

資料 5

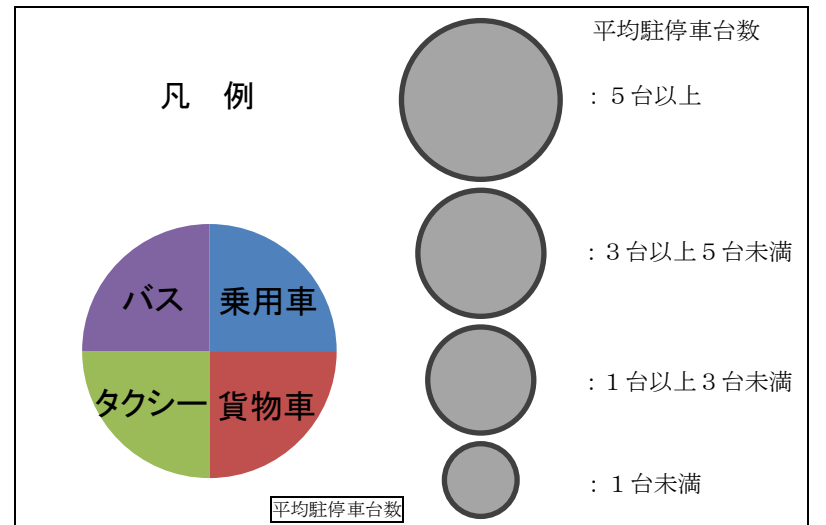
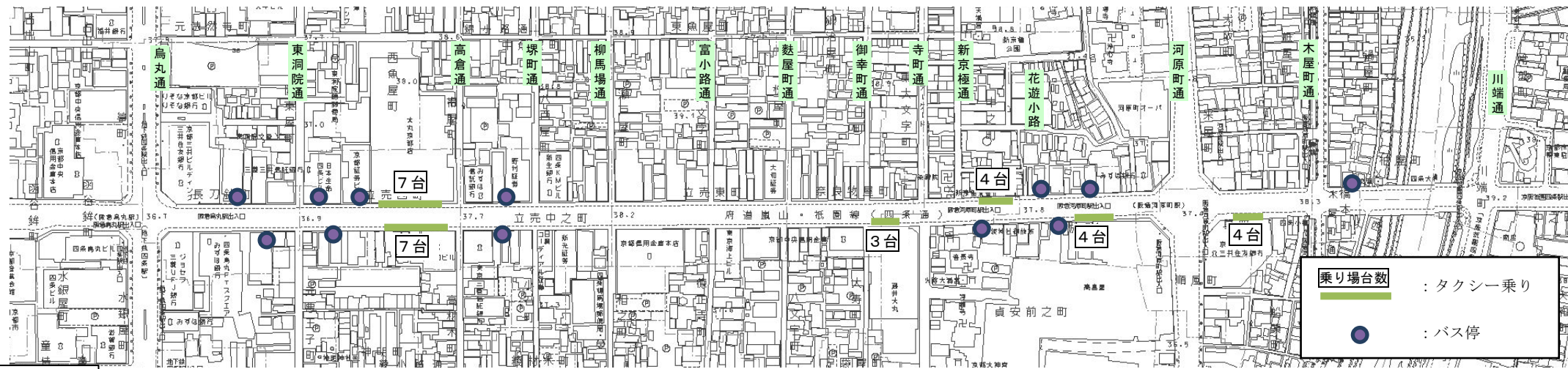
四条通の駐停車（沿道アクセス）の現状について

平成 24 年 3 月 22 日（木）調査結果

各細街路区間の駐停車状況について

- 平均駐停車台数は、烏丸通～高倉通間と寺町通～河原町通間に多く存在し、高倉通～寺町通間は比較的少なくなっている。
- タクシー乗り場周辺では、タクシーの駐停車割合が多く、高倉通～御幸町通間では、物流車両や乗用車が多くなっている。
- 時間帯ごとにみると、タクシーは全時間帯とも同様の割合を示すが、貨物車は午前中に多くなっている。

北側	烏丸～東洞院	東洞院～高倉	高倉～堺町	堺町～柳馬場	柳馬場～富小路	富小路～麩屋町	麩屋町～御幸町	御幸町～寺町	寺町～河原町	河原町～木屋町	木屋町～川端
9～11時台	 3.1台	 8.4台	 0.7台	 1.0台	 1.7台	 1.2台	 0.8台	 1.2台	 8.3台	 1.7台	 2.0台
12～14時台	 7.1台	 7.6台	 0.6台	 1.0台	 2.6台	 0.6台	 1.2台	 1.4台	 5.8台	 2.0台	 1.1台
15～17時台	 7.1台	 8.0台	 0.5台	 0.7台	 2.6台	 0.7台	 1.3台	 1.4台	 7.6台	 1.3台	 1.0台



南側	烏丸～東洞院	東洞院～高倉	高倉～堺町	堺町～柳馬場	柳馬場～富小路	富小路～麩屋町	麩屋町～御幸町	御幸町～寺町	寺町～河原町	河原町～木屋町	木屋町～川端
9～11時台	 1.7台	 7.1台	 0.5台	 0.9台	 0.8台	 0.8台	 1.6台	 2.6台	 6.9台	 5.2台	 1.5台
12～14時台	 0.9台	 7.4台	 1.1台	 2.0台	 1.0台	 1.0台	 0.3台	 3.3台	 7.3台	 5.8台	 0.7台
15～17時台	 0.9台	 10.2台	 0.6台	 1.3台	 0.3台	 0.8台	 1.6台	 3.3台	 7.7台	 6.8台	 1.5台

四条通の沿道アクセススペースの検討に向けた前提条件の整理

沿道アクセススペースの検討の前提条件

【バス停留所】

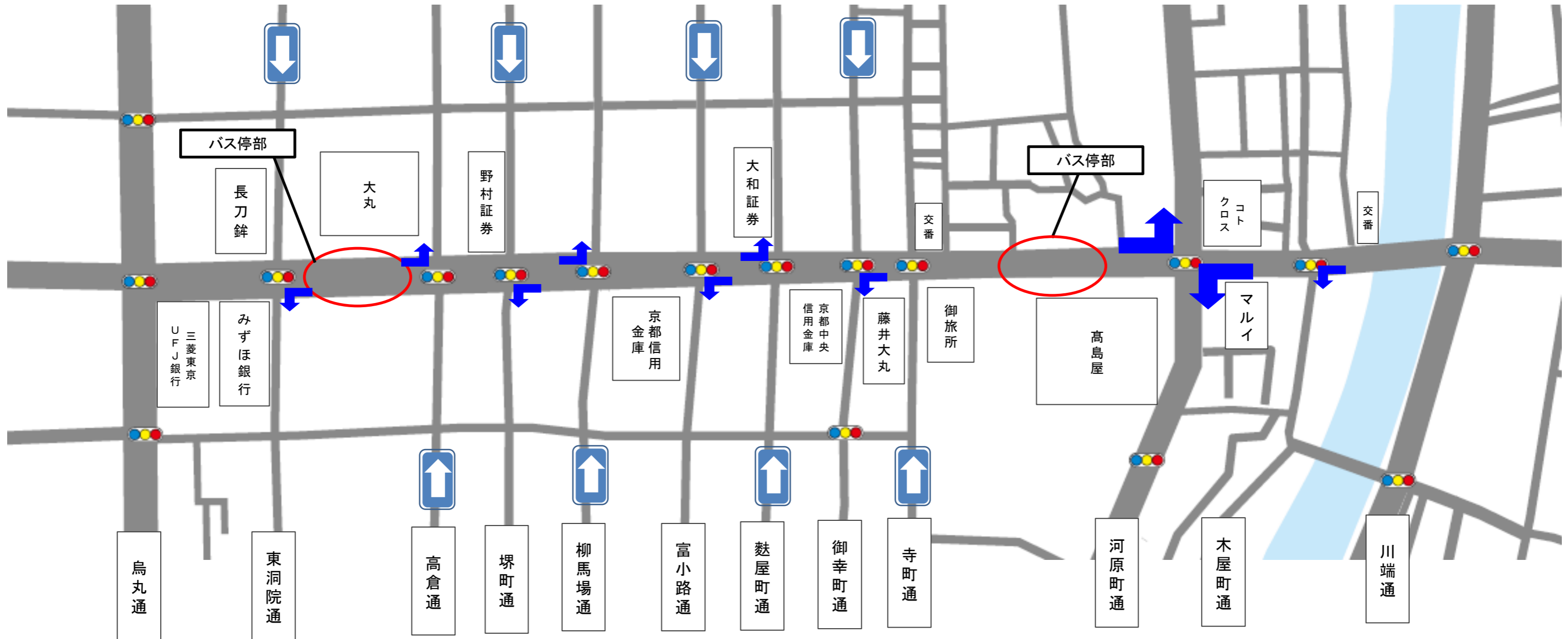
バス停については、東洞院通～高倉通間と寺町通～河原町通間の2箇所に集約する。

【交差点】

四条烏丸、四条川端の交差点周辺の道路構造は、現状と大きく変更しない。

四条通から細街路・河原町通への左折車両が、四条を通行する他の交通に影響を与えないようにする。

なお、現状において、当該区間の四条通から細街路・河原町通へは右折禁止である。



事業対象区間

