

(沿道5学区住民によるワークショップ)

『御池シンボルロードワークショップ』

日時:平成15年1月17日(金)午後7時から9時まで

場所:元龍池小学校

テーマ:「御池通の思い出」,「御池通への思い」

出席者:18名

1 班

思い出

提案

店、賑わい

イベント

街の中心にもっと緑を

堀川御池のあたりにセスナが停まった。

御池通の南側は御池に面していない町だった。

御池通のアスファルトは柔らかかった。

御池通で野球チームが2チームできた。

城巽に文化施設を設けて欲しい。

御池通建物引き倒し。

焼夷弾の関係で天井を抜いた。

将来地下鉄の延伸が進めば、交通の便が最高。

御池通で盆踊り。広場。

地下駐車場の出入口が分かりにくい。

蔵の中にホームレスがいた。

戦時拡張、御所八幡宮、遊ぶのは御所。

御池通の空き家に人を入っていた。

日常の買い物ができる場所がない。
小売店を多くして欲しい。
店舗といえばコンビニになっている。
伝統産業を発表する催しが御池であればいい。
本来御池通には物産展や郷土工芸品展などがなければならない。

堀川から鴨川の間に水がない。→ 水を取り入れた環境が必要。
京都市民すべてが集まってくるような魅力ある場所にすることが大事。
マンションの一階部分には店舗で賑わいの起爆剤になって欲しい。

親鸞上人のお墓があった
< 柳池中学の校内に移転 >。

緑日広場の活用、物産を陳列する。

河原町からの流れを作ることが大事。雨に濡れぬよう。

祭りの時夜店がでていた。

昔は砂利を配っていた。

妙満寺の敷地であった。

市役所の前で骨董品市があった。

市役所前のモニュメント(噴水)は地元に関係がなく、利用価値も低い。

小売店が多かったがなくなった。

四条～御池まで木屋町通に車を通さない。

水と木が欲しい。
御池通り、ケヤキ通り。

清水町では、通を挟んで過去5～6年の間に人口が倍増した (片側地元6～7件に対して反対側ではマンションなどに300世帯が入居)

御池ホールは山科関係の利用が多い。

ホテルの生息、マンション建築、光の規制も考えなければならない。

みそぞぎ会、ホテルの生息を促進。

御池通の思い出

2 班

御池通の現状と将来望むべき姿

こんなものがあった！

京都で有名な和菓子のお店があり、毎日のように注文を取りに来た

ケヤキ並木の代表例として勉強した

室町北東角に3階建ての家があった。

1999年、息子が生まれた時、ケヤキの木の森の中の山鉾巡行で記念撮影をした。

31メートルの稜線の揃ったビル街。

歩道橋にコケが生えていた。持ち帰った。

堀川通にはチンチン電車が通っていた。

京都ホテルの建て替えの際に取り壊されて、すっぱり抜けて東山が見え写真を撮った。

御池通の歴史（戦前～戦中）

御池通は寺町で行き止まり、北へ曲がって東へ通っていた。（市役所前の）

強制疎開

家庭菜園

楽しい商店街

柿本人麻呂（応仁の乱の時火災で社が消失。昭和初期よりでお祭りをしている）

風船爆弾を作っている工場があった。市役所前の御池通。

進駐軍のトラックやジープが多かった。

御池通の歴史（戦後）

交通事故が多い、毎日変わる交通規制。

信号灯がなく、渡れない。

ほこりまみれの道、舗装なし。

烏丸通の西にも

ごちゃごちゃとモノ（モニュメント）を置かない（モニュメントは小さくてよい）。

自転車タクシーを通す。

100円バスを烏丸通より西へ。

自転車問題

駐輪場

駐輪場がないので、作って欲しい。

イベント等で御池通の交通規制をすると、周囲の細い道路へ車が入り込み非常に迷惑。

こんなことができれば！

朝、夜にウォーキングが盛んになる工夫を。鴨川に行く。

高齢者用の賑わい市ができるものを作って欲しい。

交通問題

堀川通からの車を御池に入れない。

堀川御池の交差点を改良。

一方通行で車線を減少させ、広場にする。

東堀川通を歩行者専用道路にする。

交通量を規制する。

今やっている

2001年御池オープンカフェ

2002年御池でラジオ体操。少子化で人数すくない。

人が通るために！

日影がなく、夏は暑くて、冬は寒い。

高知の日曜市の通り。

樹木、花、緑が少ない。

花、木の手入れ。

ベンチを設ける。

ベンチを設ける。

公園をつくる。

工事をもっと早くしなさい。

建物の高さ（高低がそろっている方がよい）。

おしゃれなナイトライフを楽しむ店があり、道を明るくする。

これはダメ！

ビラ貼り、ビラ配りはダメ

商店街は困る。人も来ない、さびれて夜早くしまうのが多い。

風俗、パチンコ、カラオケ等は困る。

目的のない商店街は人が通らないので、通らなければならない目標物にする。

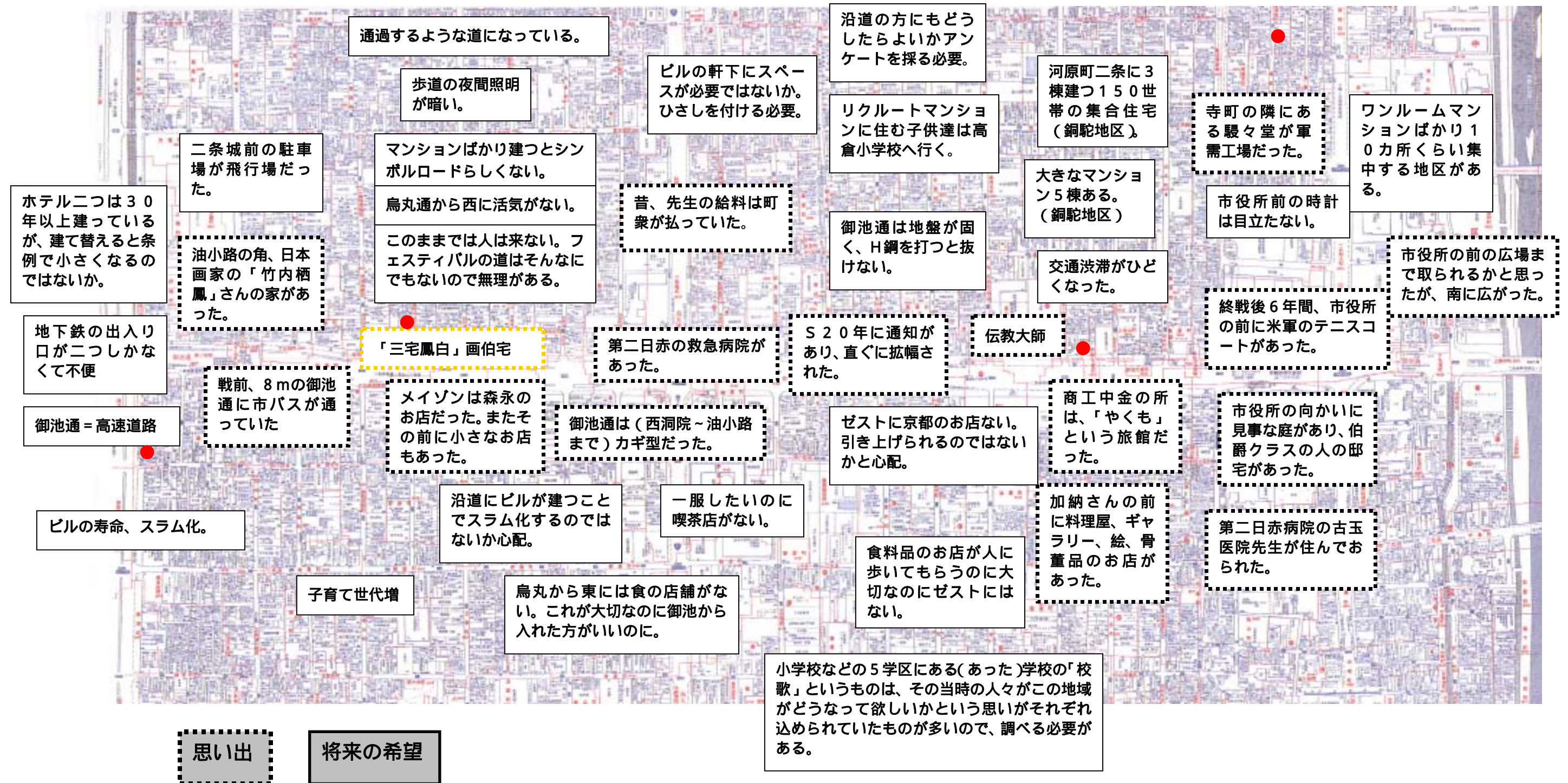
噴水の横の憩いの場所は排気ガスで窒息する。

職人の町

問屋町

3 班

日本画家がたくさんいた



キーワード「水」

昔は各町内に井戸があった。

柳馬場、西洞院、東洞院は小さい川だった。

水がよかったので、豆腐屋もあった。

疎開で広がった。煉瓦作りの建物が残っていた（ここが遊び場に）

もともと、うどん屋さん、饅頭屋さんが多かった。

御池通に親水空間が欲しい。

キーワード「光」

通りをイルミネーションで飾ってみるのもよいのではないかな。

ビルの窓に明かりをつけてみるのもよいのではないかな。

キーワード「人の流れ」

昔「御池飯店」があった。

特に通の西側（烏丸方面）に店が必要である。

祭りに合わせて地域で店を出すこともいいのではないかな。

移動車でのお店もいいのではないかな。

もっと食べ物屋が必要では。

御池通を活かしたイベントを（成人式の行進など）

歩きやすくなった、自転車も走りやすくなった。

キーワード「若い人」

沿道にお店を持ってくるべき。

若い人が歩いて回れるようなお店を（ブティックなど）

昔、テニスコートがあった。

御池通に住むことがステータス（学生）

市内の幹線道路の中では最もきれいで車が走りやすい。

もともと6m道路だった。

地下鉄東西線の開通で人の流れができた。

疎開で広がった。

昔はバスが通っていた。

煉瓦造りの建物が多かった。

祇園祭りが御池通を通りだしたのは大きい。

段差、石二枚しかフラットになってない。高い。

もともと田んぼが多くあった。

昔はコンクリートで舗装されていた

こんな問題があります。

ごみの問題

とにかくごみが多い。

沿道の皆でごみを何とかするべき。

御池通を「美しくする会」などというものがあってもいい。

その他

京阪三条駅から地下街に通じるようにすべきだ。

地下街の活性化が必要である。

自転車がよくすべっている（危険）

御池通→暗い

もっと人が通る道に。交通が不便である（バスがあまり通ってない）

交番がない。警察の管轄が御池通の南北で分かれている。

5 班

思い出

夢

