地球温暖化対策のためにも、できれば、クルマ利用を控えた方が良いと思う
- クルマ利用は、地球温暖化とは何の関係もない
- 不明・無回答

□居住地別



- 地球温暖化対策のためには、クルマ利用を控えることが最も重要だと思う
- 地球温暖化対策のためには、クルマ利用を控えるべきだと思う
- 地球温暖化対策のためにも、できれば、クルマ利用を控えた方が良いと思う
- クルマ利用は、地球温暖化とは何の関係もない
- 不明・無回答

□年代別

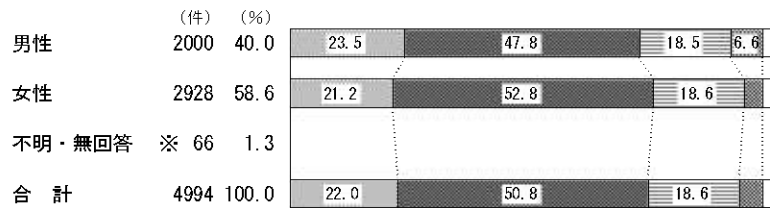


※) 母数が100件以下のため注意

- 地球温暖化対策のためには、クルマ利用を控えることが最も重要だと思う
- 地球温暖化対策のためには、クルマ利用を控えるべきだと思う
- 地球温暖化対策のためにも、できれば、クルマ利用を控えた方が良いと思う
- クルマ利用は、地球温暖化とは何の関係もない
- 不明・無回答

クルマを使うと、公共交通を使う場合よりもカロリー消費が半減することについて、どう思うか

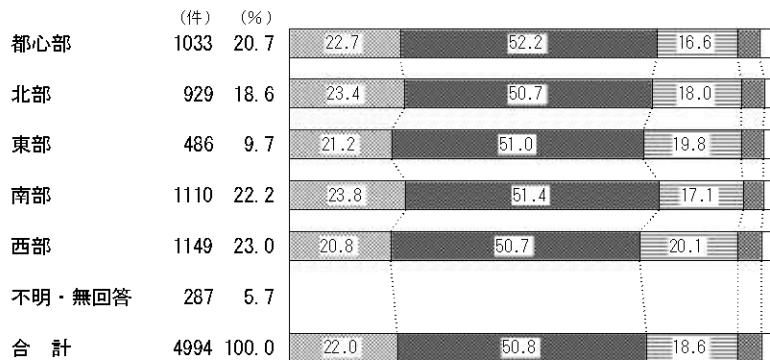
□性別



※) 母数が100件以下のため注意

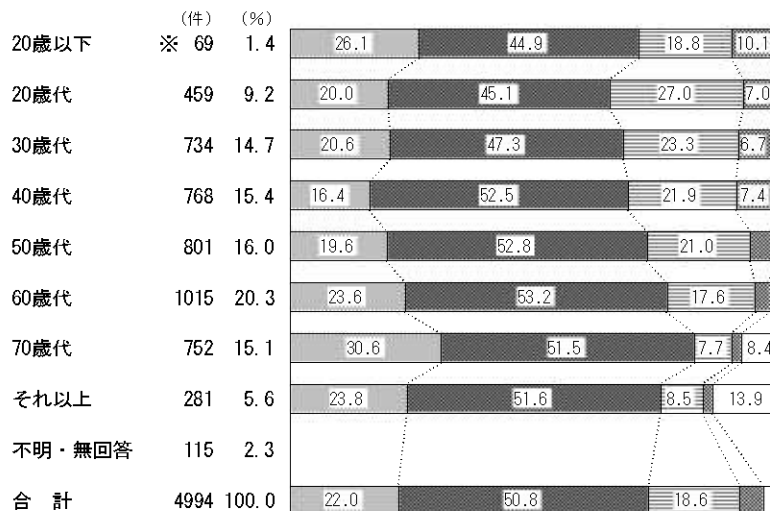
- 節約のために、是非ともクルマ利用を控えるべきだと思う
- 節約のために、クルマ利用を控えた方が良いと思う
- 少しならば、そう思う
- 全くそのように、思わない
- 不明・無回答

□居住地別



- 節約のために、是非ともクルマ利用を控えるべきだと思う
- 節約のために、クルマ利用を控えた方が良いと思う
- 少しならば、そう思う
- 全くそのように、思わない
- 不明・無回答

□年代別

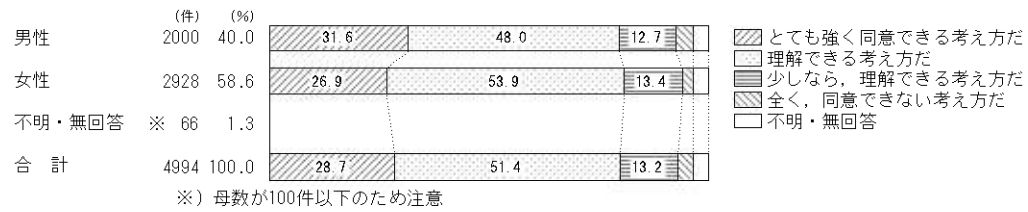


※) 母数が100件以下のため注意

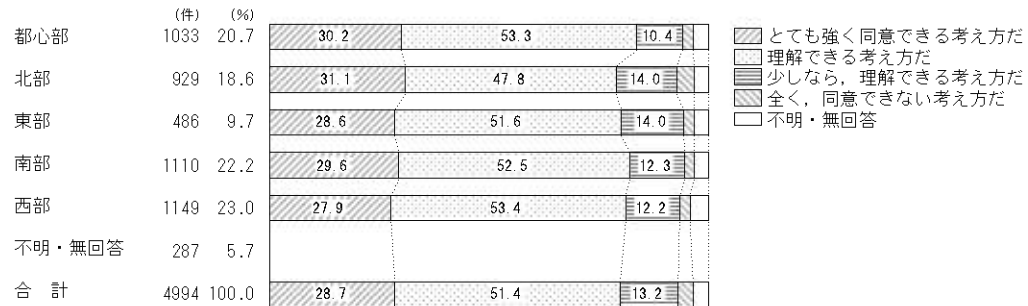
- 節約のために、是非ともクルマ利用を控えるべきだと思う
- 節約のために、クルマ利用を控えた方が良いと思う
- 少しならば、そう思う
- 全くそのように、思わない
- 不明・無回答

公共交通や徒歩・自転車を大切にしまちづくりは大切か？

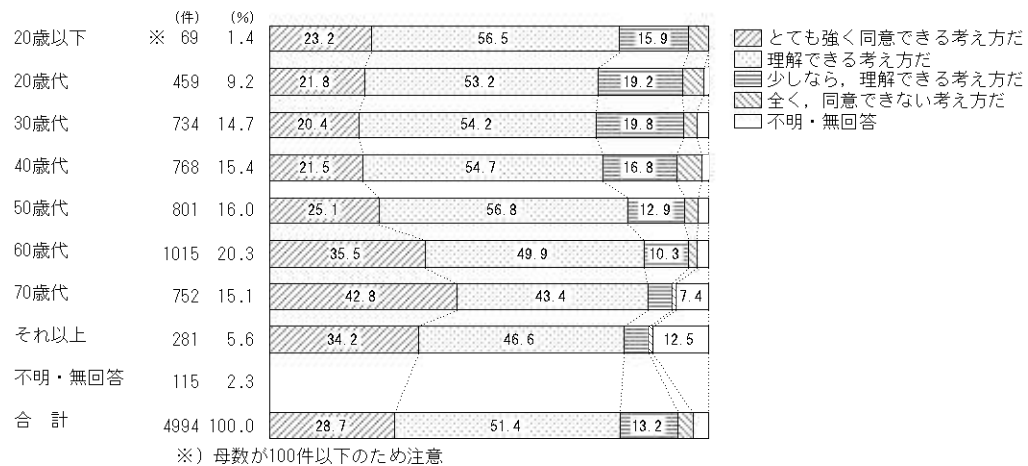
□性別



□居住地別

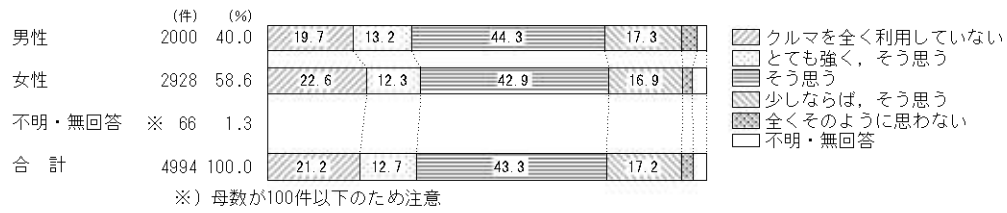


□年代別

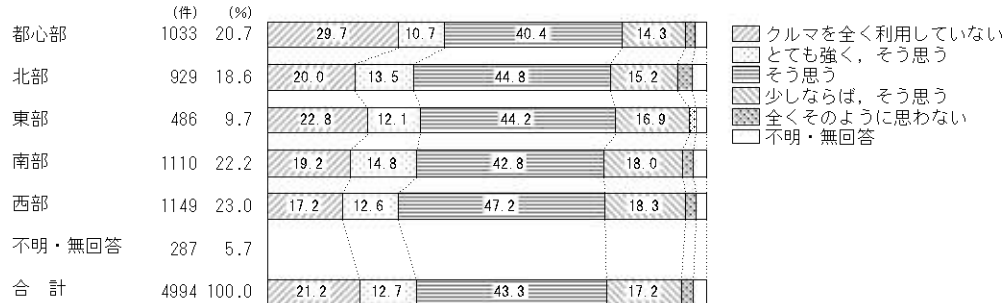


自身の「クルマ利用」をできるだけ控えた方が良いと思うか？

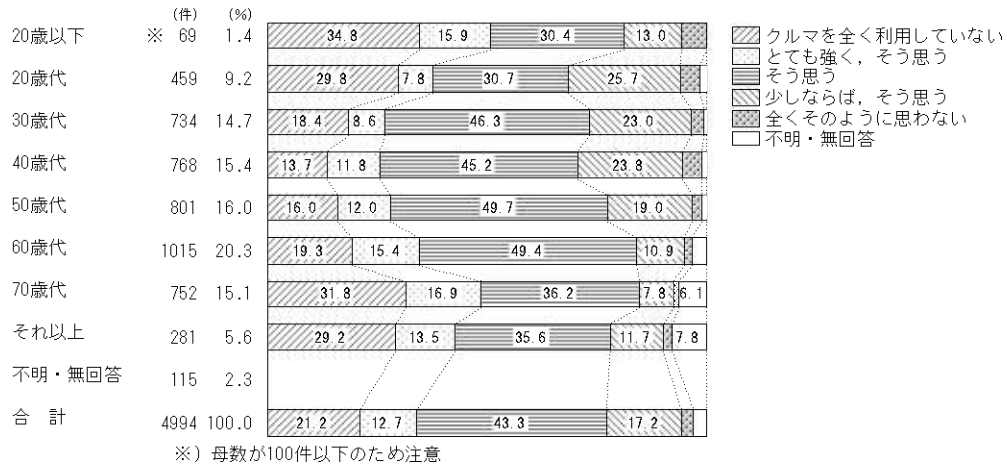
□性別



□居住地別



□年代別



【属性別 手段別 平均外出回数(回／月)】

性別		平日・公共交通 (回／月)	休日・公共交通 (回／月)	平日・クルマ (回／月)	休日・クルマ (回／月)	平日・バイク (回／月)	休日・バイク (回／月)	平日・自転車 (回／月)	休日・自転車 (回／月)	平日・徒歩 (回／月)	休日・徒歩 (回／月)
女性	平均値	7.0	2.1	5.2	2.6	1.4	0.3	9.3	2.3	7.4	2.3
	サンプル数	2,828	2,570	2,828	2,570	2,828	2,570	2,828	2,570	2,828	2,570
	平均値	7.3	2.0	5.0	2.8	2.9	0.8	6.6	2.3	6.5	2.8
男性	平均値	1.926	1.783	1.926	1.783	1.926	1.783	1.926	1.783	1.926	1.783
	サンプル数	7.2	2.0	6.3	2.7	2.0	0.5	8.2	2.3	7.0	2.5
	平均値	4.756	4.353	4.756	4.353	4.756	4.353	4.756	4.353	4.756	4.353
合計	平均値	7.0	2.1	5.2	2.6	1.4	0.3	9.3	2.3	7.4	2.3
	サンプル数	2,828	2,570	2,828	2,570	2,828	2,570	2,828	2,570	2,828	2,570
	平均値	7.3	2.0	5.0	2.8	2.9	0.8	6.6	2.3	6.5	2.8
年齢	平均値	7.0	2.1	5.2	2.6	1.4	0.3	9.3	2.3	7.4	2.3
	サンプル数	2,828	2,570	2,828	2,570	2,828	2,570	2,828	2,570	2,828	2,570
	平均値	7.3	2.0	5.0	2.8	2.9	0.8	6.6	2.3	6.5	2.8
20歳以下	平均値	10.7	2.9	2.5	2.5	2.1	0.7	12.3	4.5	4.4	2.5
	サンプル数	69	63	69	63	69	63	69	63	69	63
	平均値	9.5	2.9	4.3	2.2	3.3	0.9	7.7	2.5	4.4	2.0
20歳代	平均値	4.56	4.41	4.56	4.41	4.56	4.41	4.56	4.41	4.56	4.41
	サンプル数	6.6	1.9	6.9	3.8	2.0	0.5	8.5	2.2	5.4	2.2
	平均値	7.27	7.08	7.27	7.08	7.27	7.08	7.27	7.08	7.27	7.08
30歳代	平均値	6.6	1.6	7.9	3.7	2.3	0.5	8.6	2.1	4.6	1.8
	サンプル数	753	724	753	724	753	724	753	724	753	724
	平均値	6.7	1.6	8.4	3.1	2.1	0.4	8.5	2.5	5.4	2.1
40歳代	平均値	7.81	7.43	7.81	7.43	7.81	7.43	7.81	7.43	7.81	7.43
	サンプル数	5.9	1.9	6.6	2.2	1.9	0.4	8.6	2.3	8.6	2.7
	平均値	97.3	88.7	97.3	88.7	97.3	88.7	97.3	88.7	97.3	88.7
50歳代	平均値	8.3	2.6	4.5	1.3	1.0	0.4	7.7	2.5	11.2	3.9
	サンプル数	570	570	570	570	570	570	570	570	570	570
	平均値	7.7	2.5	2.4	0.8	0.4	0.3	4.8	1.8	11.4	4.1
60歳代	平均値	2.47	1.73	2.47	1.73	2.47	1.73	2.47	1.73	2.47	1.73
	サンプル数	7.2	2.0	6.3	2.7	2.0	0.5	8.2	2.3	7.0	2.5
	平均値	4.713	4.309	4.713	4.309	4.713	4.309	4.713	4.309	4.713	4.309
70歳代	平均値	7.0	2.2	3.9	1.8	1.6	0.4	10.0	3.0	8.5	2.8
	サンプル数	968	904	968	904	968	904	968	904	968	904
	平均値	7.7	2.3	7.0	2.9	1.8	0.4	8.1	2.6	7.0	2.8
都心部	平均値	9.05	8.22	9.05	8.22	9.05	8.22	9.05	8.22	9.05	8.22
	サンプル数	7.2	2.0	6.8	3.0	1.8	0.4	5.7	1.5	7.4	2.6
	平均値	4.66	4.39	4.66	4.39	4.66	4.39	4.66	4.39	4.66	4.39
北部	平均値	7.3	1.9	6.8	2.9	2.4	0.6	8.0	2.1	6.5	2.3
	サンプル数	1,069	970	1,069	970	1,069	970	1,069	970	1,069	970
	平均値	6.9	1.9	7.3	2.9	2.1	0.5	7.9	2.1	6.3	2.2
東部	平均値	1.115	1.029	1.115	1.029	1.115	1.029	1.115	1.029	1.115	1.029
	サンプル数	7.2	2.0	6.3	2.7	2.0	0.5	8.2	2.3	7.1	2.5
	平均値	4.543	4.164	4.543	4.164	4.543	4.164	4.543	4.164	4.543	4.164
南部	平均値	7.0	2.2	3.9	1.8	1.6	0.4	10.0	3.0	8.5	2.8
	サンプル数	968	904	968	904	968	904	968	904	968	904
	平均値	7.7	2.3	7.0	2.9	1.8	0.4	8.1	2.6	7.0	2.8
西部	平均値	9.05	8.22	9.05	8.22	9.05	8.22	9.05	8.22	9.05	8.22
	サンプル数	7.2	2.0	6.8	3.0	1.8	0.4	5.7	1.5	7.4	2.6
	平均値	4.66	4.39	4.66	4.39	4.66	4.39	4.66	4.39	4.66	4.39
合計	平均値	7.3	1.9	6.8	2.9	2.4	0.6	8.0	2.1	6.5	2.3
	サンプル数	1,069	970	1,069	970	1,069	970	1,069	970	1,069	970
	平均値	6.9	1.9	7.3	2.9	2.1	0.5	7.9	2.1	6.3	2.2
居住地	平均値	1.115	1.029	1.115	1.029	1.115	1.029	1.115	1.029	1.115	1.029
	サンプル数	7.2	2.0	6.3	2.7	2.0	0.5	8.2	2.3	7.1	2.5
	平均値	4.543	4.164	4.543	4.164	4.543	4.164	4.543	4.164	4.543	4.164

5. 第2回「歩くまち・京都」市民アンケート調査概要

(1) 調査目的

- ・クルマ中心のライフスタイルから、徒歩や自転車、公共交通が優先されるライフスタイルへの転換に向けた施策立案の基礎資料として活用する。
- ・モビリティ・マネジメントの手法を盛り込み、ライフスタイルの転換に向けたきっかけ作りとしても実施した第1回アンケートによるコミュニケーション効果を検証する。

(2) 調査対象

- ・第1回調査協力者及び
第2回新規発注者(住民基本台帳及び外国人登録データから約500人を無作為抽出)

(3) 調査方法

- ・回答用紙への記入方式(郵送)

(4) 調査期間

- ・平成20年12月11日(木)～平成20年12月26(金)

(5) 回収状況

- ・第1回調査協力者 : 回収数 1,799 件(回収率 70.7%)
- ・無作為抽出 : 回収数 185 件(回収率 37.0%)

(6) 回答者属性

■第1回調査協力者

<居住地>

	(件)	(%)
都心部	375	20.9
北部	330	18.4
東部	190	10.6
南部	431	24.1
西部	429	23.9
不明・無回答	37	2.1
合 計	1792	100.0

■無作為抽出

<居住地>

	(件)	(%)
都心部	41	22.2
北部	37	20.0
東部	15	8.1
南部	44	23.8
西部	40	21.6
不明・無回答	8	4.3
合 計	185	100.0

都心部: 上京区、中京区、下京区、東山区

北部: 北区、左京区

東部: 山科区、伏見区(東部)

南部: 南区、伏見区(西部)

西部: 右京区、西京区

<性別年齢別内訳>

		上段: 集 数 (件)		下段: 集 成 比 (%)	
		男 性	女 性	不 明	合 計
年 齢	20歳以下	27	42	0	69
		39.1	60.9	0.0	100.0
20歳代		182	277	0	459
		39.7	60.3	0.0	100.0
30歳代		228	505	1	734
		31.1	68.8	0.1	100.0
40歳代		290	478	0	768
		37.8	62.2	0.0	100.0
50歳代		330	471	0	801
		41.2	58.8	0.0	100.0
60歳代		458	557	0	1015
		45.1	54.9	0.0	100.0
70歳代		338	413	1	752
		44.9	54.9	0.1	100.0
それ以上		125	155	1	281
		44.5	55.2	0.4	100.0
不 明		22	30	63	115
		19.1	26.1	54.8	100.0
合 計		2000	2928	66	4994
		40.0	58.6	1.3	100.0

(注) 母数が100件以下のため注意

<性別年齢別内訳>

		上段: 集 数 (件)		下段: 集 成 比 (%)	
		男 性	女 性	不 明	合 計
年 齢	20歳以下	1	0	0	1
		100.0	0.0	0.0	100.0
20歳代		7	4	0	11
		63.6	36.4	0.0	100.0
30歳代		11	25	0	36
		30.6	69.4	0.0	100.0
40歳代		13	14	0	27
		43.1	51.9	0.0	100.0
50歳代		6	20	0	26
		23.1	76.9	0.0	100.0
60歳代		21	22	0	43
		48.8	51.2	0.0	100.0
70歳代		11	14	0	25
		31.9	62.1	0.0	100.0
それ以上		5	5	0	10
		50.0	50.0	0.0	100.0
不 明		0	1	1	2
		0.0	50.0	50.0	100.0
合 計		75	139	1	215
		40.5	58.9	0.5	100.0

(注) 母数が100件以下のため注意

(注) 百分比の合計は端数処理の関係で100%にならないものもあります。

6. 第1回調査協力者 質問事項と集計結果

① まずはじめに、あなたの日常の移動についてお聞きします。

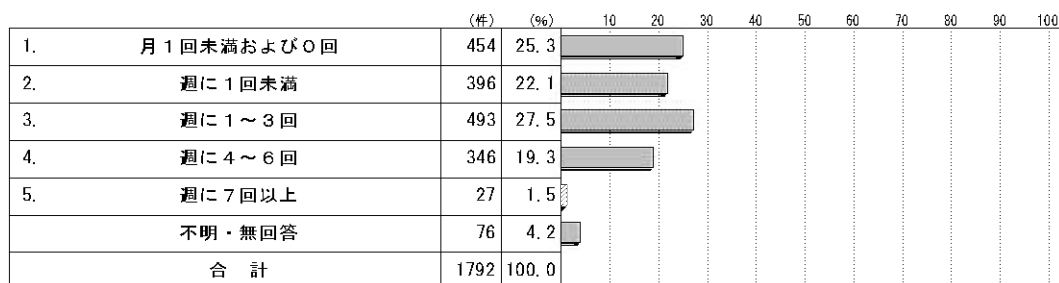
問1 普段、それぞれの交通手段でどのくらい外出していますか？
（“0回”，“0分”の場合については、空欄で結構です）

記入例:	(平日) ☒ 週に □月に <u>3</u> 回程度	(休日) □週に ☒ 月に <u>4</u> 回程度
「公共交通」を使った外出が・・・	(平日) □週に □月に _____ 回程度	(休日) □週に □月に _____ 回程度
「クルマ」を使った外出が・・・	(平日) □週に □月に _____ 回程度	(休日) □週に □月に _____ 回程度
「バイクだけ」での外出が・・・	(平日) □週に □月に _____ 回程度	(休日) □週に □月に _____ 回程度
「自転車だけ」での外出が・・・	(平日) □週に □月に _____ 回程度	(休日) □週に □月に _____ 回程度
「徒歩だけ」での外出が・・・	(平日) □週に □月に _____ 回程度	(休日) □週に □月に _____ 回程度

【平日・公共交通外出回数】

「週に1～3回」が27.5%で最も多く、「月1回未満および0回」が25.3%、「週に1回未満」が22.1%と続いています。

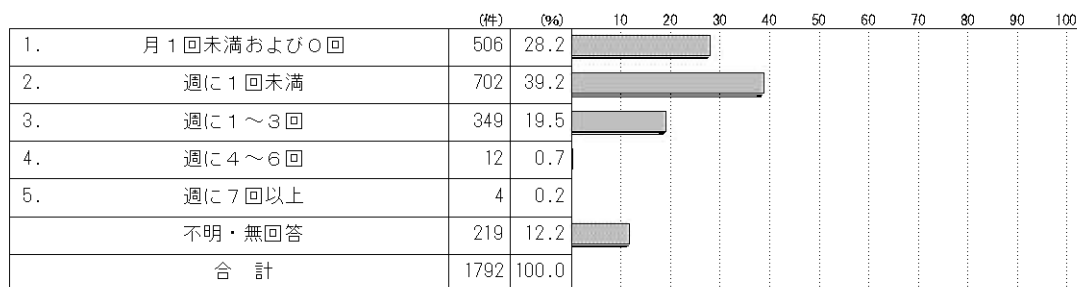
問1-1-① 普段、平日に利用する交通手段 ①公共交通



【休日・公共交通外出回数】

「週に1回未満」が39.2%で最も多く、「月1回未満および0回」が28.2%、「週に1～3回」が19.5%と続いています。

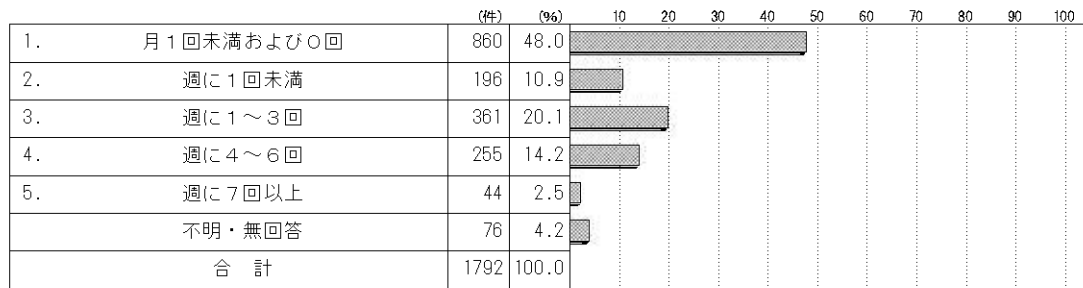
問1-1-② 普段、休日に利用する交通手段 ①公共交通



【平日・クルマ外出回数】

「月1回未満および0回」が48.0%で最も多く、「週に1～3回」が20.1%、「週に4～6回」が14.2%と続いています。

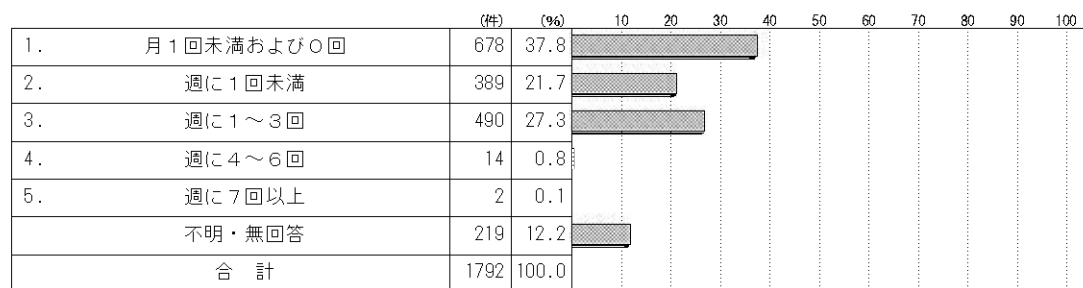
問1-2-① 普段、平日に利用する交通手段 ②クルマ



【休日・クルマ外出回数】

「月1回未満および0回」が37.8%で最も多く、「週に1～3回」が27.3%、「週に1回未満」が21.7%と続いています。

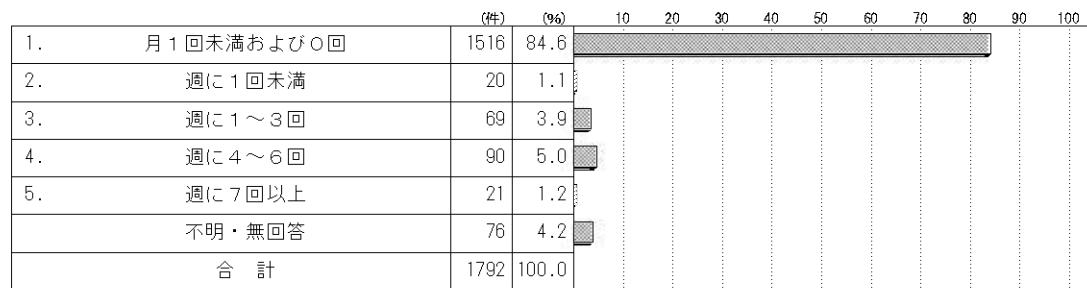
問1-2-② 普段、休日に利用する交通手段 ②クルマ



【平日・バイク外出回数】

「月1回未満および0回」が84.6%で最も多く、「週に4～6回」が5.0%、「週に1～3回」が3.9%と続いています。

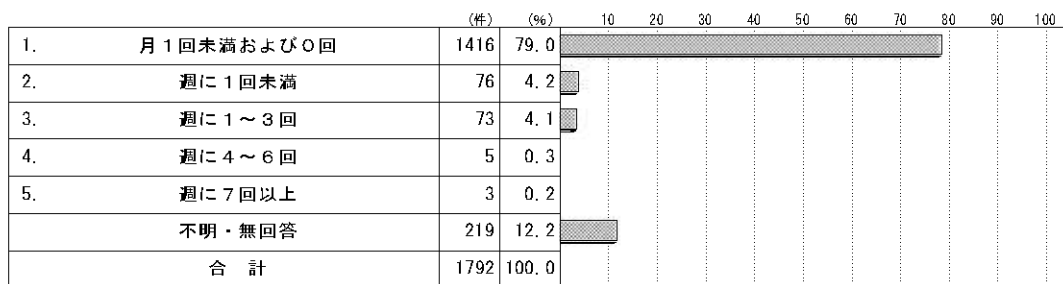
問1-3-① 普段、平日に利用する交通手段 ③バイク



【休日・バイク外出回数】

「月1回未満および0回」が79.0%で最も多く、「週に1回未満」が4.2%、「週に1～3回」が4.1%と続いています。

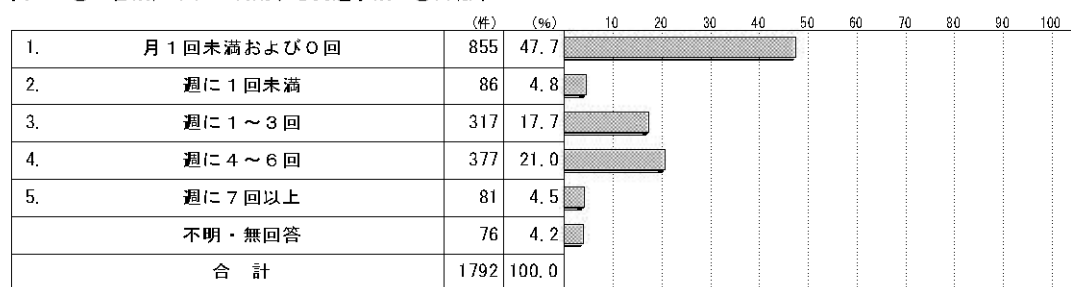
問1-3-② 普段、休日に利用する交通手段 ③バイク



【平日・自転車外出回数】

「月1回未満および0回」が47.7%で最も多く、「週に4～6回」が21.0%、「週に1～3回」が17.7%と続いています。

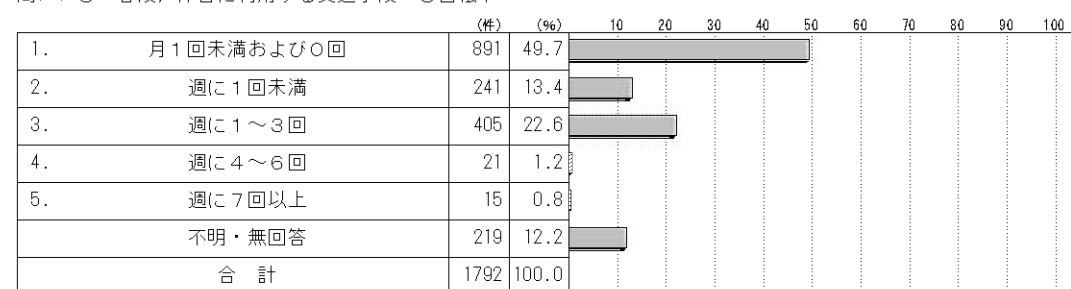
問1-4-① 普段、平日に利用する交通手段 ④自転車



【休日・自転車外出回数】

「月1回未満および0回」が49.7%で最も多く「週に1～3回」が22.6%、「週に1回未満」が13.4%と続いています。

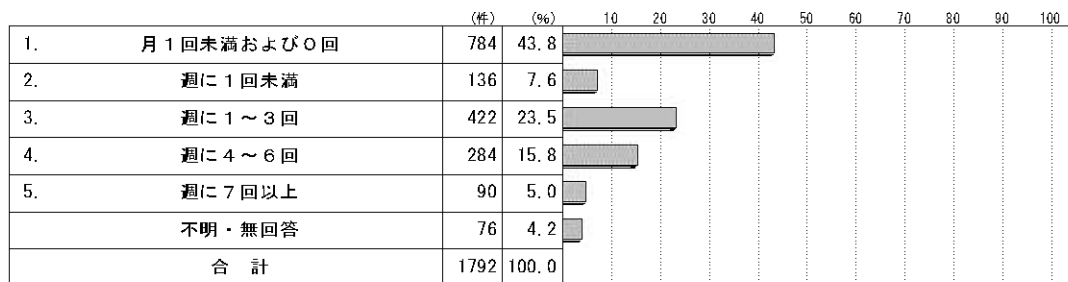
問1-4-② 普段、休日に利用する交通手段 ④自転車



【平日・徒歩外出回数】

「月1回未満および0回」が43.8%で最も多く、「週に1～3回」が23.5%、「週に4～6回」が15.8%と続いています。

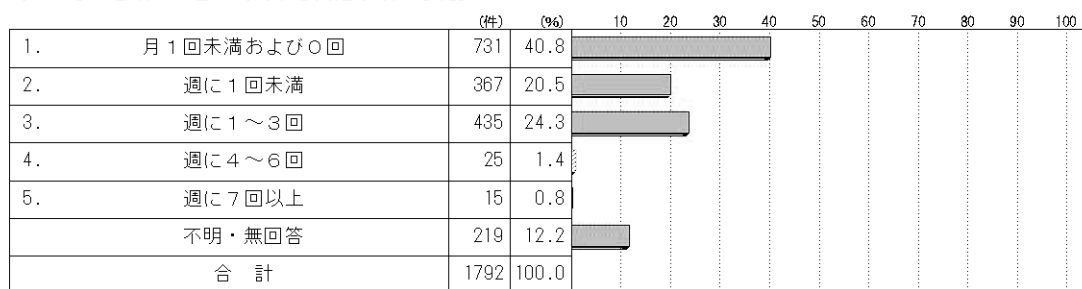
問1-5-① 普段、平日に利用する交通手段 ⑤徒歩



【休日・徒歩外出回数】

「月1回未満および0回」が40.8%で最も多く、「週に1～3回」が24.3%、「週に1回未満」が20.5%と続いています。

問1-5-② 普段、休日に利用する交通手段 ⑤徒歩



記入例:

平日の場合、一日平均で 30 分程度
 休日の場合、一日平均で 120 分程度

一日の「クルマでの移動時間」は、
 おおよそどれくらいですか?

平日の場合、一日平均で _____ 分程度
 休日の場合、一日平均で _____ 分程度

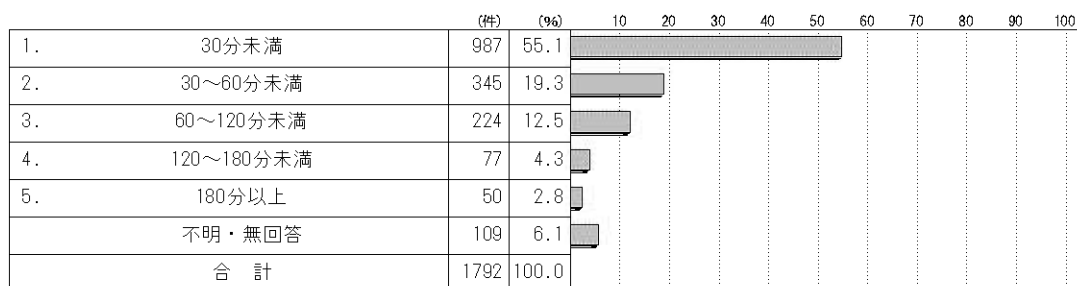
一日の「歩く時間」は、
 おおよそどれくらいですか?

平日の場合、一日平均で _____ 分程度
 休日の場合、一日平均で _____ 分程度

【平日・クルマ移動時間】

「30分未満」が55.1%で最も多く、「30～60分未満」が19.3%、「60～120分未満」が12.5%と続いています。

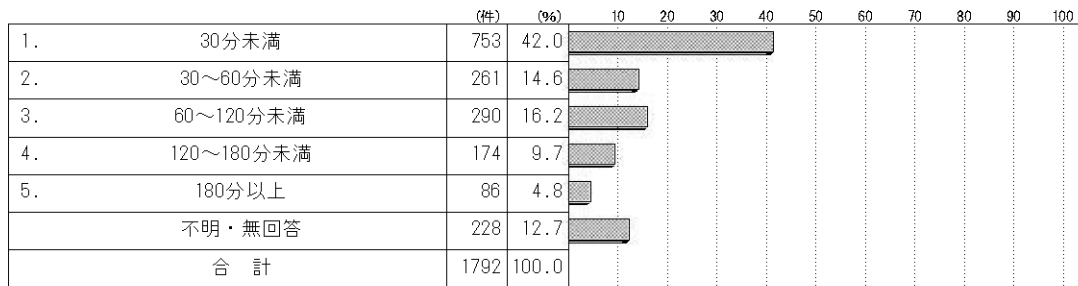
問1-6-① 一日の「クルマでの移動時間」 ①平日



【休日・クルマ移動時間】

「30分未満」が42.0%で最も多く、「60～120分未満」が16.2%、「30～60分未満」が14.6%と続いています。

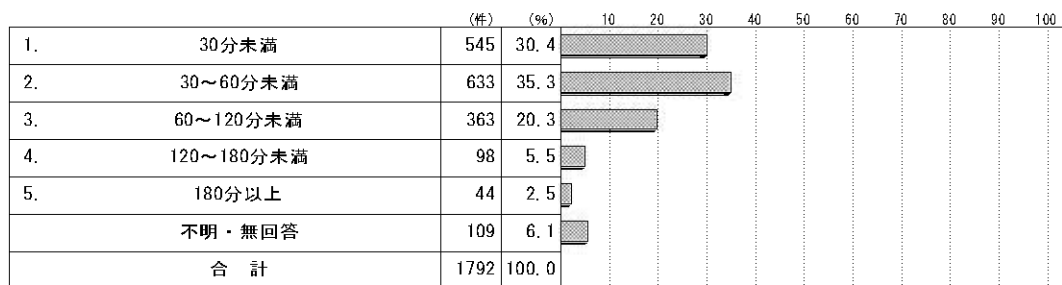
問1-6-② 一日の「クルマでの移動時間」 ②休日



【平日・徒歩移動時間】

「30～60分未満」が35.3%で最も多く、「30分未満」が30.4%、「60～120分未満」が20.3%と続いています。

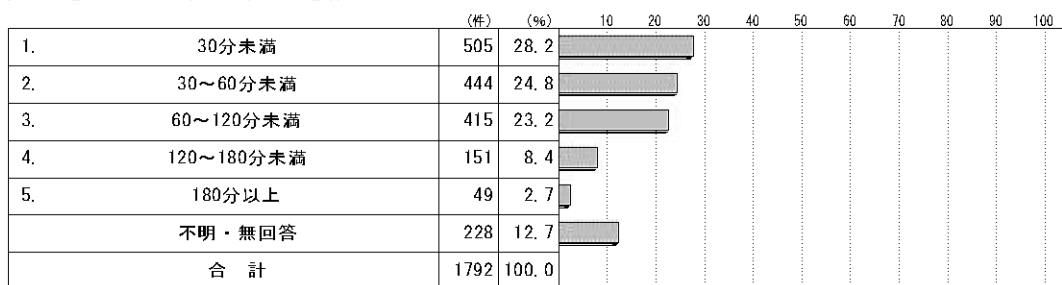
問1-7-① 一日の「歩く時間」 ①平日



【休日・徒歩移動時間】

「30分未満」が28.2%で最も多く、「30～60分未満」が24.8%、「60～120分未満」が23.2%と続いています。

問1-7-② 一日の「歩く時間」 ②休日



問2-1 ここ「一ヶ月」でまちなかに、どのくらい訪れましたか？

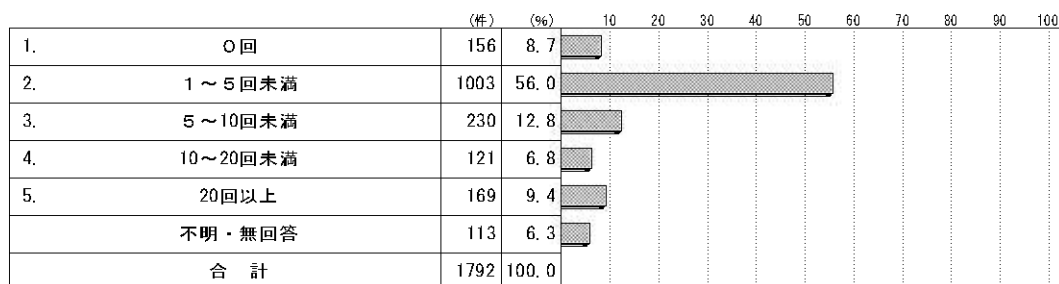
なお、まちなかとしては、おおむね、河原町通と堀川通、丸太町通と五条通、に囲まれたあたりの地域をイメージしてください。

ここ一ヶ月で、 _____ 回程度

【まちなか来訪回数】

「1～5回未満」が 56.0%で最も多く、「5～10回未満」が 12.8%、「20回以上」が 9.4%と続いています。

問2-1 ここ「一ヶ月」でまちなかを訪れた回数



問2-2 その際、何で出かけましたか？以下のそれぞれについて、回数をお答え下さい。
（“0回”の手段については、空欄で結構です）

「公共交通」で・・・

_____ 回程度

「クルマ」で・・・

_____ 回程度

「バイクだけ」で・・・

_____ 回程度

「自転車だけ」で・・・

_____ 回程度

「徒歩だけ」で・・・

_____ 回程度

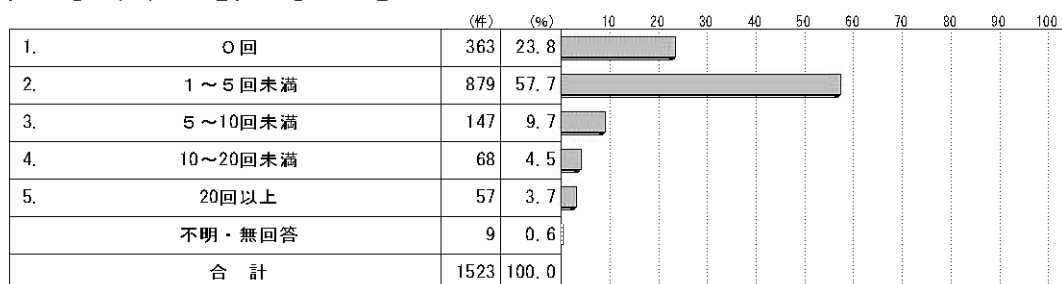
「タクシー」で・・・

_____ 回程度

【まちなか来訪手段・公共交通】

「1～5回未満」が 57.7%で最も多く、「0回」が 23.8%、「5～10回未満」が 9.7%と続いています

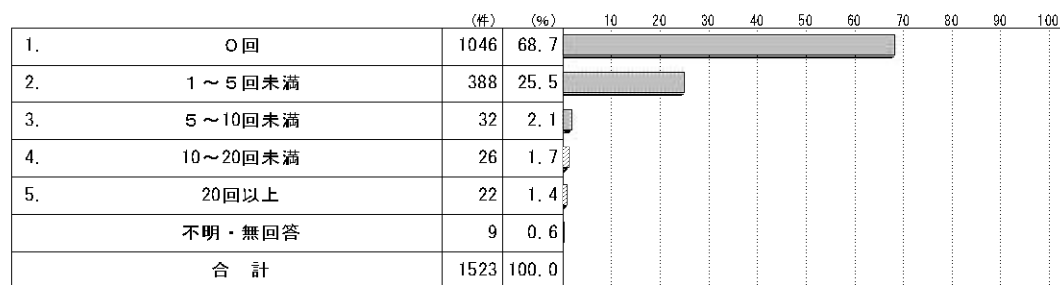
問2-2-① その際の交通手段 ①公共交通



【まちなか来訪手段・クルマ】

「0回」が 68.7%で最も多く、「1～5回未満」が 25.5%、「5～10回未満」が 2.1%と続いています。

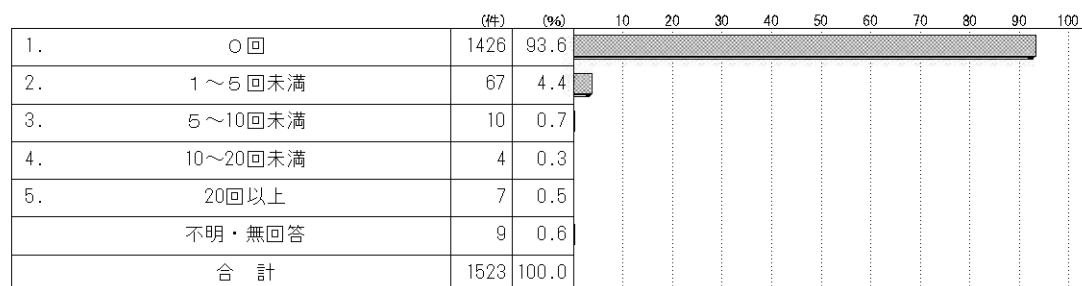
問2-2-② その際の交通手段 ②クルマ



【まちなか来訪手段・バイクだけ】

「0回」が 93.6%で最も多く、「1～5回未満」が 4.4%、「5～10回未満」が 0.7%と続いています。

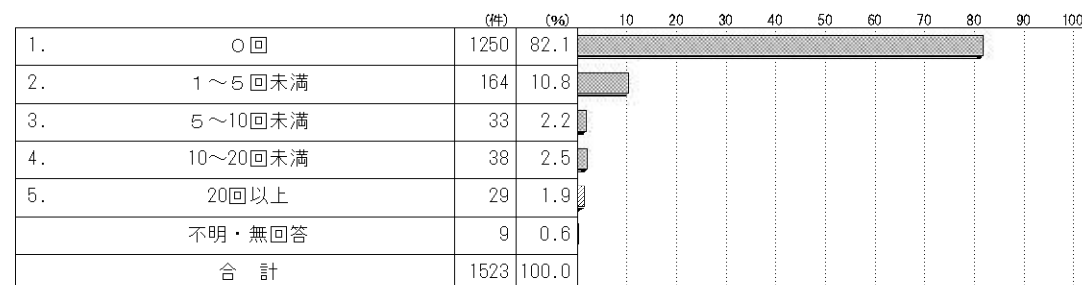
問2-2-③ その際の交通手段 ③バイクだけ



【まちなか来訪手段・自転車だけで】

「0回」が 82.1%で最も多く、「1～5回未満」が 10.8%、「10～20回未満」が 2.5%と続いています。

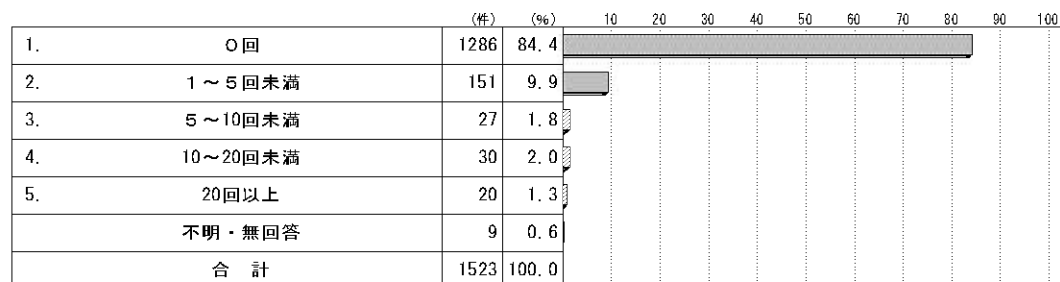
問2-2-④ その際の交通手段 ④自転車だけで



【まちなか来訪手段・徒歩だけで】

「0回」が 84.4%で最も多く、「1～5回未満」が 9.9%、「10～20回未満」が 2.0%と続いています。

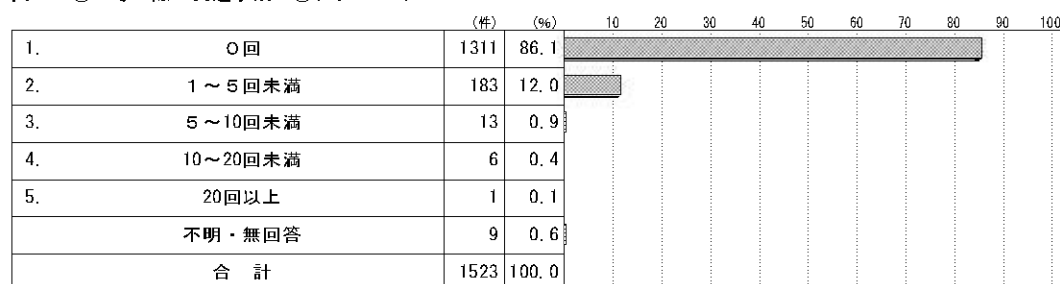
問2-2-⑤ その際の交通手段 ⑤徒歩だけで



【まちなか来訪手段・タクシーで】

「0回」が 86.1%で最も多く、「1～5回未満」が 12.0%、「5～10回未満」が 0.9%と続いています。

問2-2-⑥ その際の交通手段 ⑥タクシーで



2

次に、まちづくり、特に「交通」の問題についてお聞きします。
(以下の一つ一つの質問について、あてはまる口に✓をお付け下さい)

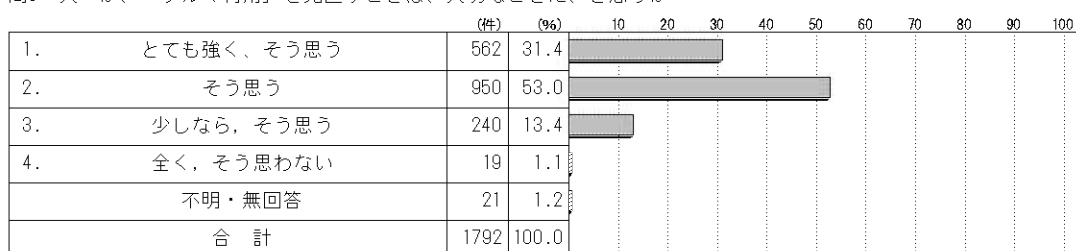
問3 人々が、「クルマ利用」を見直すことは、大切なことだ、と思いますか?

- ☐ とても強く、そう思う
- ☐ そう思う
- ☐ 少しなら、そう思う
- ☐ 全く、そう思わない

84%～98%の市民が、人々が「クルマ利用」を見直すことは大切だと思うと回答

「そう思う」と回答された方が 53.0%で最も多く、「とても強く、そう思う」が 31.4%、「少しなら、そう思う」が 13.4%と続いています。

問3 人々が、「クルマ利用」を見直すことは、大切なことだ、と思うか



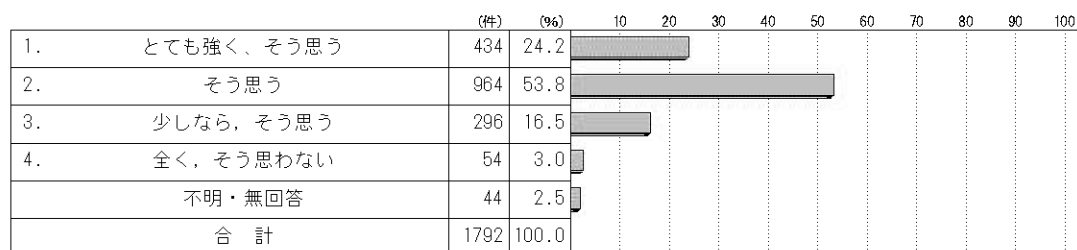
問4 あなたご自身は、「クルマ利用」をできるだけ控えた方が良い、と思いますか？

- ☐ とても強く、そう思う
- ☐ そう思う
- ☐ 少しなら、そう思う
- ☐ 全く、そう思わない

78%～95%の市民が「クルマ利用」をできるだけ控えた方が良いと回答

「そう思う」と回答された方が 53.8%で最も多く、「とても強く、そう思う」が 24.2%、「少しなら、そう思う」が 16.5%と続く一方、「全く、そう思わない」と回答された方が 3.0%となっています。

問4 あなたご自身は、「クルマ利用」をできるだけ控えた方が良い、と思うか



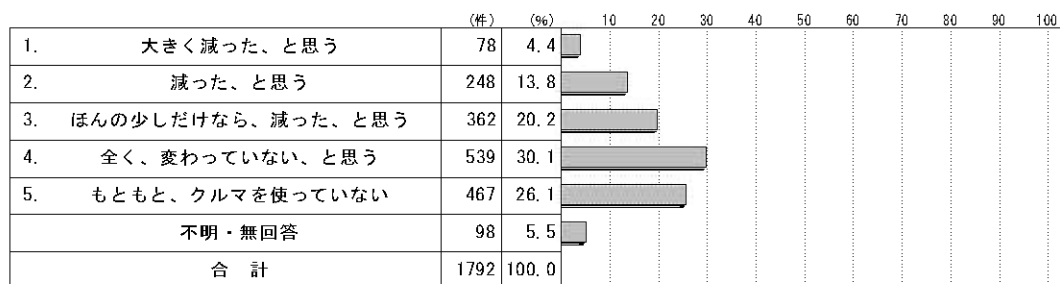
問5 前回ご回答頂いたアンケートがきっかけで、
あなたご自身の「クルマ利用」が、少しでも減ったと思いますか？

- ☐ 大きく減った、と思う
- ☐ 減った、と思う
- ☐ ほんの少しだけなら、減った、と思う
- ☐ 全く、変わっていない、と思う (→ 問7 へ)
- ☐ もともと、クルマを使っていない (→ 問7 へ)

クルマ利用者の25%～52%がアンケートがきっかけで少しでも「クルマ利用」が減ったと回答

「全く、変わっていない、と思う」と回答された方が 30.1%で最も多く、「ほんの少しだけなら、減った、と思う」が 20.2%、「減った、と思う」が 13.8%、「大きく減った、と思う」が 4.4%と続く一方、「もともと、クルマを使っていない」と回答された方が 26.1%となっています。

問5 前回ご回答頂いたアンケートがきっかけで、あなたご自身の「クルマ利用」が少しでも減ったと思うか



問6 問5で少しでも「クルマ利用」を減らしたとお答えの方にお聞きします。
具体的にどのようにして「クルマ利用」が、減りましたか?簡単にご記入下さい。

問6 「クルマ利用」減少の具体的な方法

		(件)	(%)		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	記入あり	633	35.3											
2.	記入なし	1159	64.7											
	不明・無回答	0	0.0											
	合 計	1792	100.0											

問7 前回ご回答頂いたアンケートについて、あなたが「会話」をすることで、
ご家族やお近くの皆様の「クルマ利用」が、少しでも減ったと思いますか?

- ☐ 大きく減った、と思う
- ☐ 減った、と思う
- ☐ ほんの少しだけなら、減った、と思う
- ☐ 全く、変わっていない、と思う
- ☐ もともと、クルマを使っていない

10%～36%の市民が「会話」によって家族や身近な人の「クルマ利用」が少しでも減ったと回答

「全く、変わっていない、と思う」と回答された方が 47.4%で最も多く、「ほんの少しだけなら、減った、と思う」が 22.1%、「減った、と思う」が 7.3%、「大きく減った、と思う」が 1.1%と続く一方、「もともと、クルマを使っていない」と回答された方が 16.2%となっています。

問7 あなたが「会話」をすることで、ご家族やお近くの皆様の「クルマ利用」が少しでも減ったと思うか

		(件)	(%)		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	大きく減った、と思う	19	1.1											
2.	減った、と思う	131	7.3											
3.	ほんの少しだけなら、減った、と思う	396	22.1											
4.	全く、変わっていない、と思う	849	47.4											
5.	もともと、クルマを使っていない	290	16.2											
	不明・無回答	107	6.0											
	合 計	1792	100.0											

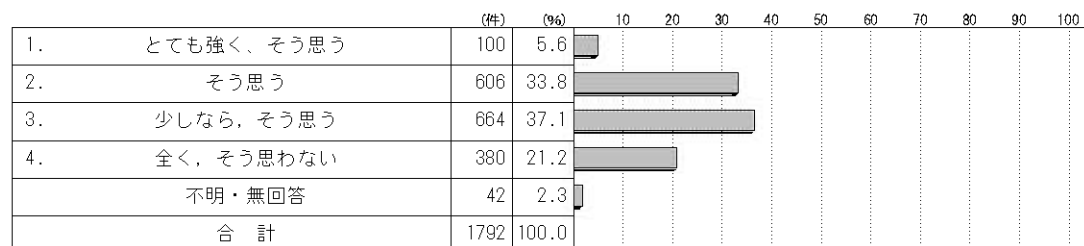
問8 「歩くまち・京都」を目指す上で、買い物や外食、休日レジャーなどの場面では、
「まちなか以外」(例えば、郊外の地域など)よりも、
「まちなか」に
出かけることは、望ましい、と思いますか?

- ☐ とても強く、そう思う
- ☐ そう思う
- ☐ 少しなら、そう思う
- ☐ 全く、そう思わない

40%～77%の市民が「まちなか以外」よりも「まちなか」に出かけることを望ましい、と回答

「少しなら、そう思う」と回答された方が37.1%で最も多く、「そう思う」が33.8%、「とても強く、そう思う」が5.6%と続く一方、「全く、そう思わない」と回答された方が21.2%となっています。

問8 買い物や外食、休日レジャーなどの場面では、「まちなか以外」よりも「まちなか」に出かけることは、望ましい、と思うか



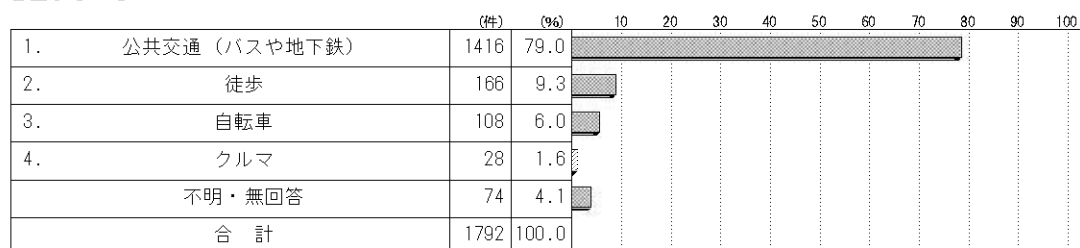
問9 「まちなか」に出かける時、どの交通手段で出かけることが、「まちなか」にとって望ましいと思いますか？
一番望ましいものに「1」、その次に望ましいものに「2」とお書き下さい。

- () 公共交通（バスや地下鉄）
() 徒歩
() 自転車
() クルマ

79%の市民が一番目に望ましいまちなかへの交通手段は「公共交通」と回答

「公共交通（バスや地下鉄）」と回答された方が79.0%で最も多く、「徒歩」が9.3%、「自転車」が6.0%、「クルマ」が1.6%と続いています。

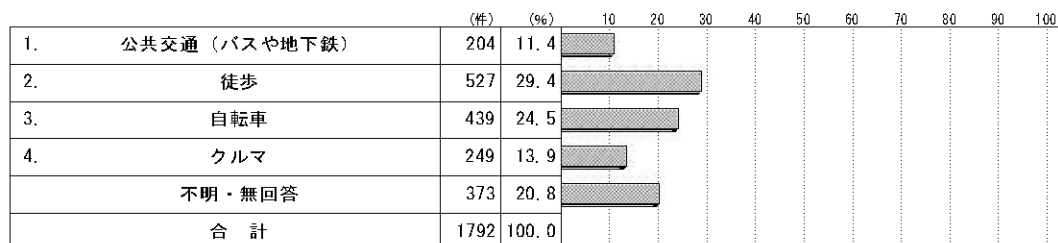
問9-1 「まちなか」に出かける時、どの交通手段で出かけることが、「まちなか」にとって望ましいと思うか ①一番望ましいもの



30%の市民が二番目に望ましいまちなかへの交通手段は「徒歩」と回答

「徒歩」と回答された方が29.4%で最も多く、「自転車」が24.5%、「クルマ」が13.9%、「公共交通（バスや地下鉄）」が11.4%と続いています。

問9-2 「まちなか」に出かける時、どの交通手段で出かけることが、「まちなか」にとって望ましいと思うか ②二番目に望ましいもの



問10 お年寄りから子供までだれもが歩いて楽しむことができるまちにするためには、「まちなか」にのびのびと歩ける空間や気軽に休むことができる空間が必要だと思いますか？

- ☐ とても強く、そう思う
- ☐ そう思う
- ☐ 少しなら、そう思う
- ☐ 全く、そう思わない

92%～98%の市民が「まちなか」にのびのびとした空間が必要と回答

「とても強く、そう思う」と回答された方が 51.5%で最も多く、「そう思う」が 40.5%、「少しなら、そう思う」が 6.4%と続く一方、「全く、そう思わない」と回答された方が 0.9%となっています。

問10 誰もが歩いて楽しむことができるようにするためには、「まちなか」にのびのびと歩ける空間や気軽に休むことができる空間が必要だと思うか

		(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	とても強く、そう思う	922	51.5										
2.	そう思う	725	40.5										
3.	少しなら、そう思う	114	6.4										
4.	全く、そう思わない	16	0.9										
	不明・無回答	15	0.8										
	合 計	1792	100.0										

問11 ヨーロッパなどでは、例えば1時間以内なら、バスや地下鉄を何回乗り換えても料金が変わらない(つまり、乗り換え無料)、という街が一般的です。もし京都もそうなれば、あなたはバスや地下鉄を今よりも利用するようになりますか？

- ☐ とても強く、そう思う
- ☐ そう思う
- ☐ 少しなら、そう思う
- ☐ 全く、そう思わない

83%～95%の市民が乗換無料なら公共交通を今よりも利用すると思うと回答

「とても強く、そう思う」と回答された方が 47.4%で最も多く、「そう思う」が 35.5%、「少しなら、そう思う」が 11.6%と続く一方、「全く、そう思わない」と回答された方が 3.6%となっています。

問11 もし京都で一時間以内なら、バスや地下鉄を何回乗り換えても料金が変わらなくなれば、バスや地下鉄を今よりも利用するか

		(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	とても強く、そう思う	850	47.4										
2.	そう思う	637	35.5										
3.	少しなら、そう思う	207	11.6										
4.	全く、そう思わない	64	3.6										
	不明・無回答	34	1.9										
	合 計	1792	100.0										

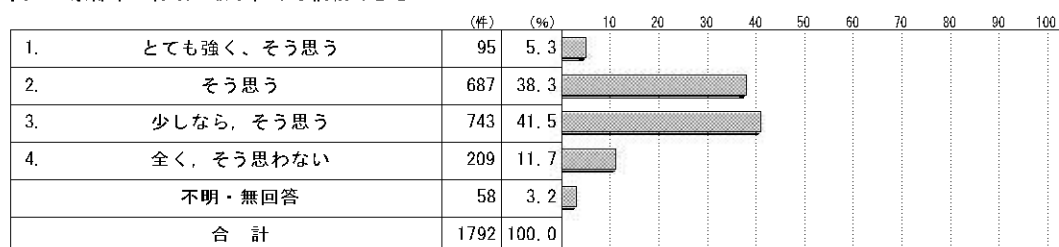
問12 あなたは、「京都市の行政の取り組みは信頼できる」と思いますか？

- ☐ とても強く、そう思う
☐ そう思う
☐ 少しなら、そう思う
☐ 全く、そう思わない

44%～85%の市民が京都市の行政の取組は信頼できると回答

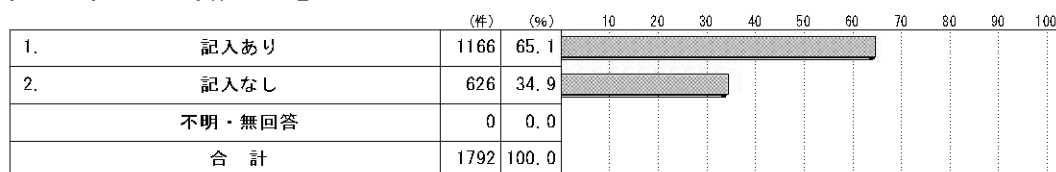
「少しなら、そう思う」と回答された方が41.5%で最も多く、「そう思う」が38.3%、「とても強く、そう思う」が5.3%と続く一方、「全く、そう思わない」と回答された方が11.7%となっています。

問12 京都市の行政の取り組みは信頼できる



問13 「歩くまち・京都」の交通まちづくりについて、お感じになることなど、ご自由にご記入下さい。

問13 「歩くまち・京都」の交通まちづくりについて、感じる事



どのようにクルマ利用を減らしたか(自由記述回答抜粋)

- ・ 近いところは歩き、少し遠いところには自転車で行くようになった。
- ・ 「市バス一日乗車券」などを使うことで「クルマ利用」が減った。
- ・ 毎日クルマで行ってた買い物を減らした。
- ・ まちなかまで時間はかかるが、自転車で出してみると意外に気持ち良かった。走る道を選べば、走りやすい事も分かった。
- ・ 駅まで自転車で行き、公共交通を利用する様にした。
- ・ 市バスの時刻表を携帯に入れた事により、出かける際に段取りが組みやすくなった。
- ・ 目的なくクルマで走らないようにしている。
- ・ とにかく歩くことを妻と二人で実践している。
- ・ 雨の日や荷物が多い日以外は歩くようになった。
- ・ 外出時、主人に頼っていたが、自分の体の為にもウォーキングを兼ね、歩いて出かける。

3

最後に、あなたご自身のことについてお聞きします。

性別・年齢は？	☐ 男性	☐ 女性	年齢	_____ 歳
京都での居住年数は？	_____ 年			
ご自宅の郵便番号	〒□□□-□□□□			
お名前				

性別

		(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	男性	857	47.8										
2.	女性	920	51.3										
	不明・無回答	15	0.8										
	合 計	1792	100.0										

年齢

		(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	20歳以下	15	0.8										
2.	20歳代	116	6.5										
3.	30歳代	202	11.3										
4.	40歳代	246	13.7										
5.	50歳代	265	14.8										
6.	60歳代	458	25.6										
7.	70歳代	350	19.5										
8.	それ以上	119	6.6										
	不明・無回答	21	1.2										
	合 計	1792	100.0										

居住年数

		(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	5年未満	74	4.1										
2.	5～10年未満	73	4.1										
3.	10～20年未満	100	5.6										
4.	20～30年未満	184	10.3										
5.	30～40年未満	244	13.6										
6.	40～50年未満	296	16.5										
7.	50年以上	799	44.6										
	不明・無回答	22	1.2										
	合 計	1792	100.0										

居住地

		(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	都心部	375	20.9										
2.	北部	330	18.4										
3.	東部	190	10.6										
4.	南部	431	24.1										
5.	西部	429	23.9										
	不明・無回答	37	2.1										
	合 計	1792	100.0										

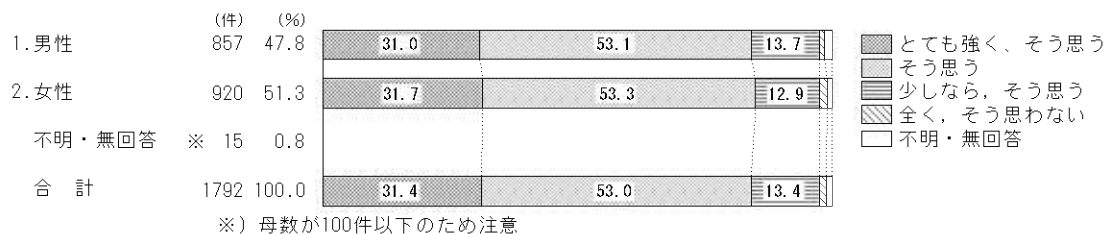
氏名

		(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	記入あり	1690	94.3										
2.	記入なし	102	5.7										
	不明・無回答	0	0.0										
	合 計	1792	100.0										

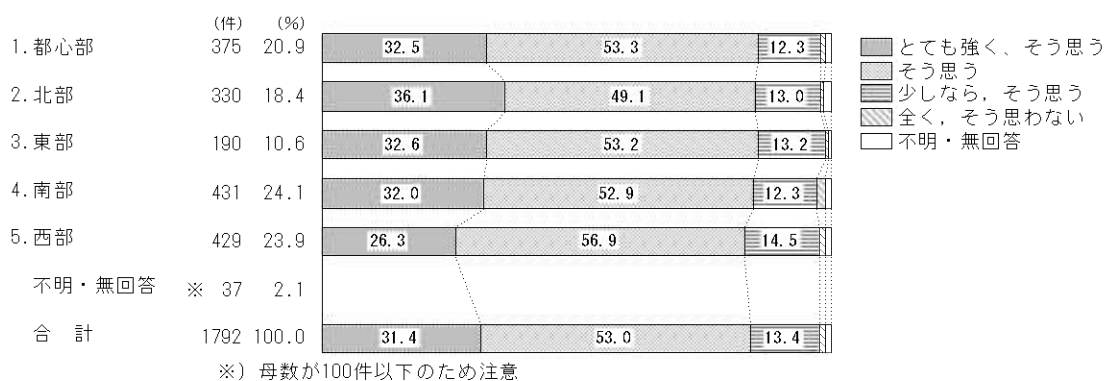
7. 第1回調査協力者 属性別のクロス集計

人々が、「クルマ利用」を見直すことは、大切なことだ、と思うか

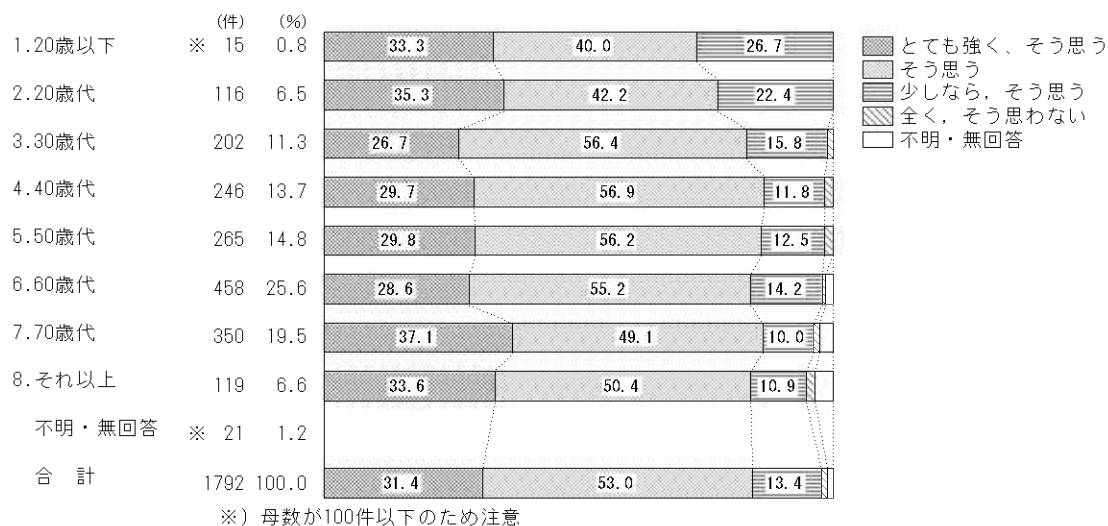
□性別



□居住地別

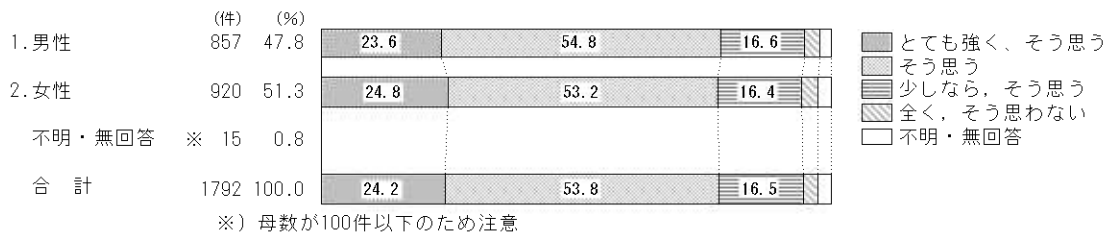


□年代別

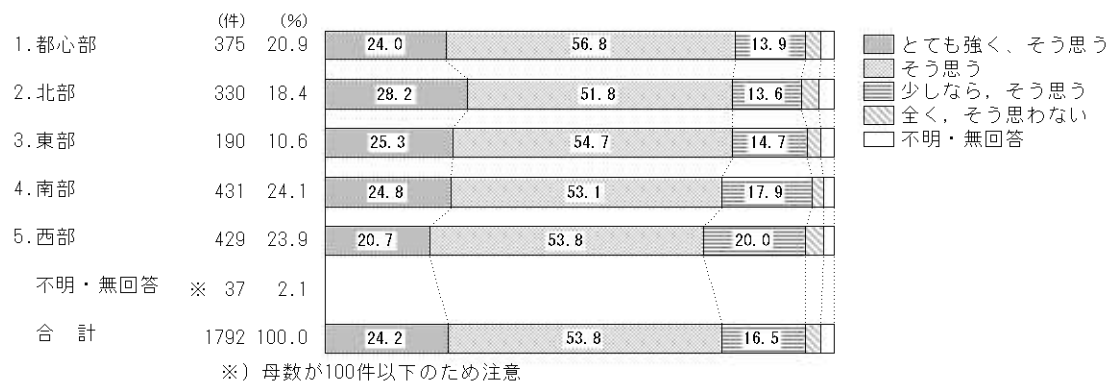


あなたご自身は、「クルマ利用」をできるだけ控えた方が良い、と思うか

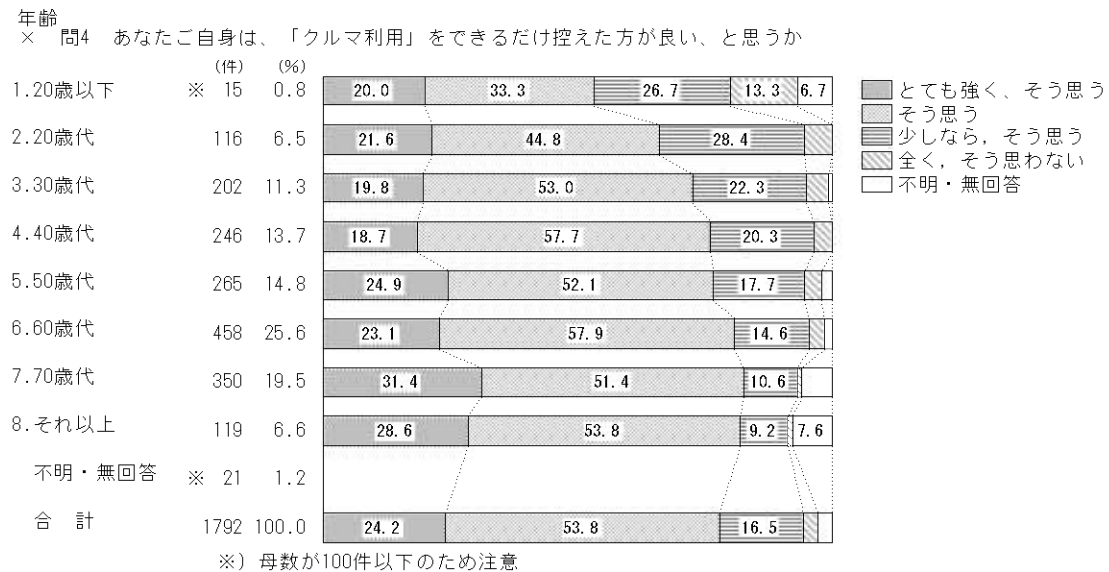
□性別



□居住地別

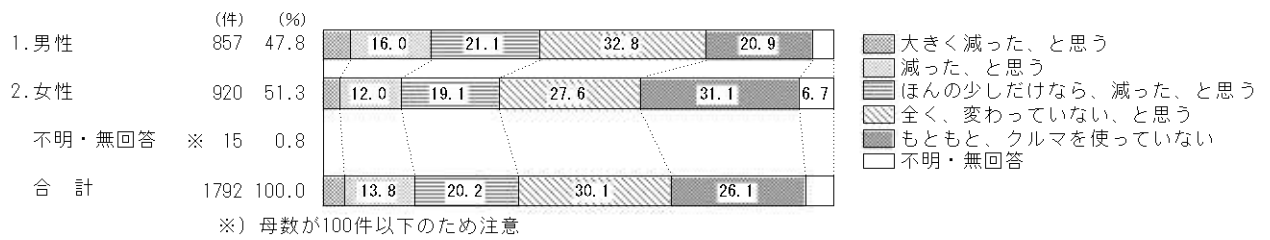


□年代別

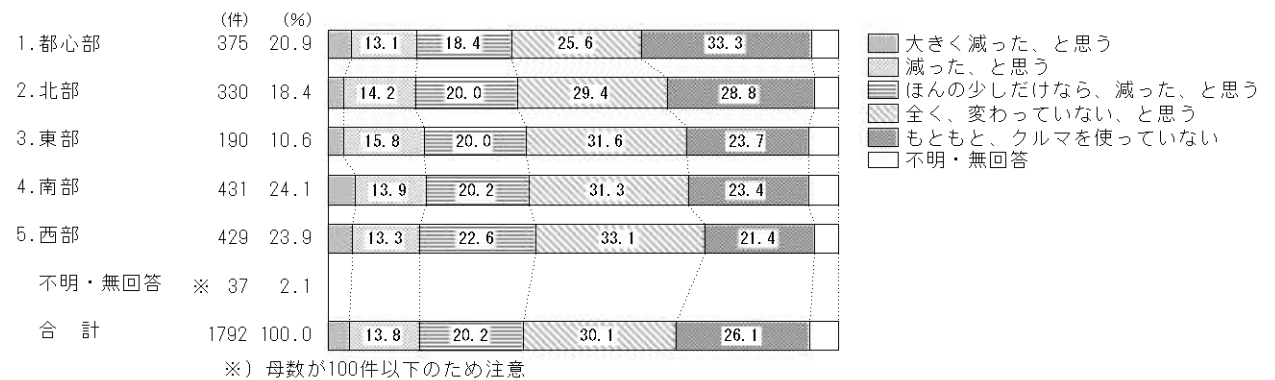


前回ご回答頂いたアンケートがきっかけで、あなたご自身の「クルマ利用」が少しでも減ったと思うか

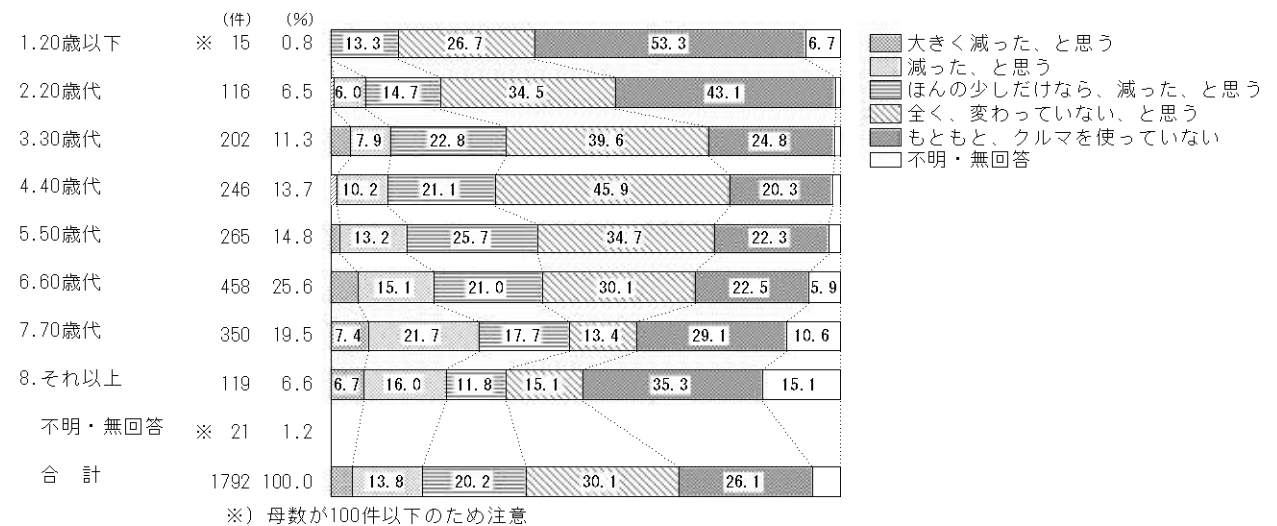
□性別



□居住地別

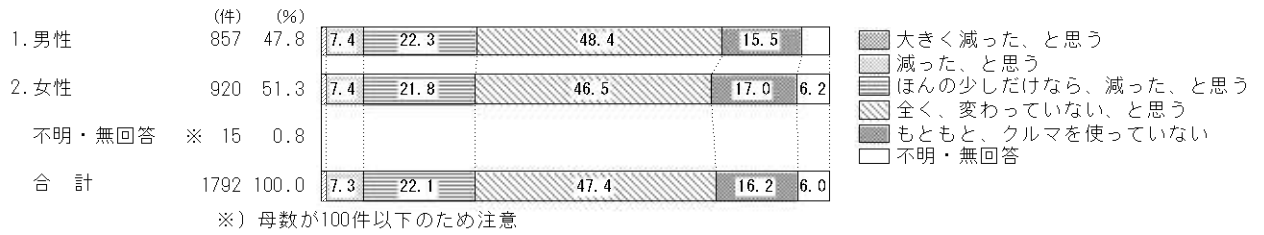


□年代別

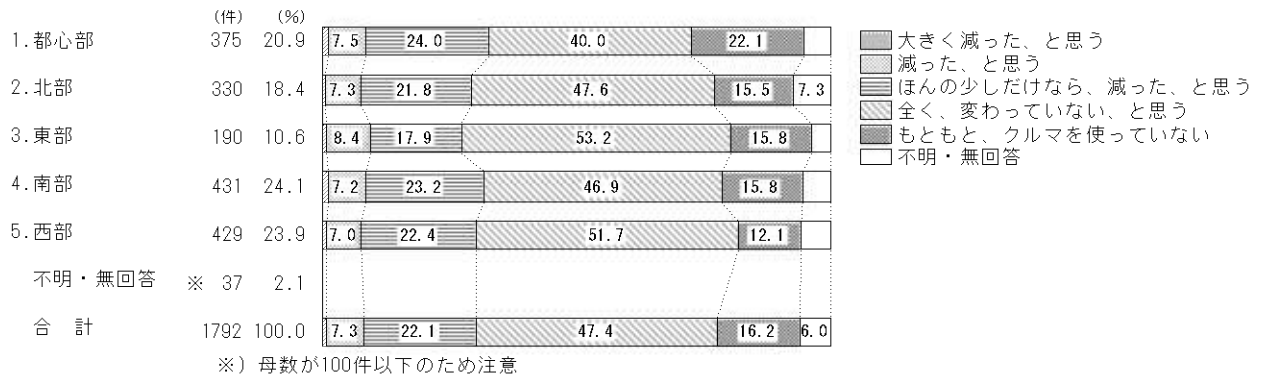


あなたが「会話」をすることで、ご家族やお近くの皆様の「クルマ利用」が少しでも減ったと思うか

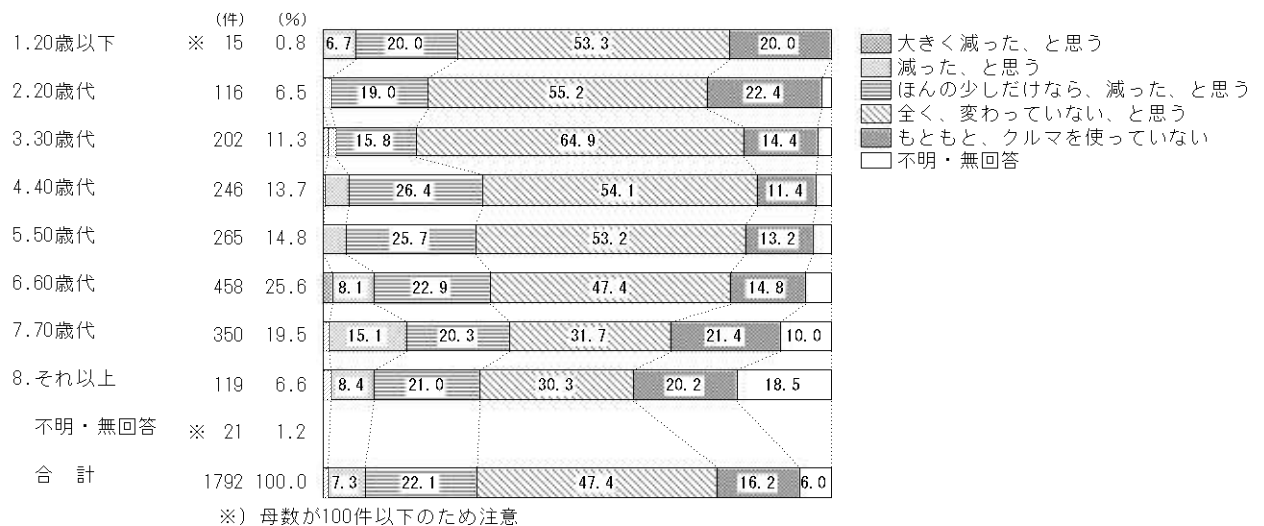
□性別



□居住地別

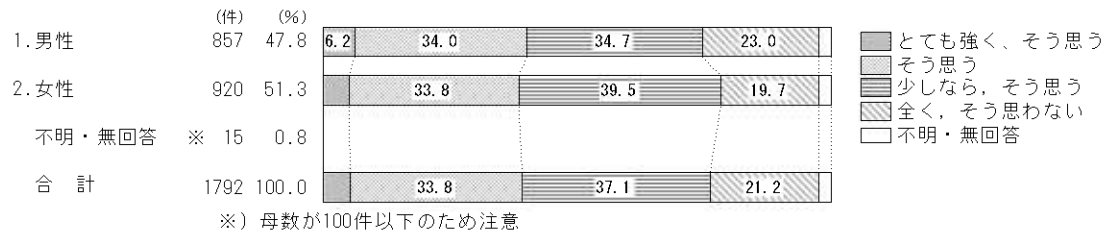


□年代別

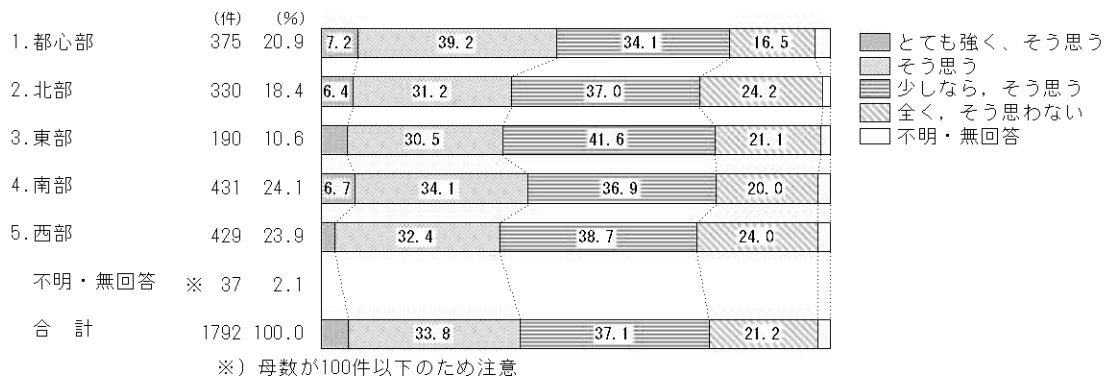


買い物や外食、休日レジャーなどの場面では、「まちなか以外」よりも「まちなか」に出かけることは、望ましい、と思うか

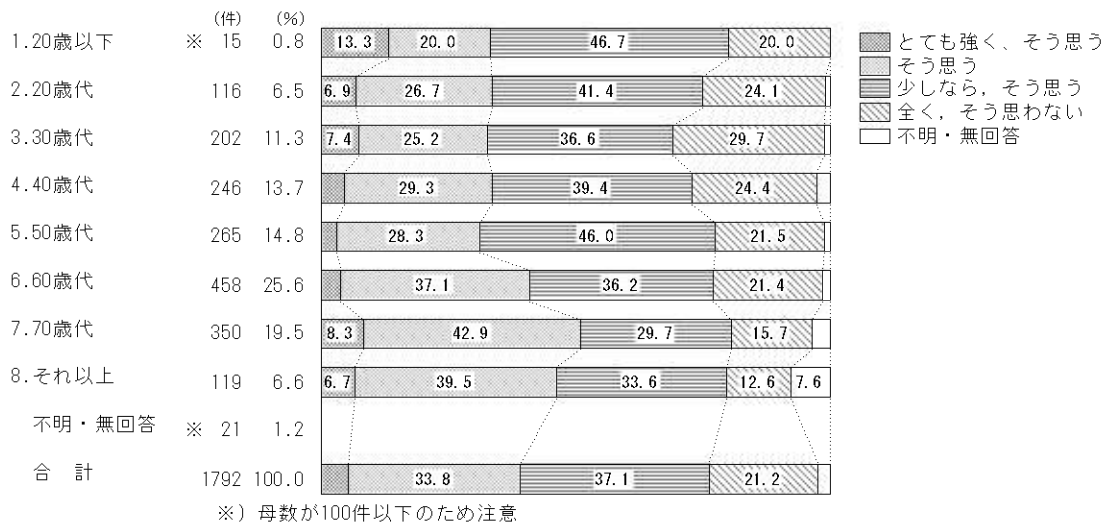
□性別



□居住地別

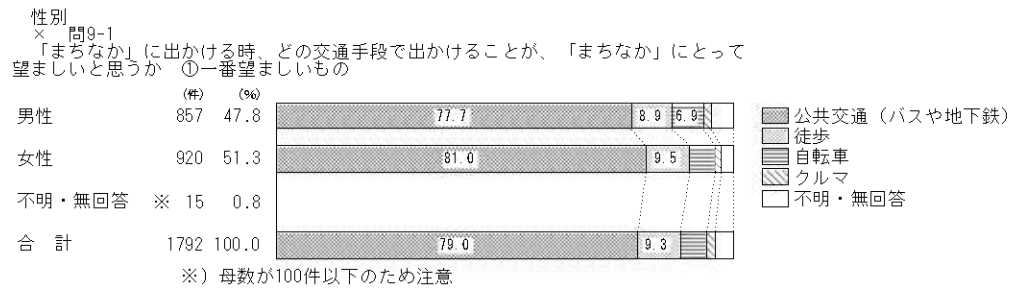


□年代別

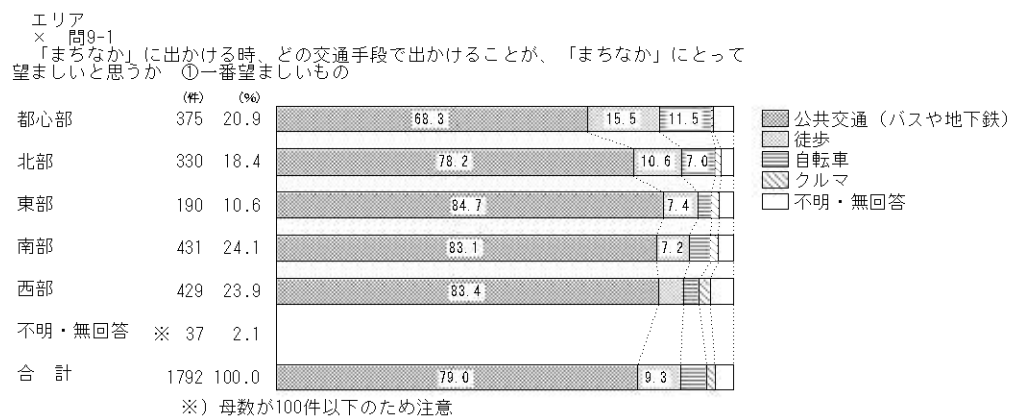


「まちなか」に出かける時、どの交通手段で出かけることが、「まちなか」にとって望ましいと思うか
①一番望ましいもの

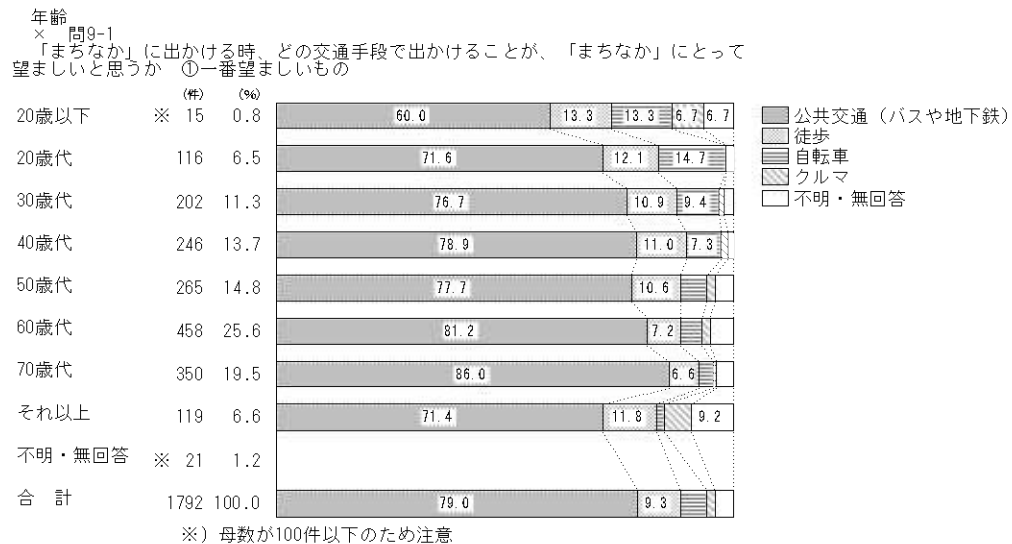
□性別



□居住地別

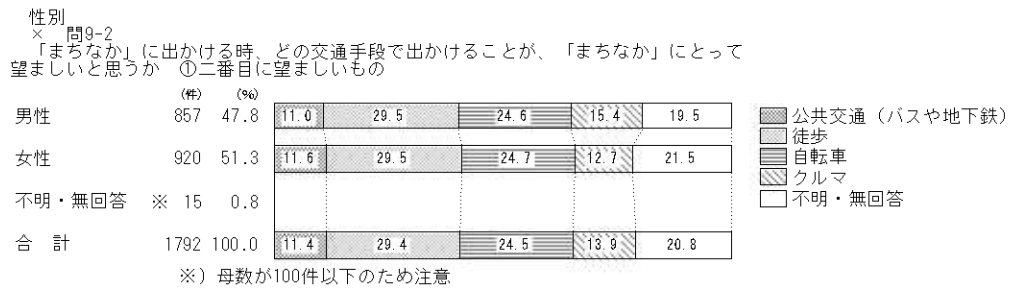


□年代別

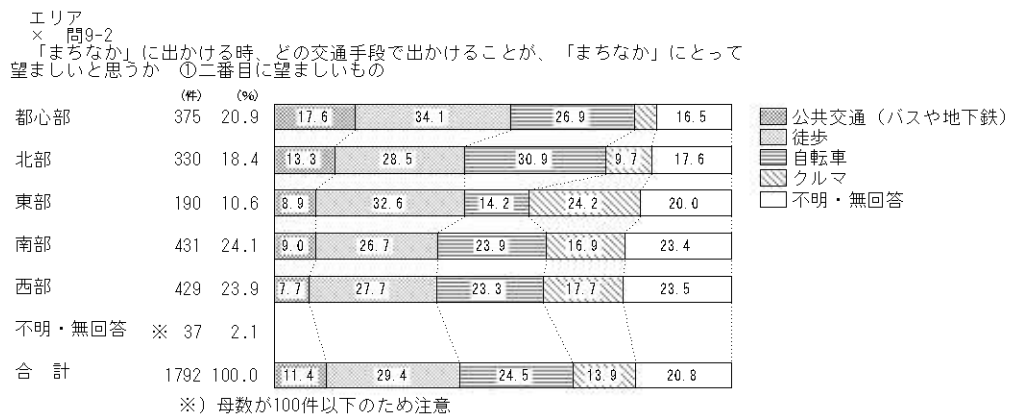


「まちなか」に出かける時、どの交通手段で出かけることが、「まちなか」にとって望ましいと思うか
①二番目に望ましいもの

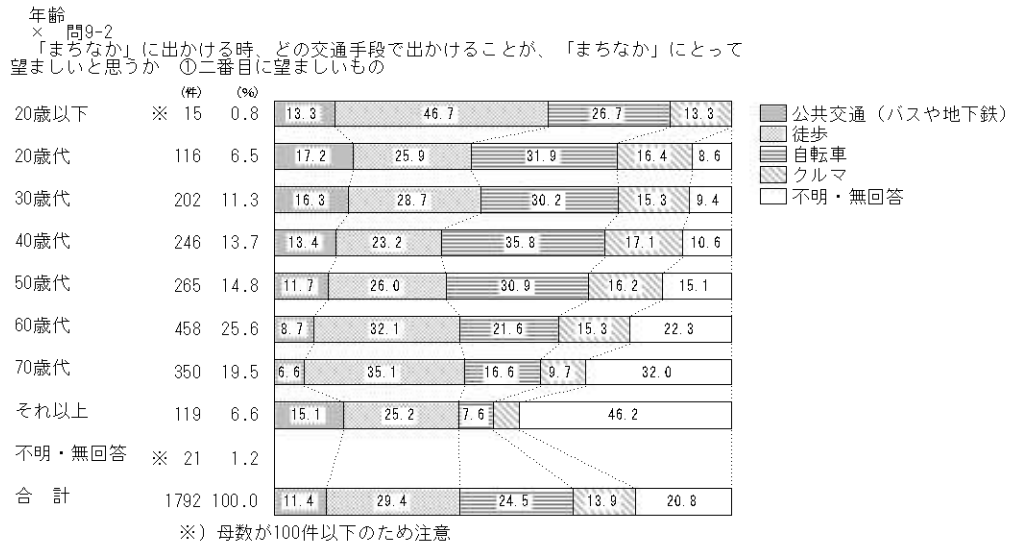
□性別



□居住地別

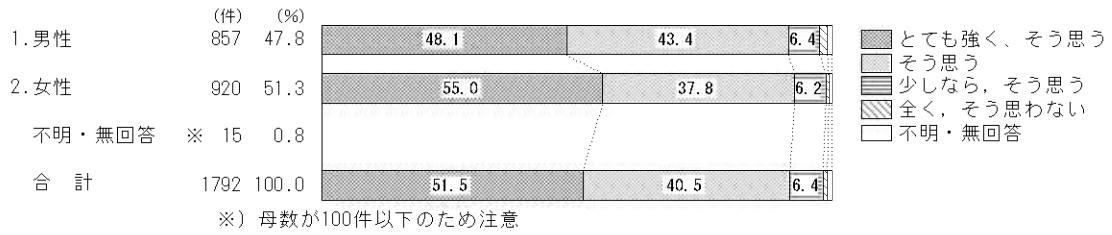


□年代別

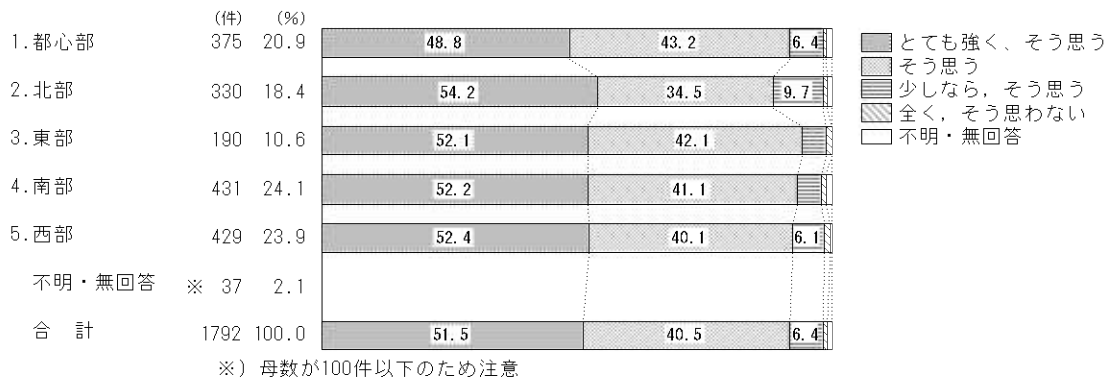


誰もが歩いて楽しむことができるようにするためには、「まちなか」にのびのびと歩ける空間や気軽に休むことができる空間が必要だと思うか

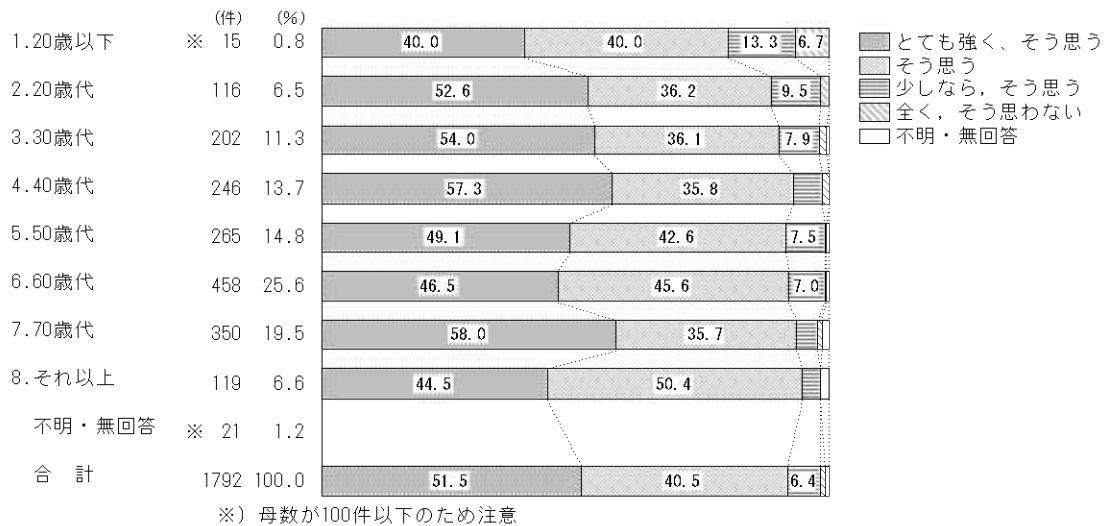
□性別



□居住地別

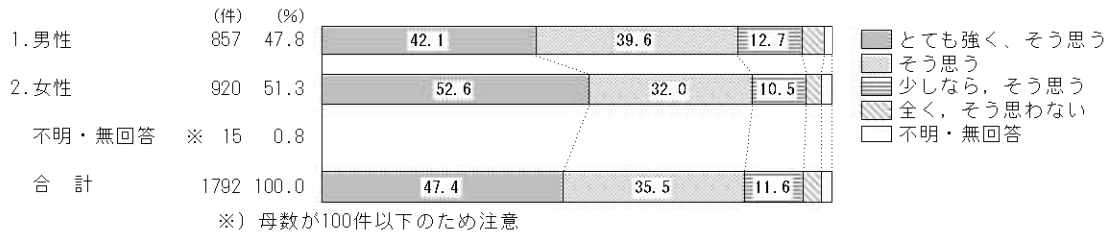


□年代別

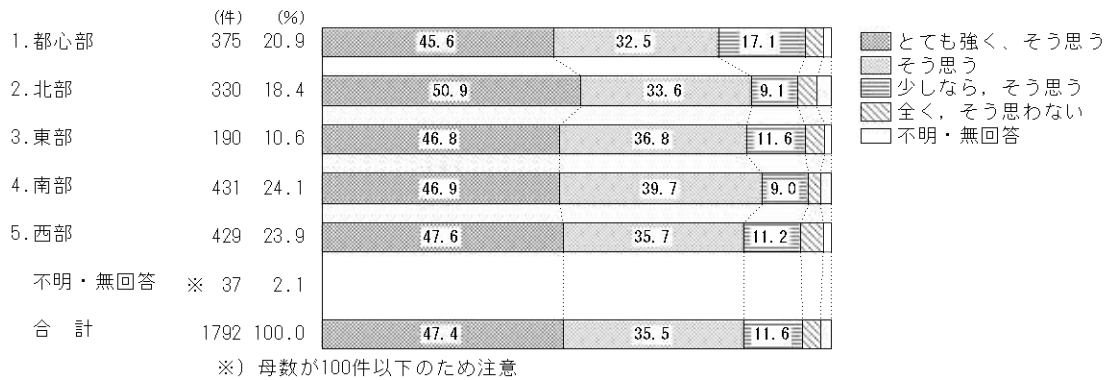


もし京都で一時間以内なら、バスや地下鉄を何回乗り換えても料金が変わらなくなれば、バスや地下鉄を今よりも利用するか

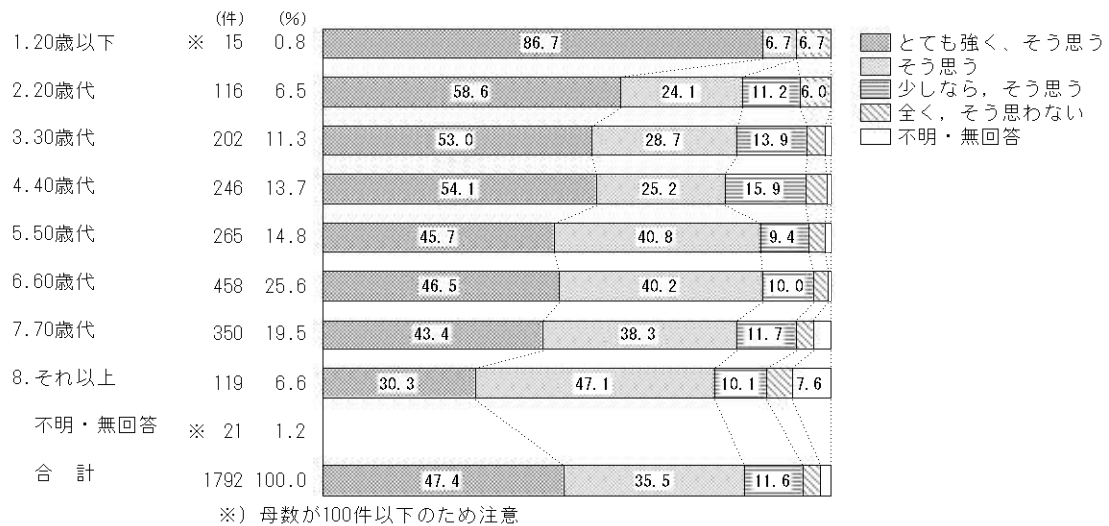
□性別



□居住地別



□年代別



【属性別 手段別 平均外出回数(回／月)】

性別		平日・公共交通 (回／月)	休日・公共交通 (回／月)	平日・クルマ (回／月)	休日・クルマ (回／月)	平日・バイク (回／月)	休日・バイク (回／月)	平日・自転車 (回／月)	休日・自転車 (回／月)	平日・徒歩 (回／月)	休日・徒歩 (回／月)
女性	平均値	7.4	2.3	4.8	2.2	1.3	0.4	10.0	2.4	8.1	2.5
	サンプル数	882	798	882	798	882	798	882	798	882	798
男性	平均値	7.8	2.1	7.5	2.7	2.8	0.7	6.8	2.3	7.6	3.0
	サンプル数	822	767	822	767	822	767	822	767	822	767
合計	平均値	7.6	2.2	6.1	2.5	2.0	0.5	8.4	2.4	7.9	2.7
	サンプル数	1,704	1,565	1,704	1,565	1,704	1,565	1,704	1,565	1,704	1,565
年齢		平日・公共交通 (回／月)	休日・公共交通 (回／月)	平日・クルマ (回／月)	休日・クルマ (回／月)	平日・バイク (回／月)	休日・バイク (回／月)	平日・自転車 (回／月)	休日・自転車 (回／月)	平日・徒歩 (回／月)	休日・徒歩 (回／月)
20歳以下	平均値	9.6	2.5	3.7	2.1	4.3	1.7	7.0	4.4	5.1	1.4
	サンプル数	15	14	15	14	15	14	15	14	15	14
20歳代	平均値	9.7	3.2	4.4	2.5	3.5	1.3	7.5	2.4	2.9	1.4
	サンプル数	116	112	116	112	116	112	116	112	116	112
30歳代	平均値	6.4	1.9	6.8	3.2	2.1	0.2	9.5	2.5	5.8	2.2
	サンプル数	199	193	199	193	199	193	199	193	199	193
40歳代	平均値	7.5	1.8	7.8	3.4	2.6	0.9	7.9	2.2	4.7	1.9
	サンプル数	242	235	242	235	242	235	242	235	242	235
50歳代	平均値	7.1	1.6	7.6	2.8	2.7	0.4	9.5	2.3	6.6	2.7
	サンプル数	255	242	255	242	255	242	255	242	255	242
60歳代	平均値	6.8	2.2	6.8	2.3	1.8	0.4	9.0	2.4	8.8	3.0
	サンプル数	433	395	433	395	433	395	433	395	433	395
70歳代	平均値	8.9	2.9	4.2	1.5	1.2	0.5	7.5	2.5	11.5	3.7
	サンプル数	334	289	334	289	334	289	334	289	334	289
それ以上	平均値	7.8	2.6	2.3	0.9	0.4	0.0	6.6	1.7	12.5	4.1
	サンプル数	105	80	105	80	105	80	105	80	105	80
合計	平均値	7.6	2.2	6.1	2.4	2.0	0.5	8.4	2.4	7.9	2.7
	サンプル数	1,699	1,560	1,699	1,560	1,699	1,560	1,699	1,560	1,699	1,560
居住地		平日・公共交通 (回／月)	休日・公共交通 (回／月)	平日・クルマ (回／月)	休日・クルマ (回／月)	平日・バイク (回／月)	休日・バイク (回／月)	平日・自転車 (回／月)	休日・自転車 (回／月)	平日・徒歩 (回／月)	休日・徒歩 (回／月)
都心部	平均値	6.9	2.3	3.7	1.9	1.8	0.6	10.7	3.0	8.8	3.2
	サンプル数	366	337	366	337	366	337	366	337	366	337
北部	平均値	8.2	2.7	6.4	2.5	2.0	0.4	8.0	2.3	8.4	2.8
	サンプル数	317	290	317	290	317	290	317	290	317	290
東部	平均値	7.7	2.0	6.4	2.1	2.3	0.4	5.7	1.3	8.4	2.3
	サンプル数	180	168	180	168	180	168	180	168	180	168
南部	平均値	8.1	2.0	6.3	2.7	1.9	0.4	8.6	2.3	7.2	2.7
	サンプル数	409	365	409	365	409	365	409	365	409	365
西部	平均値	7.1	2.2	7.7	2.8	2.3	0.7	7.9	2.4	7.2	2.5
	サンプル数	415	389	415	389	415	389	415	389	415	389
合計	平均値	7.6	2.2	6.1	2.5	2.0	0.5	8.5	2.4	7.9	2.7
	サンプル数	1,687	1,549	1,687	1,549	1,687	1,549	1,687	1,549	1,687	1,549

【属性別 手段別 平均移動時間(分／日)】

性別		平日・クルマ (分／日)	休日・クルマ (分／日)	平日・徒歩 (分／日)	休日・徒歩 (分／日)
女性	平均値	23.2	42.1	42.9	51.1
	サンプル数	864	790	864	790
男性	平均値	37.3	49.0	45.2	48.7
	サンプル数	806	766	806	766
合計	平均値	30.0	45.5	44.0	49.9
	サンプル数	1,670	1,556	1,670	1,556
年齢		平日・クルマ (分／日)	休日・クルマ (分／日)	平日・徒歩 (分／日)	休日・徒歩 (分／日)
20歳以下	平均値	6.3	16.7	38.3	23.8
	サンプル数	15	12	15	12
20歳代	平均値	15.0	40.0	43.5	53.6
	サンプル数	110	109	110	109
30歳代	平均値	31.3	57.3	30.2	43.3
	サンプル数	191	190	191	190
40歳代	平均値	37.5	52.6	40.9	50.3
	サンプル数	234	236	234	236
50歳代	平均値	34.5	52.3	45.1	46.5
	サンプル数	251	245	251	245
60歳代	平均値	32.2	45.4	48.6	49.5
	サンプル数	423	400	423	400
70歳代	平均値	27.1	35.2	49.7	56.0
	サンプル数	330	282	330	282
それ以上	平均値	20.2	19.7	40.0	56.4
	サンプル数	111	76	111	76
合計	平均値	30.0	45.3	44.1	50.0
	サンプル数	1,665	1,550	1,665	1,550
居住地		平日・クルマ (分／日)	休日・クルマ (分／日)	平日・徒歩 (分／日)	休日・徒歩 (分／日)
都心部	平均値	21.8	34.5	40.8	49.8
	サンプル数	348	329	348	329
北部	平均値	34.0	53.0	44.3	53.4
	サンプル数	316	294	316	294
東部	平均値	31.8	40.6	47.1	50.2
	サンプル数	177	157	177	157
南部	平均値	28.5	46.8	47.8	53.2
	サンプル数	405	376	405	376
西部	平均値	34.6	50.3	41.3	43.8
	サンプル数	408	384	408	384
合計	平均値	30.0	45.6	44.0	49.9
	サンプル数	1,654	1,540	1,654	1,540

8. 第2回新規発送者 質問事項と集計結果

① まずはじめに、あなたの日常の移動についてお聞きします。

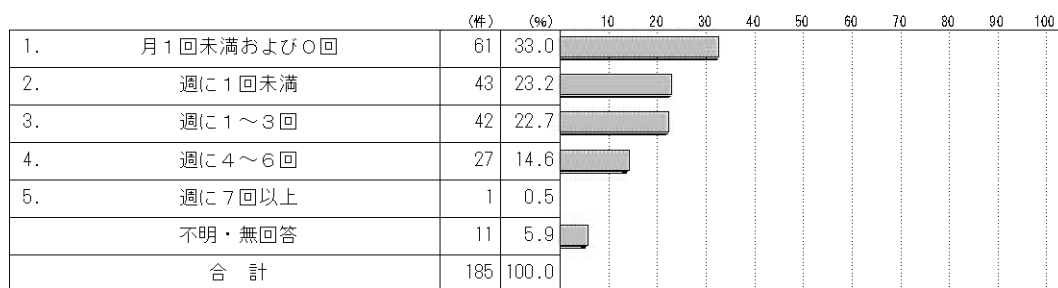
問1 普段、それぞれの交通手段でどのくらい外出していますか？
（“0回”，“0分”の場合については、空欄で結構です）

記入例:	(平日) ☒ 週に □月に <u>3</u> 回程度	(休日) □週に ☒ 月に <u>4</u> 回程度
「公共交通」を使った外出が・・・	(平日) □週に □月に _____ 回程度	(休日) □週に □月に _____ 回程度
「クルマ」を使った外出が・・・	(平日) □週に □月に _____ 回程度	(休日) □週に □月に _____ 回程度
「バイクだけ」での外出が・・・	(平日) □週に □月に _____ 回程度	(休日) □週に □月に _____ 回程度
「自転車だけ」での外出が・・・	(平日) □週に □月に _____ 回程度	(休日) □週に □月に _____ 回程度
「徒歩だけ」での外出が・・・	(平日) □週に □月に _____ 回程度	(休日) □週に □月に _____ 回程度

【平日・公共交通外出回数】

「月1回未満および0回」が 33.0%で最も多く、「週に1回未満」が 23.2%、「週に1～3回」が 22.7%と続いています。

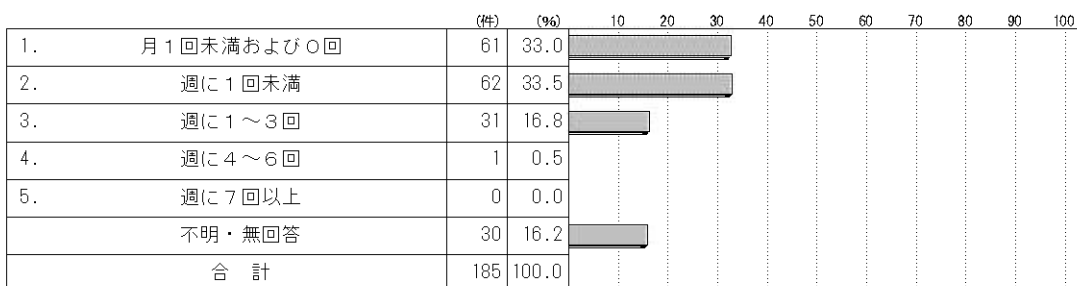
問1-1-① 普段、平日に利用する交通手段 ①公共交通



【休日・公共交通外出回数】

「週に1回未満」が 33.5%で最も多く、「月1回未満および0回」が 33.0%、「週に1～3回」が 16.8%と続いています。

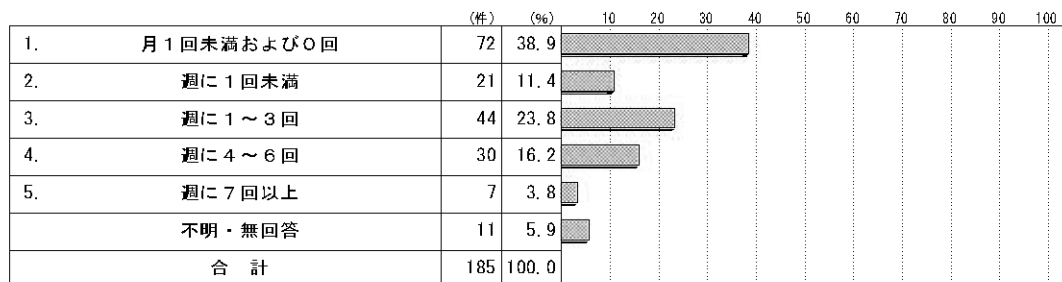
問1-1-② 普段、休日に利用する交通手段 ①公共交通



【平日・クルマ外出回数】

「月1回未満および0回」が38.9%で最も多く、「週に1～3回」が23.8%、「週に4～6回」が16.2%と続いています。

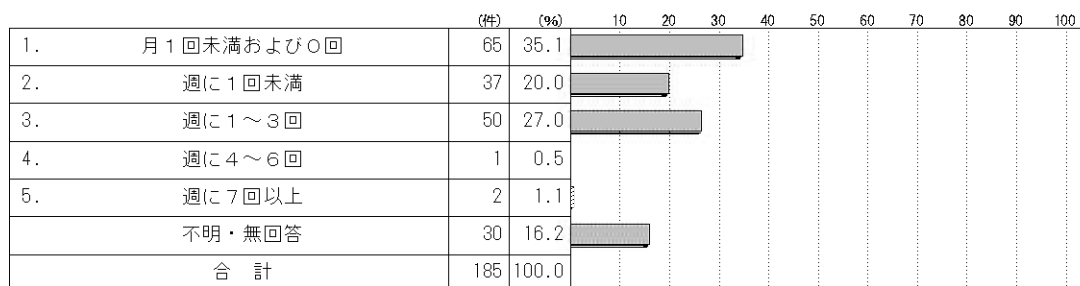
問1-2-① 普段、平日に利用する交通手段 ②クルマ



【休日・クルマ外出回数】

「月1回未満および0回」が35.1%で最も多く、「週に1～3回」が27.0%、「週に1回未満」が20.0%と続いています。

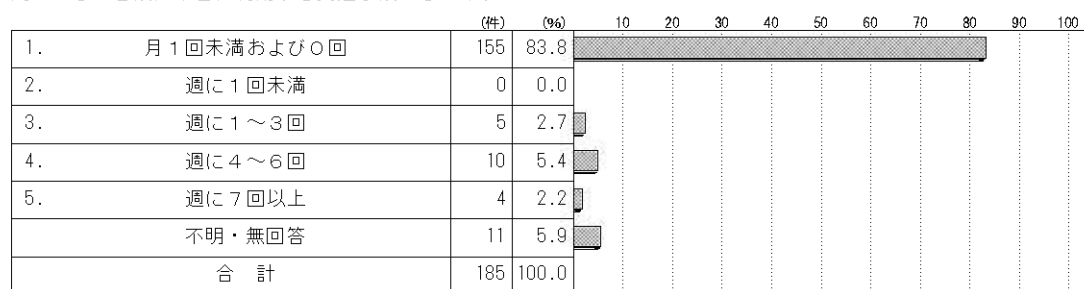
問1-2-② 普段、休日に利用する交通手段 ②クルマ



【平日・バイク外出回数】

「月1回未満および0回」が83.8%で最も多く、「週に4～6回」が5.4%、「週に1～3回」が2.7%と続いています。

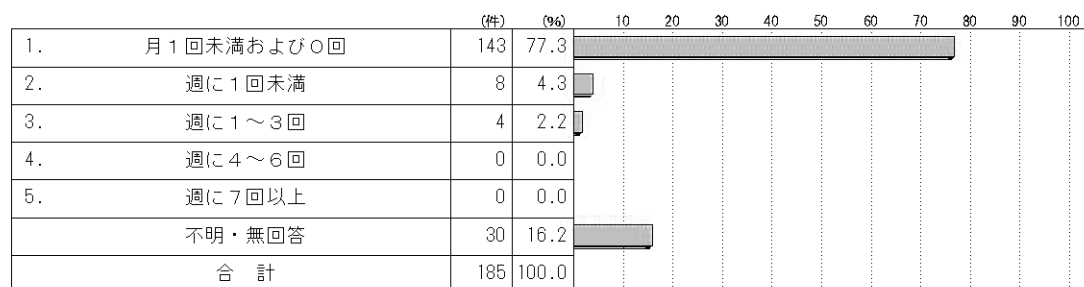
問1-3-① 普段、平日に利用する交通手段 ③バイク



【休日・バイク外出回数】

「月1回未満および0回」が77.3%で最も多く、「週に1回未満」が4.3%、「週に1～3回」が2.2%と続いています。

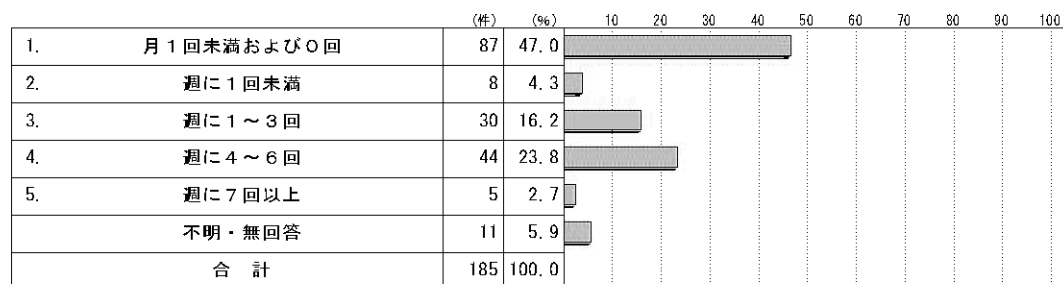
問1-3-② 普段、休日に利用する交通手段 ③バイク



【平日・自転車外出回数】

「月1回未満および0回」が47.0%で最も多く、「週に4～6回」が23.8%、「週に1～3回」が16.2%と続いています。

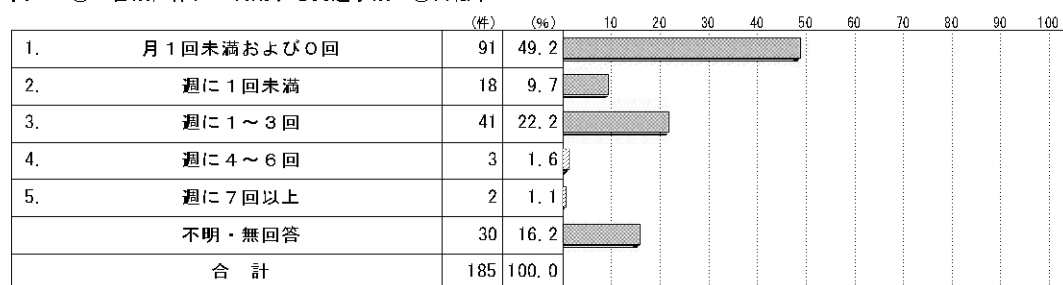
問1-4-① 普段、平日に利用する交通手段 ④自転車



【休日・自転車外出回数】

「月1回未満および0回」が49.2%で最も多く、「週に1～3回」が22.2%、「週に1回未満」が9.7%と続いています。

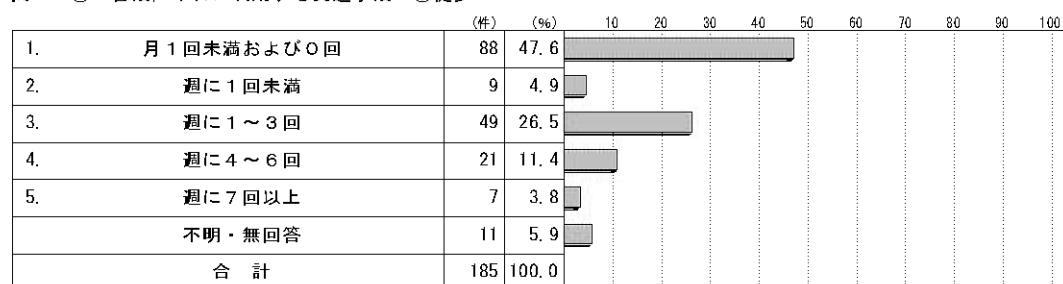
問1-4-② 普段、休日に利用する交通手段 ④自転車



【平日・徒歩外出回数】

「月1回未満および0回」が47.6%で最も多く、「週に1～3回」が26.5%、「週に4～6回」が11.4%と続いています。

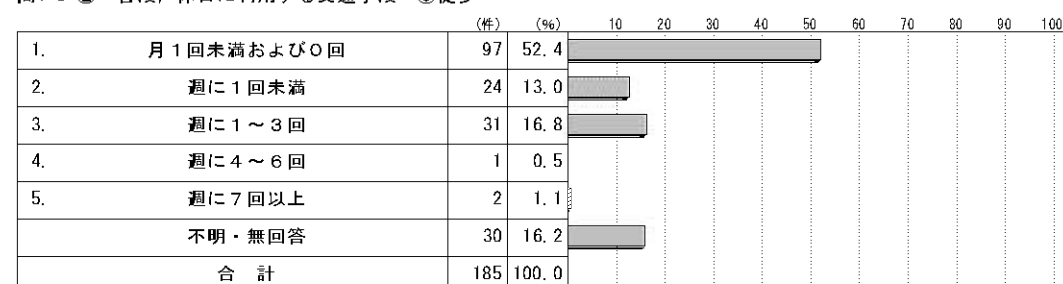
問1-5-① 普段、平日に利用する交通手段 ⑤徒歩



【休日・徒歩外出回数】

「月1回未満および0回」が52.4%で最も多く、「週に1～3回」が16.8%、「週に1回未満」が13.0%と続いています。

問1-5-② 普段、休日に利用する交通手段 ⑤徒歩



記入例:

平日の場合、一日平均で 30 分程度

休日の場合、一日平均で 120 分程度

一日の「クルマでの移動時間」は、
おおよそどれくらいですか?

平日の場合、一日平均で _____ 分程度

休日の場合、一日平均で _____ 分程度

一日の「歩く時間」は、
おおよそどれくらいですか?

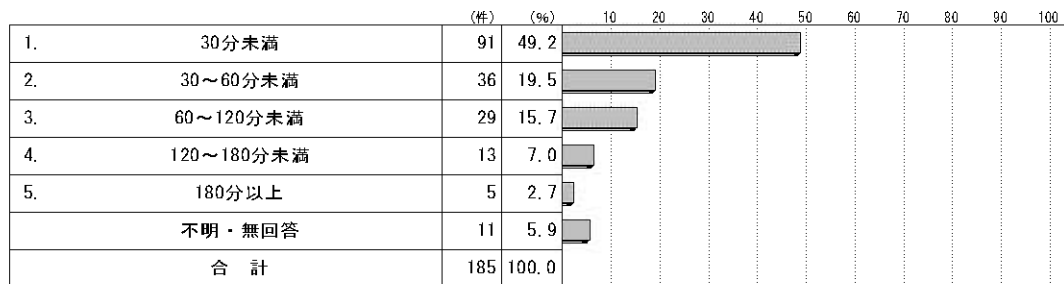
平日の場合、一日平均で _____ 分程度

休日の場合、一日平均で _____ 分程度

【平日・クルマ移動時間】

「30分未満」が49.2%で最も多く、「30～60分未満」が19.5%、「60～120分未満」が15.7%と続いています。

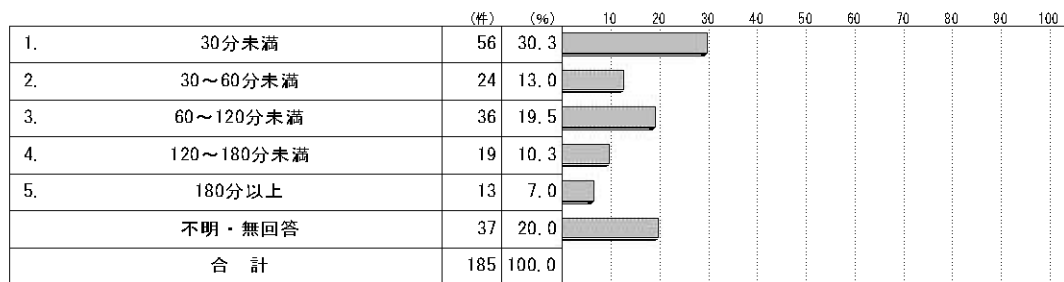
問1-6-① 一日の「クルマでの移動時間」 ①平日



【休日・クルマ移動時間】

「30分未満」が30.3%で最も多く、「60～120分未満」が19.5%、「30～60分未満」が13.0%と続く一方、「180分以上」が7.0%となっています。

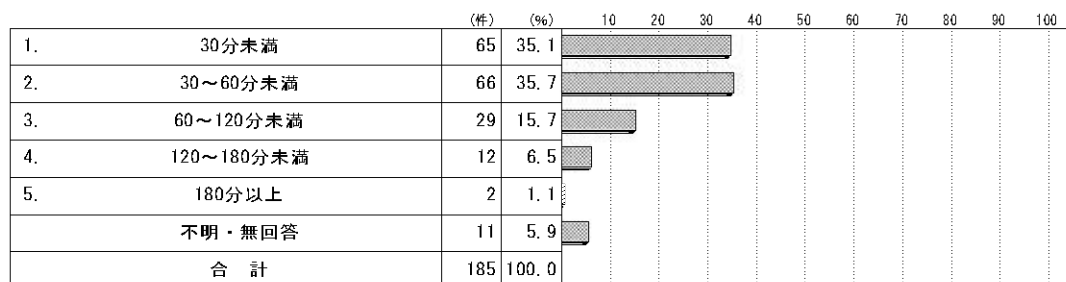
問1-6-② 一日の「クルマでの移動時間」 ②休日



【平日・徒歩移動時間】

「30～60分未満」が35.7%で最も多く、「30分未満」が35.1%、「60～120分未満」が15.7%と続いています。

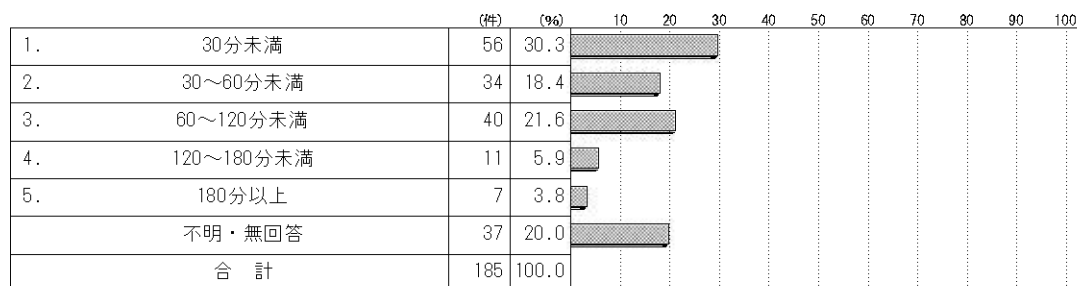
問1-7-① 一日の「歩く時間」 ①平日



【休日・徒歩移動時間】

「30分未満」が30.3%で最も多く、「60～120分未満」が21.6%、「30～60分未満」が18.4%と続いています。

問1-7-② 一日の「歩く時間」 ②休日



問2-1 ここ「一ヶ月」でまちなかに、どのくらい訪れましたか？

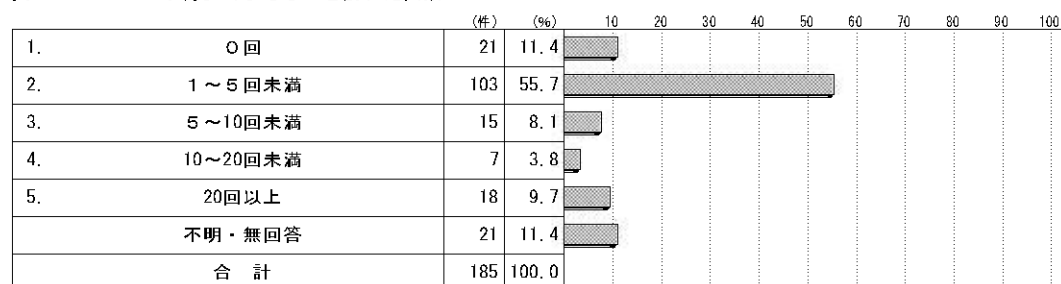
なお、まちなかとしては、おおむね、河原町通と堀川通、丸太町通と五条通、に囲まれたあたりの地域をイメージしてください。

ここ一ヶ月で、 _____ 回程度

【まちなか来訪回数】

「1～5回未満」が55.7%で最も多く、「0回」が11.4%、「20回以上」が9.7%と続いています。

問2-1 ここ「一ヶ月」でまちなかを訪れた回数



問2-2 その際、何で出かけましたか？以下のそれぞれについて、回数をお答え下さい。
（“0回”の手段については、空欄で結構です）

「公共交通」で・・・ _____ 回程度

「クルマ」で・・・ _____ 回程度

「バイクだけ」で・・・ _____ 回程度

「自転車だけ」で・・・ _____ 回程度

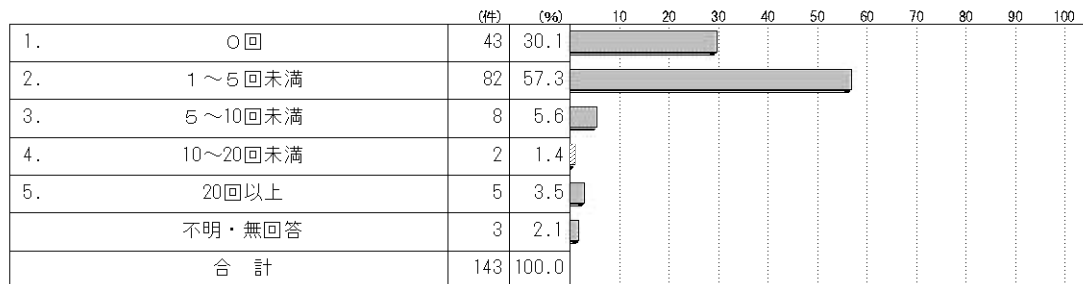
「徒歩だけ」で・・・ _____ 回程度

「タクシー」で・・・ _____ 回程度

【まちなか来訪手段・公共交通】

「1～5回未満」が57.3%で最も多く、「0回」が30.1%、「5～10回未満」が5.6%と続いています。

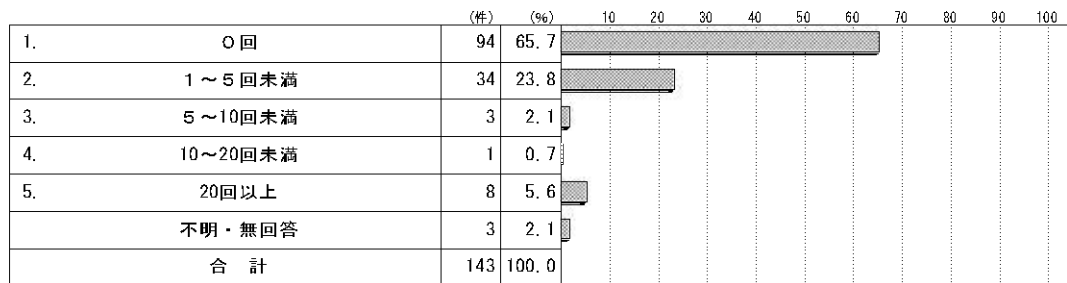
問2-2-① その際の交通手段 ①公共交通



【まちなか来訪手段・クルマ】

「0回」が65.7%で最も多く、「1～5回未満」が23.8%、「20回以上」が5.6%と続いています。

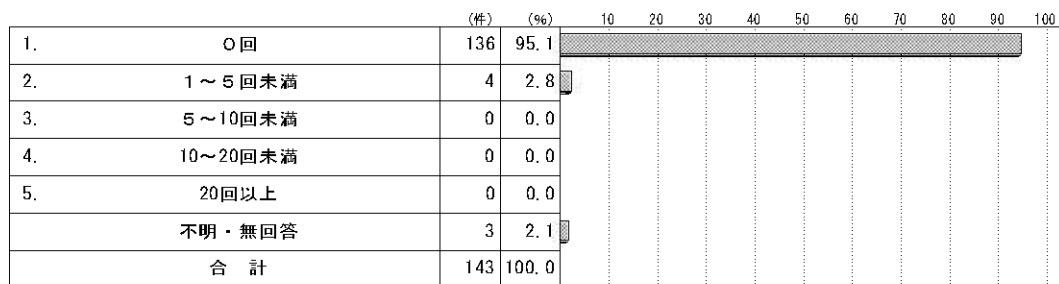
問2-2-② その際の交通手段 ②クルマ



【まちなか来訪手段・バイクだけ】

「0回」が 95.1%で最も多く、「1～5回未満」が 2.8%と続いています。

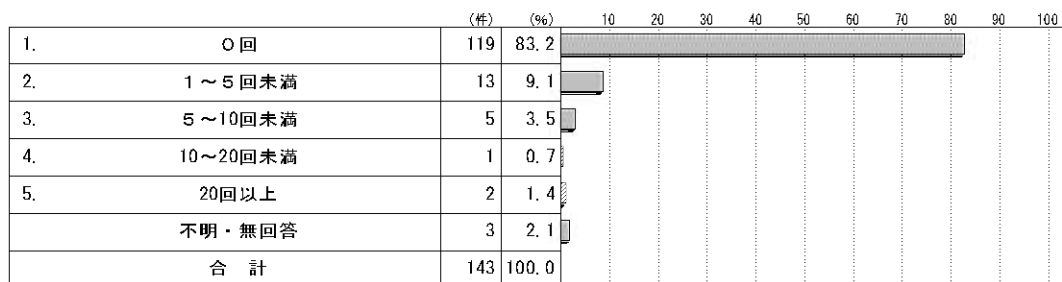
問2-2-③ その際の交通手段 ③バイクだけ



【まちなか来訪手段・自転車だけで】

「0回」が 83.2%で最も多く、「1～5回未満」が 9.1%、「5～10回未満」が 3.5%と続いています。

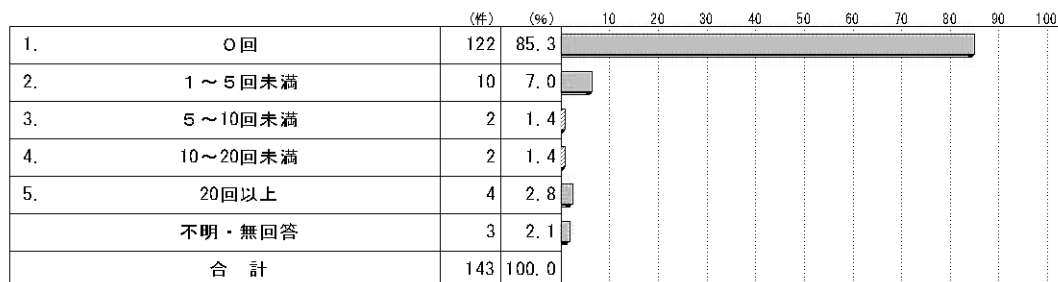
問2-2-④ その際の交通手段 ④自転車だけで



【まちなか来訪手段・徒歩だけで】

「0回」が 85.3%で最も多く、「1～5回未満」が 7.0%、「20回以上」が 2.8%と続いています。

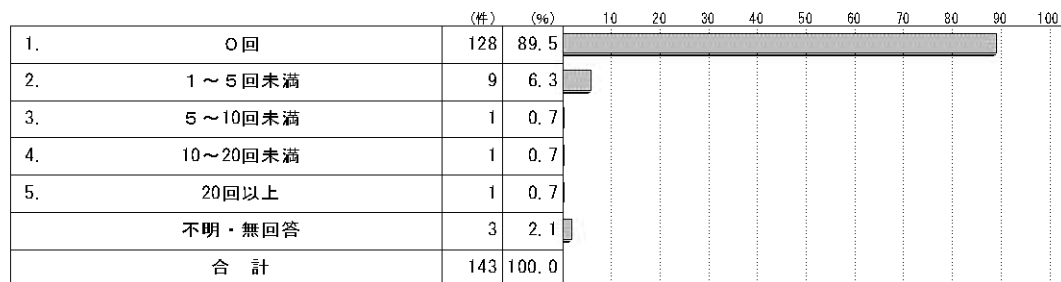
問2-2-⑤ その際の交通手段 ⑤徒歩だけで



【まちなか来訪手段・タクシーで】

「0回」が89.5%で最も多く、「1～5回未満」が6.3%、「5～10回未満」が0.7%と続いています。

問2-2-⑥ その際の交通手段 ⑥タクシーで



2

次に、まちづくり、特に「交通」の問題についてお聞きします。
(以下の一つ一つの質問について、あてはまる口に✓をお付け下さい)

問3 京都市では、「歩くまち・京都」というキャッチフレーズの下、

「クルマ中心のまちづくり」よりは、

「公共交通や徒歩・自転車を大切にしたまちづくり」

を進めようとしています。

こうした京都市の「考え方」について、市民の皆様のご意見をお聞きするために、
11月に、第1回「歩くまち・京都」市民アンケート※を実施しました。

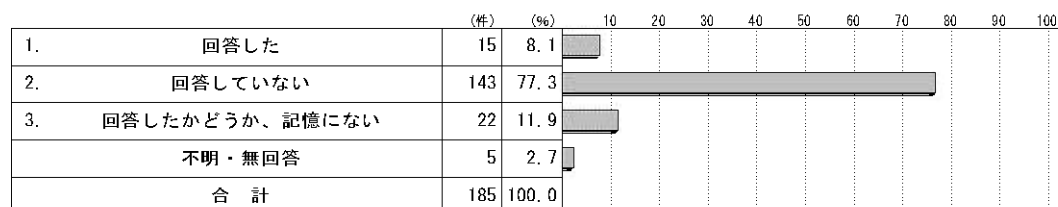
あなたは、このアンケート調査に回答されましたか？

- ☐ 回答した
- ☐ 回答していない
- ☐ 回答したかどうか、記憶にない

※このアンケートは、市内にお住いの18歳以上の方の中から、無作為に14,700人を抽出し、
ご協力をお願いしたものです。そのため、アンケート調査票が配布されていない場合があります。

「回答していない」が77.3%で最も多く、「回答したかどうか、記憶にない」が11.9%、
「回答した」が8.1%と続いています。

問3 11月の第1回「歩くまち・京都」市民アンケートに回答したか



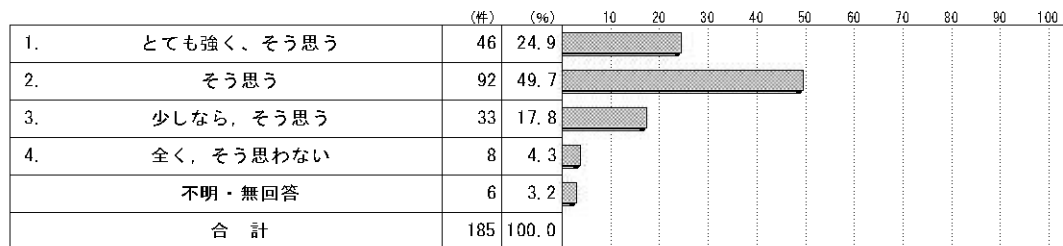
問4 人々が、「クルマ利用」を見直すことは、大切なことだ、と思いますか？

- ☐ とても強く、そう思う
- ☐ そう思う
- ☐ 少しなら、そう思う
- ☐ 全く、そう思わない

75%～92%の市民が人々が「クルマ利用」利用を見直すことは大切だと思うと回答

「そう思う」と回答された方が 49.7%で最も多く、「とても強く、そう思う」が 24.9%、「少しなら、そう思う」が 17.8%と続く一方、「全く、そう思わない」と回答された方が 4.3%となっています。

問4 人々が、「クルマ利用」を見直すことは、大切なことだ、と思うか



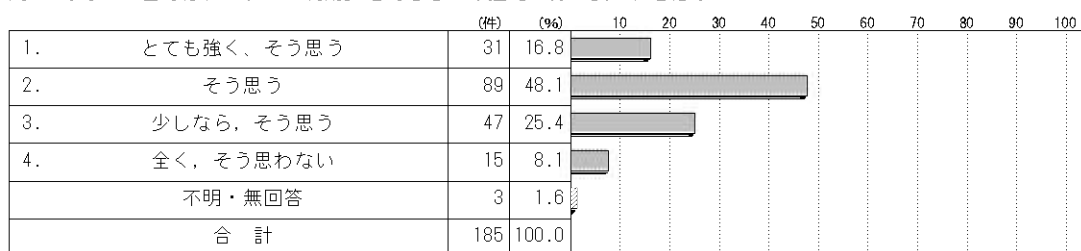
問5 あなたご自身は、「クルマ利用」をできるだけ控えた方が良い、と思いますか?

- ☐ とても強く、そう思う
- ☐ そう思う
- ☐ 少しなら、そう思う
- ☐ 全く、そう思わない

65%～90%の市民が「クルマ利用」をできるだけ控えた方が良いと回答

「そう思う」と回答された方が 48.1%で最も多く、「少しなら、そう思う」が 25.4%、「とても強く、そう思う」が 16.8%と続く一方、「全く、そう思わない」と回答された方が 8.1%となっています。

問5 あなたご自身は、「クルマ利用」をできるだけ控えた方が良い、と思うか



問6 「歩くまち・京都」を目指す上で、買い物や外食、休日レジャーなどの場面では、

「まちなか以外」(例えば、郊外の地域など)よりも、

「まちなか」に

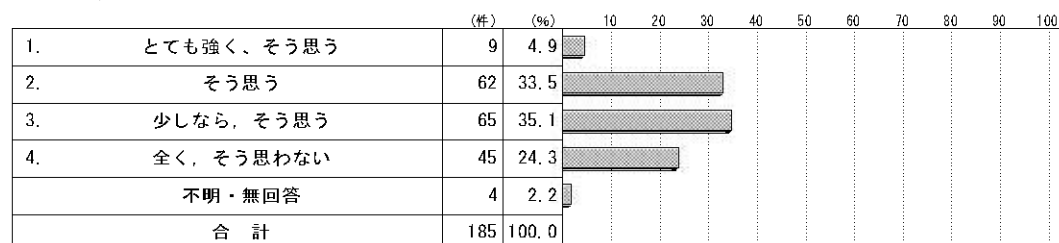
出かけることは、望ましい、と思いますか?

- ☐ とても強く、そう思う
- ☐ そう思う
- ☐ 少しなら、そう思う
- ☐ 全く、そう思わない

38%～74%の市民が「まちなか以外」よりも「まちなか」に出かけることを望ましい、と回答

「少しなら、そう思う」と回答された方が35.1%で最も多く、「そう思う」が33.5%、「とても強く、そう思う」が4.9%と続く一方、「全く、そう思わない」と回答された方が24.3%となっています。

問6 買い物や外食、休日レジャーなどの場面では、「まちなか以外」よりも「まちなか」に出かけることは、望ましい、と思うか



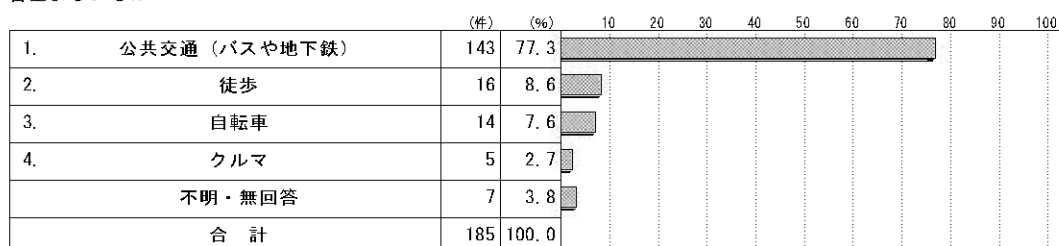
問7 「まちなか」に出かける時、どの交通手段で出かけることが、「まちなか」にとって望ましいと思いますか？
一番望ましいものに「1」、その次に望ましいものに「2」とお書き下さい。

- () 公共交通（バスや地下鉄）
() 徒歩
() 自転車
() クルマ

77%の市民が一番目に望ましいまちなかへの交通手段は「公共交通」と回答

「公共交通（バスや地下鉄）」と回答された方が77.3%で最も多く、「徒歩」が8.6%、「自転車」が7.6%、「クルマ」が2.7%と続いています。

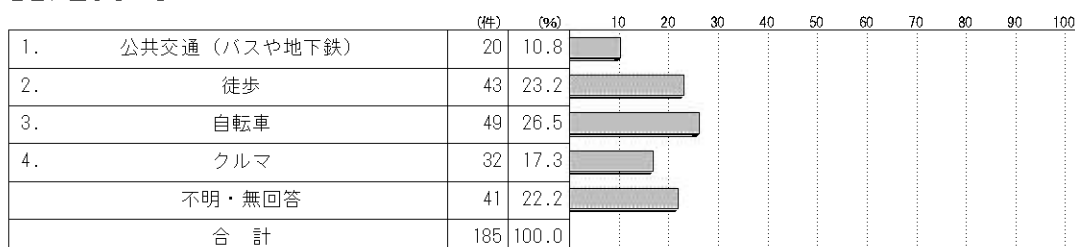
問7-1 「まちなか」に出かける時、どの交通手段で出かけることが、「まちなか」にとって望ましいと思うか ①一番望ましいもの



二番目に望ましいまちなかへの交通手段は27%が「自転車」、23%が「徒歩」と回答

「自転車」と回答された方が26.5%で最も多く、「徒歩」が23.2%、「クルマ」が17.3%、「公共交通（バスや地下鉄）」が10.8%と続いています。

問7-2 「まちなか」に出かける時、どの交通手段で出かけることが、「まちなか」にとって望ましいと思うか ②二番目に望ましいもの



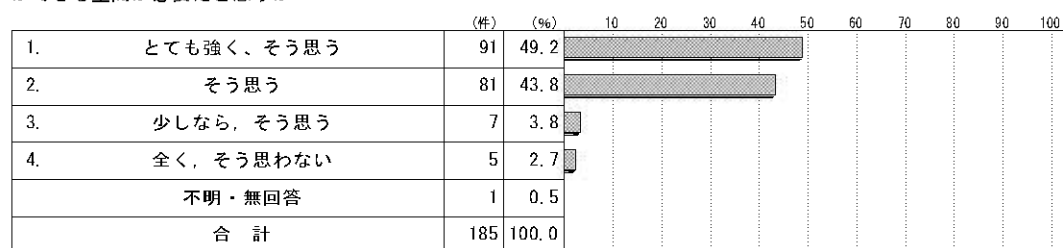
問8 お年寄りから子供までだれもが歩いて楽しむことができるまちにするためには、「まちなか」にのびのびと歩ける空間や気軽に休むことができる空間が必要だと思いますか？

- ☐ とても強く、そう思う
- ☐ そう思う
- ☐ 少しなら、そう思う
- ☐ 全く、そう思わない

93%～97%の市民が「まちなか」にのびのびとした空間が必要と回答

「とても強く、そう思う」と回答された方が 49.2%で最も多く、「そう思う」が 43.8%、「少しなら、そう思う」が 3.8%と続く一方、「全く、そう思わない」と回答された方が 2.7%となっています。

問8 誰もが歩いて楽しむことができるようにするためには、「まちなか」にのびのびと歩ける空間や気軽に休むことができる空間が必要だと思うか



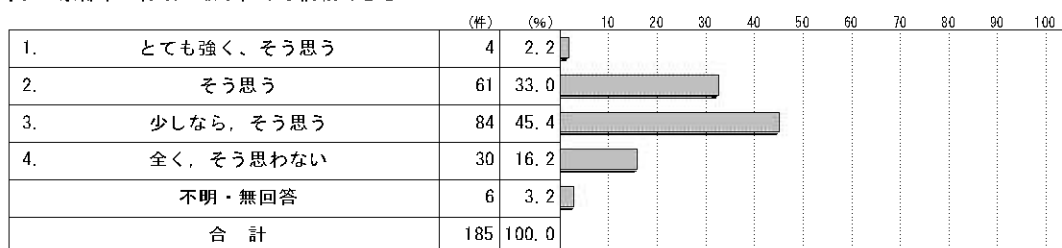
問9 あなたは、「京都市の行政の取り組みは信頼できる」と思いますか？

- ☐ とても強く、そう思う
- ☐ そう思う
- ☐ 少しなら、そう思う
- ☐ 全く、そう思わない

35%～80%の市民が京都市の行政の取組は信頼できると回答

「少しなら、そう思う」と回答された方が 45.4%で最も多く、「そう思う」が 33.0%、「とても強く、そう思う」が 2.2%と続く一方、「全く、そう思わない」と回答された方が 16.2%となっています。

問9 京都市の行政の取り組みは信頼できる



問10 「歩くまち・京都」の交通まちづくりについて、お感じになることなど、
ご自由にご記入下さい。

問10 「歩くまち・京都」の交通まちづくりについて、感じる事

		(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	記入あり	106	57.3										
2.	記入なし	79	42.7										
	不明・無回答	0	0.0										
	合 計	185	100.0										

③ 最後に、あなたご自身のことについてお聞きします。

性別・年齢は？	☐ 男性	☐ 女性	年齢	_____ 歳
京都での居住年数は？	_____ 年			
ご自宅の郵便番号	〒□□□-□□□□			

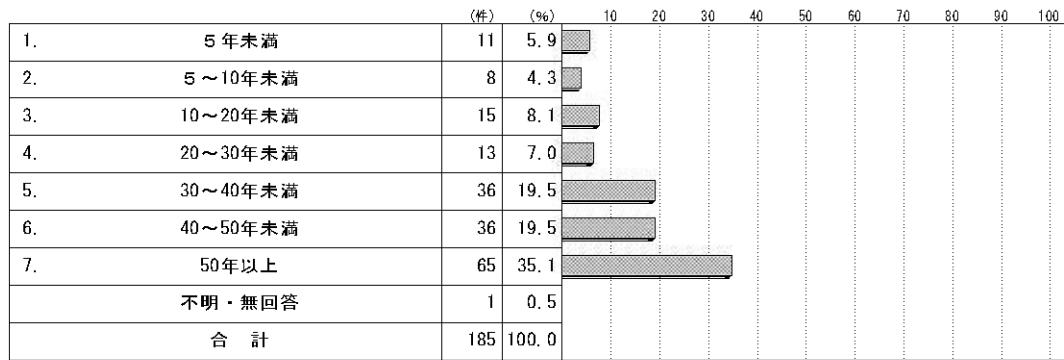
性別

		(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	男性	75	40.5										
2.	女性	109	58.9										
	不明・無回答	1	0.5										
	合 計	185	100.0										

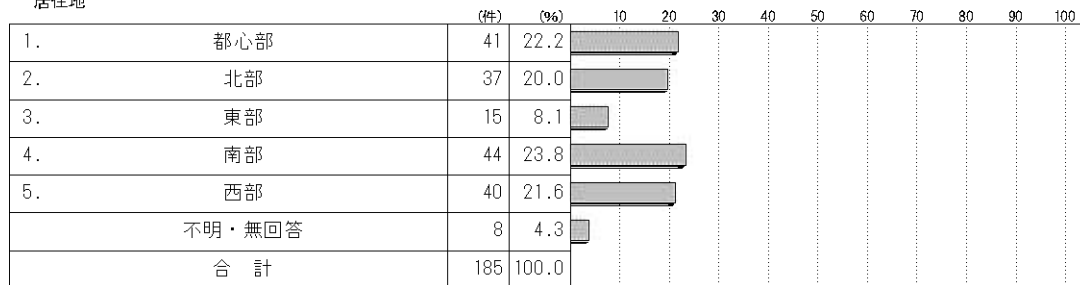
年齢

		(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	20歳以下	1	0.5										
2.	20歳代	11	5.9										
3.	30歳代	36	19.5										
4.	40歳代	27	14.6										
5.	50歳代	26	14.1										
6.	60歳代	43	23.2										
7.	70歳代	29	15.7										
8.	それ以上	10	5.4										
	不明・無回答	2	1.1										
	合 計	185	100.0										

居住年数



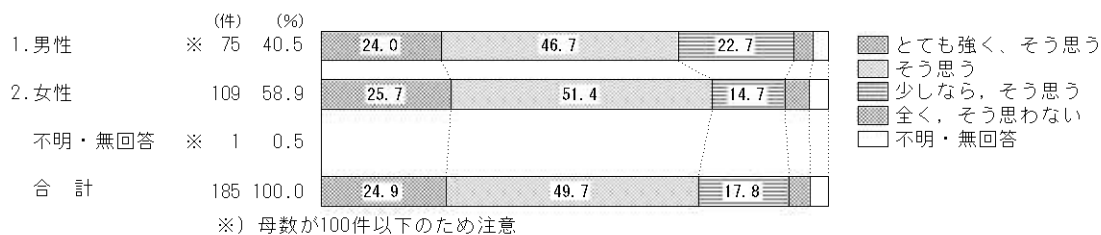
居住地



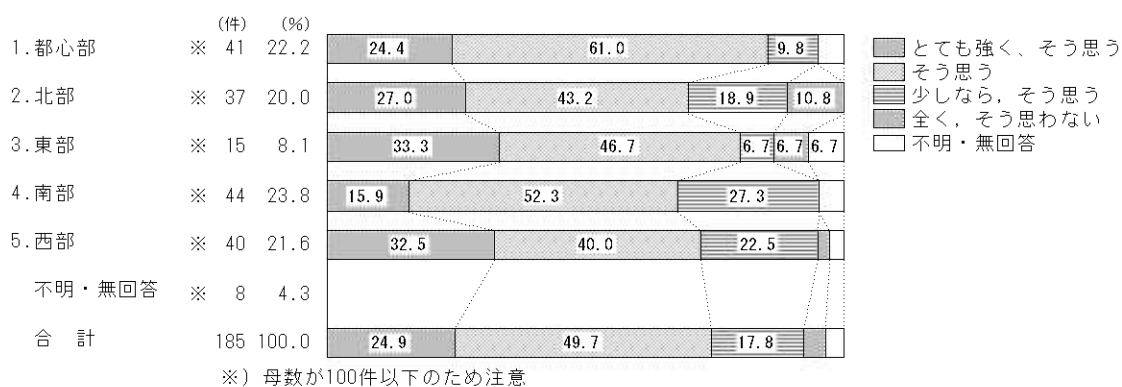
9. 第2回新規発送者 属性別クロス集計結果

人々が、「クルマ利用」を見直すことは、大切なことだ、と思うか

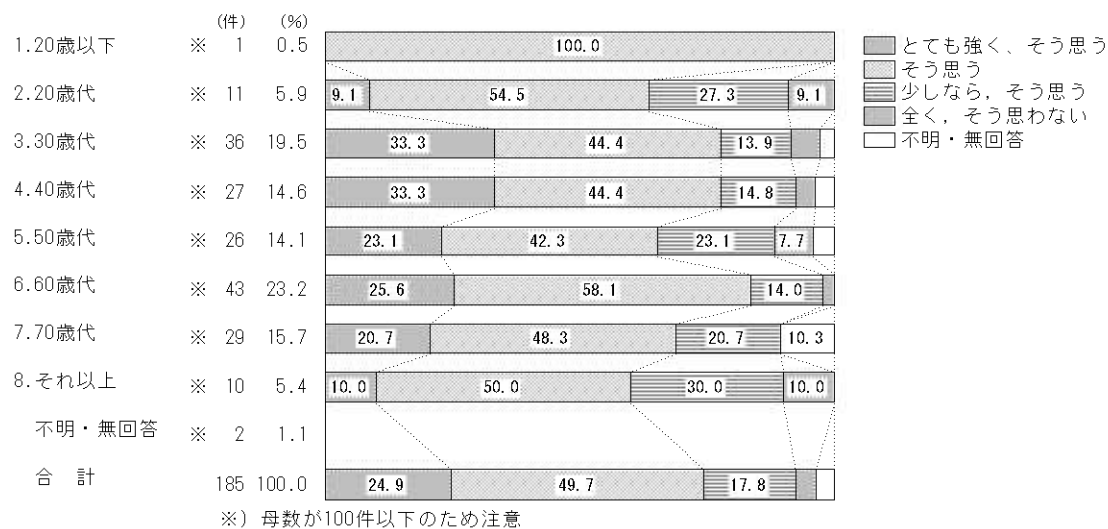
□性別



□居住地別

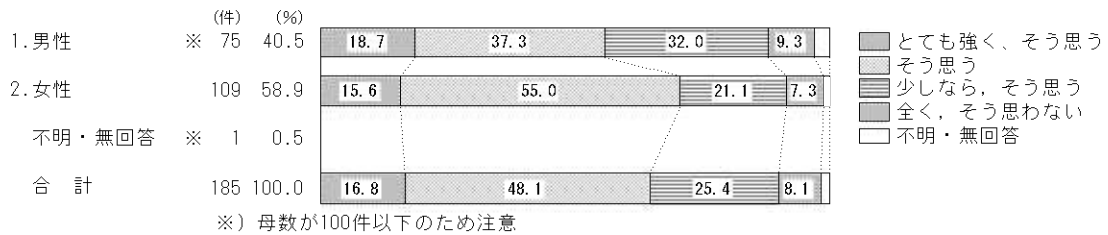


□年代別

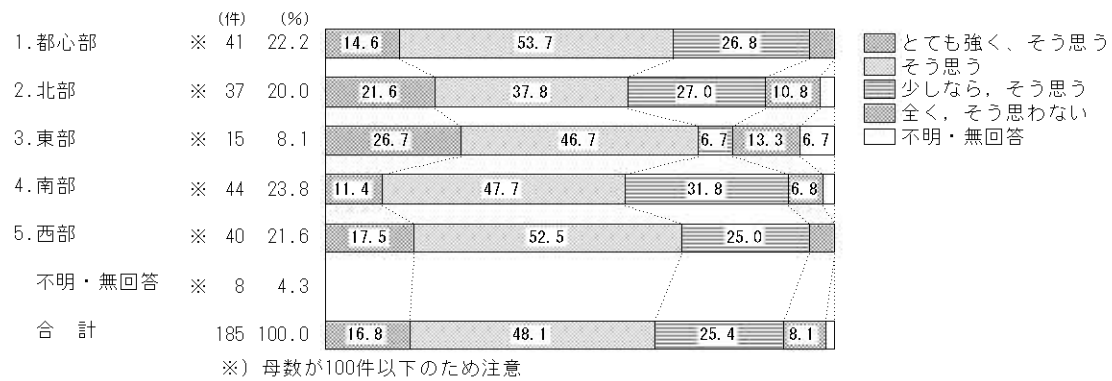


あなたご自身は、「クルマ利用」をできるだけ控えた方が良い、と思うか

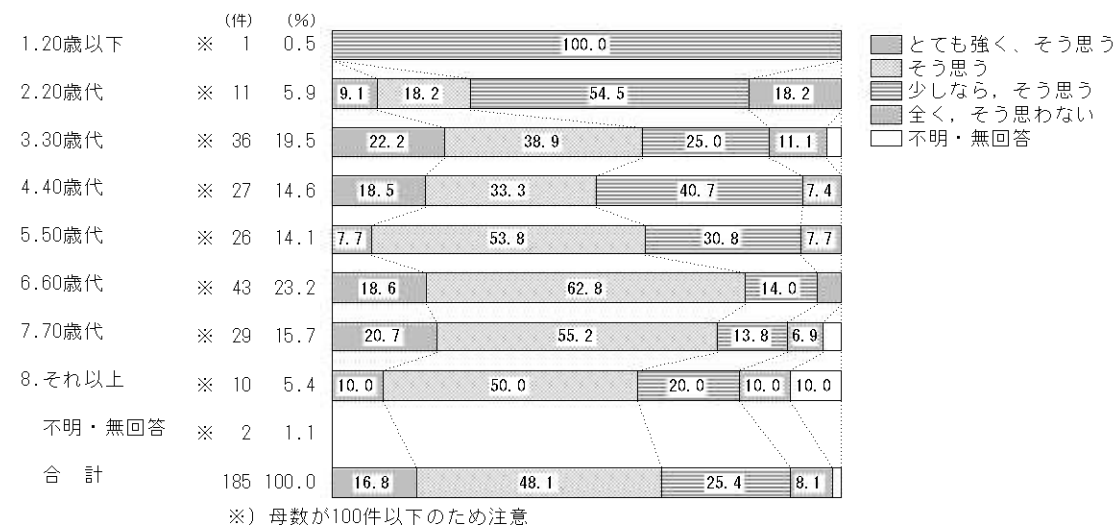
□性別



□居住地別

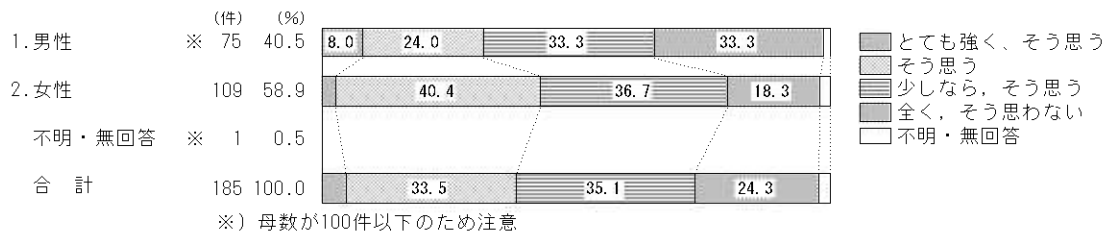


□年代別

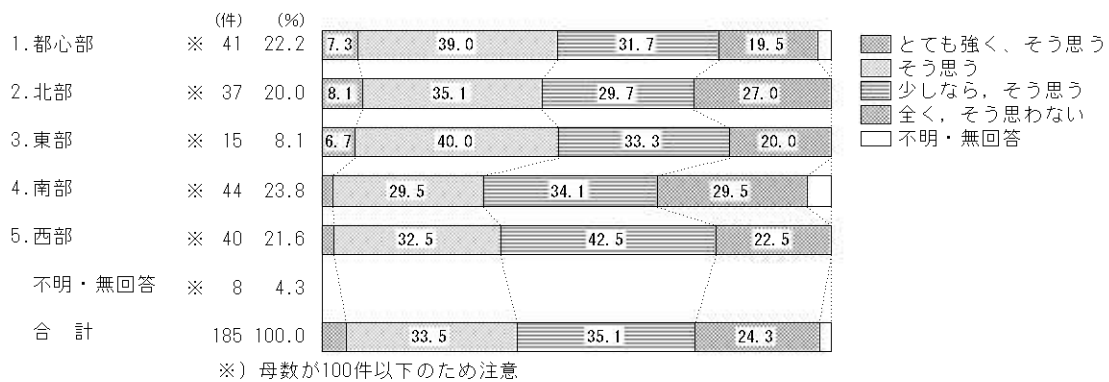


買い物や外食、休日レジャーなどの場面では、「まちなか以外」よりも「まちなか」に出かけることは、望ましい、と思うか

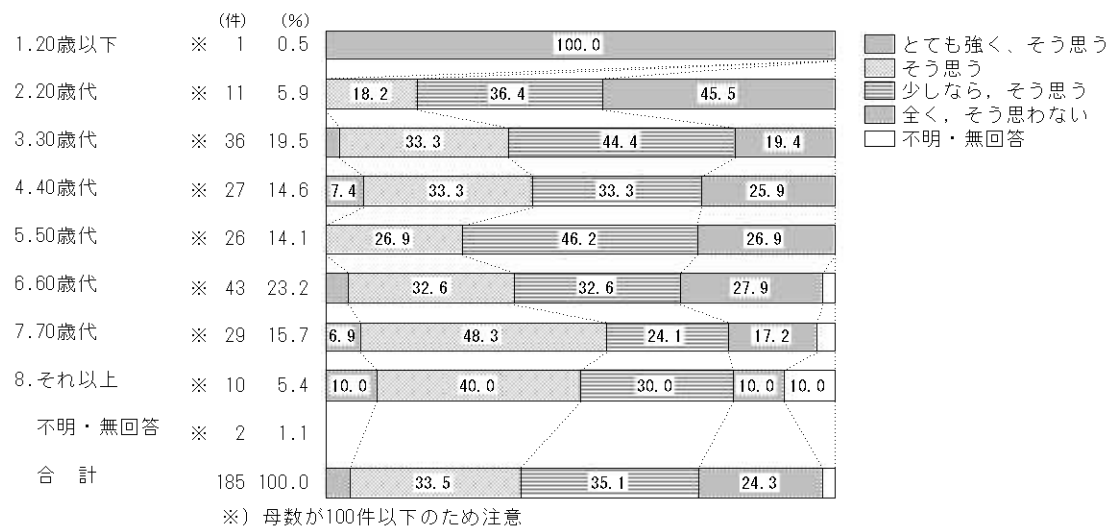
□性別



□居住地別

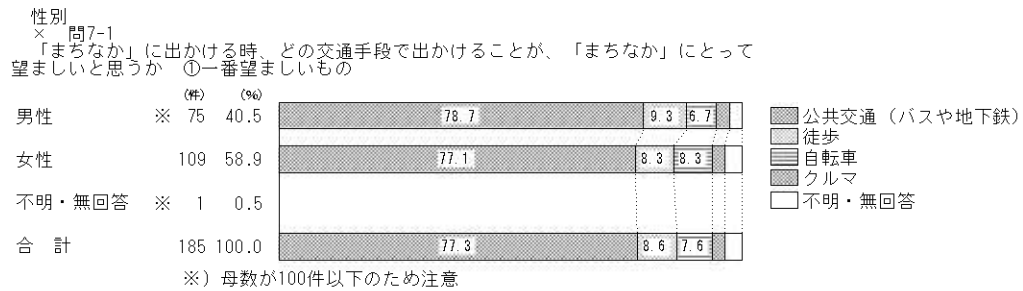


□年代別

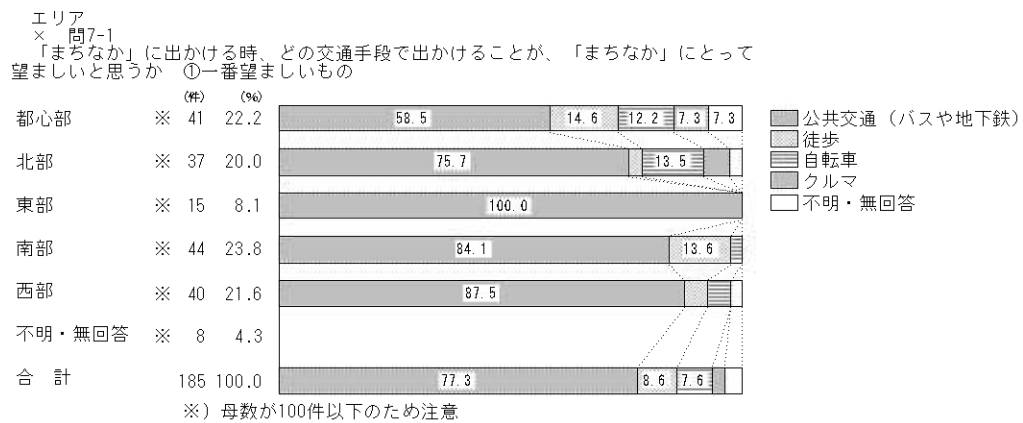


「まちなか」に出かける時、どの交通手段で出かけることが、「まちなか」にとって望ましいと思うか
①一番望ましいもの

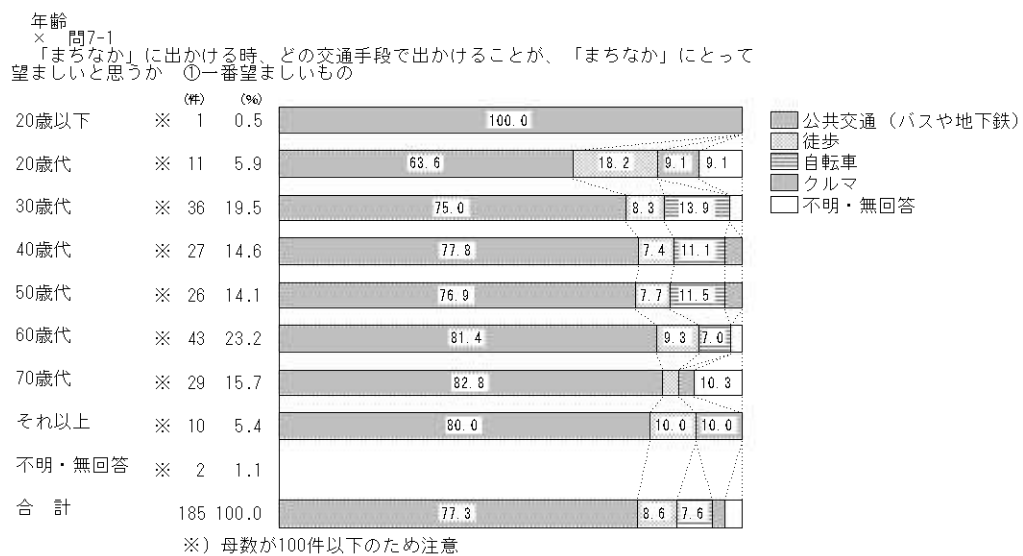
□性別



□居住地別

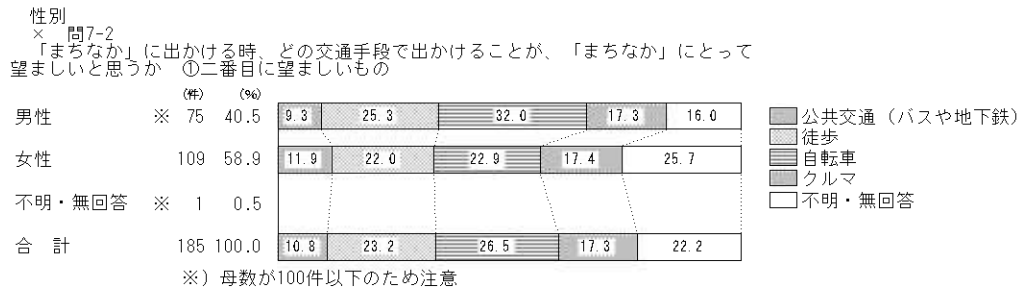


□年代別

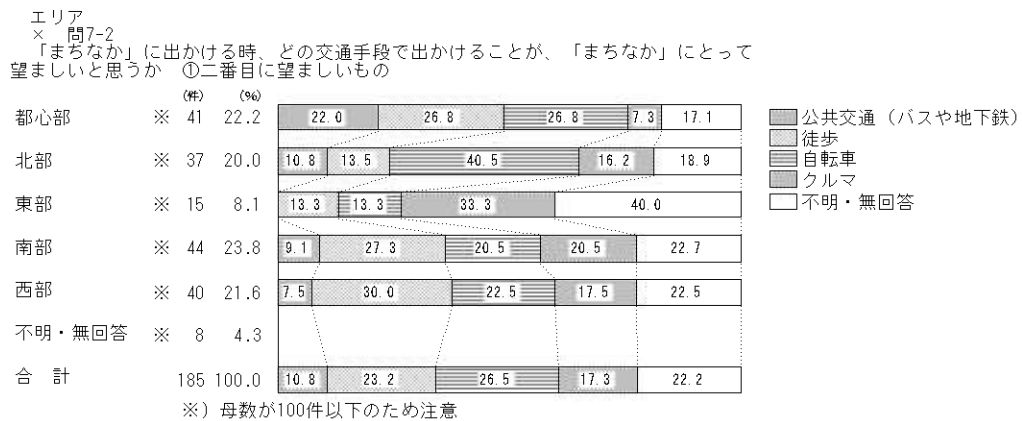


「まちなか」に出かける時、どの交通手段で出かけることが、「まちなか」にとって望ましいと思うか
①二番望ましいもの

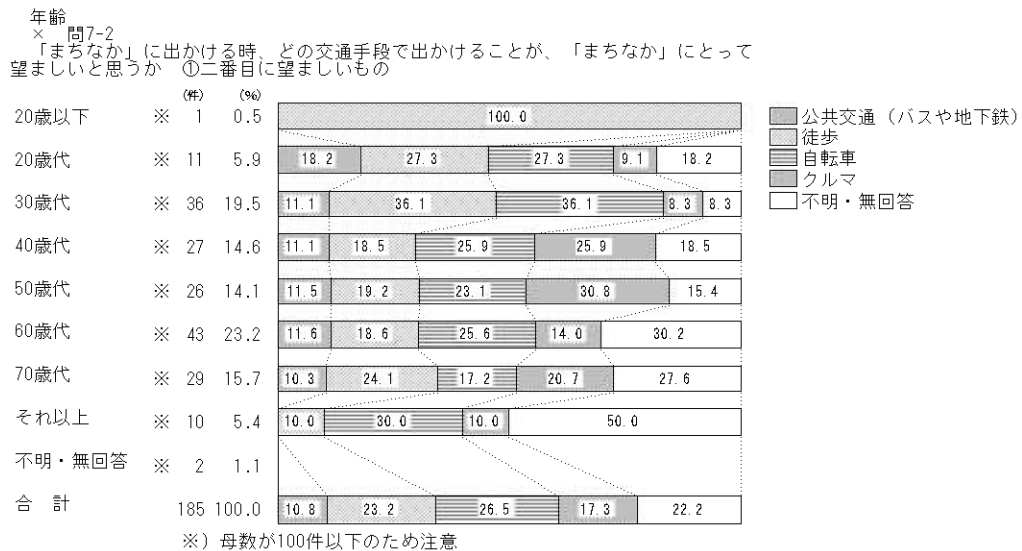
□性別



□居住地別

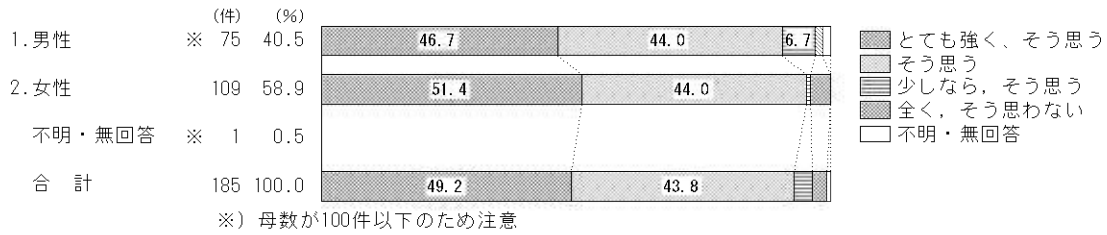


□性別

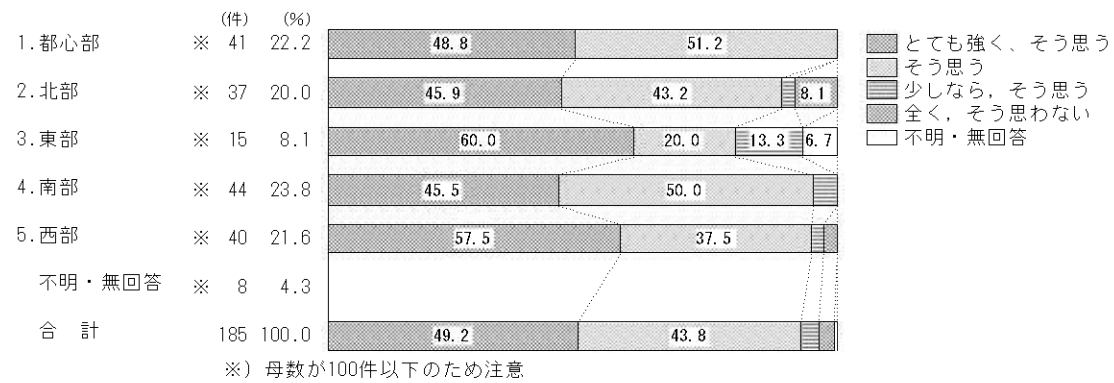


誰もが歩いて楽しむことができるようにするためには、「まちなか」にのびのびと歩ける空間や気軽に休むことができる空間が必要だと思うか

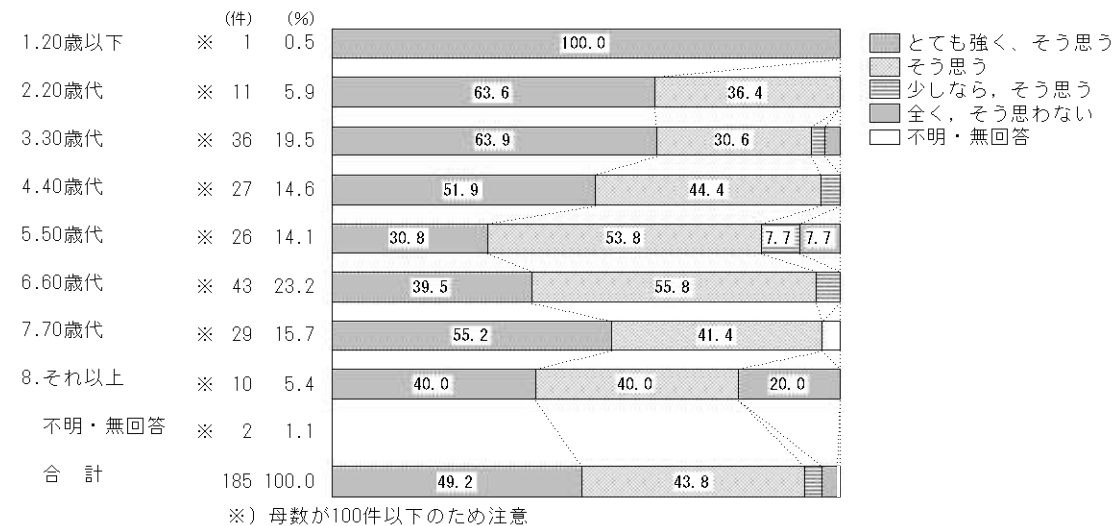
□性別



□居住地別



□年代別



【属性別 手段別 平均外出回数(回／月)】

性別		平日・公共交通 (回／月)	休日・公共交通 (回／月)	平日・クルマ (回／月)	休日・クルマ (回／月)	平日・バイク (回／月)	休日・バイク (回／月)	平日・自転車 (回／月)	休日・自転車 (回／月)	平日・徒歩 (回／月)	休日・徒歩 (回／月)
女性	平均値	5.0	1.9	6.8	2.4	2.5	0.4	8.1	2.5	7.1	1.6
	サンプル数	97	90	97	90	97	90	97	90	97	90
男性	平均値	7.1	1.6	7.8	3.8	2.5	0.1	7.1	2.4	4.6	2.1
	サンプル数	58	52	58	52	58	52	58	52	58	52
合計	平均値	5.8	1.8	7.2	2.9	2.5	0.3	7.7	2.4	6.1	1.8
	サンプル数	155	142	155	142	155	142	155	142	155	142
年齢		平日・公共交通 (回／月)	休日・公共交通 (回／月)	平日・クルマ (回／月)	休日・クルマ (回／月)	平日・バイク (回／月)	休日・バイク (回／月)	平日・自転車 (回／月)	休日・自転車 (回／月)	平日・徒歩 (回／月)	休日・徒歩 (回／月)
20歳以下	平均値										
	サンプル数										
20歳代	平均値	4.5	2.1	5.5	4.1	5.5	1.5	8.4	4.5	9.2	4.3
	サンプル数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
30歳代	平均値	6.1	2.2	6.1	2.6	5.1	0.4	7.8	3.0	3.3	1.6
	サンプル数	35	34	35	34	35	34	35	34	35	34
40歳代	平均値	6.9	1.1	9.8	3.9	1.3	0.0	7.1	1.8	5.5	1.6
	サンプル数	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
50歳代	平均値	4.9	1.6	9.8	3.3	3.3	0.1	5.4	2.3	5.2	1.8
	サンプル数	22	24	22	24	22	24	22	24	22	24
60歳代	平均値	4.5	1.1	7.0	3.1	0.6	0.1	6.8	2.2	7.1	1.4
	サンプル数	38	27	38	27	38	27	38	27	38	27
70歳代	平均値	7.5	2.9	4.6	1.4	1.6	0.1	9.1	1.9	8.6	1.6
	サンプル数	19	17	19	17	19	17	19	17	19	17
それ以上	平均値	5.7	1.7	8.1	0.4	0.0	0.0	6.5	0.9	10.4	0.9
	サンプル数	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5
合計	平均値	5.7	1.8	7.2	2.9	2.5	0.3	7.8	2.4	6.2	1.8
	サンプル数	154	141	154	141	154	141	154	141	154	141
居住地		平日・公共交通 (回／月)	休日・公共交通 (回／月)	平日・クルマ (回／月)	休日・クルマ (回／月)	平日・バイク (回／月)	休日・バイク (回／月)	平日・自転車 (回／月)	休日・自転車 (回／月)	平日・徒歩 (回／月)	休日・徒歩 (回／月)
都心部	平均値	5.3	2.1	7.5	3.0	1.1	0.0	9.9	3.2	9.3	2.9
	サンプル数	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32
北部	平均値	6.0	2.1	9.2	3.4	1.4	0.1	8.5	2.1	4.4	1.0
	サンプル数	34	33	34	33	34	33	34	33	34	33
東部	平均値	3.6	0.6	8.6	1.3	2.6	0.0	5.0	3.8	6.9	1.8
	サンプル数	13	9	13	9	13	9	13	9	13	9
南部	平均値	5.5	2.2	5.1	3.1	1.5	0.1	7.2	1.9	6.0	1.2
	サンプル数	35	29	35	29	35	29	35	29	35	29
西部	平均値	6.8	1.2	6.7	2.9	6.0	0.9	6.5	2.1	5.5	2.0
	サンプル数	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32
合計	平均値	5.7	1.8	7.2	3.0	2.5	0.3	7.7	2.4	6.3	1.8
	サンプル数	148	135	148	135	148	135	148	135	148	135

【属性別 手段別 平均移動時間(分／日)】

性別		平日・クルマ (分／日)	休日・クルマ (分／日)	平日・徒歩 (分／日)	休日・徒歩 (分／日)
女性	平均値	30.6	51.0	34.6	45.3
	サンプル数	94	81	94	81
男性	平均値	39.8	68.9	47.1	45.9
	サンプル数	61	53	61	53
合計	平均値	34.2	58.1	39.5	45.5
	サンプル数	155	134	155	134
年齢		平日・クルマ (分／日)	休日・クルマ (分／日)	平日・徒歩 (分／日)	休日・徒歩 (分／日)
20歳以下	平均値				
	サンプル数				
20歳代	平均値	38.2	60.0	43.6	60.0
	サンプル数	11	11	11	11
30歳代	平均値	35.0	42.9	23.2	40.3
	サンプル数	33	34	33	34
40歳代	平均値	28.1	81.3	56.9	41.5
	サンプル数	24	24	24	24
50歳代	平均値	38.8	72.3	35.0	63.2
	サンプル数	21	22	21	22
60歳代	平均値	40.3	43.3	43.2	42.2
	サンプル数	38	24	38	24
70歳代	平均値	29.5	70.7	44.8	35.7
	サンプル数	20	14	20	14
それ以上	平均値	16.4	22.5	30.0	37.5
	サンプル数	7	4	7	4
合計	平均値	34.4	58.5	39.6	45.7
	サンプル数	154	133	154	133
居住地		平日・クルマ (分／日)	休日・クルマ (分／日)	平日・徒歩 (分／日)	休日・徒歩 (分／日)
都心部	平均値	33.6	66.3	35.9	47.3
	サンプル数	35	32	35	32
北部	平均値	32.4	61.7	44.6	39.7
	サンプル数	34	29	34	29
東部	平均値	74.2	32.9	46.2	27.1
	サンプル数	13	7	13	7
南部	平均値	25.4	52.0	37.4	57.7
	サンプル数	34	30	34	30
西部	平均値	31.1	65.3	41.3	38.8
	サンプル数	32	30	32	30
合計	平均値	34.5	59.8	40.3	44.9
	サンプル数	148	128	148	128