

# 観光地等交通対策業務

## 概要報告書

平成 22 年 3 月

京都市 都市計画局

---

## 第1章 業務概要

---

1-1 業務目的	1
1-2 業務概要	1

---

## 第2章 交通対策実施に係る広報・PRの実施

---

2-1 公共交通の利用促進に向けた事前広報・PR	3
--------------------------	---

---

## 第3章 パーク&ライドの実施

---

3-1 パークアンドライドの概要	7
3-2 交通対策期間中のパークアンドライド広報実施状況	10
3-3 パークアンドライドの利用状況	11
3-4 対策実施に係る分析・評価	12

---

## 第4章 嵐山地区における交通対策の実施

---

4-1 平成21年度 嵐山交通対策の実施計画	17
4-2 平成21年度 嵐山交通対策実施に係る分析・評価	19
4-3 平成21年度 嵐山交通対策の総括	43

---

## 第5章 東山地区における交通対策の実施

---

5-1 平成21年度 東山交通対策の実施計画	45
5-2 平成21年度 東山交通対策実施に係る分析・評価	47
5-3 平成21年度 東山交通対策の総括	75

# 第1章 業務概要

## 1-1 業務目的

本業務は、「歩くまち・京都」を交通政策の基本理念として、市内有数の観光地である嵐山・東山地区において、秋の観光シーズンに臨時交通規制やパークアンドライドなどのTDM施策（交通需要管理）による交通対策を行うものである。また、嵐山・東山地区内交通のあり方について検討を行うため、平成13年度に設置した「嵐山交通対策研究会」、平成16年度に設置した「東山交通対策研究会」での会場設営や資料作成などを行うとともに、研究会の下部組織である「地区内交通検討部会」での会場設営や資料作成などの運営を行った。

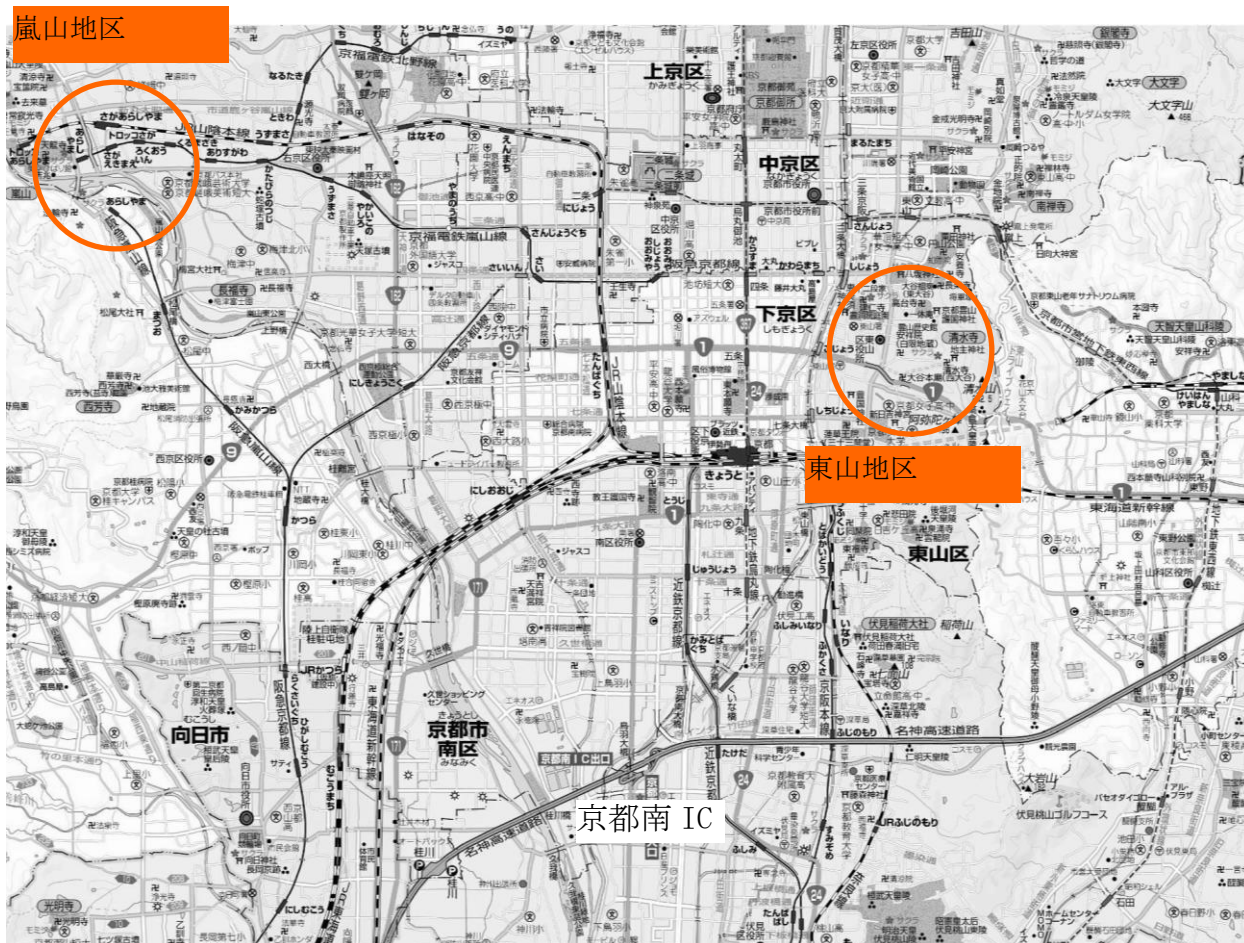
## 1-2 業務概要

### (1) 委託業務名

観光地等交通対策業務

### (2) 履行箇所

京都市域（嵐山地区・東山地区）



※パークアンドライドについては、京都市域全体について検討を行った。

図 1-2-1 業務実施箇所位置図

## 第2章 交通対策実施に係る広報・PRの実施

### 2-1 公共交通の利用促進に向けた事前広報・PR

#### ○対策の概要

公共交通の利用促進を図るため、平成20年度に引き続き東海地方、京阪神地域でのポスター掲示やチラシ配布による広報・PRを実施した。また、京都観光交通情報ホームページ（京都市情報館）を活用した広報活動についても引き続き実施した。更に、日本自動車連盟（JAF）、京都市観光協会及び京都市観光文化情報システムのホームページと連携した広報活動を実施した。

#### ○実施期間

10月上旬から約2箇月間

表 2-1-1 ポスター・チラシ配布先一覧

配布先		配布先		配布先		
京都市・京都府	京都市役所庁舎、区役所、支所	事業者	京都市交通局	国・他都市等	国土交通省京都国道事務所	
	京都市観光教会		京福電気鉄道株式会社		愛知県	
	京都市観光案内所		嵯峨野観光鉄道株式会社		大阪府	
	京都館観光コーナー		阪急電鉄株式会社		奈良県	
	(財)京都市都市整備公社		高速道路関係		中日本高速道路株式会社	兵庫県
	京都府観光連盟				西日本高速道路株式会社	大阪市
警察関係	京都府警察本部	道の駅	阪神高速道路株式会社		神戸市	
	大阪府警察本部		丹波マーケス		長岡京市	
	兵庫県警察本部		京都新光悦村		愛知県観光協会	
	愛知県警察本部		ガレリアかめおか		亀岡市観光協会	
	岐阜県警察本部				神戸国際観光コンベンション協会	
	滋賀県警察本部					

表 2-1-2 雑誌やパンフレットを用いたPR一覧

媒体名	発行元	配布先
京ごよみ 11月号	京都市観光振興課	首都圏の旅行代理店、京都館観光コーナー、観光バス・タクシー各社、京都市観光案内所、区役所・支所、マスコミ各社ほか。
京都公共交通マップ	京都市観光企画課	京都えきなか観光案内所
月刊「京都」11月号	白川書院	購読者
公共交通機関でおこしやす京都市協議会リーフレット	公共交通機関でおこしやす京都市協議会（事務局観光企画課）	同協議会のイベント開催時に配布。平成21年度秋は、大阪・神戸・名古屋の主要駅でPRを実施。

表 2-1-3 リンク先一覧

リンク先	URL	リンク先	URL
京都府警察本部	<a href="http://www.pref.kyoto.jp/fukei/">http://www.pref.kyoto.jp/fukei/</a>	京都市動物園	<a href="http://www5.city.kyoto.jp/zoo/">http://www5.city.kyoto.jp/zoo/</a>
京都市都市整備公社	<a href="http://www.kyotopublic.or.jp/about/index.html">http://www.kyotopublic.or.jp/about/index.html</a>	京都市美術館	<a href="http://www.city.kyoto.jp/bunshi/kmma/">http://www.city.kyoto.jp/bunshi/kmma/</a>
京都市観光協会	<a href="http://www.kyokanko.or.jp/">http://www.kyokanko.or.jp/</a>	元離宮二条城	<a href="http://www.city.kyoto.jp/bunshi/nijojo/">http://www.city.kyoto.jp/bunshi/nijojo/</a>
京都市観光文化情報システム	<a href="http://kaiwai.city.kyoto.jp/raku/sight.php">http://kaiwai.city.kyoto.jp/raku/sight.php</a>	嵐山保勝会	<a href="http://www.arashiyamahoshokai.com/">http://www.arashiyamahoshokai.com/</a>
日本自動車連盟 (JAF)	<a href="http://www.jaf.or.jp/">http://www.jaf.or.jp/</a>	清水寺門前会	<a href="http://www.monzenkai.com/">http://www.monzenkai.com/</a>

## 【京都観光交通情報ホームページ】

京都観光交通情報

秋の京都は**クルマ**でイッパイ！

京都の昨年の年間観光客数は、過去最高の5,021万人、ピーク時の11月には、約68万人が訪れました。そのうちマイカー利用者は、27%に当たる約180万人。嵐山や東山などの観光地周辺や幹線道路では、大規模な交通渋滞が発生しました。今後も毎年同様の渋滞が予想されますので、ぜひ、京都観光公共交通機関でお楽しみ下さい。

**クルマで京都が見えやすくなる** (PDFファイル 705KB)

**パークアンドライドのりかえ駐車場の案内**

やむをえずクルマでお越しの皆様、観光地の手前、京都の手前で車を置いて公共交通機関に乗り換えていただくパークアンドライドのりかえ駐車場を開設しましたので、どうぞご利用下さい。いずれも鉄道駅の近くにあり、便利な道をイラサ、そわそわ着るより、クルマから公共交通に乗り換え、気のむくまに京都観光をお楽しみ下さい。

©CITY OF KYOTO 2009  
京都府都市計画部 京都市観光推進課 〒604-8971 京都市中京区中町通東土倉上土倉町4番地48 TEL:075-222-3483

【パークアンドライドポスター】

クルマより電車・バス・地下鉄でおこしやす地下鉄で

のりかえ駐車場

パークアンドライド

11月21 22 23 28 29

京都府・嵐山交通開発協会 嵐山交通開発研究会 国土交通省近畿地方整備局京都府自動車部 国土交通省近畿運輸局京都府支局

【リンク先】

JAF

未来のドライバーに、たくさんの夢を。

会員のページ

JAFのページ

入会はこちら

お問い合わせ

JAF Channel

時代祭

自由の酒場

行先・イベント

京都にっぽり

京都観光情報

京都観光情報システム

今日の注目情報

19月10日

イベント

京都府観光局

## 【WEBページ「クルマで京都が見えますか？」】

京都観光交通情報

クルマで京都が見えますか？

～京都へのお出かけは、クルマよりも電車の方が、ゆったりと楽しめます～

11月、京都の嵐山や東山などの観光地は、紅葉まっ盛りです。京都市内の観光地や「まちなか」は、クルマでたいへん混雑しています。皆さんも、京都観光はクルマで行ってみようと思われていませんか？ クルマで京都観光した人は、意外に、「楽しい！」という結果があります。クルマで京都へ観光に行こうとしている皆さん！クルマで京都が見えますか？

京都へのお出かけ

クルマで出かければ、ガソリン代だけだし、京都へはクルマで行くのが得意で...とお考えの方もいらっしゃると思います。特に、家族が多いと、電車が出かけると電車賃がかさむ...とお考えの方も多々いらっしゃいます。

しかし、実はクルマで京都に出かけると、あまり楽しい思いができません。結局「損」をしてしまう、という色々な「証拠」があることをご存じでしょうか？

ここでは、そんなデータをいくつかご紹介しましょう。

**証拠1 大渋滞**

京都駅から嵐山までの移動時間

クルマで京都へ観光に行かれると、観光地では大渋滞。例えば、京都駅から嵐山まで、鉄道なら14分ですが、クルマを使うと、休日なら1時間半以上もかかる事があります。と一瞬時は、2時間以上もかかる日があります。

クルマで京都へ観光に行かれると、観光地では大渋滞。例えば、京都駅から嵐山まで、鉄道なら14分ですが、クルマを使うと、休日なら1時間半以上もかかる事があります。と一瞬時は、2時間以上もかかる日があります。

午前10時台の場合です。  
ピークの午前11時台には  
3時間32分もかかっています

参考：平成19年度 京都府観光交通政策研究会調査結果

【パークアンドライドチラシ】

クルマより電車・バス・地下鉄でおこしやす

のりかえ駐車場

パークアンドライド

11月21 22 23 28 29

京都府・嵐山交通開発協会 嵐山交通開発研究会 国土交通省近畿地方整備局京都府自動車部 国土交通省近畿運輸局京都府支局

## ■ 対策の効果

- ・パークアンドライドの利用台数が、駐車可能台数と比べ、年々の増加が顕著であることから、市内及び観光地への自動車流入の抑制が図られている。

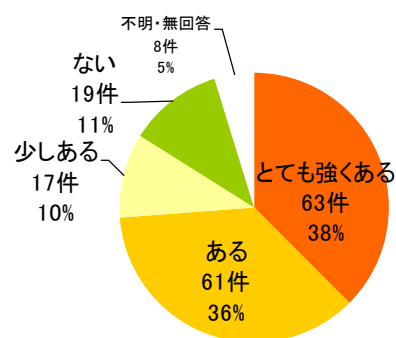
(P 13 図 4-2 参照)

- ・近畿運輸局と共同実施の広報媒体を活用したモビリティ・マネジメントのアンケート結果※によると、マイカー利用者の74%～84%が京都へはマイカーで行くのをやめようと思うと回答していることから、事前広報・PRには一定の効果があった。

※リビング新聞(高槻・茨木版 配布部数15万部)に掲載した自動車以外での京都観光を勧める記事(P6WEBページ「クルマで京都が見えますか?」参照)に関して、配布地域住民を対象に、平成21年11月下旬に調査したアンケート結果

### Q「京都へは、マイカーで行くのは、やめよう」

という気持ちはあるか?



合計168件

## ■ 今後の課題

- ・京都に観光に訪れる幅広い年代層に向け効果的な周知を図るため、京都への入口となる高速道路インターチェンジ出口付近での周知、鉄道駅やサービスエリア等へのポスターの効果的な掲示、インターネット等様々な媒体を活用することにより、パークアンドライド駐車場に関する情報を臨時交通規制の情報と併せて発信するなど、一層工夫を凝らした情報の発信が必要となる。
- ・引き続き市内への自動車流入の抑制に取り組むとともに、出発地から公共交通利用を促進する取組の充実を図ることが重要である。

## ■ 今後の対策

- ・携帯電話でパークアンドライド駐車場を検索できる携帯版ホームページを平成22年3月6日から開設するなど、引き続き公共交通利用やパークアンドライド活用のためのPR・広報の充実を図る。
- ・自動車利用から公共交通利用への自発的な転換を促すため、京都市が展開する「スローライフ京都大作戦(モビリティ・マネジメント)」との連携を強化する。