

1 まずはじめに、あなたの日常の移動についてお聞きます。

問1 普段、それぞれの交通手段でどのくらい外出していますか？
(“0回”の手段については、空欄で結構です)

記入例:	(平日) ☒ 週に □月に <u>3</u> 回程度	(休日) □週に ☒ 月に <u>4</u> 回程度
「公共交通」を使った外出が・・・	(平日) □週に □月に _____ 回程度	(休日) □週に □月に _____ 回程度
「クルマ」を使った外出が・・・	(平日) □週に □月に _____ 回程度	(休日) □週に □月に _____ 回程度
「バイクだけ」での外出が・・・	(平日) □週に □月に _____ 回程度	(休日) □週に □月に _____ 回程度
「自転車だけ」での外出が・・・	(平日) □週に □月に _____ 回程度	(休日) □週に □月に _____ 回程度
「徒歩だけ」での外出が・・・	(平日) □週に □月に _____ 回程度	(休日) □週に □月に _____ 回程度

2 次に、まちづくり、特に「交通」の問題についてお聞きます。 (以下の一つ一つの質問について、あてはまる□に✓をお付け下さい)

問2 京都は、“賑わいのある、まちづくり”を目指した方が良いと思われますか？

- ☐ とてもそう思う
☐ そう思う
☐ 少しならば、そう思う
☐ 全くそのように、思わない →

できれば、その理由をお聞かせ下さい

問3 “賑わいのある、まちづくり”のために大切なのは、

“道路の上”に、たくさんの“クルマ”が集中しているような状態ではなく、
“まちなか”に、たくさんの“人々”が集まっている状態

であると、お感じになりますか？

- ☐ とてもそう感じる
☐ そう感じる
☐ 少しならば、そう感じる
☐ 全くそのように、感じない →

できれば、その理由をお聞かせ下さい

問4 京都は、“歴史と伝統のある、まち”を維持していくべきだと思われますか？

- ☐ とてもそう思う
☐ そう思う
☐ 少しならば、そう思う
☐ 全くそのように、思わない →

できれば、その理由をお聞かせ下さい



問5 京都のまちなかには、たくさんの“町家”や、それが連なる“まちなみ”が残され、所々に古いお寺や神社、そして、至る所に“古都のたたずまい”が残されています。しばしば、

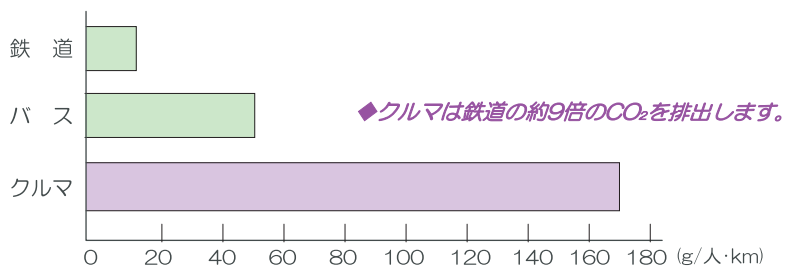
こうした伝統的な風景には、
“走るクルマ”よりも“歩く人々”の方が馴染むのではないかと指摘されることがあります。あなたは、このことについて、どうお感じになりますか？

- ☐ とてもそう感じる
- ☐ そう感じる
- ☐ 少しならば、そう感じる
- ☐ 全くそのように、感じない →

できれば、その理由をお聞かせ下さい

問6 “クルマ”を使っていると、
たくさんの温室効果ガス（CO₂）が出ることが知られています。

一人を1km運ぶのに排出するCO₂



[出典：運輸・交通と環境 2008年度版]

京都市では、「温暖化対策」のためには、
できる範囲で、少しずつでも皆様のクルマ利用を低く抑えていただくことが
とても効果的ではないかと考えています。

あなたは、このことについて、どのように思われますか？

- ☐ 地球温暖化対策のためには、クルマ利用を抑えることが最も重要だと思う
- ☐ 地球温暖化対策のためには、クルマ利用を抑えるべきだと思う
- ☐ 地球温暖化対策のためにも、できれば、クルマ利用を抑えた方が良いと思う
- ☐ クルマ利用は、地球温暖化とは何の関係もない →

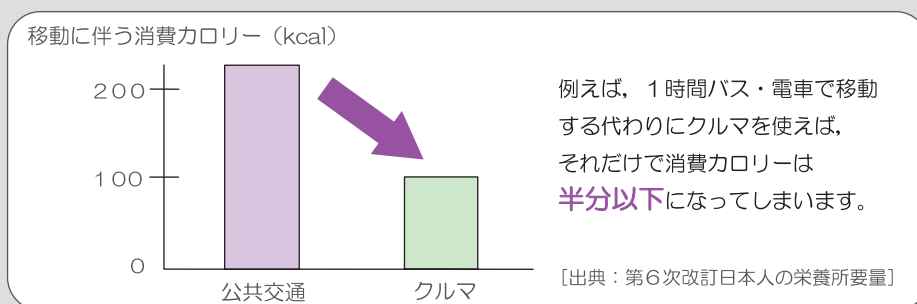
できれば、その理由をお聞かせ下さい

問7 “ガソリン料金”は昨今、かつての2倍程度にまで値上がりしています。
こうした中、できるだけクルマ利用を抑えて、
徒歩や自転車、公共交通などを利用する方が、
“消費者”として、より得策なのではないかと、しばしば指摘されています。
あなたは、どのように思われますか？

- ☐ 節約のために、是非ともクルマ利用を抑えるべきだと思う
- ☐ 節約のために、クルマ利用を抑えた方が良いと思う
- ☐ 少しならば、そう思う
- ☐ 全くそのように、思わない →

できれば、その理由をお聞かせ下さい

問8 健康のために「歩くこと」がとても大切だということがしばしば指摘されています。しかし、クルマばかり使っていると、「歩く」機会が減って、健康やダイエットにあまり望ましくないとされています。



上のグラフのように、クルマを使うと、公共交通を使う場合よりも、**カロリー消費量が半減**してしまう場合もあることが知られています。

あなたは、このことについて、どのように思われますか？

- ☐ 健康やダイエットのためには、是非ともクルマを控えるべきだと思う
- ☐ 健康やダイエットのためには、クルマを控えた方が良いと思う
- ☐ できることならば、健康やダイエットのためにも、クルマを控えた方が良いと思う
- ☐ クルマをどれだけ使っても、健康やダイエットには関係ない → できれば、その理由をお聞かせ下さい

問9 京都市では、

「歴史的なまち並み」と「まちの賑わい」

のためにも、そして、

「環境」や「健康・ダイエット」など

のためにも、

「クルマ中心のまちづくり」

よりは、

「公共交通や徒歩・自転車を大切にしたまちづくり」

を進めることが大切ではないかと考えています。

ついては、京都市では、

「歩くまち・京都」

というキャッチフレーズの下、そうしたまちづくりを進めようと考えています。

この「考え方」について、どのようにお感じになりますか？

- ☐ とても強く同意できる考え方だ
- ☐ 理解できる考え方だ
- ☐ 少しなら、理解できる考え方だ
- ☐ 全く、同意できない考え方だ → できれば、その理由をお聞かせ下さい

問10 あなたご自身は、「クルマ利用」をできるだけ控えた方が良いと思われますか？

- ☐ クルマを全く利用していない（→最後の④へ）
- ☐ とても強く、そう思う
- ☐ そう思う
- ☐ 少しならば、そう思う
- ☐ 全くそのように思わない

③ 次に、あなたご自身の普段の“交通行動”についてお聞きします。

問11 もしも「クルマ利用を減らす」としたら、どんなことができると思われますか？
記入例にならって、ご自由にお書き下さい。

右の（記入例）を参考に、できれば、できるだけ詳しく、また、複数ご記入下さい。

（記入例）

- ・クルマで通学をしているが、これからは「自転車」で通学するようにする。
- ・毎日クルマ通勤をしていたが、これからは〇〇駅まで歩いて行って、地下鉄で行くようにする。
- ・週末にクルマでまとめ買いすることが多かったが、なるべく仕事帰りなどにこまめに買ってクルマを使った買い物の回数を減らす。

④ 最後に、あなたご自身のことについてお聞きします。

性別・年齢は？	☐ 男性 ☐ 女性 年齢 _____ 歳
京都での居住年数は？	_____ 年
ご自宅の郵便番号	〒 □□□ - □□□□

- 後日、交通行動についての簡単な事後アンケート調査を予定しております。ご協力いただける方は、「お名前」と「ご住所」をご記入下さい。
ご記入いただいた個人情報は、事後アンケート調査の際に使用するもので、この目的以外には一切使用いたしません。

お名前	
ご住所	※番地・建物名までご記入ください

ご協力ありがとうございました。封筒に入れてご返送下さい。

「歩くまち・京都」のためにも、是非、皆様もご協力下さい。

※ まずは、今回お感じになったことなど、ご家族やお近くの皆様と、「会話」なさるところから、お始めいただければ、大変有り難く存じます。