

# 観光地等交通対策業務

## 概要報告書

平成 23 年 3 月

京都市 都市計画局



---

## 第1章 業務概要

---

|          |   |
|----------|---|
| 1-1 業務目的 | 1 |
| 1-2 業務概要 | 1 |

---

## 第2章 交通対策実施に係る広報・PRの実施

---

|                          |   |
|--------------------------|---|
| 2-1 公共交通の利用促進に向けた事前広報・PR | 3 |
| 2-2 観光地交通対策期間中の広報実施状況    | 6 |

---

## 第3章 パークアンドライドの実施

---

|                     |    |
|---------------------|----|
| 3-1 パークアンドライドの概要    | 8  |
| 3-2 パークアンドライドの利用促進策 | 11 |
| 3-3 パークアンドライドの利用状況  | 13 |
| 3-4 対策実施に係る分析・評価    | 15 |
| 3-5 パークアンドライドの総括    | 20 |

---

## 第4章 嵐山地区における交通対策の実施

---

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| 4-1 平成22年度 嵐山交通対策の実施計画      | 21 |
| 4-2 平成22年度 嵐山交通対策実施に係る分析・評価 | 23 |
| 4-3 平成22年度 嵐山交通対策の総括        | 44 |

---

## 第5章 東山地区における交通対策の実施

---

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| 5-1 平成22年度 東山交通対策の実施計画      | 45 |
| 5-2 平成22年度 東山交通対策実施に係る分析・評価 | 47 |
| 5-3 平成22年度 東山交通対策の総括        | 75 |



# 第1章 業務概要

## 1-1 業務目的

本業務は、「歩くまち・京都」を交通政策の基本理念として、市内有数の観光地である嵐山・東山地区において、秋の観光シーズンに臨時交通規制やパークアンドライドなどのTDM施策（交通需要管理）による交通対策を行うものである。また、嵐山・東山地区内交通のあり方について検討を行うため、平成13年度に設置した「嵐山交通対策研究会」、平成16年度に設置した「東山交通対策研究会」での会場設営や資料作成などを行うとともに、研究会の下部組織である「地区内交通検討部会」での会場設営や資料作成などの運営を行った。

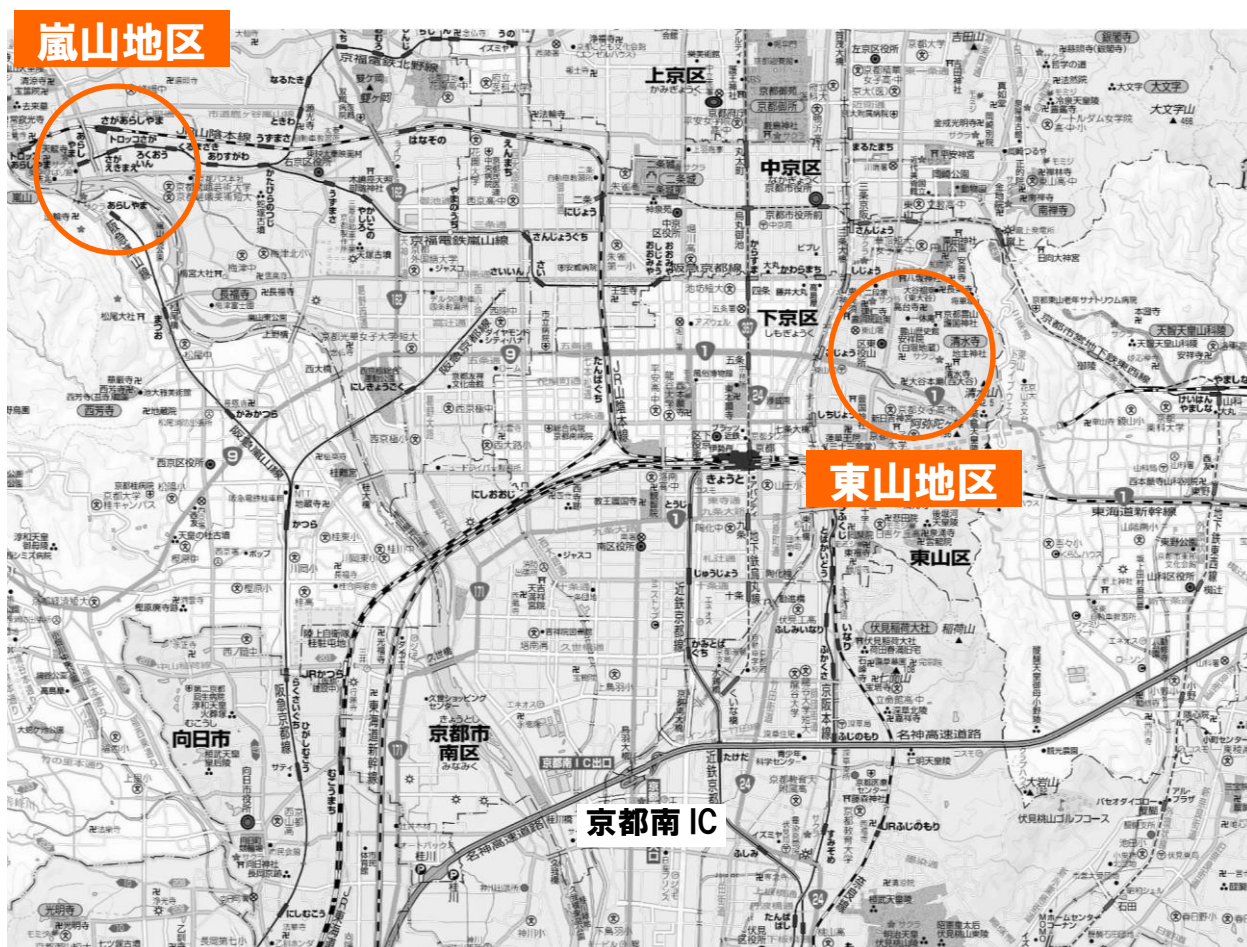
## 1-2 業務概要

### (1) 委託業務名

観光地等交通対策業務

### (2) 履行箇所

京都市域（嵐山地区・東山地区）



※パークアンドライドについては、京都市域全体について検討を行った。

図 1-2-1 業務実施箇所位置



## 第2章 交通対策実施に係る広報・PRの実施

### 2-1 公共交通の利用促進に向けた事前広報・PR

#### ○対策の目的

自動車から公共交通への転換とパークアンドライド駐車場の利用促進を図った。

#### ○対策の概要

公共交通の利用促進を図るため、東海・京阪神地域でのポスター掲示やチラシ配布による広報・PRを実施した。また、ホームページ「京都観光交通情報」を活用した広報活動を引き続き実施するとともに、自動車利用から公共交通利用への自発的な転換を促すための動機付け情報（MM情報）や観光案内情報を併せて発信した。更に、他のホームページとの連携や、携帯版ホームページの活用、雑誌・パンフレット・TVの活用など広域的な広報の充実を図った。

また、国が10年ごとに実施するパーソントリップ調査のチラシにパークアンドライド情報を掲載し、近畿2府4県で配布するとともに、市内全戸での回覧や市内主要ホテルやコンビニでの配布を行った。

#### ○実施期間

10月上旬から約2箇月間

表 2-1-1 パークアンドライドポスター・チラシ配布予定箇所

| 配付先     |                 | 配付先   |                 | 配付先    |                 |
|---------|-----------------|-------|-----------------|--------|-----------------|
| 京都市・京都府 | 京都市役所本庁舎、区役所、支所 | 交通事業者 | 京都市交通局          | 国・他都市等 | 国土交通省京都国道事務所    |
|         | 京都市観光協会         |       | 京福電気鉄道株式会社      |        | 愛知県             |
|         | 京都市観光案内所        |       | 嵯峨野観光鉄道株式会社     |        | 大阪府             |
|         | 京都館観光コーナー       |       | 阪急電鉄株式会社        |        | 奈良県             |
|         | 京都市都市整備公社       |       | 中日本高速道路株式会社     |        | 兵庫県             |
|         | 京都府観光連盟         |       | 西日本高速道路株式会社     |        | 大阪市             |
| 警察関係    | 京都府警察本部         | 道の駅   | 阪神高速道路株式会社      |        | 神戸市             |
|         | 大阪府警察本部         |       | 丹波マース           |        | 長岡京市            |
|         | 兵庫県警察本部         |       | 京都新光悦村          |        | 南丹市(H22 新規)     |
|         | 愛知県警察本部         |       | ギャラリーかめおか       |        | 亀岡市観光協会         |
|         | 岐阜県警察本部         |       | ウッディー京北(H22 新規) |        | 愛知県観光協会         |
|         | 滋賀県警察本部         |       |                 |        | 神戸国際観光コンベンション協会 |

【パークアンドライドポスター】



【パークアンドライドチラシ】



【パーソントリップ調査周知チラシ】



「京都観光交通情報」・・・京都市情報館歩くまち京都推進室HP内のページ

<http://www.city.kyoto.jp/tokei/trafficpolicy/kankochi/index.html>





**秋**の京都  
公共交通(電車・バス・地下鉄)で  
渋滞なし

京都は**クルマ**よりも公共交通でまわる方が得をします。

東山や嵐山など観光地に向かう道路で大規模な交通渋滞の発生が予想される紅葉シーズンには、交通渋滞に影響されずにスイスイ移動できる電車・バス・地下鉄など公共交通を利用して京都を巡ることがおすすめです。京都市内には8社局の鉄道と10社局の路線バス・醍醐コミュニティバスが運行しているので、公共交通を使って市内中をスムーズに移動することができます。(乗り放題など便利な乗車券を使えば、安く便利です。)

**公共交通で京都をまわると得をする3つの理由**

**京都観光に便利なパークアンドライドを大規模展開!!**

やむをえずクルマで越しの皆様も、観光地の手前、市周辺部にある駅近くの駐車場でクルマを置いて、公共交通に乗り換えて目的地まで移動することができる「パークアンドライド駐車場」を開設しています。パークアンドライドは、交通渋滞や駐車場探しに煩わされることなく、奥深い京都の魅力をじっくり楽しめるECOでかしこいクルマの使い方です。錦秋の京都を、公共交通を使って、気の向くままに満喫してください。

**公共交通で京都をまわると得をする3つの理由**

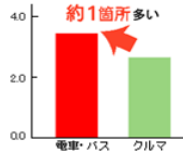
11月、京都の嵐山や東山などの観光地は、紅葉まっ盛りです。京都市内の観光地や“まちなか”は、クルマでたいへん混雑しています。皆さんも、京都観光はクルマで行ってみたいと思われていませんか？クルマで京都を観光した人は、意外に、「楽しくない！」という結果があります。クルマで京都へ観光に行こうとしている皆さん！クルマで京都が見えますか？

**理由1 スイスイ移動**

観光地周辺は大渋滞。  
例えば、京都駅からクルマで行けば**1時間以上**かかる嵐山  
電車を使えば、**16分**で着けます。  
観光シーズンの一般的所要時間。もっとひどいときには**3時間以上**も余分にかかります。さらに、駐車場を探すことも、駐車場で並ぶことなく、観光地施設を巡れます。

**理由2 行ける場所が多い**

**移動手段と滞在日数**  
クルマでは、「移動」ばかりの時間がとられて、結局訪れる場所が**減**っています。実際、電車等を使う人は、クルマを使う人よりも、**約1箇所**近くも**多く**の観光地を巡れることが知られています。



**理由3 魅力を満喫できる**

「また京都に来たいですか?」を5点満点で評価  
電車やバスでまわると、車窓からゆっくり京都を楽しめます。実際、京都市のアンケートでは、電車・バスでまわる人は、クルマの人より、「満足度がとても**高い**」という結果がでています。



京都市のアンケートでは、クルマで来た人は、渋滞のために十分に観光できず、電車・バスで来た人の方が、「満足している、また来たい」と考えられていることがわかりました。  
出典:京都市休日交通調査報告書  
(詳細は [www.plan.cv.tife.ac.jp/fujisab/info/](http://www.plan.cv.tife.ac.jp/fujisab/info/) をご覧ください)

【パークアンドライド駐車場から観光地へのアクセス案内】



・方面ごとに、駐車場から目的地まで公共交通の乗換えを案内  
・所要時間が短い順に掲載



表 2-1-2 リンク先一覧

|    |           |             |           |
|----|-----------|-------------|-----------|
| 観光 | 京都観光 Navi | 場<br>駐<br>車 | 京都市都市整備公社 |
|    | 京都市観光協会   |             | *コンセプト    |
|    | 嵐山保勝会     |             | *タイムズ     |
|    | 清水寺門前会    |             | 京都府警察本部   |
|    | 元離宮二条城    |             | 日本自動車連盟   |
|    | 京都市都市整備公社 |             |           |
|    | 京都市動物園    |             |           |

(\*H22新規)

表 2-1-3 雑誌やパンフレットを用いた PR 一覧

| 媒体名                          | 発行元          | 配布先  |
|------------------------------|--------------|--|
| 京ごよみ 11 月号                   | 京都市観光振興課     | 首都圏の旅行代理店, 京都館観光コーナー, 観光バス・タクシー各社, マスコミ各社ほか                                    |
| オフタイム 11 月号                  | 京都市交通局       | 地下鉄各駅  |
| *阪急ニュース「Linea」               | 阪急電鉄         | 阪急沿線各駅   |
| K プレス                        | 京阪電鉄         | 京阪沿線各駅   |
| *まっぷるマガジン<br>京都とっておきの秋       | 昭文社          | 全国の書店など  |
| 月刊「京都」11 月号                  | 白川書院         | 購読者  |
| *JAFMate12 月号                | 日本自動車連盟      | JAF 会員 (11 月中旬に配本)   |
| 京都公共交通マップ                    | 京都市観光企画課     | 京都えきなか観光案内所  |
| 公共交通機関でおこしやす<br>京都市協議会リーフレット | 同協議会         | 同協議会のイベント開催時に配布<br>(京阪京橋, 近鉄大阪難波, JR(西)三ノ宮, 阪急三宮・梅田, JR(東)金山・名古屋, 刈谷ハイウェイオアシス) |
| 京なか歩く Leaf mini              | 京都市歩くまち京都推進室 | 地下鉄各駅, 区役所・支所  |
| 京都観光マップ                      | 京都市歩くまち京都推進室 | 市内主要ホテルなど  |

(\*H22新規)

表 2-1-4 マスメディアを活用した PR 一覧

| 番組名               | 放送時期                                | 放送内容   |
|-------------------|-------------------------------------|--|
| ぶランチ<br>(毎日放送)    | 11 月 18 日(木)<br>(午前 10 時 57 分~11 時) | <ul style="list-style-type: none"> <li>2 分半のミニ番組</li> <li>京都観光は、クルマよりも公共交通で巡るほうが便利であることや、やむを得ずクルマで自宅を出発される方は、パークアンドライドを利用することで、渋滞や駐車場探しに煩わされることなく観光を楽しむことができることを PR</li> </ul> |
| ちちんぷいぷい<br>(毎日放送) | 11 月 19 日(金)                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>番組コーナー「ぷいぷい京都支局」の最後に、京都観光は渋滞するクルマよりも、公共交通が便利であることや、放送日翌日から開催する臨時パークアンドライド駐車場を紹介。</li> </ul>   |

## 2-2 観光地交通対策期間中の広報実施状況

- ・パークアンドライド駐車場の周辺をはじめ、京都市内及び市周辺部の80箇所に、広域案内看板を設置したほか、駐車場入口に目印となるのぼりを設置した。
- ・広報を兼ねた横断幕は、10月1日から、市内2箇所（国道1号、171号線）の横断歩道橋に設置し、ドライバーに対し、早期からの情報提供を行った。
- ・京都府警が所管する交通情報板に臨時交通規制の実施状況を、京都国道事務所が所管する道路情報板にパークアンドライド情報を掲出するなど、京都市内及び周辺道路における電光掲示板を活用して交通情報の提供を行った。

|   |  |
|---|--|
|    |    |
| 案内看板  | のぼり  |
|   |   |
| 国道1号横断幕   | 国道171号横断幕  |
|  |  |
| 道路情報板   | 交通情報板  |

### ■ 今後の方向性

- ・京都市内の観光シーズン最盛期の交通渋滞の状況及びパークアンドライドについては、事前広報に一定の成果が出ている。引き続き、ホームページの検索・閲覧のしやすさや、「スローライフ京都」大作戦（モビリティ・マネジメント）との連携など、効果的な広報による更なる認知向上を図っていく必要がある。



### 第3章 パークアンドライドの実施

#### 3-1 パークアンドライドの概要

##### ○対策の概要

京都市及び観光地周辺への自動車の流入抑制を図るため、土曜・日曜・休日に実施している公営駐車場等におけるパークアンドライドに加え、市内4エリアに、地下鉄竹田駅車両基地をはじめ、民間企業等の協力による臨時駐車場を開設するとともに、大型商業施設等を活用したパークアンドライドを拡大実施した。

また、松尾大社前において、嵐山・梅津エリア（天神川四条）エリアへの案内誘導を強化するとともに、東福寺周辺での南エリアへの案内誘導を実施した。

##### ○対策のねらい

観光目的で京都市内へ来訪する自動車に対して、パークアンドライド駐車場を周知し、公共交通への乗り換えを促進することにより、観光地周辺への自動車の流入抑制を図った。

##### ○実施期間

- ・ 臨時駐車場：11月20日(土)、21日(日)、23日(火・祝)、27日(土)、28日(日) ※1  
(開設時間 9:00～18:00 (入庫は14時まで))
- ・ 通年実施駐車場：11月全日
- ・ 11月中実施駐車場（大型商業施設等）：11月全日 ※2

表 3-1-1 平成22年度パークアンドライド駐車場利用可能台数一覧

##### ○ 臨時駐車場

| エリア名             | 駐車場名                   | 最寄り駅                | 利用可能台数 |
|------------------|------------------------|---------------------|--------|
| 京都市南             | 京都運輸支局駐車場              | 地下鉄いなの橋駅            | 220台   |
|                  | 伏見稲荷大社第三駐車場            |                     | 100台   |
|                  | 地下鉄竹田駅車両基地             | 地下鉄竹田駅              | 30台    |
| 京都市西             | 京都大学ローム記念館駐車場          | 阪急桂駅                | 100台   |
| 嵐山・西ノ京           | 上下水道局<br>水道管路管理センター駐車場 | 地下鉄太秦天神川駅<br>嵐電天神川駅 | 30台    |
|                  | 三菱自動車工業パワートレイン製作所駐車場   | 地下鉄太秦天神川駅<br>嵐電天神川駅 | 60台    |
| 嵐山・梅津            | 日新電機本社駐車場              |                     | 50台    |
| 京都市北部みどり管理事務所駐車場 | 30台                    |                     |        |
| 合計               |                        |                     | 620台   |

##### ○ 通年実施駐車場

| エリア名   | 駐車場名                | 最寄り駅          | 利用可能台数 |
|--------|---------------------|---------------|--------|
| 京都市中   | 京都リサーチパーク駐車場        | JR丹波口駅        | 280台   |
| 大津     | 大津市浜大津公共駐車場         | 京阪浜大津駅        | 247台   |
|        | 明日都浜大津公共駐車場         |               | 381台   |
|        | 大津港駐車場              |               | 151台   |
| 京阪橋本   | 橋本駅前駐車場             | 京阪橋本駅         | 273台   |
| 長岡京    | 長岡京市営長岡京駅西駐車場       | JR長岡京駅        | 391台   |
| 京都・大山崎 | 大山崎町営JR駅前自動車駐車場     | JR山崎駅         | 53台    |
|        | 大山崎町営阪急駅前自動車駐車場     | 阪急大山崎駅        | 39台    |
| 京都市東   | ラクト駐車場(京都市営山科駅前駐車場) | 地下鉄・JR・京阪山科駅  | 40台    |
| 伏見     | 京都市醍醐駐車場            | 地下鉄醍醐駅        | 30台    |
|        | タイムズ桃山六地藏住宅博        | 地下鉄・JR・京阪六地藏駅 | 98台    |
| 京都・亀岡  | 亀岡サティ駐車場            | JR亀岡駅         | 20台    |
|        | 西友亀岡店駐車場            |               | 40台    |
|        | タイムズ亀岡              |               | 79台    |
| 合計     |                     |               | 2,122台 |

■ は平成22年度新規設置箇所

##### ○ 11月中実施駐車場（大型商業施設）

| エリア名   | 駐車場名                 | 最寄り駅          | 利用可能台数 |
|--------|----------------------|---------------|--------|
| 京都市東   | タイムズ西友山科店第2、第3、第4駐車場 | 地下鉄東野駅        | 20台    |
|        | タイムズグルメシティ近畿山科店駐車場   | 地下鉄柳辻駅        | 100台   |
| 伏見     | タイムズイトーヨーカドー六地藏店駐車場  | 地下鉄・JR・京阪六地藏駅 | 300台   |
|        | 伏見港公園駐車場             | 京阪中書島駅        | 100台   |
| 嵐山・西ノ京 | コンセプト地下鉄西大路御池駅前      | 地下鉄西大路御池駅     | 203台   |
| 京都市北   | コンセプトJR園部駅前          | JR園部駅         | 112台   |
| 合計     |                      |               | 835台   |

合計台数 3,577台

(参考 平成21年度 3,333台)

※1 11月23日(火・祝)の嵐山・梅津エリアは、京都市北部みどり管理事務所が閉鎖

※2 コンセプト駐車場は、土曜・日曜・休日のみ実施



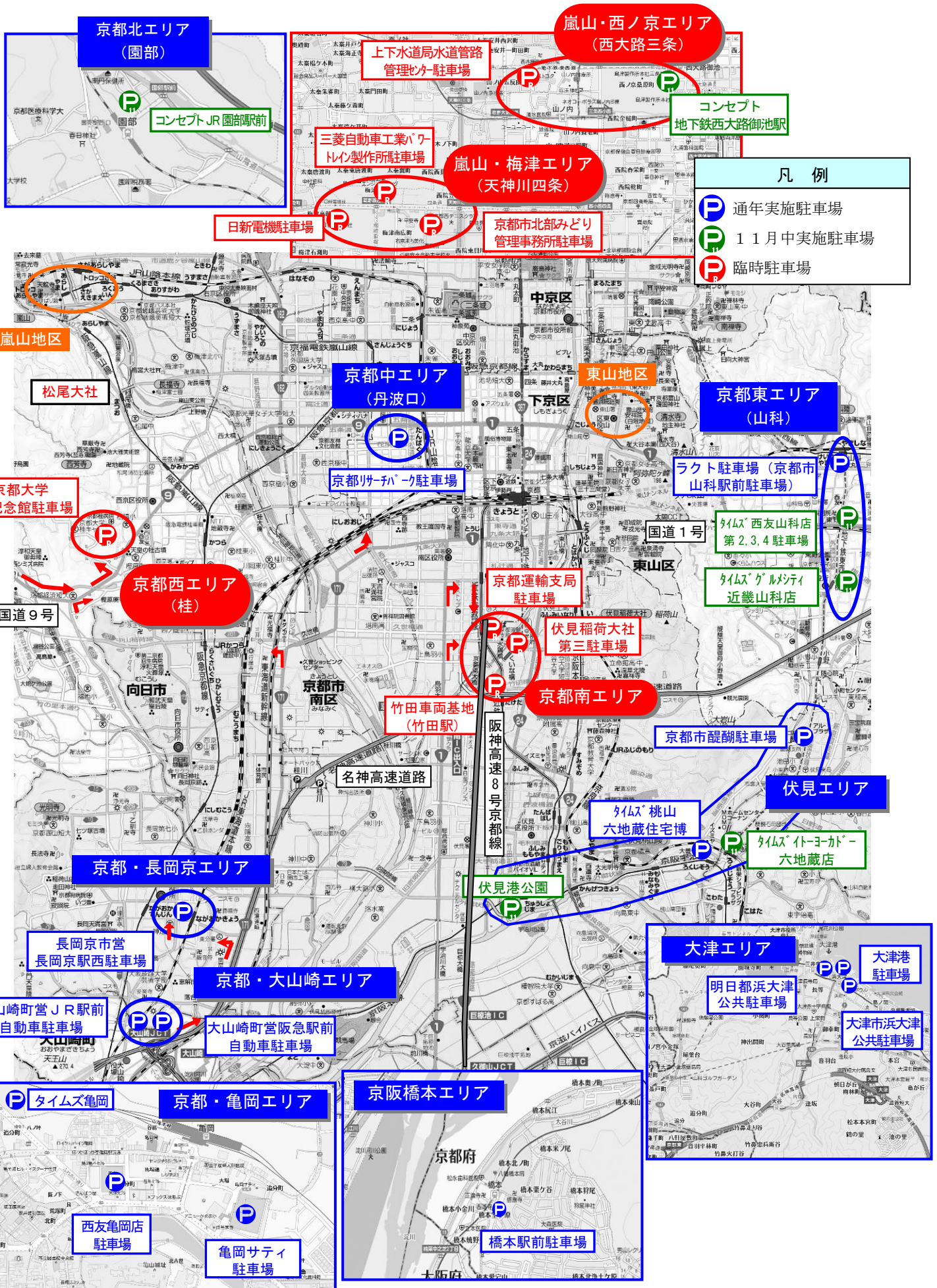


図 3-1-1 京都市及び周辺地域のパークアンドライド駐車場





嵐山・西ノ京エリア  
上下水道局水道管路管理センター駐車場



嵐山・梅津エリア  
日新電機株式会社駐車場



京都南エリア  
京都運輸支局駐車場



京都南エリア  
地下鉄竹田駅車両基地駐車場

写真 3-1-1 当日の利用状況



嵐山・梅津エリア  
三菱自動車工業パワートレイン製作所駐車場



京都南エリア  
京都運輸支局駐車場

写真 3-1-2 当日の受付状況



写真 3-1-3 松尾大社臨時駐車場及び松尾大社前での誘導

### 3-2 パークアンドライドの利用促進策

#### 3-2-1 駐車料金割引

・駐車場事業者や交通事業者等との連携により、公共交通の利用者に限り駐車料金の割引を設定している。

表 3-2-1 パークアンドライド利用台数集計表

| 駐車場                                      | 実施主体            | 取組内容   |
|--|-----------------|--|
| タイムズ桃山六地藏住宅博                             | 京都市交通局<br>パーク24 | 地下鉄東西線六地藏駅をPiTaPaで降車した場合、駐車料金が200円割引引かれる(平成22年10月28日サービス開始)。 |
| 明日都浜大津公共駐車場<br>大津市浜大津公共駐車場               | 大津市<br>京阪電鉄     | 駐車場を利用のうえ、京阪浜大津駅で指定の乗車券を購入すると、1日駐車サービス券を500円で購入できる。          |
| JR大津駅前、膳所駅前、<br>大津京駅前、草津駅前、<br>高槻駅前の各駐車場 | JR西日本伊勢丹        | 対象駐車場に駐車の場合、JR京都伊勢丹で3,000円以上買い物した場合、4時間分の駐車無料サービス券を配布        |

#### 3-2-2 シャトルタクシーの運行

- 嵐山・梅津エリア  
最寄り駅「太秦天神川駅」を結ぶシャトルタクシーを運行(無料)  
なお、京都市北部みどり管理事務所のみ開設となる11月23日は、電気自動車(京都市公用車)を活用したシャトル車を運行
- 京都南エリア(京都運輸支局駐車場)\*平成22年度新規  
東福寺を結ぶシャトルタクシーを運行(1座席100円)



嵐山・梅津エリア  
三菱自動車工業パワートレイン製作所駐車場



京都南エリア  
京都運輸支局駐車場

写真 3-2-1 シャトルタクシー利用状況

表 3-2-2 シャトルタクシー利用者数

|              | 20日<br>(土) | 21日<br>(日) | 23日<br>(火・祝) | 27日<br>(土) | 28日<br>(日) | 合計   |
|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------|
| 嵐山・梅津エリアシャトル | 133        | 387        | 65           | 205        | 262        | 1052 |
| 東福寺シャトル      | 322        | 283        | 311          | 311        | 278        | 1505 |



### 3-2-3 京都南エリア（京都運輸支局駐車場）における取組

- JAFイベントの実施  
パークアンドライド利用者を対象に、JAFのマイカー無料点検等を実施



写真 3-2-2 JAF イベント実施状況

表 3-2-3 JAF イベント利用者数

|             | 利用者数 |
|-------------|------|
| JAF ブースへの訪問 | 163  |
| マイカー点検      | 47   |
| 子ども安全免許証発行  | 34   |
| シートベルト衝撃体験  | 24   |

- ETC活用実験  
阪神高速道路株式会社が取組として、ETCを活用した社会実験を実施  
(阪神高速まちなかeサービスの会員を対象に、ETCポイントの付与や、携帯メールを活用した観光情報配信を実施)

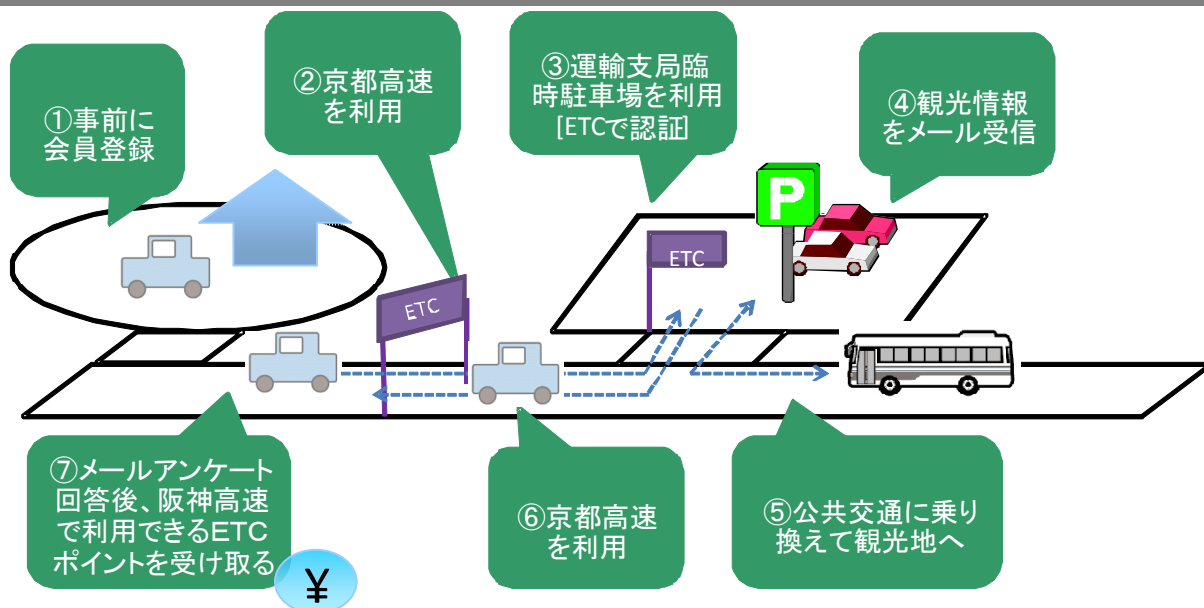


図 3-2-1 実施概要図

表 3-2-4 利用実績

|                                 | 20日<br>(土) | 21日<br>(日) | 23日<br>(火・祝) | 27日<br>(土) | 28日<br>(日) | 5日間<br>合計 |
|---------------------------------|------------|------------|--------------|------------|------------|-----------|
| 総駐車台数のうち、ETC車載機を搭載した車両台数        | 161        | 209        | 204          | 212        | 208        | 994       |
| (全駐車台数に占めるETC車載機を搭載した車両の割合 [%]) | 100.0%     | 95.0%      | 92.7%        | 97.7%      | 94.5%      | 95.8%     |
| 総駐車台数                           | 161        | 220        | 220          | 217        | 220        | 1038      |
| うち、まちかどe会員                      | 6          | 7          | 9            | 10         | 6          | 38        |
| 利用率                             | 3.7%       | 3.2%       | 4.1%         | 4.6%       | 2.7%       | 3.7%      |

### 3-3 平成22年度 パークアンドライドの利用状況

- ・京都市内外8エリア13駐車場の5日間の利用台数は5,577台であり、昨年度より558台増加した。
- ・京都市内のパークアンドライド利用台数の増加は、京都南エリアの利用台数の増加が特に顕著であり、5日間計1,557台の利用があった（平成21年度：計779台）。臨時パークアンドライド駐車場全利用台数の約67%を占める。
- ・京都市外パークアンドライドについては、浜大津公共駐車場が27日（土）に満車になるなど、平成21年度に引き続き、多くのマイカー観光客に利用されている。

表 3-3-1 平成22年度パークアンドライド利用台数集計表

|        |            | 駐車場名            | 利用可能台数 | 20日(土)<br>晴れ | 21日(日)<br>晴れ | 23日(火・祝)<br>晴れ/曇り | 27日(土)<br>晴れ | 28日(日)<br>曇り | 計    |
|--------|------------|-----------------|--------|--------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|------|
| 市<br>内 | 京都南エリア     | 京都運輸支局          | 220    | 161          | 220          | 220               | 217          | 220          | 1038 |
|        |            | 伏見稲荷大社第3        | 100    | 57           | 100          | 85                | 66           | 90           | 398  |
|        |            | 交通局地下鉄竹田車両基地    | 30     | 20           | 30           | 28                | 19           | 24           | 121  |
|        | 嵐山・梅津エリア   | 三菱自工パワートレイン製作所  | 60     | 13           | 53           | —                 | 20           | 24           | 110  |
|        |            | 日新電機本社          | 50     | 13           | 27           | —                 | 19           | 24           | 83   |
|        |            | 京都市北部みどり管理事務所   | 30     | 7            | 31           | 13                | 7            | 5            | 63   |
|        | 嵐山・西ノ京エリア  | 上下水道局水道管路管理センター | 30     | 34           | 32           | 32                | 30           | 31           | 159  |
|        | 京都西エリア     | 京都大学ローム記念館      | 100    | 5            | 15           | 9                 | 6            | 5            | 40   |
| 京都中エリア | 京都市リサーチパーク | 280             | 69     | 61           | 53           | 77                | 67           | 327          |      |
| 市<br>外 | 大津エリア      | 大津市浜大津公共        | 247    | 313          | 317          | 227               | 441          | 270          | 1568 |
|        |            | 明日都浜大津公共        | 381    |              |              |                   |              |              |      |
|        | 京都・長岡京エリア  | 長岡京市営長岡京駅西      | 391    | 59           | 65           | 42                | 69           | 76           | 311  |
|        | 京阪橋本エリア    | 橋本駅前            | 273    | 273          | 314          | 195               | 290          | 287          | 1359 |

#### 平成22年度新設駐車場

表 3-3-2 平成21年度パークアンドライド利用台数集計表

|        |            | 駐車場名            | 利用可能台数 | 21日(土)<br>晴れ | 22日(日)<br>曇り/雨 | 23日(月・祝)<br>曇り/晴れ | 28日(土)<br>曇り/晴れ | 29日(日)<br>晴れ/曇り | 計    |
|--------|------------|-----------------|--------|--------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|------|
| 市<br>内 | 京都南エリア     | 京都運輸支局          | 220    | 117          | 156            | 113               | 132             | 99              | 617  |
|        |            | 伏見稲荷大社第3        | 100    | 33           | 32             | 37                | 35              | 25              | 162  |
|        | 嵐山・梅津エリア   | 三菱自工パワートレイン製作所  | 60     | 13           | 19             | —                 | 28              | 26              | 86   |
|        |            | 日新電機本社          | 50     | 10           | 18             | 17                | 31              | 18              | 94   |
|        | 嵐山・西ノ京エリア  | 上下水道局水道管路管理センター | 30     | 10           | 16             | 20                | 23              | 12              | 81   |
|        |            | 島津製作所           | 70     | 31           | 51             | 45                | 51              | 51              | 229  |
| 京都西エリア | 京都大学ローム記念館 | 100             | 12     | 26           | 15             | 6                 | 10              | 69              |      |
| 京都中エリア | 京都市リサーチパーク | 280             | 74     | 96           | 35             | 68                | 46              | 319             |      |
| 市<br>外 | 大津エリア      | 大津市浜大津公共        | 247    | 271          | 262            | 222               | 387             | 251             | 1393 |
|        |            | 明日都浜大津公共        | 381    |              |                |                   |                 |                 |      |
|        | 京都・長岡京エリア  | 長岡京市営長岡京駅西      | 391    | 63           | 61             | 61                | 68              | 66              | 319  |
|        | 京阪橋本エリア    | 橋本駅前            | 273    | 234          | 277            | 194               | 245             | 227             | 1177 |

※ 嵐山・西ノ京エリアの島津製作所は、平成22年度開設なし

※ パークアンドライドの利用台数について

大型商業施設の駐車場など、買物利用の駐車もあることからパークアンドライドの台数把握ができない駐車場を除き、本市直営の臨時パークアンドライド駐車場及び近隣自治体等が運営する通年パークアンドライド駐車場計2,192台の駐車可能台数分の利用を集計したものである。

表 3-3-3 パークアンドライド利用以外の駐車を含む駐車場利用台数

|                |              | 20日<br>(土) | 21日<br>(日) | 23日<br>(祝・火) | 27日<br>(土) | 28日<br>(日) | 計     |
|----------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|-------|
| 平成<br>22<br>年度 | ラクト駐車場(山科駅前) | 1545       | 1244       | 1338         | 1347       | 1357       | 6,831 |
|                | 醍醐駐車場        | 70         | 79         | 77           | 59         | 113        | 398   |
|                | 滋賀県大津港駐車場    | 234        | 271        | 219          | 270        | 187        | 1,181 |
|                | 大山崎町営駐車場     | 209        | 238        | 263          | 227        | 208        | 1,145 |

|                |              | 21日<br>(土) | 22日<br>(日) | 23日<br>(祝・月) | 28日<br>(土) | 29日<br>(日) | 計     |
|----------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|-------|
| 平成<br>21<br>年度 | ラクト駐車場(山科駅前) | 1,560      | 1,579      | 1,356        | 1,362      | 1,343      | 7,200 |
|                | 醍醐駐車場        | 76         | 74         | 64           | 76         | 134        | 424   |
|                | 滋賀県大津港駐車場    | 211        | 214        | 172          | 223        | 160        | 980   |
|                | 大山崎町営駐車場     | 246        | 283        | 269          | 218        | 303        | 1,319 |

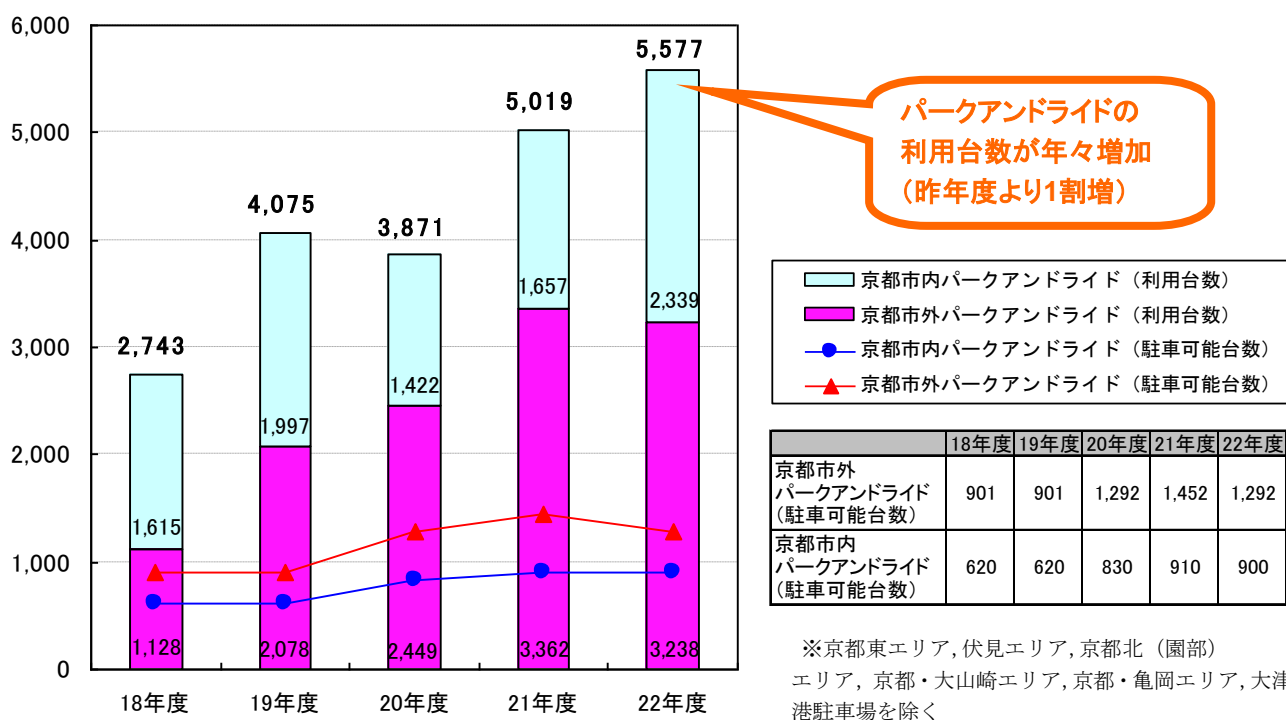


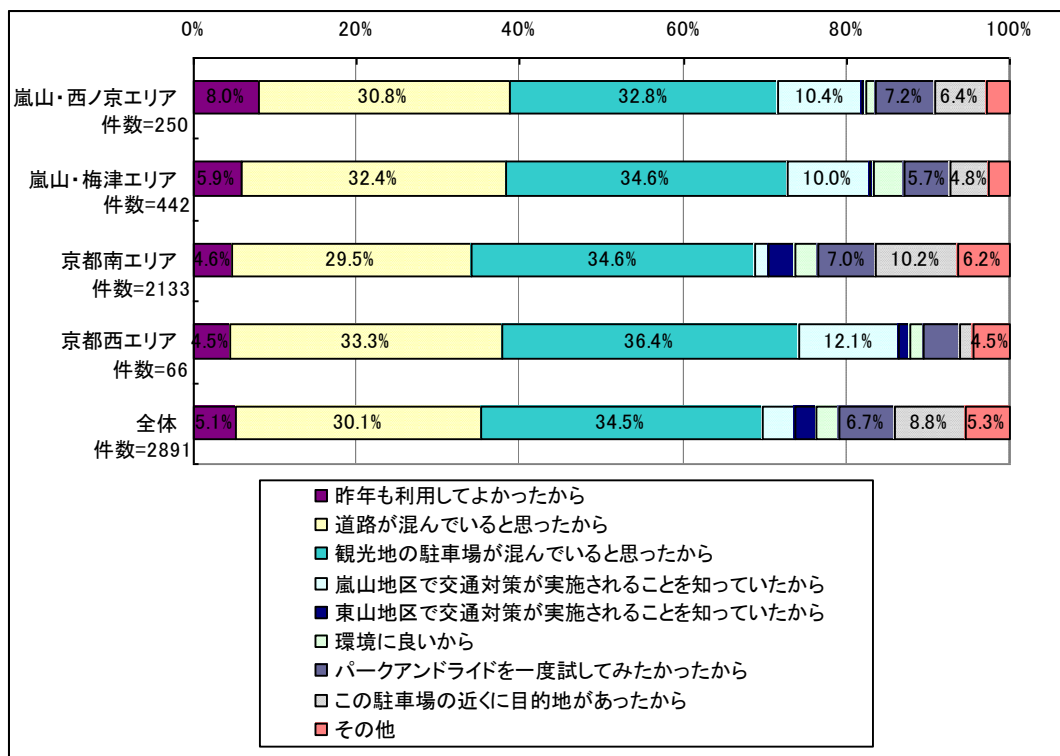
図 3-3-1 パークアンドライド駐車場の利用台数の変化



### 3-4 対策実施に係る分析・評価

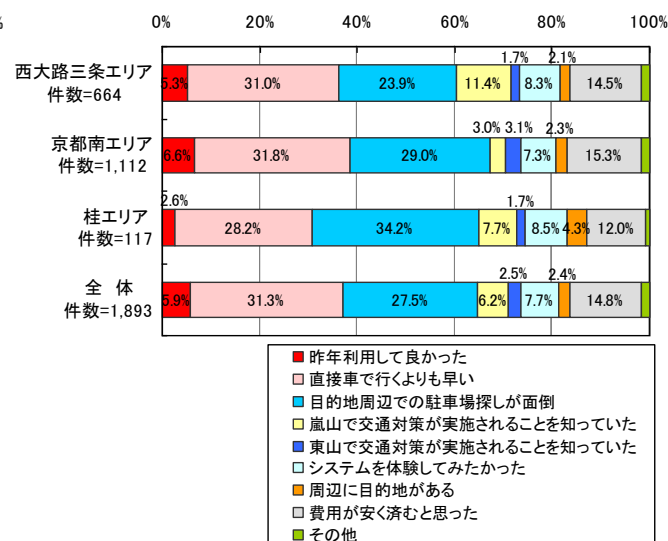
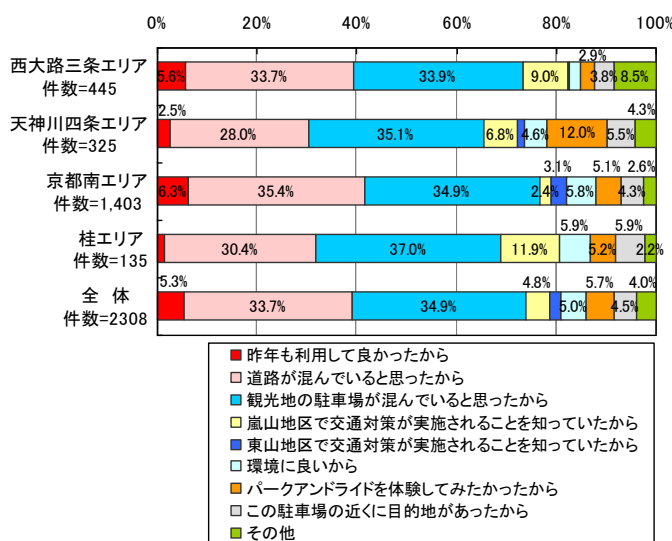
#### 3-4-1 パークアンドライド駐車場を利用した理由について(複数回答)

・パークアンドライドを利用した理由としては、「道路が混んでいると思ったから」、「観光地の駐車場が混んでいると思ったから」が、平成21年度に引き続き、6割～7割を占める。



21年度

20年度

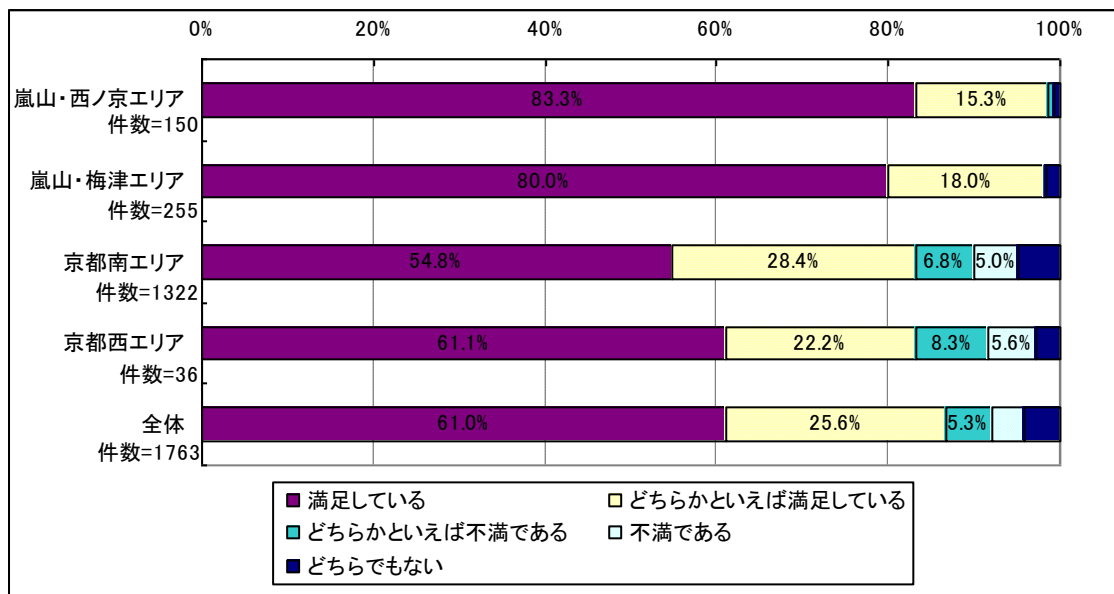


注) 平成22年度から、他府県からの来訪者でもわかりやすくするため、エリア名称を変更  
嵐山・西ノ京エリア (旧西大路三条), 嵐山・梅津エリア (旧天神川・四条),  
京都南エリア (変更なし), 京都西エリア (旧桂)

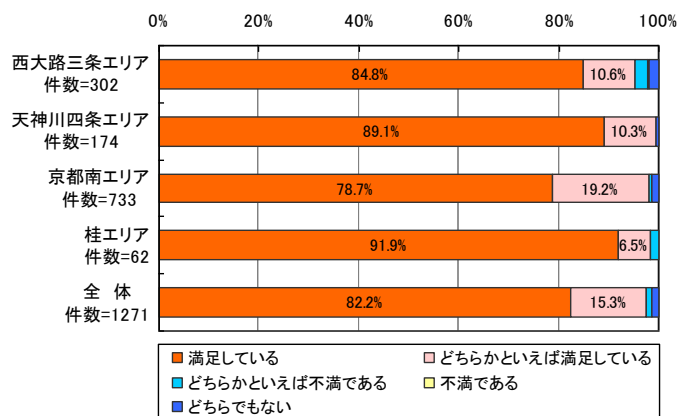
図 3-4-1 臨時パークアンドライド駐車場の利用理由

### 3-4-2 パークアンドライド駐車場の評価について

- ・パークアンドライド駐車場の評価としては、全体で8割以上の利用者が「満足している」、「どちらかといえば満足している」と回答しているが、「満足している」の割合が平成21年度より約3割減少した。
- ・特に、京都南エリア、京都西エリアで満足度が低下している。京都運輸支局での東福寺シャトルタクシーの乗車待ち時間の発生や、京都西エリアでのシャトルタクシー（無料）の運行がなかったこと、交通アクセスが十分確保できなかったことが、その要因として挙げられる。



21年度



20年度

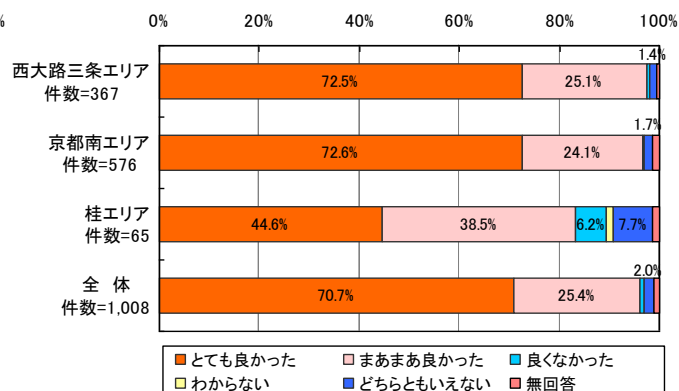
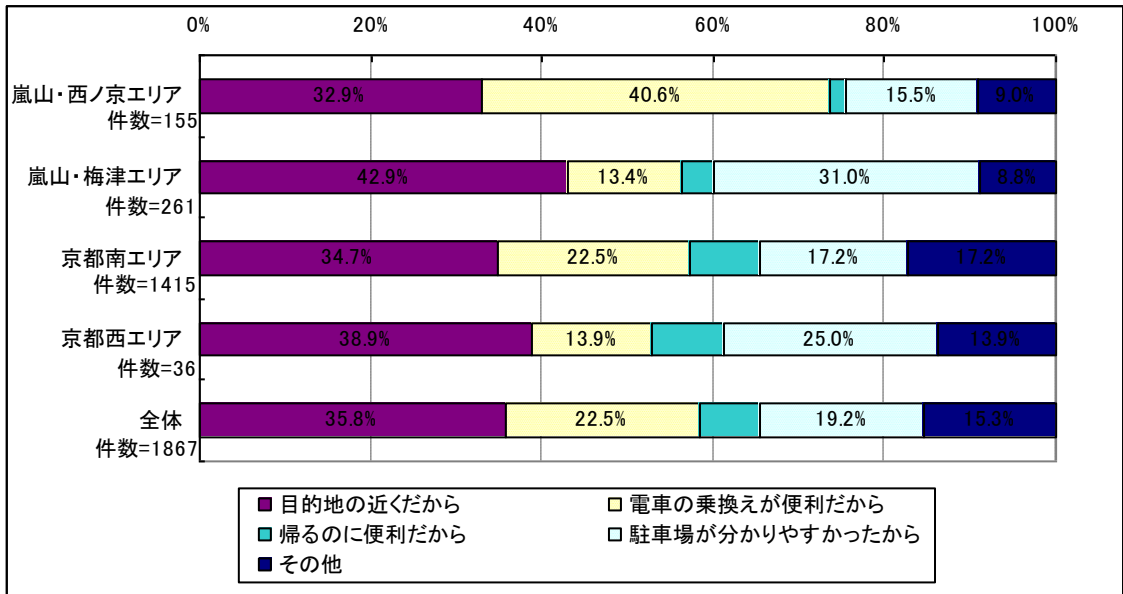


図 3-4-2 臨時パークアンドライド利用者の利用満足度

### 3-4-3 パークアンドライド駐車場の選定理由について（複数回答）

- ・パークアンドライド駐車場の選定理由については、観光地に近いほど、「目的地の近くだから」と回答している。
- ・また嵐電天神川駅近くの嵐山・西ノ京エリアでは、「電車の乗り換えが便利だから」の回答が多い。
- ・京都南エリアの「目的地の近くだから」の割合が、平成21年度の割合より約2倍多くなっていることから、同エリアの認知度が高まったと判断される。



21年度

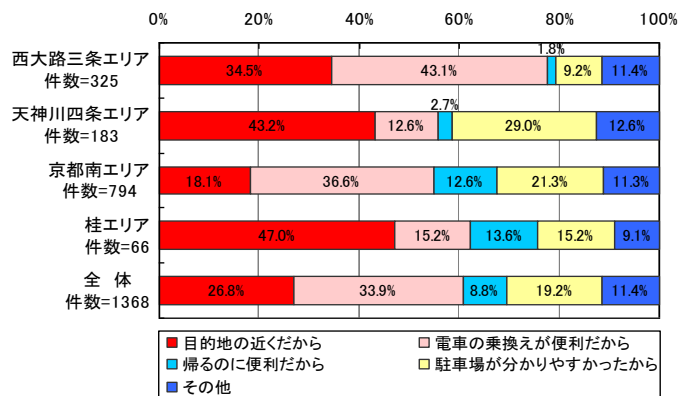
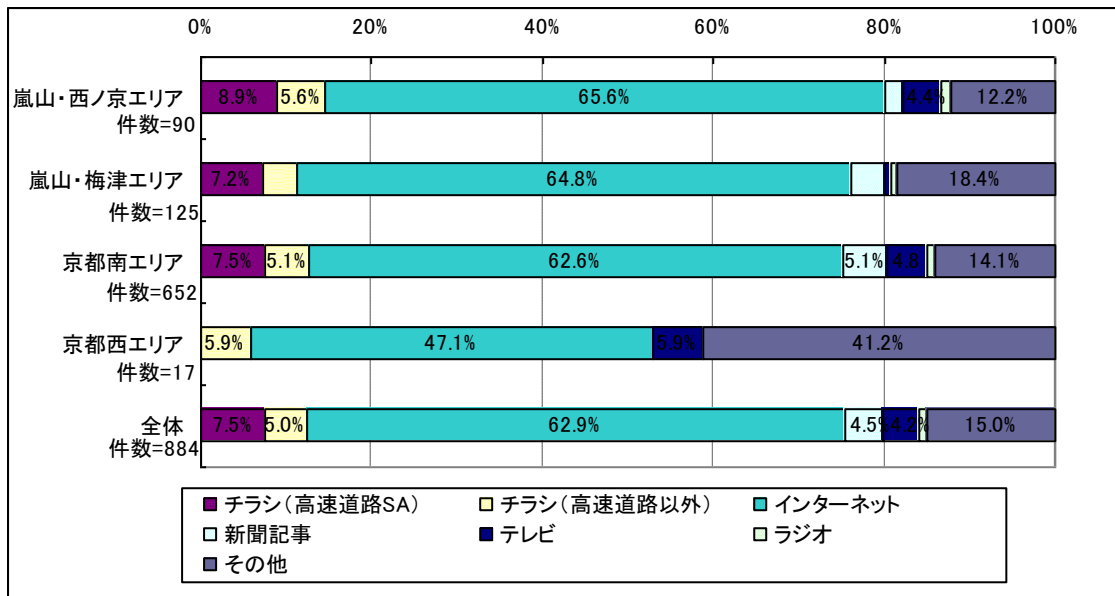


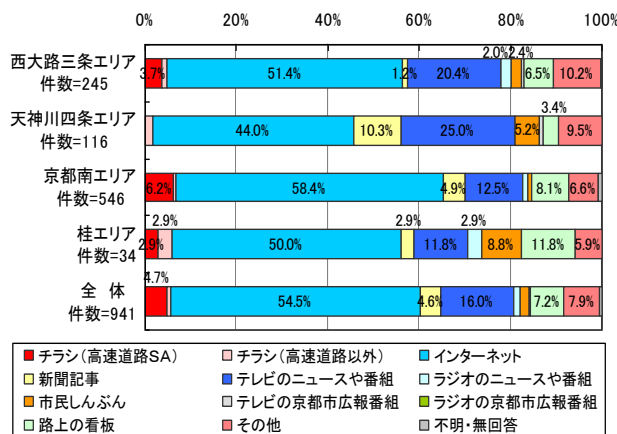
図 3-4-3 臨時パークアンドライド利用者の駐車場の選定理由

### 3-4-4 パークアンドライド駐車場認知のきっかけについて（複数回答）

・パークアンドライド駐車場の認知のきっかけは、圧倒的に「インターネット」での認知が多く、平成21年度の割合よりも8.4%増え、また、平成20年度と比べて、約2倍に増加した。



21年度



20年度

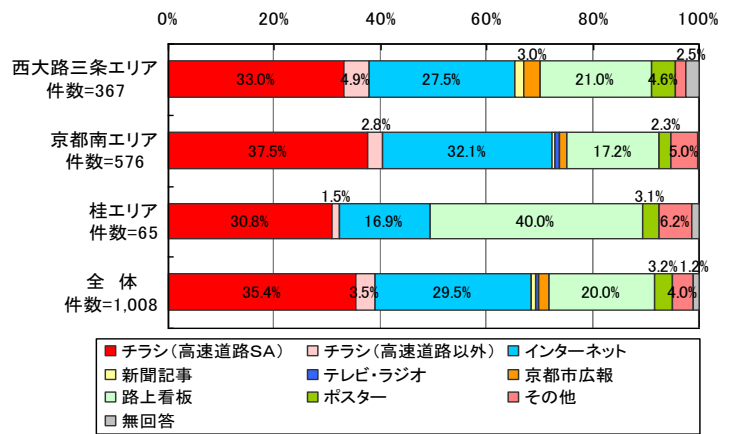
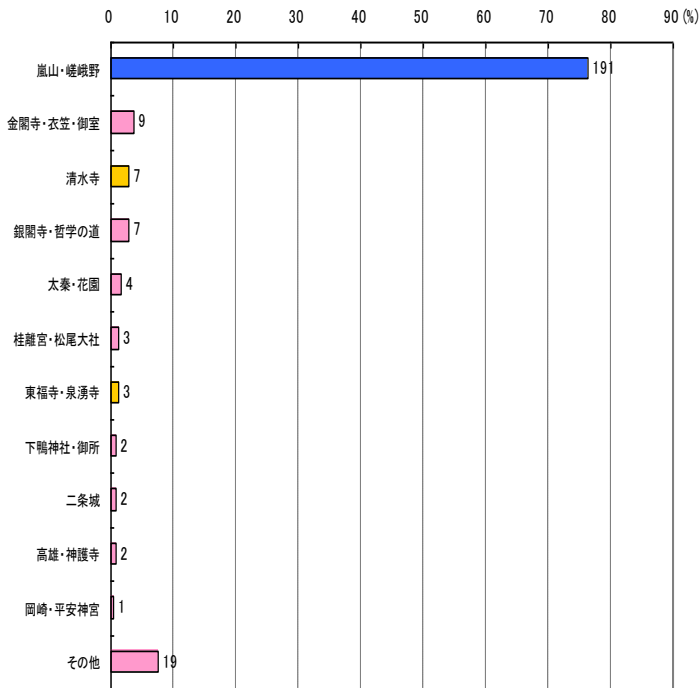


図 3-4-4 臨時パークアンドライド利用者の駐車場の認知手段

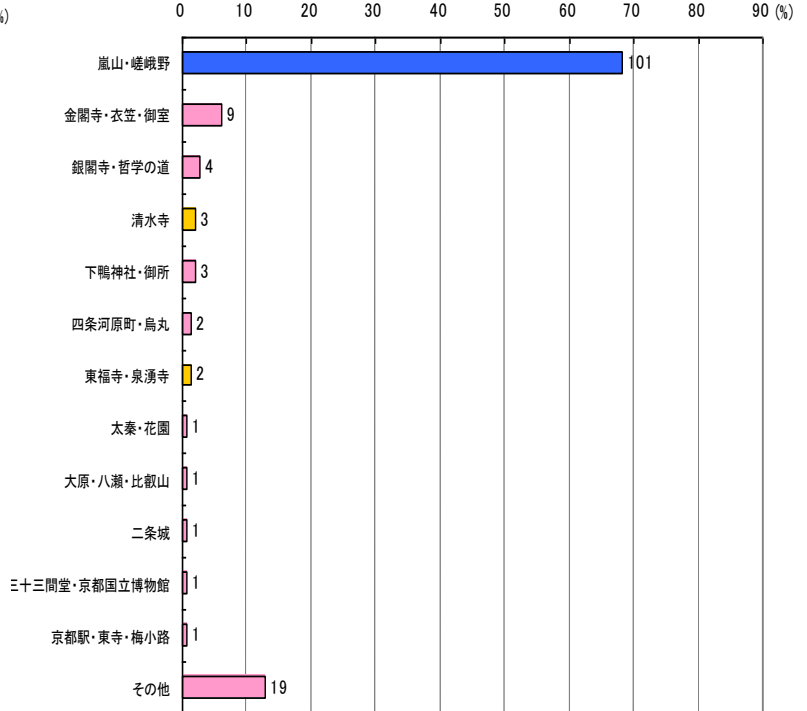
### 3-4-5 パークアンドライド利用者の最初の目的地（エリア別）

- ・臨時パークアンドライド利用者の多くは、最初の目的地に近いエリアを選択している。
- ・京都南エリアについては、東山交通対策として、東福寺周辺へ流入する車両に対し、京都南エリアへの積極的な誘導案内を行ったことにより、東福寺を目的とする利用者が多くなったものと考えられる。
- ・嵐山・梅津エリア，嵐山・西ノ京エリア及び京都西エリアについては、目的地に向かう経路の交通渋滞を避けてパークアンドライドを利用したと考えられる。

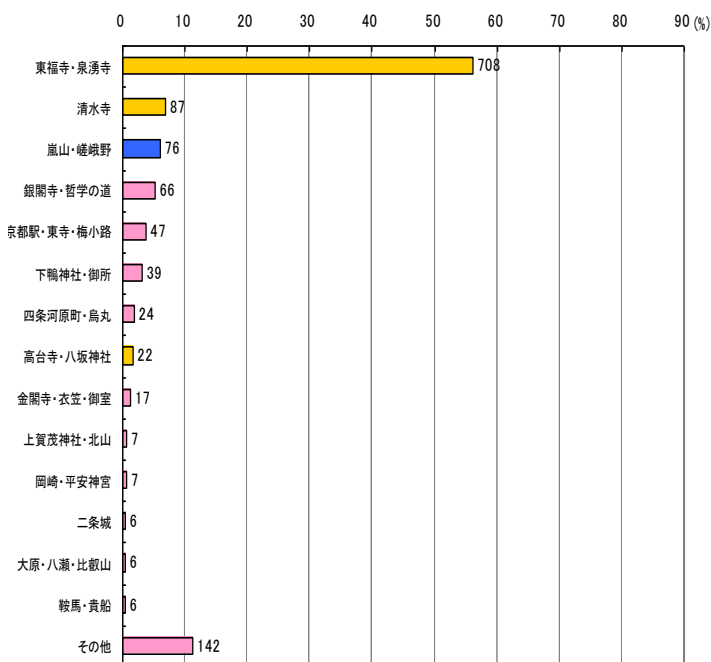
嵐山・梅津エリア (N=250)



嵐山・西ノ京エリア (N=148)



京都南エリア (N=1261)



京都西エリア (N=35)

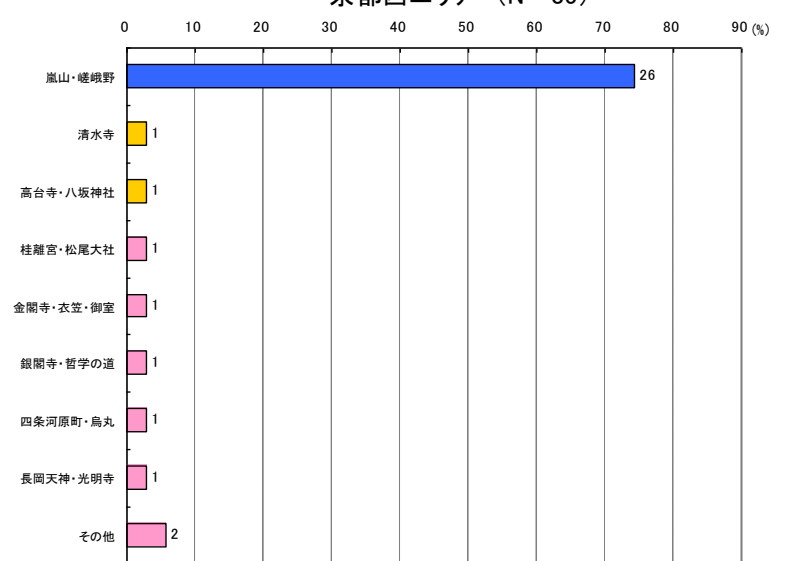


図 3-4-5 臨時パークアンドライド利用者の目的地



### 3-4-6 パークアンドライド利用者の出発地

- ・臨時パークアンドライド駐車場の利用者のうち、近畿圏が56%と一番多く、次いで中部地方が25%を占めている。
- ・近畿圏に着目してみると、最も多いのが大阪府で36%を占めている。滋賀県の利用が3%と少ないのは、目的地までの間に通年パークアンドライドの天津エリアがあることが起因していると考えられる。

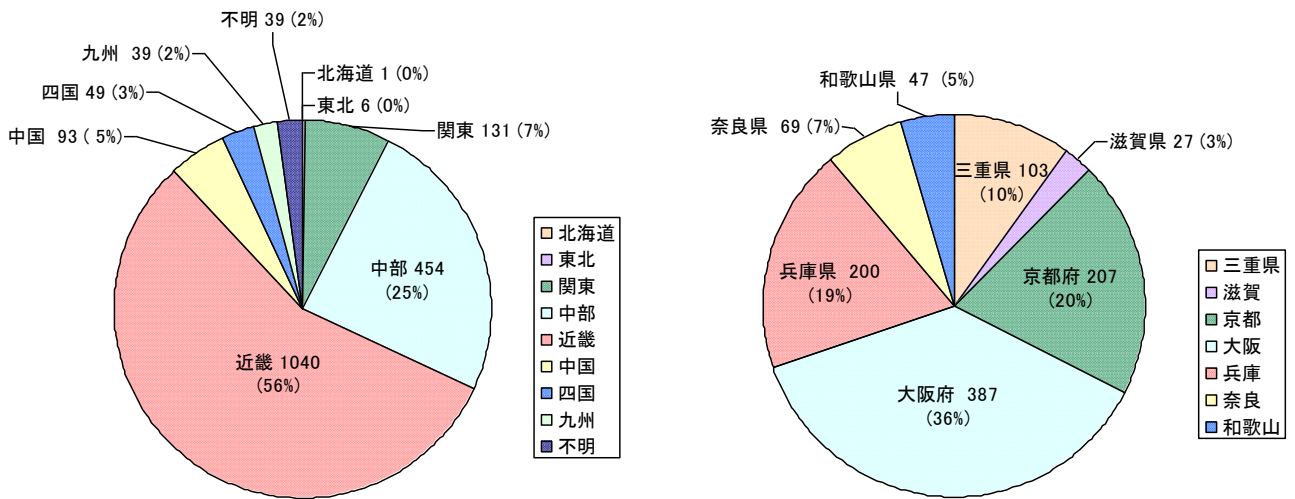


図 3-4-6 臨時パークアンドライド利用者の出発地 (左：全国, 右：近畿圏)

### 3-5 パークアンドライドの総括

#### ■ 今後の方向性

京都市内臨時パークアンドライドについては、満車になるほど好調なエリアがある一方、利用台数が低調なエリアもあるため、費用対効果やパークアンドライドの展開状況を勘案しながら、効果的な場所での開設を検討する。また、開設費用縮減に向け、駐車場の有償化を検討する。

京都市外パークアンドライドについては、今後、民間駐車場や周辺自治体との更なる連携の強化を図り、広域的なパークアンドライドの利用を向上させる取組を実施するなど、自動車交通流入抑制策を推進する必要がある。

脱「クルマ中心」社会の実現に向けては、出発地からの公共交通利用を促す取組についても、一層の充実を図ることが重要である。