

「「歩くまち・京都」交通バリアフリー全体構想」 の進ちよく状況について

目 次

1	バリアフリー全体構想について	1
(1)	「京都市交通バリアフリー全体構想」(平成14年10月策定).....	1
(2)	「「歩くまち・京都」交通バリアフリー全体構想」 (平成24年3月策定).....	2
(参考)	これまでに選定した重点整備地区.....	3
2	重点整備地区内の整備進ちよく状況について	4
(1)	鉄道駅.....	4
(2)	道路.....	5
3	「歩くまち・京都」交通バリアフリー全体構想の進ちよくについて	6
(1)	3,000人/日以上旅客施設の項目別バリアフリー化進ちよく 状況(令和3年度末時点).....	7
(2)	全旅客施設(131旅客施設)の項目別バリアフリー化進ちよく 状況(令和3年度末時点).....	8
(3)	路線バス車両のバリアフリー化進ちよく状況 (令和3年度末時点).....	10
参考1	旅客施設の段差解消状況.....	11
参考2	旅客施設の転落防止対策実施状況.....	12
参考3	旅客施設のトイレのバリアフリー化整備状況.....	13

白紙

1 バリアフリー全体構想について

(1)「京都市交通バリアフリー全体構想」(平成14年10月策定) 旧全体構想

平成22年度を目標年次として、利用者が概ね5,000人/日以上以上の駅を対象に、バリアフリー化を重点的かつ一体的に図る「重点整備地区」を14地区(25駅)選定し、この重点整備地区ごとに「基本構想」を策定し、駅やその周辺道路のバリアフリー化を推進。

【基本構想の策定状況】

- 平成15年度 桂地区、山科地区
- 平成16年度 烏丸地区、向島地区
- 平成17年度 京都地区、嵯峨嵐山地区
- 平成18年度 河原町地区、稻荷地区
- 平成19年度 桃山御陵前地区、京阪五条・七条地区(※1)
- 平成20年度 東福寺地区、京阪藤森地区、伏見地区



表-1 「京都市交通バリアフリー全体構想」で選定した旅客施設

事業者名 区分	JR西日本	JR東海	近鉄	京阪	阪急	京福	叡電	交通局	嵯峨野観光鉄道
重点整備地区内の 特定旅客施設	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">山科駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">京都駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">稻荷駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">嵯峨嵐山駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">東福寺駅</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">新幹線京都駅</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">京都駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">向島駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">伏見駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">桃山御陵前駅</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">山科駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">伏見稻荷駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">五条駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">藤森駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">七条駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">東福寺駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">伏見桃山駅</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">桂駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">烏丸駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">河原町駅</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">嵐電嵯峨駅</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">山科駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">四条駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">京都駅</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">トロッコ嵯峨駅</div>
事業者単独 整備旅客施設	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">丹波口駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">二条駅</div>			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">三条駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">中書島駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">出町柳駅</div>			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">出町柳駅</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">今出川駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">烏丸御池駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">北大路駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">北大路バスターミナル</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">三条京阪駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">丸太町駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">二条駅</div>	
引き続き改善方策 を検討する旅客施設	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">JR 藤森駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">西大路駅</div>			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">深草駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">六地藏駅</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">大宮駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">西院駅</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">四条大宮駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">帷子ノ辻駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">西院駅</div>			

主なバリアフリー化整備(段差解消・転落防止対策・車いす・オストメイト対応トイレの整備)が完了している旅客施設

※1 京阪五条地区及び七条地区については、地区が近接しているため、1つの地区に統合。

(2) 「歩くまち・京都」交通バリアフリー全体構想（平成24年3月策定）**現行全体構想**

令和2年度を目標年次として、対象を利用者が概ね3,000人/日以上以上の駅に拡大し、新たに10地区（11駅）の重点整備地区を選定し、地区ごとに「基本構想」を策定。

【基本構想の策定状況】

- 平成24年度 大宮地区、太秦地区
- 平成25年度 JR藤森地区、深草地区、西院地区
- 平成26年度 阪急嵐山・松尾大社地区^(※2)、
上桂地区、桃山地区
- 平成28年度 西大路地区
- 平成30年度 東福寺地区（鳥羽街道エリア）^(※3)

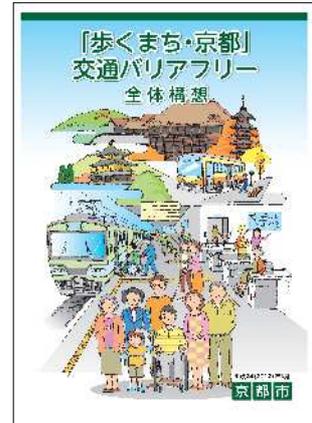


表-2 「歩くまち・京都」交通バリアフリー全体構想で選定した旅客施設

事業者名 区分	JR西日本	近鉄	京阪	阪急	京福	叡電	交通局
重点整備地区内の 特定旅客施設	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">太秦駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">JR藤森駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">桃山駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">西大路駅</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">深草駅</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">大宮駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">上桂駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">嵐山駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">松尾大社駅</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">西院駅</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">西院駅</div>		
事業者単独 整備旅客施設		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">上鳥羽口駅</div>				<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">出町柳駅</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">北大路バス・ミル</div>
引き続き改善方 策 を検討する旅客施設			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">墨染駅^{※4}</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">北野白梅町駅^{※5}</div>		
新たに追加した 旅客施設			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">鳥羽街道駅^{※3}</div>				

主なバリアフリー化整備（段差解消・転落防止対策・車いす・オストメイト対応トイレの整備）が完了している旅客施設

- ※2 阪急嵐山地区及び松尾大社地区については、地区が近接しているため、1つの地区に統合。
- ※3 鳥羽街道駅（京阪）の平均利用者数が概ね3,000人/日以上（H29実績）に達したことから、10地区に加え、京阪鳥羽街道駅及びその周辺道路のバリアフリー化概要を定めた東福寺地区（鳥羽街道エリア）の基本構想を策定。
- ※4 墨染駅（京阪）については、段差解消及び転落防止対策実施済み。用地の制約があり、既存トイレのバリアフリー化整備が未了（整備困難駅）。
- ※5 北野白梅町駅（京福）については、駅のリニューアル工事に合わせてバリアフリー化整備済。

(参考) これまでに選定した重点整備地区

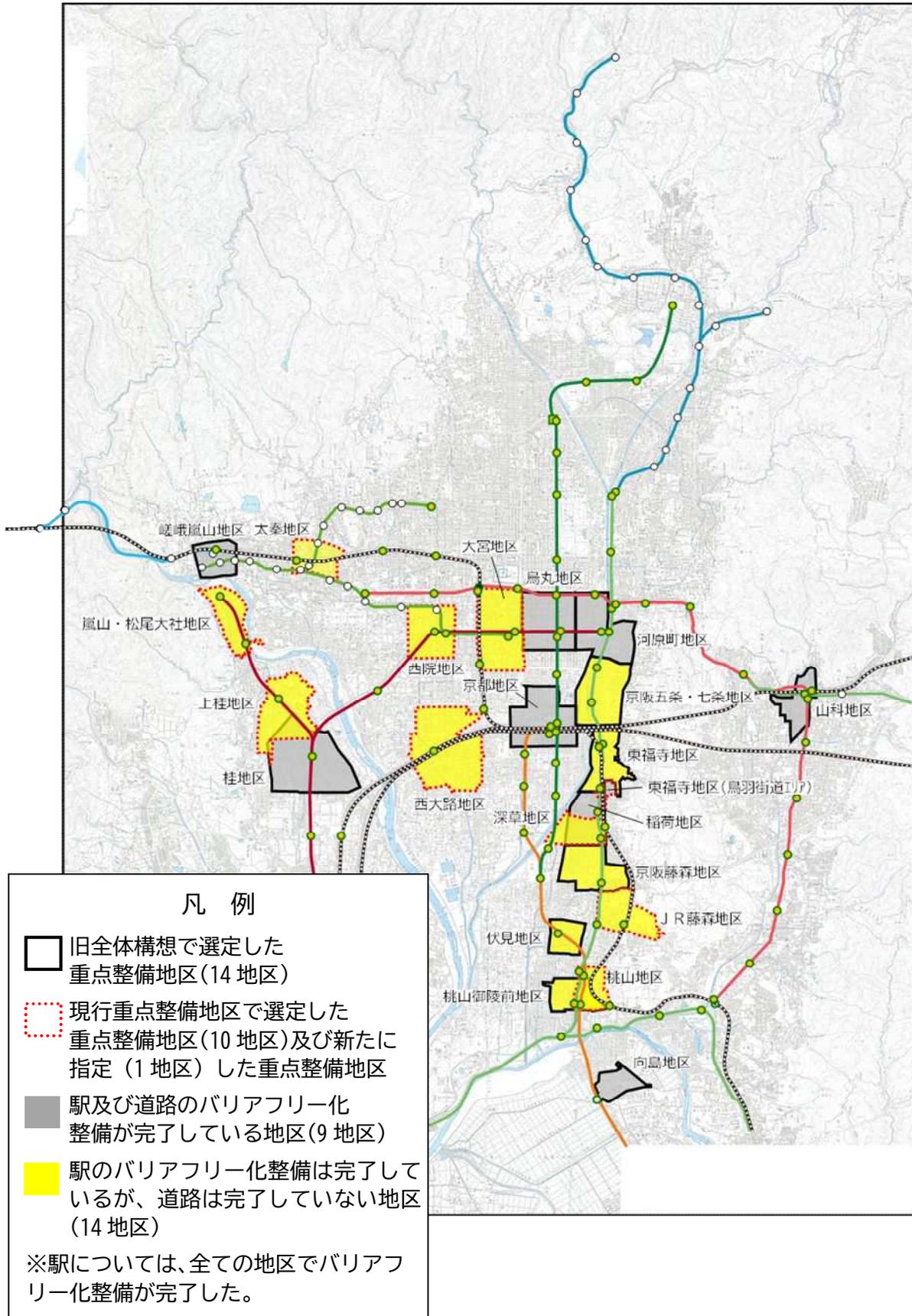


図-1 重点整備地区 位置図

2 重点整備地区内の整備進ちょく状況について

(1) 鉄道駅

(進ちょく概要)

- ・ **西大路駅**(JR 西日本)
 - ▶ 令和4年3月に北側駅舎及びエレベーター併設こ線橋新設等のバリアフリー化工事が完了。
- ・ **鳥羽街道駅**(京阪)
 - ▶ 令和4年6月にスロープ、バリアフリースイレ、淀屋橋方面改札口新設等のバリアフリー化工事が完了。

◆ 上記駅のバリアフリー化工事完了により、全体構想で整備対象としたすべての駅の整備が完了した。

表-3 鉄道駅の進ちょく状況

旧全体構想で選定した重点整備地区			現行全体構想で選定した重点整備地区		
重点整備地区名	整備対象旅客施設	進ちょく状況	重点整備地区名	整備対象旅客施設	進ちょく状況
桂地区	桂駅(阪急)	平成22年度までに、基本構想に位置付ける整備が全て完了	太秦地区	太秦駅(JR西)	H27.4完了
山科地区	山科駅(JR西) 山科駅(地下鉄)		大宮地区	大宮駅(阪急) 二条駅(JR西)	H26.3完了 H27.9完了
烏丸地区	烏丸駅(阪急) 四条駅(地下鉄)		JR藤森地区	藤森駅(JR西)	H28.3完了
向島地区	向島駅(近鉄)		深草地区	深草駅(京阪) 稻荷駅(JR西)	H28.3完了 H28.9完了
京都地区	京都駅(JR西) 京都駅(新幹線) 京都駅(近鉄) 京都駅(地下鉄)		西院地区	西院駅(阪急) 西院駅(京福)	R2.3完了 H29.3完了
嵯峨嵐山地区	嵯峨嵐山駅(JR西) 嵐電嵯峨駅(京福) トロッコ嵯峨(嵯峨野観光鉄道)		桃山地区	桃山駅(JR西)	R2.11完了
河原町地区	河原町駅(阪急) 祇園四条駅(京阪)		阪急嵐山・松尾 大社地区	嵐山駅(阪急) 松尾大社駅(阪急)	H29.3完了 H29.3完了
稻荷地区	稻荷駅(JR西) 伏見稻荷駅(京阪)		上桂地区	上桂駅(阪急)	H29.3完了
桃山御陵前地区	桃山御陵前駅(近鉄) 伏見桃山駅(京阪)		西大路地区	西大路駅(JR西)	R4.3完了
京阪五条・七条地区	清水五条駅(京阪) 七条駅(京阪)		その他の重点整備地区		
東福寺地区	東福寺駅(JR西) 東福寺駅(京阪)		重点整備地区名	整備対象旅客施設	進ちょく状況
京阪藤森地区	藤森駅(京阪)		東福寺地区 (鳥羽街道エリア)	鳥羽街道駅(京阪)	R4.6完了
伏見地区	伏見駅(近鉄)				

(2)道路

(進ちよく概要)

・河原町地区

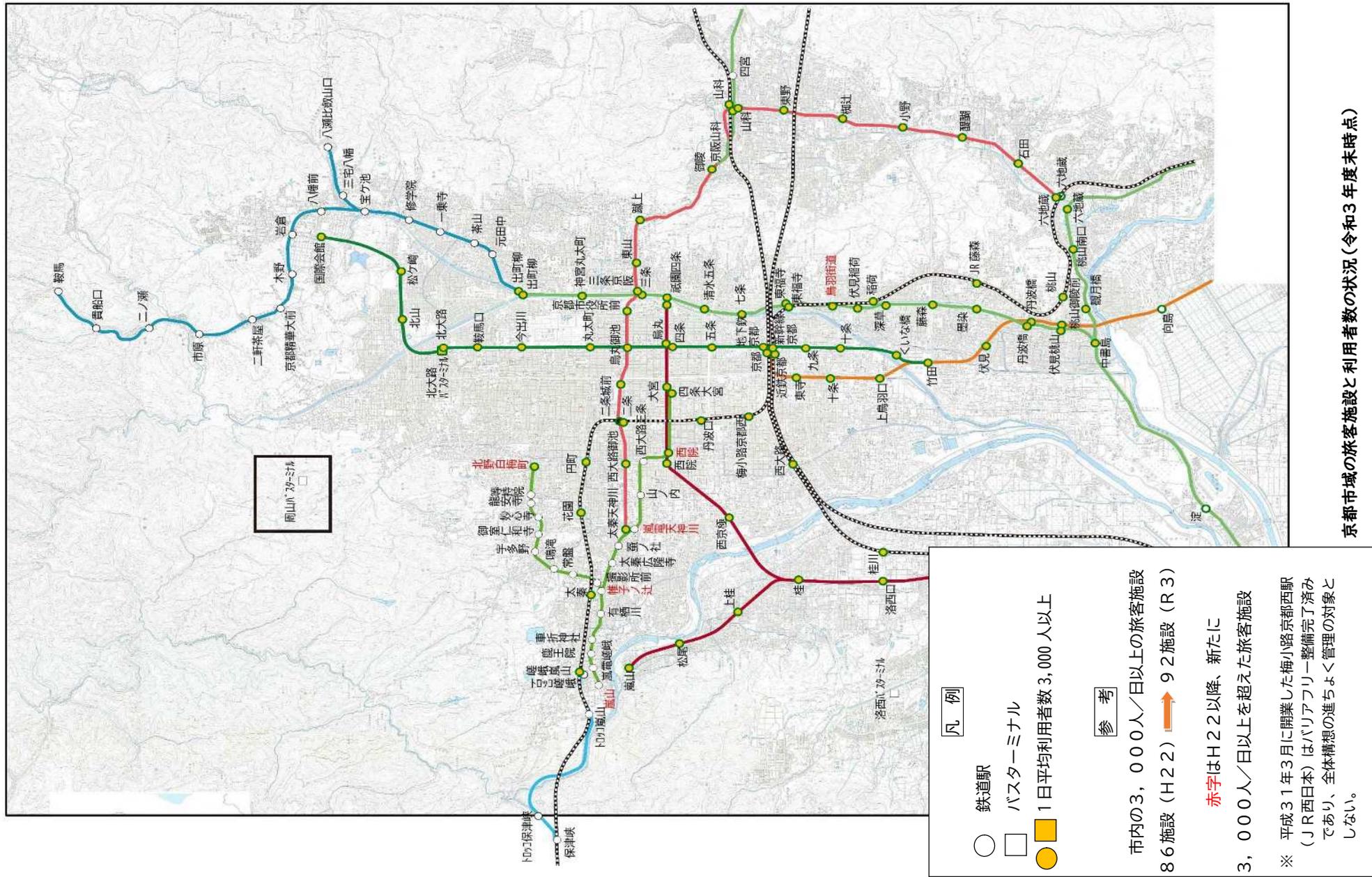
▶ 令和4年度に道路のバリアフリー整備が完了。

表-4 道路の進ちよく状況

旧全体構想で選定した重点整備地区		現行全体構想で選定した重点整備地区	
重点整備地区名	進ちよく状況	重点整備地区名	進ちよく状況
桂地区	事業完了	太秦地区	事業中
山科地区	事業完了	大宮地区	事業中
烏丸地区	事業完了	JR藤森地区	事業中 [※]
向島地区	事業完了	深草地区	事業中
京都地区	事業完了	西院地区	事業中
嵯峨嵐山地区	事業完了	桃山地区	事業中 [※]
河原町地区	令和4年度 事業完了	阪急嵐山・松尾大社地区	事業中 [※]
稻荷地区	事業完了	上桂地区	事業中 [※]
桃山御陵前地区	事業中	西大路地区	事業中
京阪五条・七条地区	事業中	その他の重点整備地区	
東福寺地区	事業中	重点整備地区名	進ちよく状況
京阪藤森地区	事業中	東福寺地区 (鳥羽街道エリア)	事業完了
伏見地区	事業中		

※ 道路特定事業計画は策定済みであるが、工事には着手していない。

3 「歩くまち・京都」交通バリアフリー全体構想の進ちよくについて

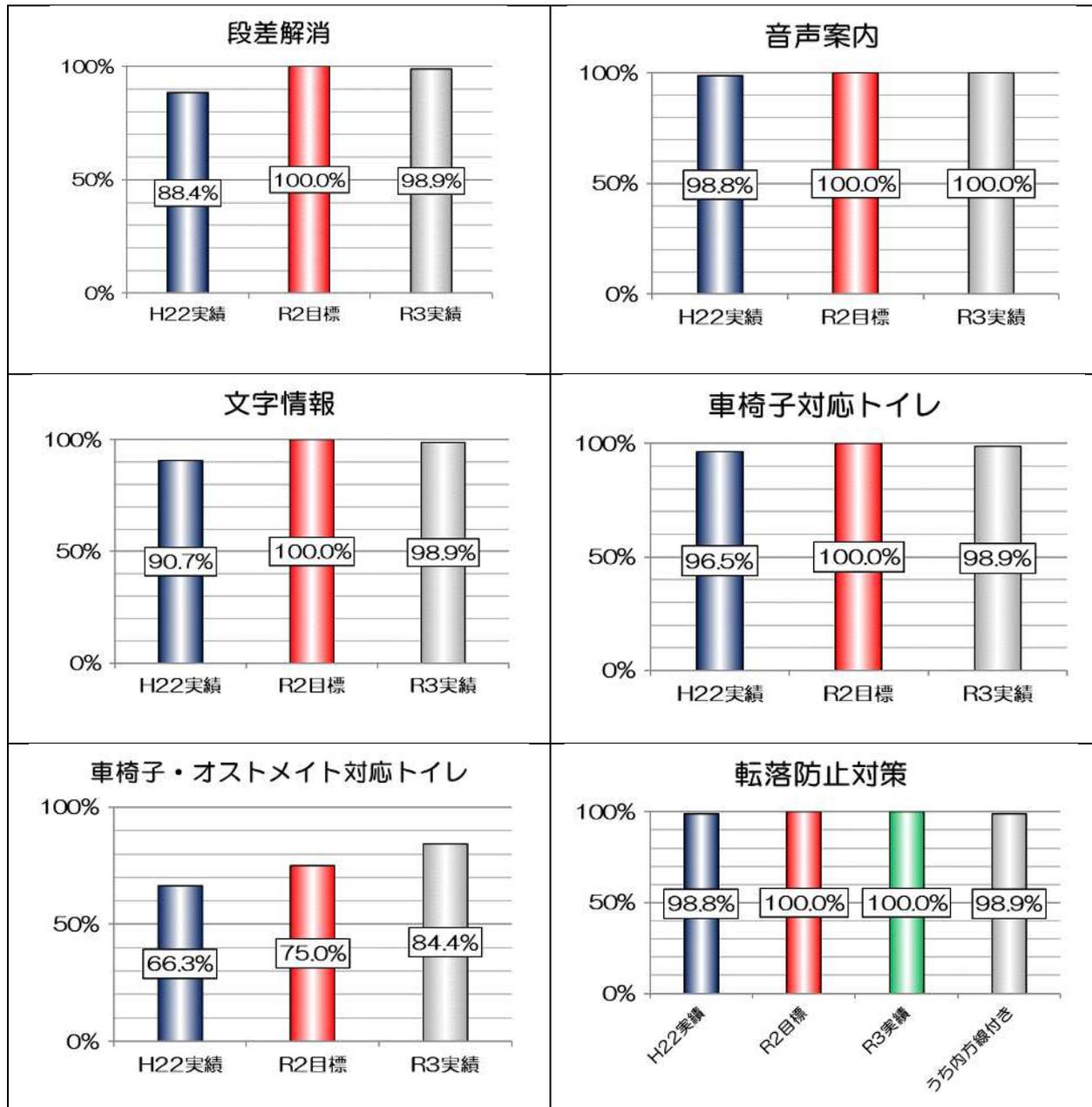


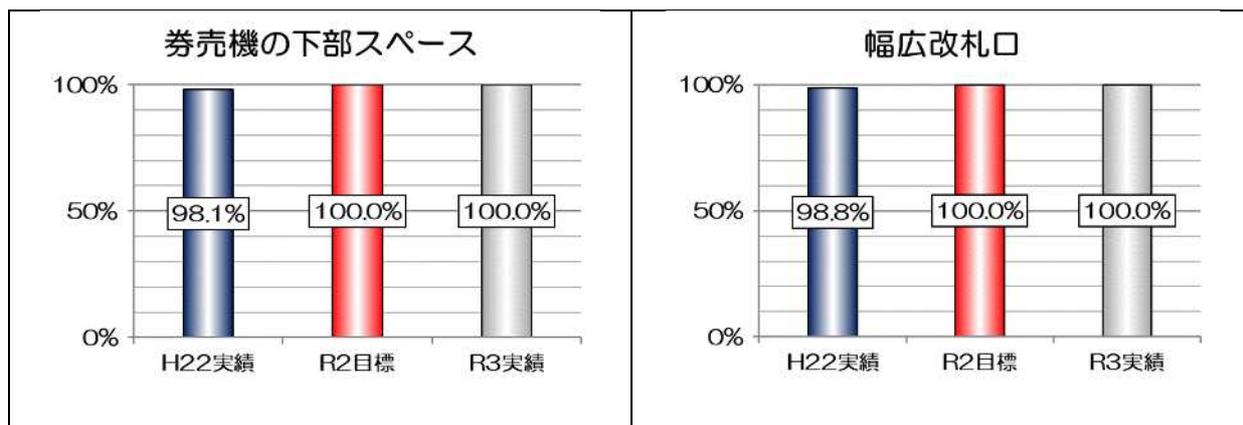
京都市域の旅客施設と利用者数の状況(令和3年度末時点)

(1) 3,000人/日以上旅客施設の項目別バリアフリー化進捗状況（令和3年度末時点）

ポイント

- ・ 西大路駅（JR西日本）で北側駅舎及びエレベーター併設こ線橋新設等のバリアフリー化工事を実施（令和3年度）。
- ・ 鳥羽街道駅（京阪）において、出町柳方面ホームでスロープ新設、トイレの改修を実施（令和3年度）。

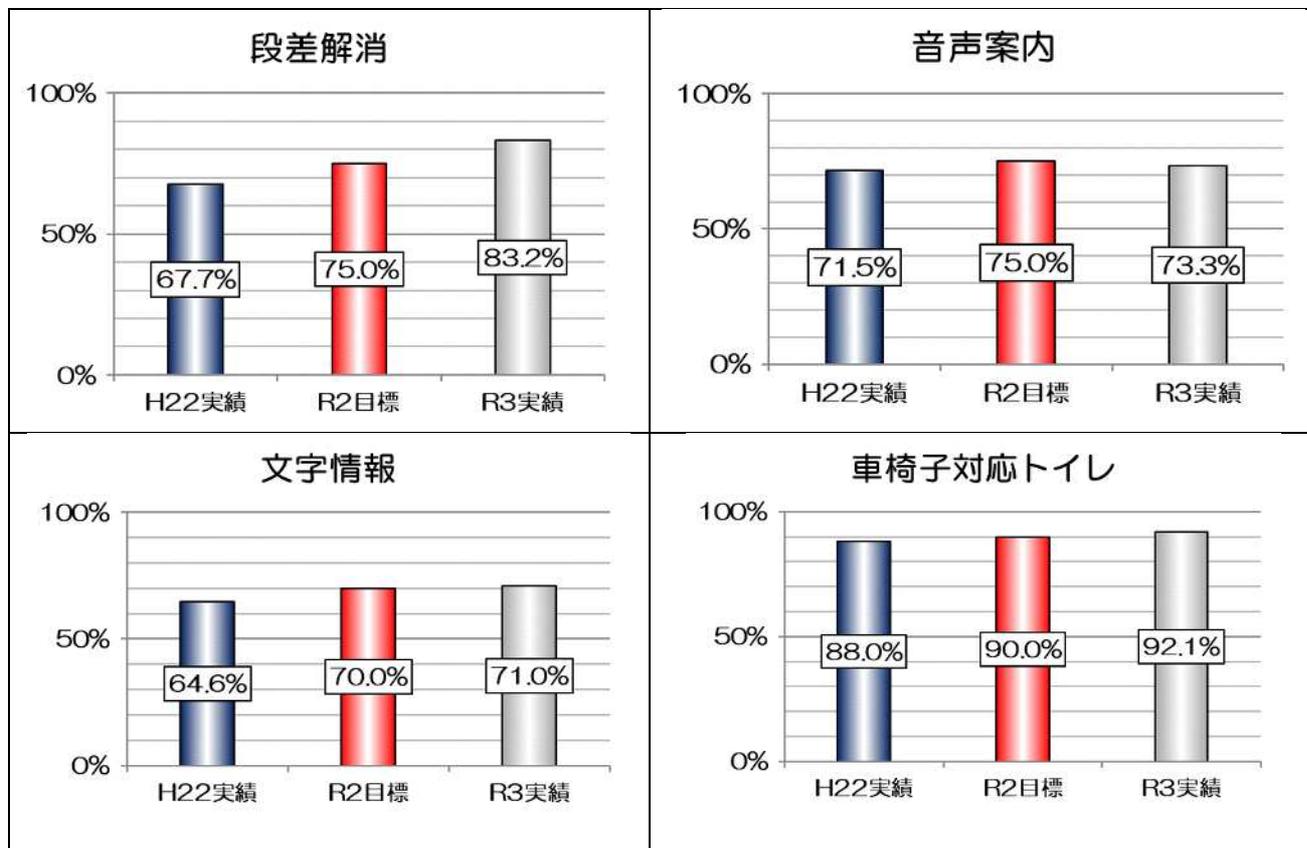


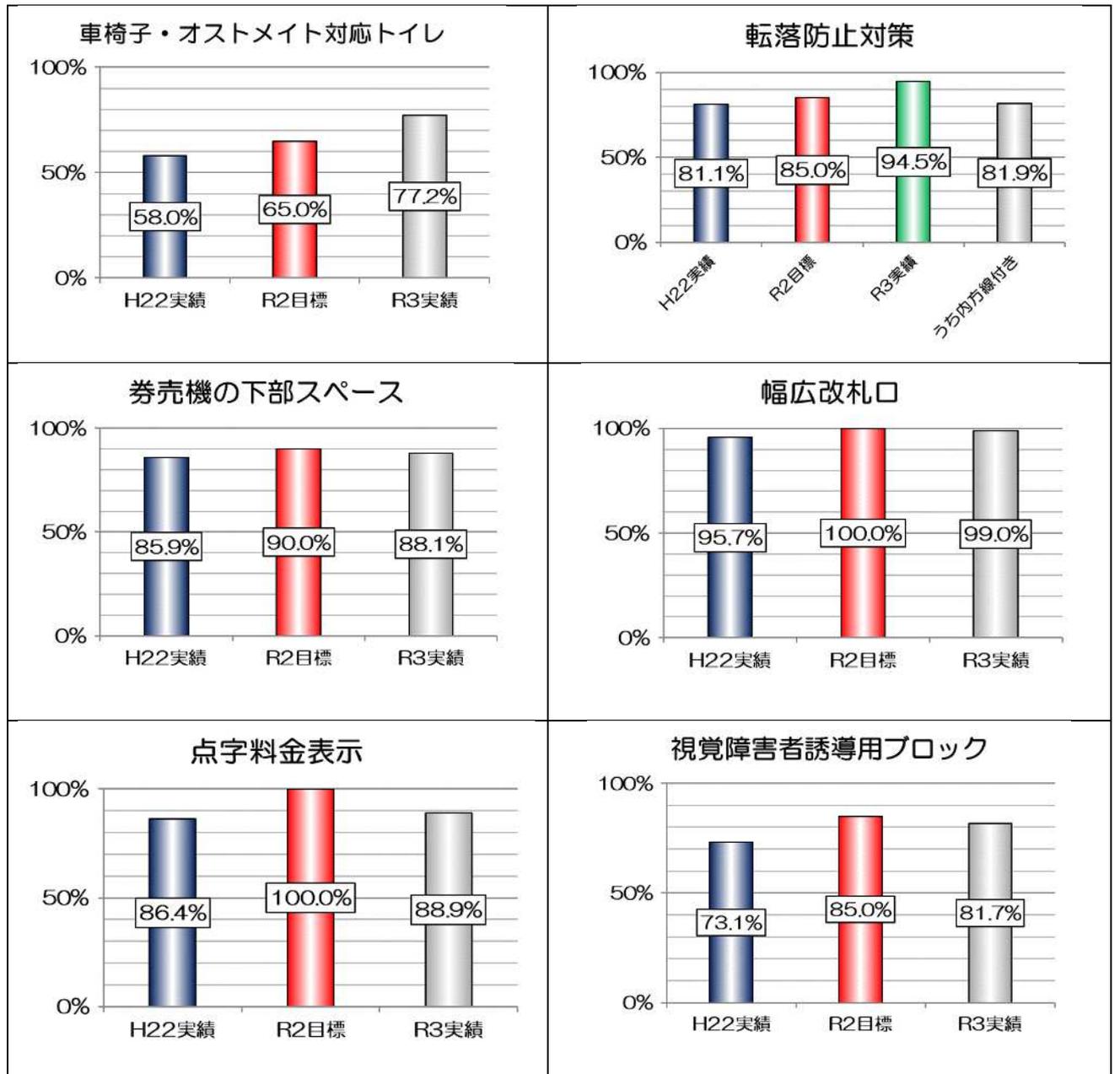


(2)全旅客施設（131 旅客施設）の項目別バリアフリー化進ちょく状況（令和3年度末時点）

ポイント

- 平均利用者数 3,000 人／日以下の旅客施設のうち、車折神社駅（京福）において、ホームの嵩上げ、スロープの新設、内方線付き点字ブロックの設置等のバリアフリー化工事を実施し、また、帷子ノ辻駅（京福）において、ホームの嵩上げ、内方線付き点字ブロックの設置等を実施した（令和3年度）。

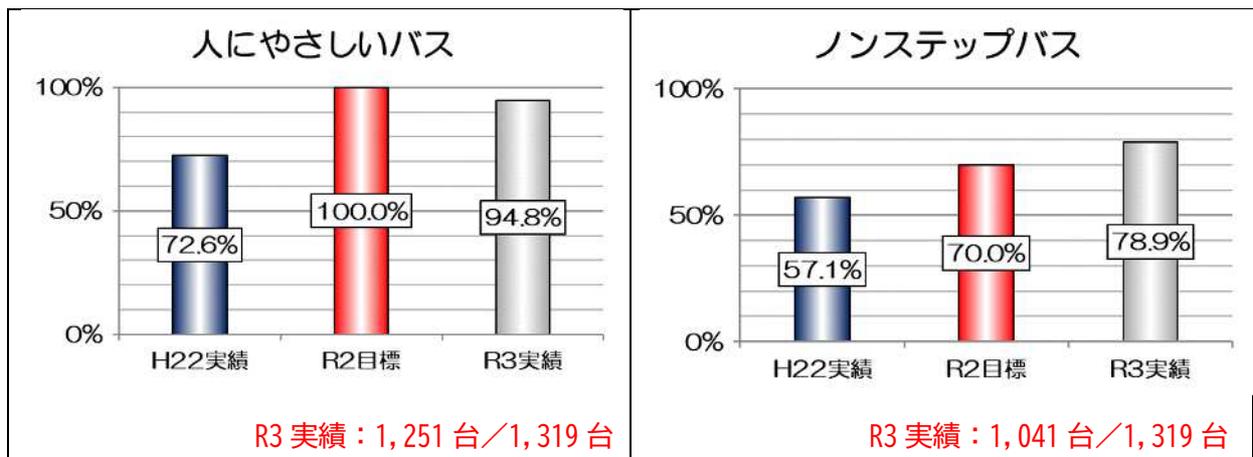




(3)路線バス車両のバリアフリー化進ちょく状況（令和3年度末時点）

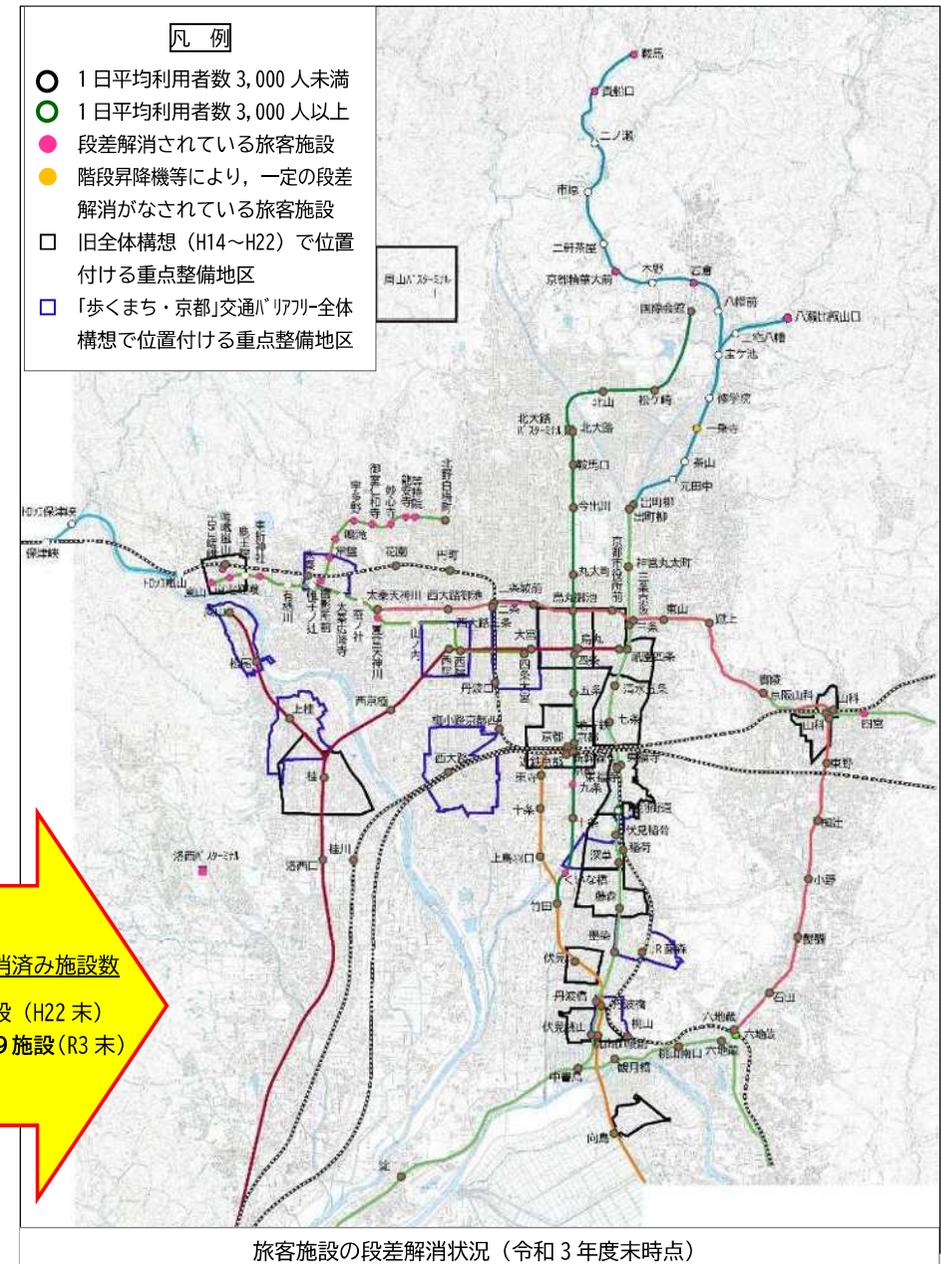
ポイント

- ・ 令和3年度中に、京都市域を運行する車両が所属する営業所の全車両のうち、ノンステップバスの台数の割合が0.5ポイント増加（人にやさしいバス^(※)は0.2ポイント増加）。
- ・ 令和3年度末までに、バス事業者9社のうち5社で人にやさしいバスの導入割合が100%に達した。

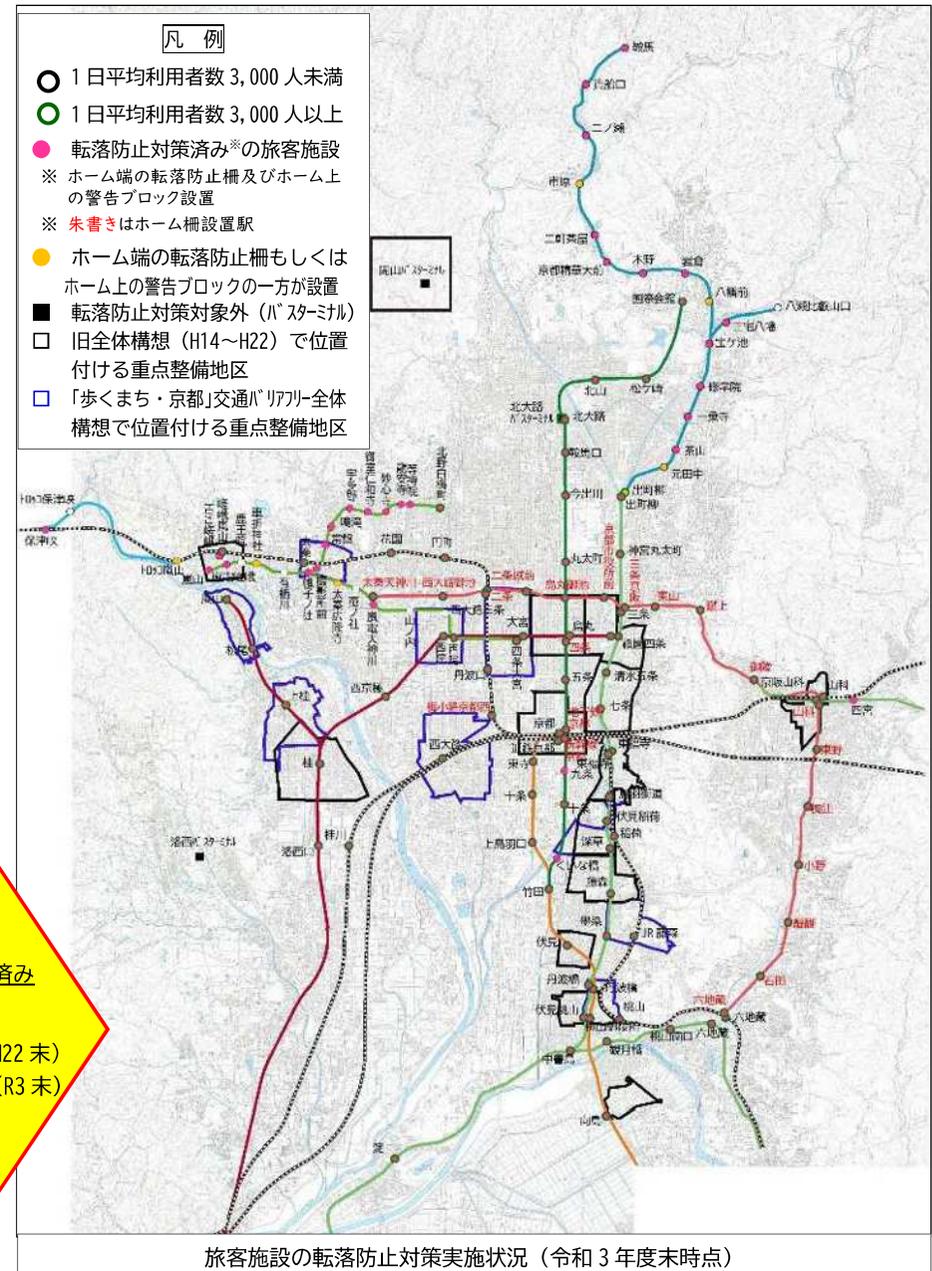
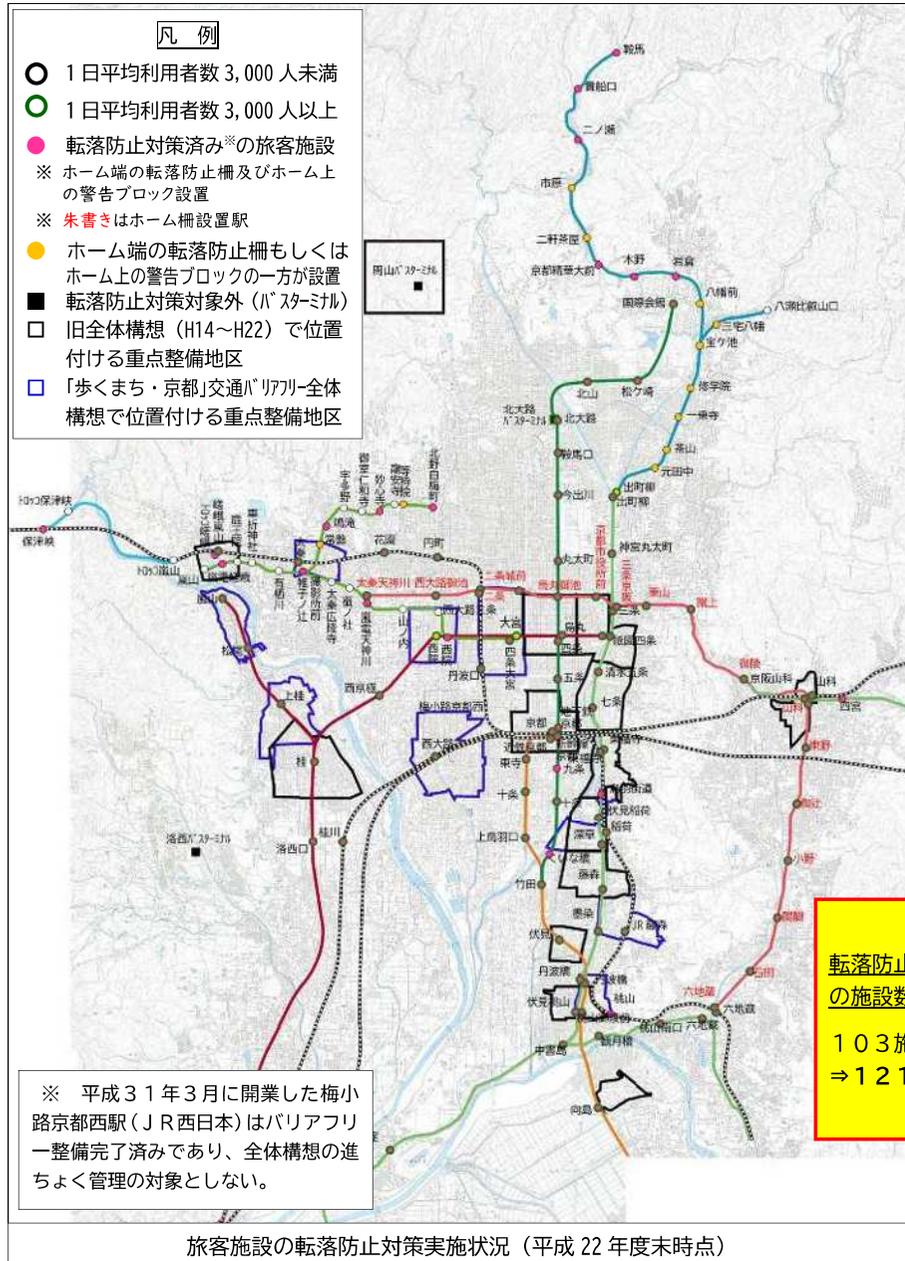


(※) ノンステップバス、ワンステップバス、リフト付きバス等

参考1：旅客施設の段差解消状況



参考2：旅客施設の転落防止対策実施状況



参考3：旅客施設のトイレのバリアフリー化整備状況

