

中間とりまとめ 目次構成

答申案 目次構成

1 歩行者優先憲章の制定にあたり

- (1) 歩行者優先憲章とは
- (2) 歩行者優先憲章の位置付け
- (3) 歩行者優先憲章に盛り込む視点
- (4) 歩行者優先憲章の要素
- (5) 歩行者優先憲章の制定の経緯
- (6) 歩行者優先憲章の意義と内容
- (7) 歩行者優先憲章の前文
- (8) 歩行者優先憲章の本文

別冊へ

2 「歩くまち・京都」総合交通戦略策定の背景

- (1) 京都市民の誇り～市民の皆様一人ひとりが守り続けてきた京都の魅力～
- (2) 「人」を交通の中心に考え、「歩くまち・京都」を世界に発信

3 京都市の交通の現況

- (1) 概要
- (2) 主な交通手段別の現況

4 「歩くまち・京都」の理念に対する市民意識

- (1) 「歩くまち・京都」市民アンケートについて
- (2) 「歩くまち・京都」市民アンケート結果と主な分析

5 「歩くまち・京都」総合交通戦略の目標

- (1) 目標設定の前提
- (2) まちづくりの方向性
- (3) 京都の公共交通優先のまちづくりの目標

6 地域別の未来の交通体系のあり方

- (1) 京都市全域の交通特性
- (2) 都心部（上京区，中京区，下京区，東山区）
- (3) 北部（北区，左京区）
- (4) 東部（山科区，伏見区東部）
- (5) 南部（南区，伏見区西部）
- (6) 西部（右京区，西京区）

7 「歩くまち・京都」総合交通戦略の基本的考え方

- (1) 公共交通利便性向上の基本的考え方
- (2) 未来の交通まちづくりの基本的考え方
- (3) 道路の機能分担の基本的考え方
- (4) 公共交通優先のライフスタイルの基本的考え方

8 「歩くまち・京都」総合交通戦略実施プロジェクト

- (1) 取組を推進する具体的な施策
- (2) 具体的な検討を進める施策

9 継続的な推進のための体制整備

- (1) 「歩くまち・京都」の体制づくり
- (2) 進捗管理及びフォローアップ

10 審議会の開催経緯

- (1) 審議体制
- (2) 審議経緯

本編

1 「歩くまち・京都」総合交通戦略策定の趣旨

- (1) 戦略策定の背景
- (2) 「歩くまち・京都」憲章（案）

2 「歩くまち・京都」総合交通戦略の目標

- (1) 京都の公共交通優先のまちづくりの目標

3 「歩くまち・京都」総合交通戦略の基本的考え方

- (1) 公共交通利便性向上の基本的考え方
- (2) 未来の交通まちづくりの基本的考え方
- (3) 道路の機能分担の基本的考え方
- (4) 公共交通優先のライフスタイルの基本的考え方

4 「歩くまち・京都」総合交通戦略実施プロジェクト

- (1) 公共交通利便性向上施策
- (2) コミュニケーションを中心としたモビリティ・マネジメント施策
- (3) 「歩くまち・京都」を支える歩行空間の充実
- (4) 未来の公共交通の充実
- (5) 自動車交通の効率化と適正化
- (6) パーソナルモビリティの転換
- (7) ライフスタイルの転換
- (8) 観光客を対象とした施策（再掲）

5 継続的な推進のための体制整備

- (1) 「歩くまち・京都」の体制づくり

参考資料

1 京都市の交通の現況

- (1) 概要
- (2) 主な交通手段別の現況

2 地域別の交通体系の現況

- (1) 京都市全域の交通特性
- (2) 都心部（上京区，中京区，下京区，東山区）
- (3) 北部（北区，左京区）
- (4) 東部（山科区，伏見区東部）
- (5) 南部（南区，伏見区西部）
- (6) 西部（右京区，西京区）

3 「歩くまち・京都」の理念に対する市民意識

- (1) 「歩くまち・京都」市民アンケートについて
- (2) 「歩くまち・京都」市民アンケート結果と主な分析

4 「歩くまち・京都」総合交通戦略の目標設定の前提

- (1) 目標設定の前提
- (2) まちづくりの方向性

5 地域別の未来の交通体系のあり方

- (1) 都心部（上京区，中京区，下京区，東山区）
- (2) 北部（北区，左京区）
- (3) 東部（山科区，伏見区東部）
- (4) 南部（南区，伏見区西部）
- (5) 西部（右京区，西京区）

6 審議会の開催経緯

- (1) 審議体制
- (2) 審議経緯