

資料 5

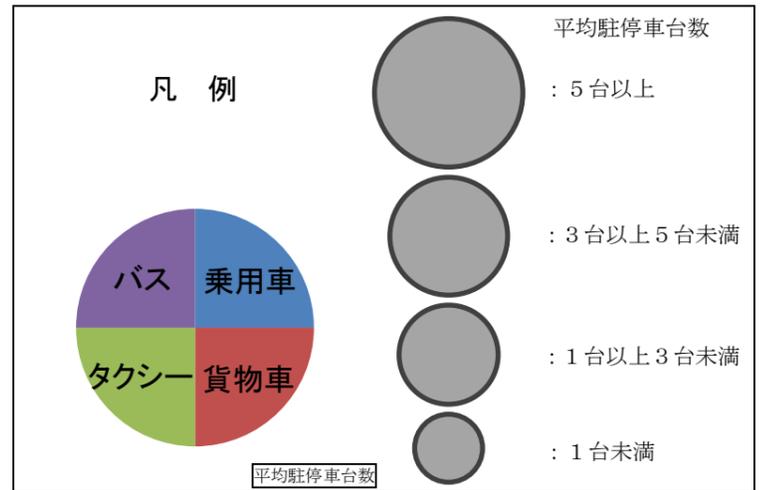
四条通の駐停車（沿道アクセス）の現状について

平成 24 年 3 月 22 日（木）調査結果

各細街路区間の駐停車状況について

- 平均駐停車台数は、烏丸通～高倉通間と寺町通～河原町通間に多く存在し、高倉通～寺町通間は比較的少なくなっている。
- タクシー乗り場周辺では、タクシーの駐停車割合が多く、高倉通～御幸町通間では、物流車両や乗用車が多くなっている。
- 時間帯ごとにみると、タクシーは全時間帯とも同様の割合を示すが、貨物車は午前中に多くなっている。

| 北側 | 烏丸～東洞院 | 東洞院～高倉 | 高倉～堺町 | 堺町～柳馬場 | 柳馬場～富小路 | 富小路～麩屋町 | 麩屋町～御幸町 | 御幸町～寺町 | 寺町～河原町 | 河原町～木屋町 | 木屋町～川端 |
|---------|--------|--------|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|
| 9～11時台 | 3.1台 | 8.4台 | 0.7台 | 1.0台 | 1.7台 | 1.2台 | 0.8台 | 1.2台 | 8.3台 | 1.7台 | 2.0台 |
| 12～14時台 | 7.1台 | 7.6台 | 0.6台 | 1.0台 | 2.6台 | 0.6台 | 1.2台 | 1.4台 | 5.8台 | 2.0台 | 1.1台 |
| 15～17時台 | 7.1台 | 8.0台 | 0.5台 | 0.7台 | 2.6台 | 0.7台 | 1.3台 | 1.4台 | 7.6台 | 1.3台 | 1.0台 |



| 南側 | 烏丸～東洞院 | 東洞院～高倉 | 高倉～堺町 | 堺町～柳馬場 | 柳馬場～富小路 | 富小路～麩屋町 | 麩屋町～御幸町 | 御幸町～寺町 | 寺町～河原町 | 河原町～木屋町 | 木屋町～川端 |
|---------|--------|--------|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|
| 9～11時台 | 1.7台 | 7.1台 | 0.5台 | 0.9台 | 0.8台 | 0.8台 | 1.6台 | 2.6台 | 6.9台 | 5.2台 | 1.5台 |
| 12～14時台 | 0.9台 | 7.4台 | 1.1台 | 2.0台 | 1.0台 | 1.0台 | 0.3台 | 3.3台 | 7.3台 | 5.8台 | 0.7台 |
| 15～17時台 | 0.9台 | 10.2台 | 0.6台 | 1.3台 | 0.3台 | 0.8台 | 1.6台 | 3.3台 | 7.7台 | 6.8台 | 1.5台 |

四条通の沿道アクセススペースの検討に向けた前提条件の整理

沿道アクセススペースの検討の前提条件

【バス停留所】

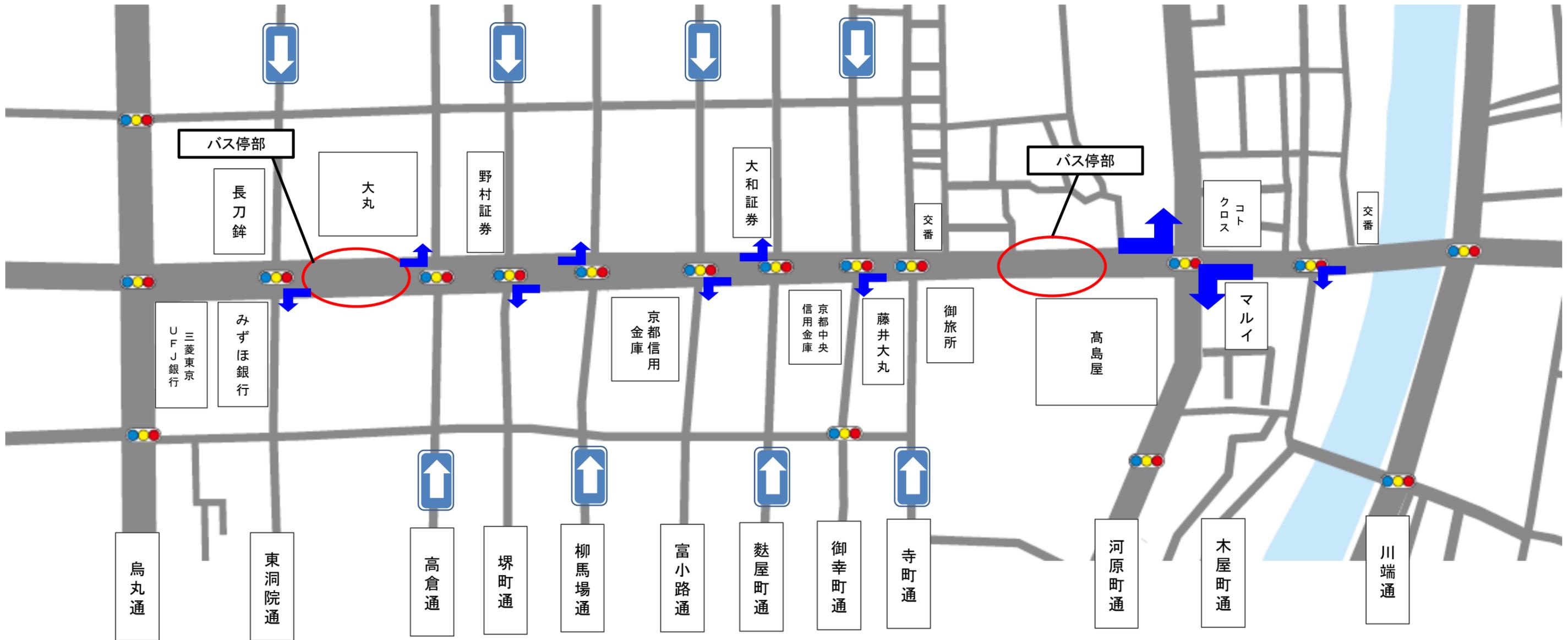
バス停については、東洞院通～高倉通間と寺町通～河原町通間の2箇所に集約する。

【交差点】

四条烏丸、四条川端の交差点周辺の道路構造は、現状と大きく変更しない。

四条通から細街路・河原町通への左折車両が、四条を通行する他の交通に影響を与えないようにする。

なお、現状において、当該区間の四条通から細街路・河原町通へは右折禁止である。



事業対象区間

