

# 平成 1 8 年度観光地等交通対策の実施概要について

平成 1 9 年 3 月

京都市都市計画局

## 目 次

嵐山交通対策の実施概要について	1 ~ 9 ページ
東山交通対策の実施概要について	1 0 ~ 1 6 ページ
パーク&ライドの実施概要について	1 7 ~ 2 1 ページ

## 嵐山地区交通対策の実施概要について

嵐山地区の秋の観光シーズンにおける渋滞等の交通問題解決に向けて、平成13年度から2箇年の交通社会実験をはじめ、これまで5年にわたり、観光地交通対策に取り組んできました。そのため、少しずつではありますが地域に対策が着実に浸透してきています。

今後は、これまでの取組により培った地元住民の方々との協力体制をより強固なものとし、持続可能な対策として取り組んでいく必要があります。このようなことを踏まえ、今年度においては、昨年度に引き続き以下の対策を実施いたしました。

また、対策の周知と併せて、嵐山地区へ向かう手段としての公共交通利用を促すために、各種媒体などを活用し、広報・PRを行いました。

### 今年度の取組対策

#### 1. 嵐山地区における秋の臨時交通規制等の実施

- (1) 長辻通及び嵯峨街道の一方通行規制
- (2) 阪急嵐山駅周辺の交通規制
- (3) 大型車の離合対策
- (4) 長辻通への車両流入規制の実施体制
- (5) 市営嵐山観光駐車場付近の入庫待ちバスの排除

#### 2. パーク&ライドの実施

##### パーク&ライド駐車場

- 三条口エリア (京福電鉄三条口駅周辺地区)
- 丹波口エリア (JR丹波口駅周辺地区)
- 京都南エリア (地下鉄くいな橋駅周辺地区)
- 天神川四条エリア (京福電鉄蚕ノ社駅周辺地区)

#### 3. 対策実施の周知・公共交通利用促進の広報・PR

- ポスター・チラシによる周知
- インターネットによる周知
- その他各種媒体等を活用した公共交通利用促進のための広報・PR

## - 2 交通対策の実施概要

### 1 平成 18 年度嵐山交通対策の全体概要

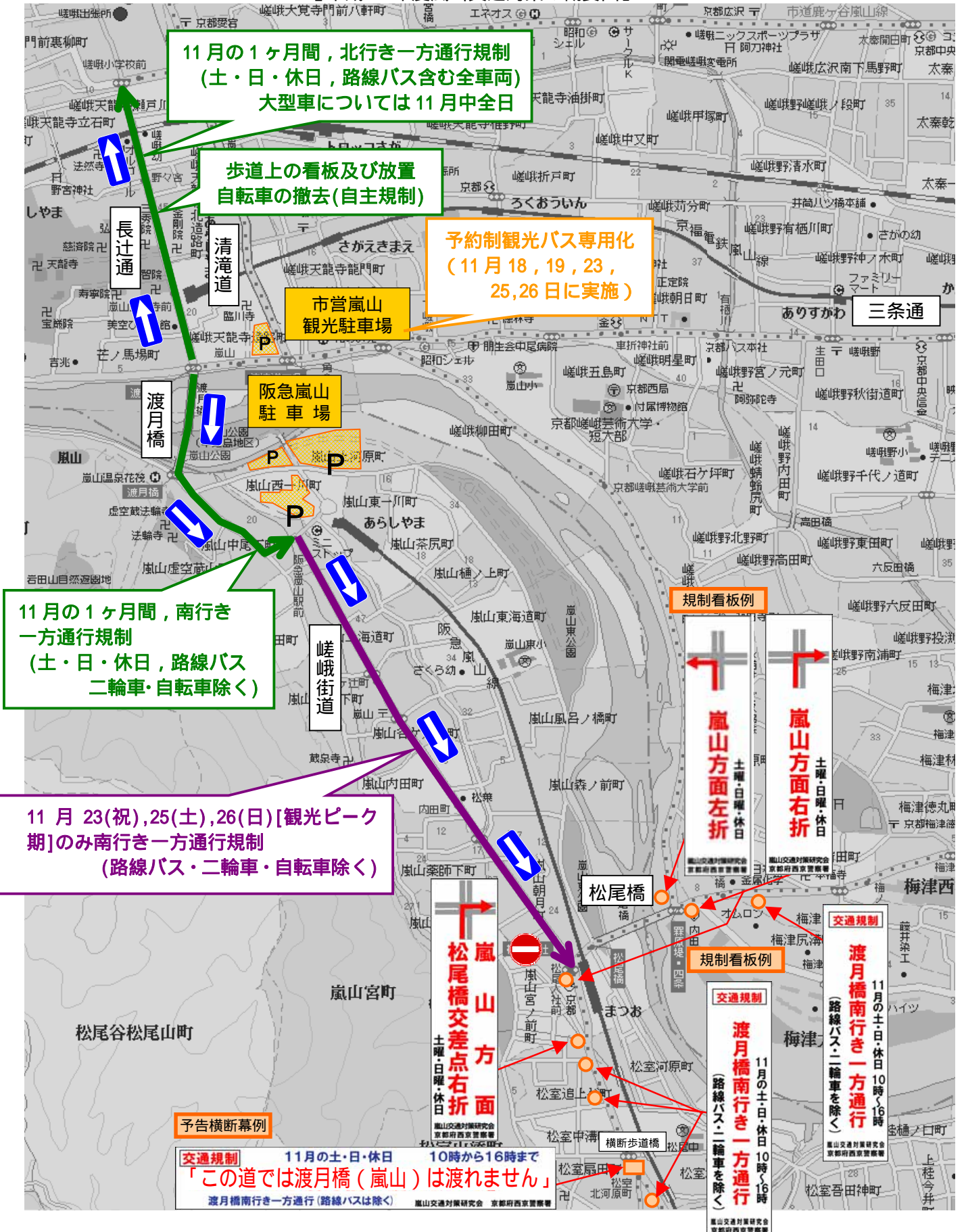
嵐山地区の交通状況に対する問題は、大きく「交通渋滞の発生」と「歩行者の安全性の低下」です。今年度も、上記の交通問題解決に向けて、臨時交通規制をはじめとする嵐山地区内での交通対策と地区内への流入抑制を図るパーク＆ライドを実施しました。

また、これらの施策の周知を図るため、各種媒体を活用して広報を実施しました。

【平成18年度嵐山交通対策の概要】

	対 策	継続・新規 の別	昨年度からの 変更点	対策のねらい	結果の概要
渋滞対策	市営嵐山観光駐車場の 予約制観光バス専用化	新 規		市営嵐山観光駐車場を予約制観光バス専用化とすることで、入庫待ちバスを三条通から排除し交通の円滑化を図る。	三条通での入庫待ちバスによる駐車減少し、交通の円滑化が図られた。予約システムについても、混乱が生じることなく運営が行われた。
	嵯峨街道の南行き 一方通行規制 (11月中の土・日・休日) 阪急駅前交差点～松尾大社間は 23,25,26日のみ実施	変 更	<ul style="list-style-type: none"> <li>一部区間の規制期間の短縮</li> <li>規制時間の変更</li> <li>規制時間の短縮</li> </ul>	南行きの方通行規制を実施することで交通の円滑化を図る。	規制期間を通して、円滑な自動車交通及び安全な歩行空間が確保された。
	パーク＆ライド	変 更	<ul style="list-style-type: none"> <li>利用協力金 100 円 無料</li> <li>京都南エリアの開設時間を 20:00 まで延長</li> <li>天神川四条エリアの追加</li> </ul>	公共交通への転換を促し、自家用車の流入抑制を図る。	実施期間を通して、多くの利用者があり、特に 25 日には 3 エリアにおいて満車となるなど、自家用車の流入抑制に一定の効果があった。
歩行者の安全対策	長辻通の北行き 一方通行規制 (11月中の土・日・休日)	継 続	平成 17 年度と同様	北行きの方通行規制を実施することで交通の安全と円滑化を図る。	25 日(土)を除いては、円滑な自動車交通及び安全な歩行空間が確保された。
	長辻通の大型車北行き 一方通行規制 (11月中の全日)	新 規		路線バスを含めた大型車の一方通行規制を実施することにより、幅員狭小区間での交通の円滑化を図る。	大型車同士の離合がなくなり、特に幅員狭小区間(JR山陰本線踏切付近)での歩行空間の安全性が確保された。
	長辻通への車両流入規制の 実施体制整備	新 規		歩行者の流入過多により、長辻通への車両進入が危険を伴う場合に車両流入規制を実施し、歩行者の安全性を確保する。	歩行者数を計測し、右京警察署への情報提供を行なうなどの実施体制を整備したことによって、規制(通行禁止)の実施・解除がスムーズに行われた。

【平成 18 年度嵐山交通対策の概要図】



## 2 嵐山交通対策の周知について

今年度は、昨年度と同様に全戸チラシの配布や「市民しんぶん」への掲載等を行うことにより、地元住民や商店街等へ臨時交通規制の周知を図りました。また、観光客に対する臨時交通規制の周知として、パーク＆ライドのチラシへの掲載を行うと共に、高速道路の主要なサービスエリア、パーキングエリア及びインターチェンジにおいて、手渡し配布を行うなどの方法で周知を行いました。

### 【主な広報手段】

- 全戸チラシの配布
- インターネットによる情報提供
- 「市民しんぶん」への掲載
- パーク＆ライドチラシへの配布
- ・高速道路の主要なサービスエリア、パーキングエリア及びインターチェンジにおける配布
- 京阪神地域や中部・東海方面でのポスター・チラシ配布
- 規制事前周知・実施看板の設置

### 【地元配布チラシ】

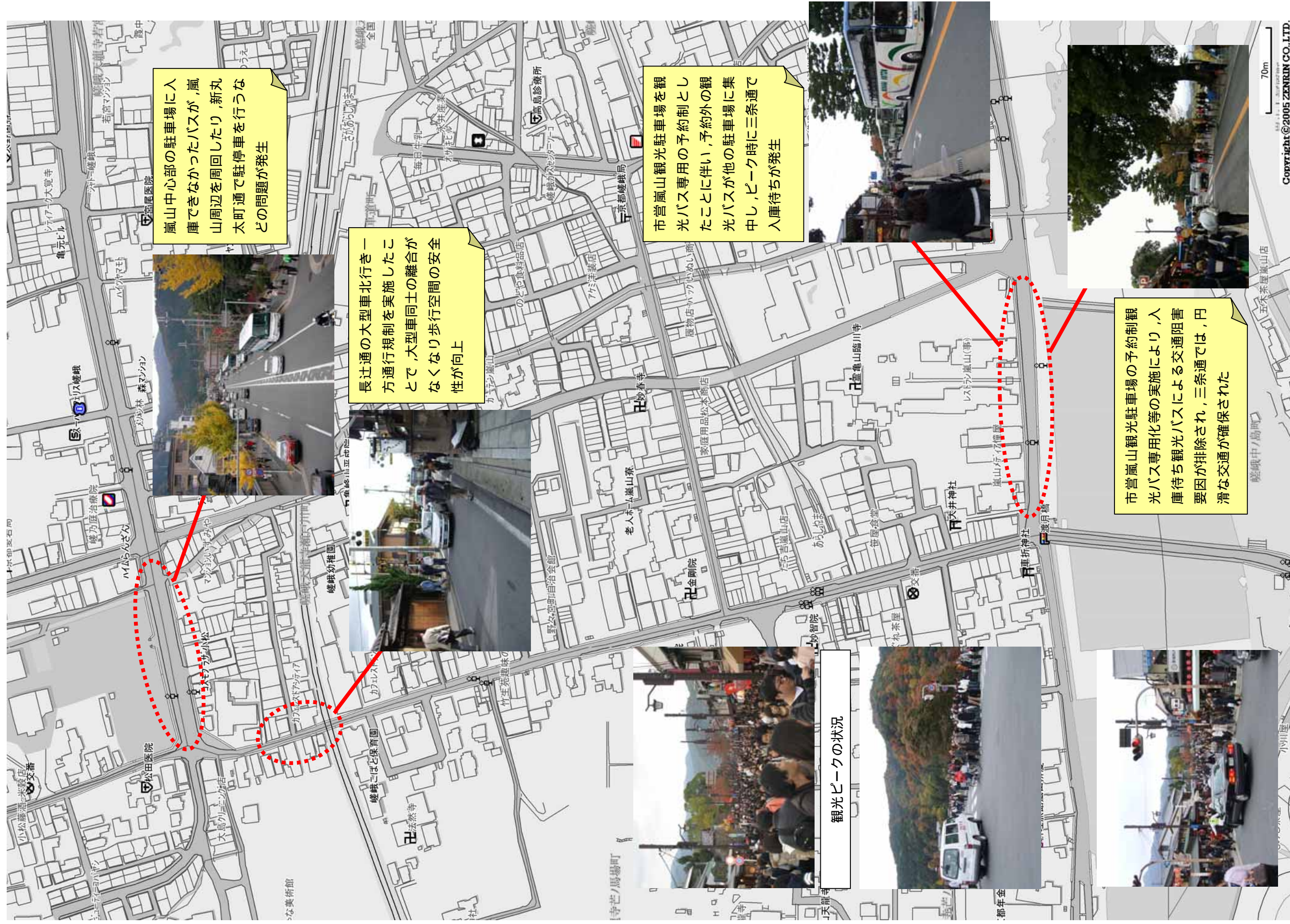


### 【ポスター・パンフレットイメージ】



### 3 交通対策実施時の状況

(風山中心部の状況)



(嵯峨街道の状況)

今年度も交通規制により円滑な流れを確保

- ・今年度は、規制予告看板の追加、規制箇所への警備員の集中配置及び逆行等の違反車両に対する警察による誘導・規制等により、違反車両は大幅に減少し、交通の安全と円滑化が図れました。
- ・松尾大社交差点に設置した大型看板等により、嵯峨街道からは渡月橋を渡れないことが周知できたため、阪急嵐山駅前交差点～松尾大社間の規制時間外においても、森原堤方面に迂回する車両が多くなり、嵯峨街道の交通環境の改善が図られました。



交通規制  
当日の状況



阪急駅前交差点～松尾大社間規制時間外の状況



阪急駅前交差点～松尾大社間規制時の状況

(市営嵐山観光駐車場の予約制観光バス専用化の実施状況)

市営嵐山観光駐車場の予約制観光バス専用化を実施し、嵐山中心部での観光バスの入庫待ちによる交通混雑を緩和

- ・昨年度は、三条通において駐車場への入庫待ち観光バスが交通阻害要因となり、大規模な交通渋滞が発生していました。そこで今年度は、11月18日(土)、19日(日)、23日(祝)、25日(土)、26日(日)の5日間に、市営嵐山観光駐車場の予約制観光バス専用化を実施し、三条通の入庫待ち観光バスの抑制を図りました。

ピーク時間帯には、交通誘導の強化及び周辺関係者等の協力を得て、三条通での入庫待ちによる交通混雑を緩和

- ・ピーク時間帯になると、予約外の観光バスが他の駐車場に集中した影響で、三条通において入庫待ちによる交通阻害が発生しました。
- ・このため、入庫待ち観光バスの後続車両に対して誘導を強化するとともに、予約外の観光バスが集中した駐車場においても、入庫待ちをする観光バスに対して、迅速に三条通から移動するよう促していただくなどの自主的な対応をとっていただきました。
- ・その結果、三条通の入庫待ち観光バスは排除され、嵐山中心部における自動車の交通混雑は一定の改善が図られました。

【入庫待ち観光バス発生時の状況】



【後続車への誘導の状況】



【入庫待ち観光バス排除後の三条通】



誘導看板等の設置により、自家用車を阪急嵐山駐車場に誘導することで、嵐山中心部の駐車待ちによる交通混雑を緩和

- ・嵐山中心部への来訪ルートに市営嵐山観光駐車場の予約制観光バス専用化の周知看板を設置し、自家用車や予約外の観光バスに対して、周知を図りました。
- ・市営嵐山観光駐車場の予約制観光バス専用化に伴い、入庫できない自家用車や予約外の観光バスが駐車場を探してうろつくことを防ぐため、市営嵐山観光駐車場前に阪急嵐山駐車場への誘導看板を設置し、誘導を行いました。

【予約制観光バス専用化の周知看板】



【阪急嵐山駐車場への誘導看板】



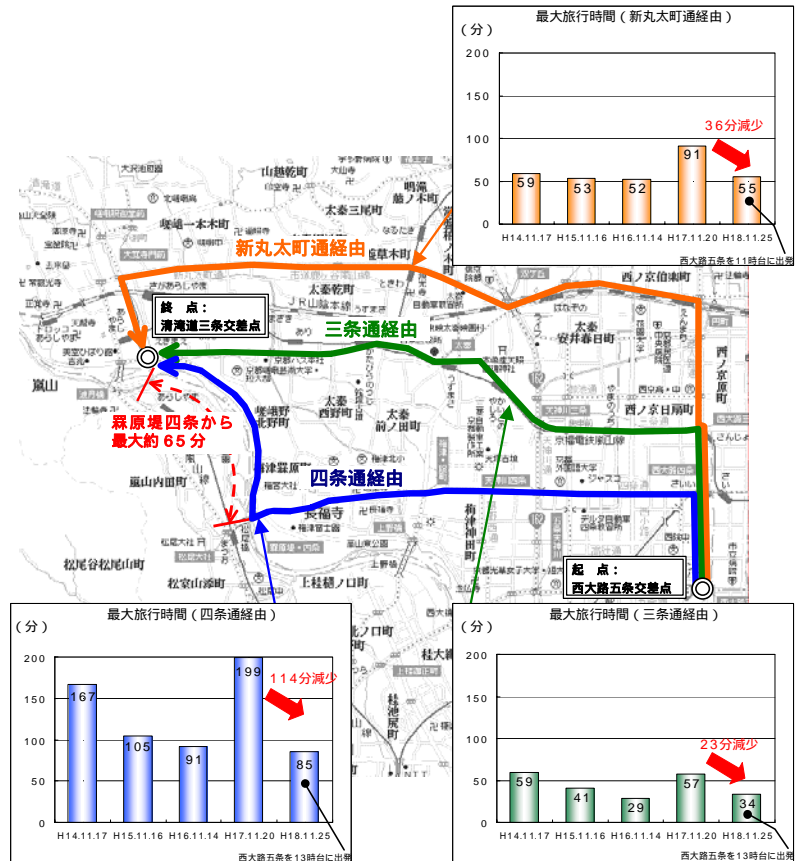


(交通対策の実施結果)

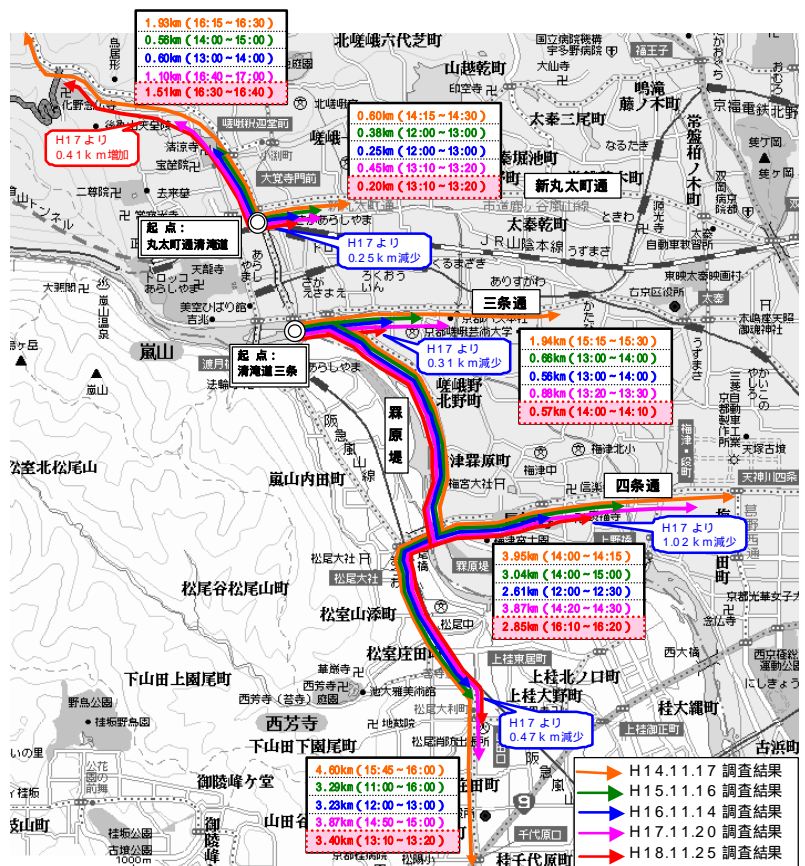
交通対策の実施により、昨年度よりも交通環境が改善

- ・西大路五条交差点から清滝道三条交差点までの最大旅行時間は、三条通経由で34分・新丸太町通経由で55分・四条通経由で85分となっており、昨年度よりも大幅に減少しました。
- ・嵐山中心部での渋滞長についても、全体的に減少するなど、交通環境の改善が図られました。

【嵐山中心部への所要時間の状況】



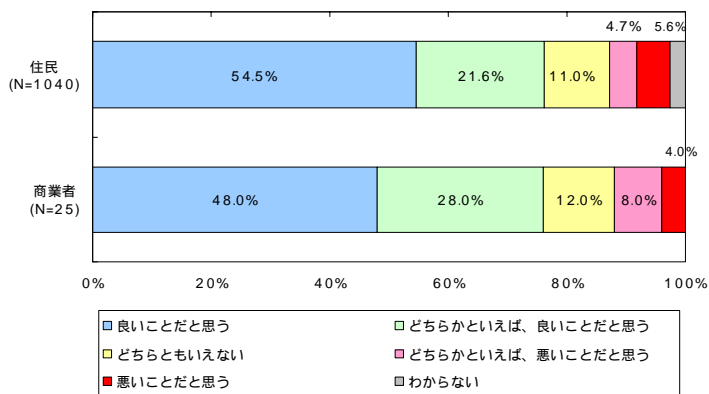
【嵐山中心部付近での渋滞長の状況】



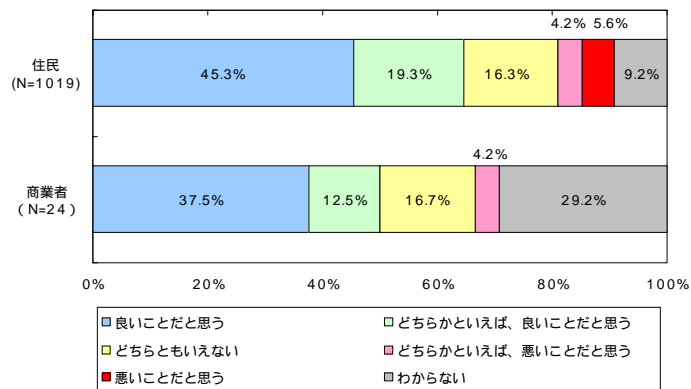
長辻通及び嵯峨街道の一方通行規制に大半が賛同

- ・長辻通の北行き一方通行規制について、「良いことだと思う」「どちらかといえば、良いことだと思う」と回答した人が、住民76.1%，商業者76.0%と、それぞれで7割を越えており、大半の方から賛同を得ています。
- ・嵯峨街道の南行き一方通行規制については、「良いことだと思う」「どちらかといえば、良いことだと思う」と回答した人が住民64.6%，商業者50.0%となっています。

【長辻通の北行き一方通行規制について】



【嵯峨街道の南行き一方通行規制について】

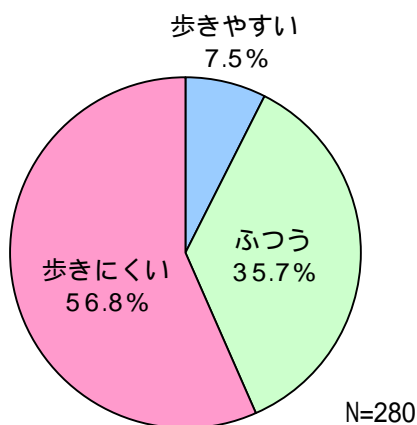


住民・商業者アンケート調査結果より

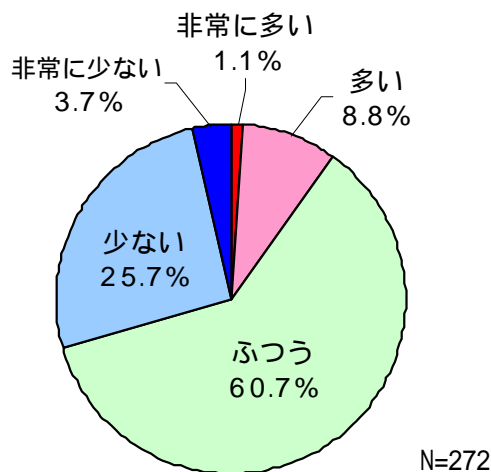
長辻通の歩行環境に不満を示す人が多い

- ・長辻通の歩行環境については、「歩きやすい」は7.5%，「歩きにくい」が56.8%となっており，多くの観光客が歩きにくいと感じています。

【長辻通の歩きやすさについて】



【長辻通の歩道上の障害物について】



観光客ヒアリング調査結果より

## 東山交通対策の実施概要について

今年度は、昨年度と同様に、「住民や観光客が安全で快適に歩けるまちづくり～住民と行政とのパートナーシップ～」を目標に、東山地区の交通問題の解決を目指して、東山交通対策を実施しました。

実施に当たっては、平成17年度交通社会実験の分析・評価結果から把握した各対策の有効性や改善点・課題を踏まえて取り組むこととし、秋の観光のピークとなる11月18日(土)、19日(日)、23日(祝)、25日(土)、26日(日)の5日間に行いました。

### 【平成18年度東山交通対策の実施概要】

課題	対策名称	対策内容	展開ステージ		
			出発前	経路途中	地区内
東山地区への自動車の流入抑制・分散	ポスター、チラシ、インターネット等による交通対策の周知	・ポスター、チラシ、インターネット等の情報媒体を効果的に活用し、交通対策の実施と公共交通の利用促進について、事前から広範囲にPRを行う。			
	駐車場の観光バス専用化とタクシー乗り場の利用適正化による五条坂の交通円滑化	・市営清水坂観光駐車場の観光バス専用化及びタクシー乗り場の利用適正化により、五条坂の自動車交通の円滑化と安全性の向上を図る。			
	タクシー乗り場の閉鎖、待ち台数の徹底による交通の円滑化と歩行者の安全確保	・市営清水坂観光駐車場前のタクシー待ち台数の徹底と大谷本廟前のタクシー乗り場の閉鎖により、交通阻害要因を排除して、交通の円滑化と歩行者の安全確保を図る。			
	バス停の分離・移設による歩行者の快適性の向上と渋滞緩和	・東大路通北行き五条坂バス停を系統別に分離するとともに、南行きのバス停については、北側へ約50m移設し、自動車と歩行者の集中緩和により快適性の向上及びバス停車に伴う渋滞の緩和を図る。			
	満車情報の提供による交通の円滑化	・五条坂周辺駐車場及び高台寺周辺駐車場の満車情報を徹底し、岡崎公園・御池地下・円山駐車場などへ誘導案内して、交通の円滑化を図る。			
	公共交通利用による乗用車の流入抑制	・パーク＆ライドによる公共交通の利便性の向上によって、乗用車の流入抑制を図る。			
	大津市主体による継続的な実施（通年で実施）と京阪電鉄主体の京阪本線橋本駅前駐車場の活用（新規）	・東山地区への自動車流入抑制を図るために、大津市で継続実施されている大津市営駐車場のパーク＆ライド施策と連携して、利用促進を図る。 ・また、京阪電鉄主体の京阪本線橋本駅の駅前駐車場を活用したパーク＆ライド施策と連携して、利用の促進を図る。			
東山地区内における移動の円滑化	路上駐停車の排除による交通の円滑化	・東大路通において、交通対策実施前に入出荷等の荷捌きへの協力依頼を行うとともに、駐車監視員活動ガイドラインによる最重要路線であることから、東山警察署の協力により、不法駐停車に対する取締りを強化して、交通の円滑化を図る。			
	シャトルバスによる利便性の向上	・JR京都駅と東山地区を循環するシャトルバスの運行によって、観光客の利便性向上を図る。			
歩行者交通の安全の確保及び快適性の向上	東大路通における観光ボランティア活動の実施	・地元及び学生からボランティアを募り、東大路通において観光、交通情報を提供し、目的地へ正確に誘導することにより、歩行者交通の円滑化を図る。			

### 【平成18年度東山交通対策の概要図】



## - 2 交通対策の実施概要

### 1 東山交通対策の周知について

#### (実施概要)

自動車利用の抑制及び実験施策の効果向上を目的として、様々な媒体を活用し、可能な限り広範囲に周知・PRを行いました。

#### (1) ポスターの掲示

- ・パーク＆ライド施策の周知ポスターを鉄道駅及び高速道路サービスエリア・パーキングエリアに掲示しました。

#### (2) チラシの配布

パーク＆ライド駐車場の案内チラシの配布

- ・高速道路インターチェンジ出口料金所に加え、主要なサービスエリア及びパーキングエリアにおいてチラシの配布を行いました。

地元住民への交通対策内容の周知

- ・10月の中下旬に交通対策を周知するチラシを東山区全戸に配布し、地元住民への周知徹底を図りました。

#### (3) インターネットによる情報提供

#### (4) テレビ、ラジオ放送による情報提供

- ・関西テレビの衛星放送「京都チャンネル」で放送する京都の情報発信番組「京都！ちゃちゃちゃ」において、パーク＆ライド駐車場の紹介などを行いました。
- ・日本道路交通情報センター（JARTIC）の協力を得て、パーク＆ライドについてのお知らせをラジオで放送していただきました。

#### 【地元配布チラシ】



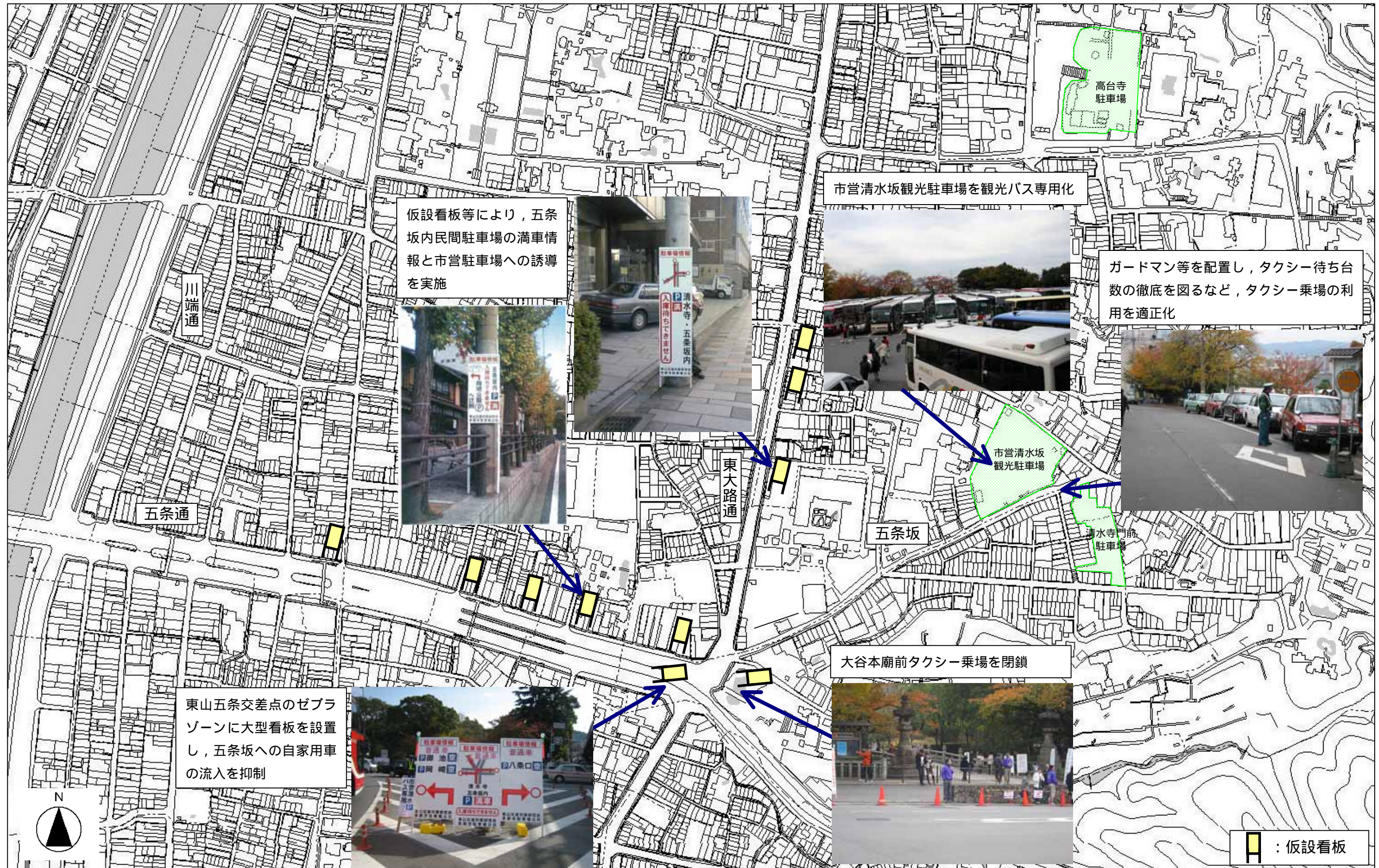
#### 【ポスター・パンフレットイメージ】



## 2 五条坂への流入抑制

(実施概要)

東大路通南進の渋滞の原因の一つと考えられる五条坂進入待ち車両の解消と五条坂内の交通環境改善をするため、五条坂への自家用車の流入抑制に取り組みました。

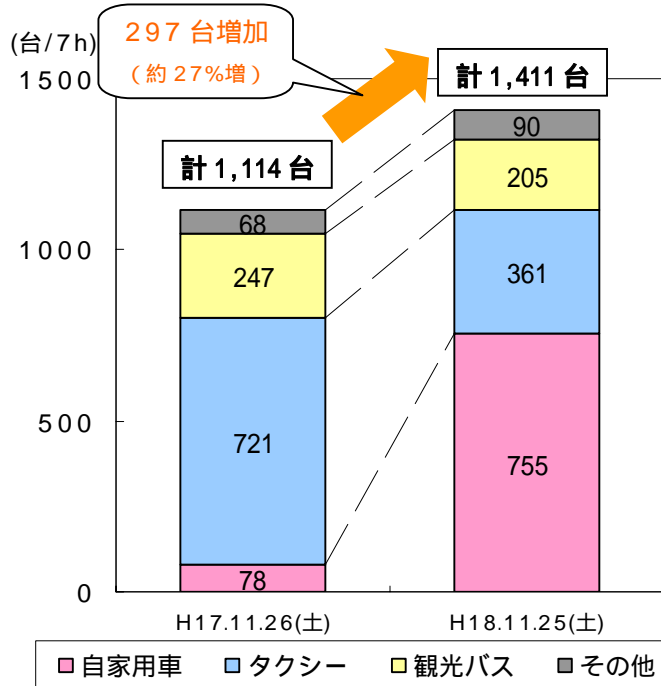


(交通状況の変化について)

渋滞長及び所要時間などが若干増加

- ・「五条坂の車両通行禁止」の交通規制を実施した昨年度に比べ、五条坂へ流入する交通量が増加しました。

【五条坂流入交通量の車種別経年比較(H17-H18)】

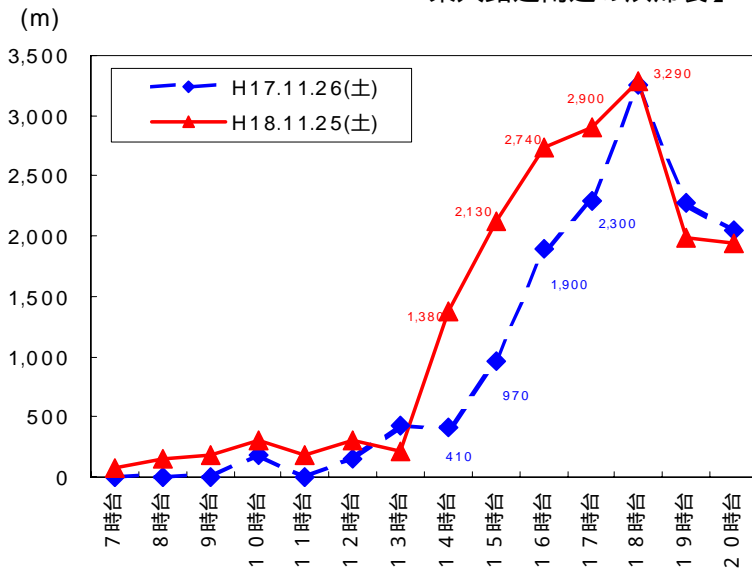


H17年度社会実験の実施時間である10時から17時までを対象

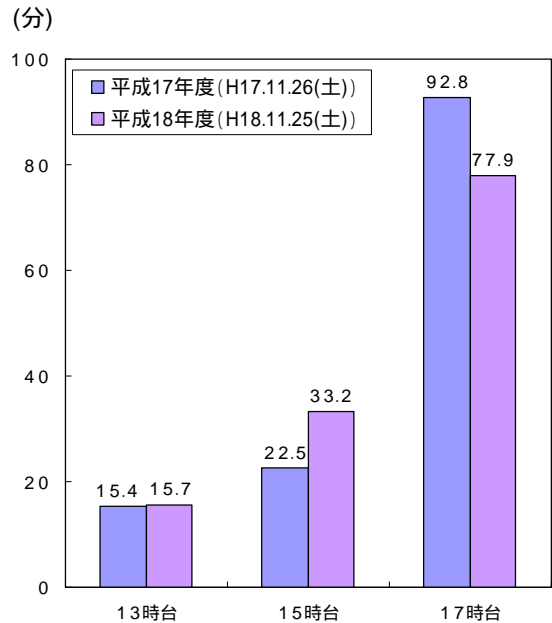
- ・五条坂内に流入する交通量が増加したこと等により、東大路通の南進で昨年度よりも旅行時間、渋滞長が若干増加する結果となりました。

【東山五条交差点を先頭とした

東大路通南進の渋滞長】



【東大路通南進(丸太町通～五条通)の所要時間】



### 3 路上駐停車の抑制及び歩行者に対する案内の充実

#### (実施概要)

円滑な交通の阻害となる要因を排除するとともに、路線バスの円滑な運行を図るため、東山署の協力を得て路上駐停車の抑制を行いました。また、同取組と併せ、東大路通の観光客への案内の充実を図り東大路通からの歩行者の分散と歩行者の利便性・快適性の向上を図りました。

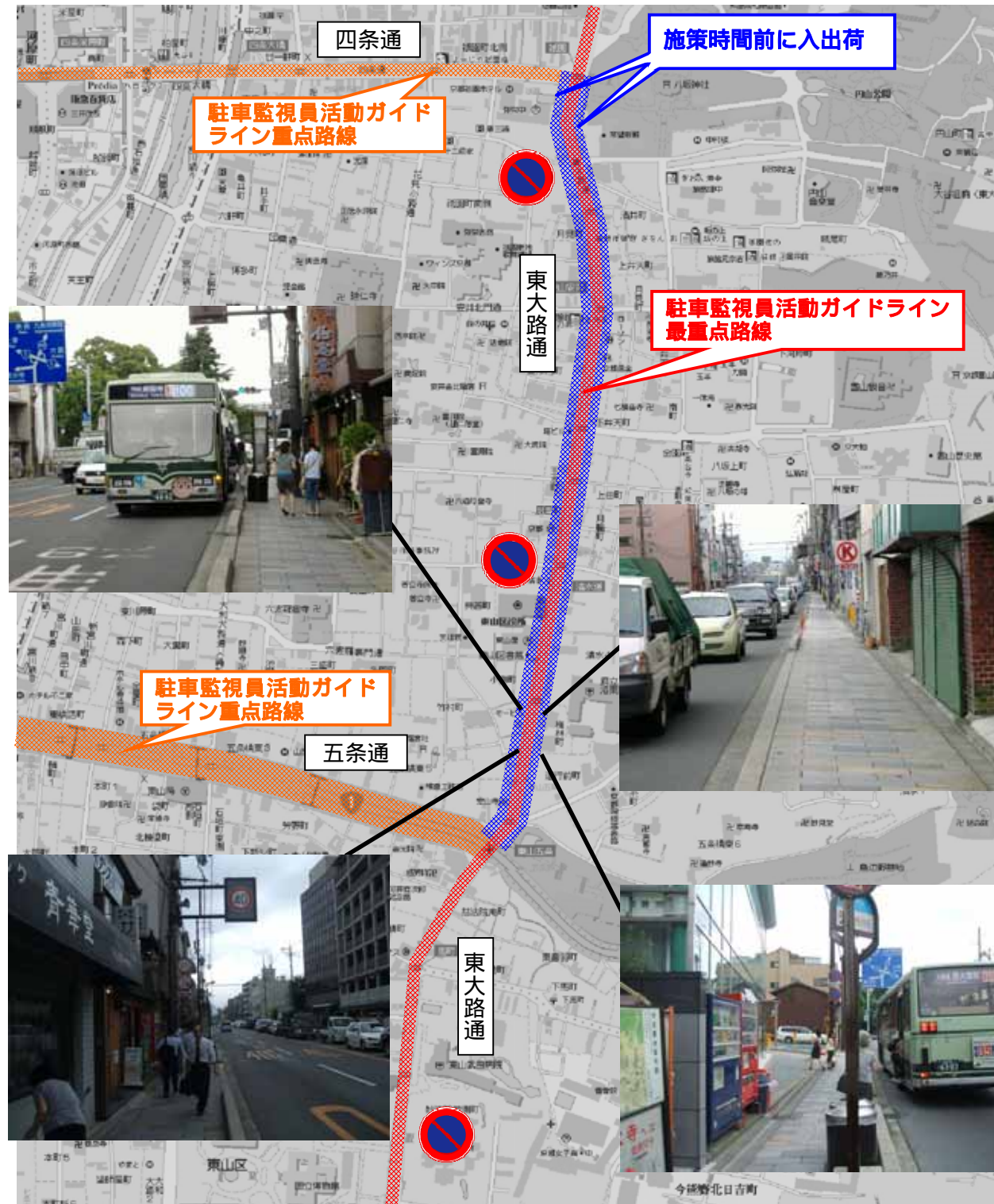
#### 路上駐停車の抑制

- 路上駐停車による交通阻害要因を排除し、東大路通の有する本来の交通容量を確保するため、東山署の協力を得て、警察官などによる取締り及び指導を強化しました。
- なお、取締りを強化する路線は、駐車監視員活動ガイドライン重点路線の東大路通及び駐車監視員活動ガイドライン重点路線の四条通、五条通としました。

#### 【取組の様子】



【東山区の路上駐停車取締り強化エリア】



#### 歩行者に対する案内の充実

- 「歩行者案内マップ」を観光客に配布するとともに、東大路通沿道に大型の観光案内看板を設置しました。

#### 【取組の様子】



#### 【配布した案内マップ】





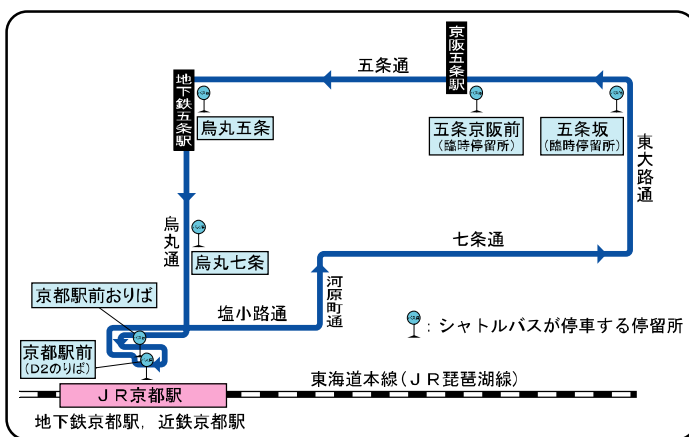
## 4 鉄道駅にアクセスするシャトルバスの運行

### (実施概要)

京都駅等の主要な鉄道結節点と東山地区を結ぶシャトルバスを運行し、東山地区に訪れる観光客の利便性の向上を図りました。

- ・ 5日間で約2万人の利用者があり、昨年度の利用者数ともほぼ同程度となっており、観光客の利便性の向上と公共交通の利用促進が図れました。
- ・ 夕方バス混雑時には鉄道を利用した他の経路を案内したことで、バス停での待ち行列が緩和し、観光客に対する利便性向上が図れました。

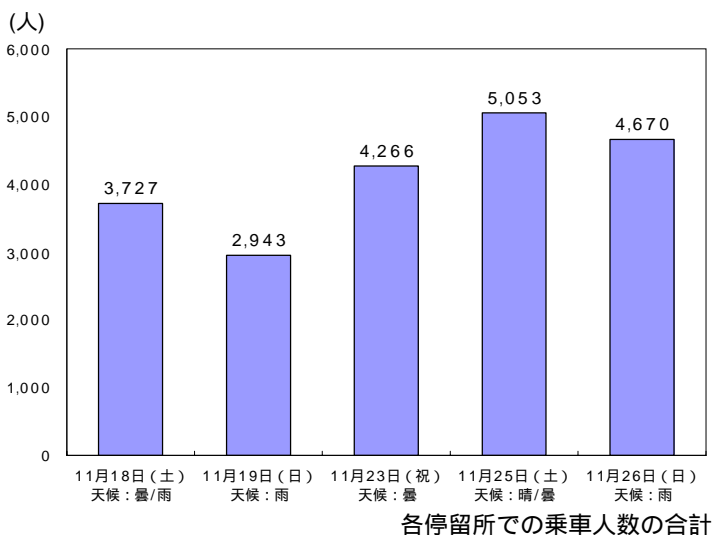
【シャトルバス運行ルート】



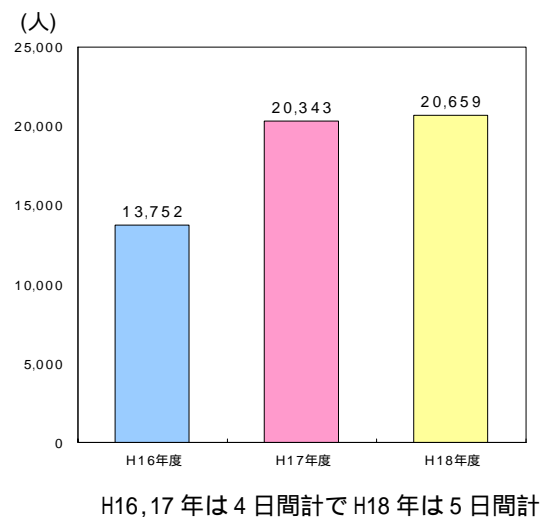
【シャトルバス利用者の状況】



【平成 18 年度のシャトルバス利用者の推移】



【シャトルバス利用者の経年変化】



## パーク＆ライド施策の実施概要

### 1 京都市パーク＆ライド

#### (実施概要)

嵐山地区や京都市中心部への移動にも便利な京福電鉄蚕ノ社駅周辺地区(天神川四条エリア)に駐車場を設置，京都観光への利用を促進

- ・昨年度に開設した3地区に加え，今年度新たに「京福電鉄蚕ノ社駅周辺地区(天神川四条エリア)」に駐車場を設置しました。
- ・今年度は，システム利用協力金を無料とするとともに，京都南エリアでは駐車場開設時間帯を9時から20時までに延長しました。

施策の周知と駐車場への案内は，高速道路出口料金所等でのチラシ配布に加え，高速道路SA・PAでもチラシ配布を実施

- ・パーク＆ライド施策の周知と駐車場への誘導を行うため，昨年度に引き続きインターチェンジ出口料金所，サービスエリア，パーキングエリアでチラシ配布を行い，利用を促進しました。

#### 【京都市パーク＆ライド実施概要】

実施日	平成 18 年 11 月 18 日(土)，19 日(日)，23 日(祝)，25 日(土)，26 日(日)の 5 日間 丹波口エリア，天神川四条エリアは，23 日(祝)を除く
実施時間帯	9 時～18 時(入庫は 14 時まで) 京都南エリアは，9 時～20 時(入庫は 14 時まで)
対象駐車場	三条口エリア (京福電鉄三条口駅周辺地区) 丹波口エリア (JR 丹波口駅周辺地区) 京都南エリア (地下鉄くいな橋駅周辺地区) 天神川四条エリア(京福電鉄蚕ノ社駅周辺地区)
対象車両	乗用車のみ(大型車，バス，二輪車は対象外)
システム利用協力金	無 料

【三条口エリアの駐車場】



【駐車場の受付の様子】



【京都市パーク&ライド駐車場位置図】



## 2 大津市パーク&ライド・京阪電鉄橋本駅パーク&ライドとの連携

(実施概要)

24 時間対応の大津市営駐車場及び京阪電鉄橋本駅前駐車場で実施されているパーク&ライドと連携した取組を実施し、自動車の流入抑制を図りました。

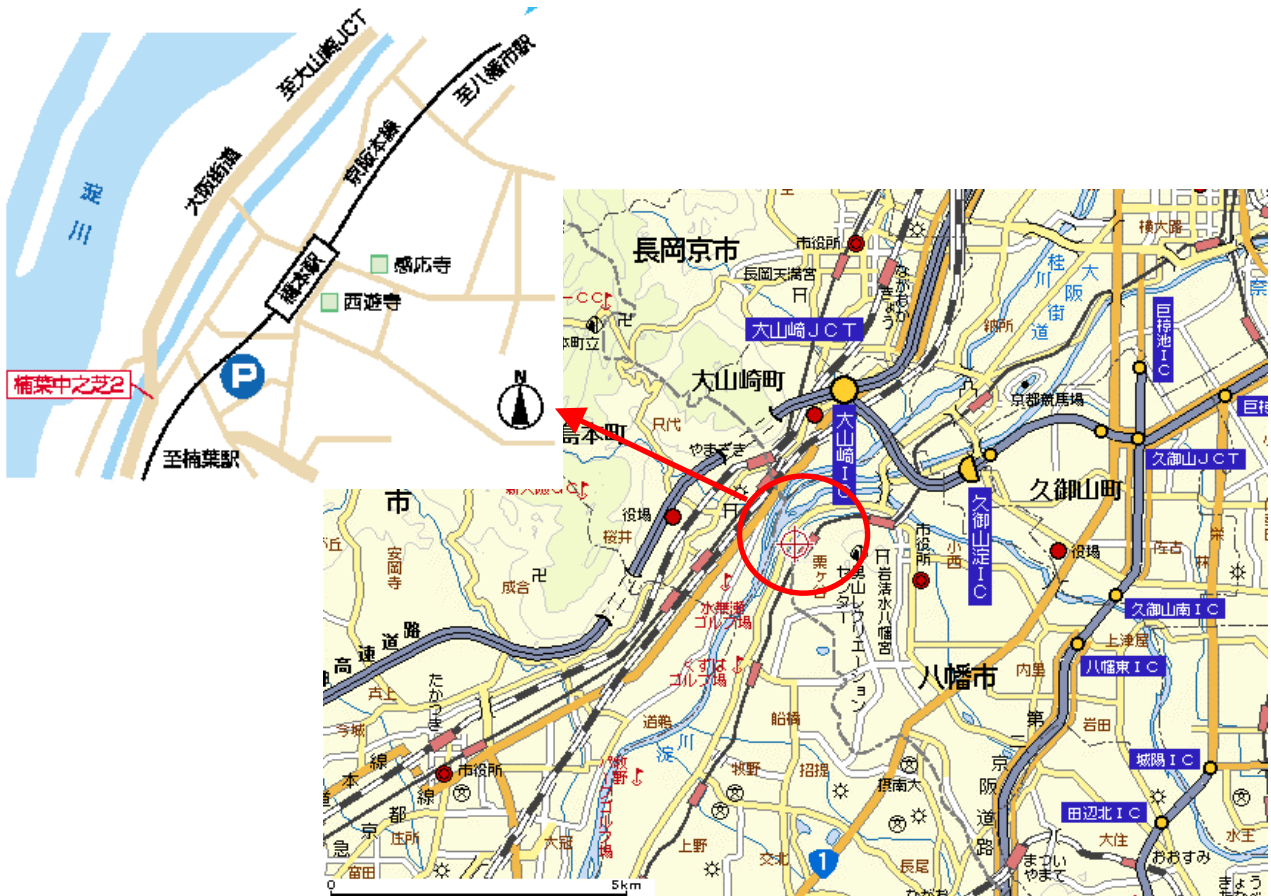
【大津市パーク&ライド駐車場位置図】



【大津市パーク&ライド実施概要】

実施日	年中無休
実施時間帯	24 時間
対象駐車場	明日都浜大津公共駐車場，浜大津公共駐車場
対象車両	自家用車 ただし、車両制限あり（車高 2.1m，車幅 1.95m，車長 5.0m 以内）
料金設定	1 台につき 500 円 / 日 「京都地下鉄・京阪大津線 1day チケット」(1,000 円，京都地下鉄と京阪大津線が 1 日乗り放題) を購入した人に、公共駐車場の 1 日駐車券を通常の半額 (500 円) で販売

【京阪電鉄橋本駅パーク&ライド駐車場位置図】



【京阪電鉄橋本駅パーク&ライド実施概要】

実施日	年中無休
実施時間帯	24 時間
対象駐車場	橋本駅前駐車場
対象車両	自家用車 ただし、車両制限あり（車高 2.1m，車幅 1.95m，車長 5.0m 以内）
料金設定	1 台につき 500 円 / 日

3 パーク&ライド施策の実施状況



今年度は、京都市内のパーク&ライド、大津市パーク&ライドともに、1日あたりの利用者数は、昨年度を上回る利用がありました。  
 この結果、駐車場と公共交通を組み合わせた自動車流入抑制策が、観光客などに着実に浸透してきていることが伺え、今後も継続して取り組むことが重要であると考えられます。

		18日(土)	19日(日)	23日(祝)	25日(土)	26日(日)	計
		天候:曇/雨	天候:雨	天候:曇	天候:晴/曇	天候:雨	
京都市 パーク & ライド	三条口エリア	38	27	90	79	57	291
	丹波口エリア	117	81	-	192	122	512
	京都南エリア	68	58	119	217	122	584
	天神川四条エリア	48	26	-	93	61	228
	利用台数計	<b>271</b>	<b>192</b>	<b>209</b>	<b>581</b>	<b>362</b>	<b>1,615</b>
(参考)京都サパーク	5	5	-	36	27	73	
大津市パーク&ライド	130	54	86	255	137	662	
京阪電鉄橋本駅前パーク&ライド	93	98	55	111	109	466	
							<b>2,816</b>

		19日(土)	20日(日)	26日(土)	27日(日)	計
		天候:晴	天候:晴	天候:曇	天候:晴	
京都市 パーク & ライド	三条口エリア	96	87	78	88	349
	丹波口エリア	-	154	186	211	551
	京都南エリア	94	60	102	90	346
	長岡京エリア	20	16	26	45	107
	利用台数計	210	317	392	434	1,353
大津市パーク&ライド	79	94	152	116	441	
						<b>1,794</b>