

(広報資料)

令和 4 年 9 月 1 4 日
京 都 市 交 通 局
〔担当：企画総務部企画調査課〕
TEL：075-863-5094

市バス各系統の営業係数（令和 3 年度）について

京都市交通局では、市民の皆様にも市バスの現状を知っていただき、より一層御利用いただくため、市バス各系統の営業成績を表す「営業係数」を毎年公表しています。

営業係数とは、100円の収入を得るために必要な費用を示す指標であり、当指標が100未満の系統なら黒字系統、100を超えれば赤字系統であることを示します。

この度、令和3年度の営業係数がまとまりましたので、下記のとおりお知らせします。

記

1 令和 3 年度の状況

新型コロナウイルス感染症の影響により、全ての系統の営業係数が赤字となった昨年度と比べると、お客様数は増加し、営業係数は全体的に改善しました。

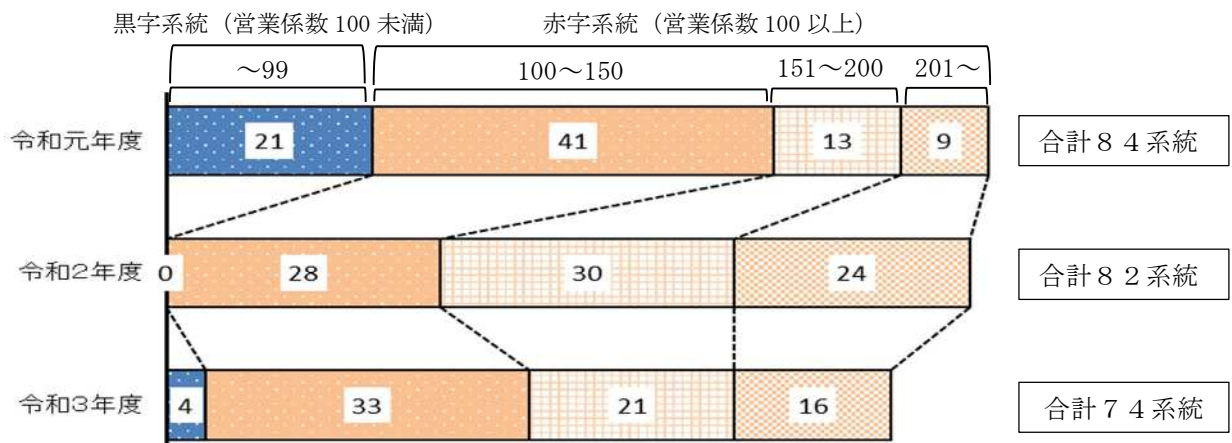
しかし、令和3年度も、度重なる「緊急事態宣言」の発出や「まん延防止等重点措置」の適用により、新型コロナウイルス感染症の拡大前である令和元年度に比べると、お客様数は▲25%と大きく減少しており、**全74系統（※）のうち、4系統が黒字、残る70系統は、昨年度に引き続き、赤字となり、依然として厳しい状況です。**

※ 令和3年4月25日から休止している急行系統（100～111）と循環2号系統（京都岡崎ループ）を除きます。

【営業係数の対令和元年度・対令和2年度比較】

営業係数	系統数（全系統における構成比）				
	令和元年度	令和2年度	令和3年度	R3/R2 増減	R3/R1 増減
100 未満（黒字）	21 (25.0%)	0 (0.0%)	4 (5.4%)	+4	▲17
100 以上（赤字）	63 (75.0%)	82 (100.0%)	70 (94.6%)	▲12	+7
100～150	41 (48.8%)	28 (34.1%)	33 (44.6%)	+5	▲8
151～200	13 (15.5%)	30 (36.6%)	21 (28.4%)	▲9	+8
201～	9 (10.7%)	24 (29.3%)	16 (21.6%)	▲8	+7
合 計	84 (100.0%)	82 (100.0%)	74 (100.0%)	▲8	▲10
市バス全体の営業係数	103	144	131	+13	▲28

(注)営業係数の各年度の増減については、改善している場合は+(プラス)、悪化している場合は▲(マイナス)で表記しています。



2 各系統の状況

全74系統のうち64系統は令和2年度と比較し、営業係数が改善しました。

特に、市内中心部や観光地を経由する系統は、御利用が増加しており、以下の4系統は黒字に改善しました。

【赤字から黒字に改善した系統（4系統）】

- ・17号（②107→③94）

【主な経由地：錦林車庫前－銀閣寺道－河原町今出川－四条河原町－京都駅前】

- ・203号（②107→③96）

【主な経由地：錦林車庫前－祇園－西大路四条－北野白梅町－河原町今出川－錦林車庫前】

- ・206号（②110→③96）

【主な経由地：北大路バスターミナル－祇園－京都駅前－二条駅前－北大路バスターミナル】

- ・207号（②102→③93）

【主な経由地：九条車庫前－祇園－四条烏丸－七条大宮・京都水族館前－九条車庫前】

（参 考）

【休止している系統（7系統）】

- ・100号

【主な経由地：京都駅前－祇園－銀閣寺前】

- ・101号

【主な経由地：京都駅前－二条城前－金閣寺道－北大路バスターミナル】

- ・102号

【主な経由地：錦林車庫前－銀閣寺道－北野天満宮前－金閣寺道－北大路バスターミナル】

- ・105号

【主な経由地：竹田駅東口－稻荷大社前－京都駅前】

- ・106号

【主な経由地：京都駅前－祇園－四条河原町－京都駅前】

- ・111号

【主な経由地：京都駅前－金閣寺道－北野天満宮前－京都駅前】

- ・循環2号（京都岡崎ループ）

【主な経由地：三条京阪前－河原町三条－四条京阪前－東山三条－動物園正門前
－岡崎公園 美術館・平安神宮前－知恩院前－三条京阪前】

【統合した系統（1系統）】

- ・110号（86号に統合）

【主な経由地：梅小路公園・京都鉄道博物館前－京都駅前－五条坂－祇園－岡崎公園 美術館・平安神宮前】

(1) 市内中心部を運行する循環系統

市民の御利用と観光利用が混在している系統であり、新型コロナの影響により、不要不急の外出・移動の自粛が求められていた令和2年度と比較すると、市民の御利用が回復したことに加え、観光利用も増加したことで、営業係数が改善しました。

特に「203号」、「206号」、「207号」系統は営業係数が100を下回り、黒字に改善しました。しかし、令和元年度と比較すると、インバウンドを含む観光利用の減少による影響が大きく、依然として営業係数は悪化しており、厳しい状況が続いています。

系統	令和元年度		令和2年度		令和3年度		係数の増減	
	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	R3/R2	R3/R1
201	12,066	84	8,084	121	9,175	109	+12	▲25
202	13,930	83	9,955	114	10,941	106	+8	▲23
203	16,888	79	12,097	107	13,688	96	+11	▲17
204	11,154	89	7,839	122	8,546	115	+7	▲26
205	33,274	89	23,127	125	26,217	110	+15	▲21
206	25,696	73	16,515	110	19,326	96	+14	▲23
207	14,251	63	8,514	102	9,394	93	+9	▲30
208	3,573	115	2,592	155	2,868	143	+12	▲28
平均	16,354	81	11,090	116	12,519	104	+12	▲23

(注)営業係数の各年度の増減については、改善している場合は+(プラス)、悪化している場合は▲(マイナス)で表記しています。

(2) 市内周辺部を運行する系統

主に市民の御利用に支えられている系統であり、観光での御利用も多い循環系統と比較すると、お客様数の増減は小さくなっています。

ア 西系統

令和3年3月のダイヤ改正により、洛西ニュータウンとJR桂川駅を結ぶバス路線やニュータウン内を循環する路線の充実を図った影響により、系統ごとに営業係数の変動があったものの、西系統の平均としては旅客数や営業係数に大きな増減はありませんでした。

令和元年度との比較では、「西6号」系統を除き、営業係数は悪化しています。

系統	令和元年度		令和2年度		令和3年度		係数の増減	
	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	R3/R2	R3/R1
西1	680	236	604	260	584	277	▲17	▲41
西2	3,739	163	3,097	191	3,114	195	▲4	▲32
西3	1,105	235	848	299	836	308	▲9	▲73
西4	1,513	140	1,141	180	1,301	205	▲25	▲65
西5	1,381	236	1,216	260	1,273	256	+4	▲20
西6	1,086	193	944	215	1,091	191	+24	+2
西8	1,677	187	1,412	213	1,261	196	+17	▲9
平均	1,597	186	1,323	218	1,351	218	0	▲32

(注)営業係数の各年度の増減については、改善している場合は+(プラス)、悪化している場合は▲(マイナス)で表記しています。

イ 南系統

令和2年度と比較し、市民の御利用が回復したことで、全ての系統でお客様数が増えました。特に、伏見稲荷大社などの観光地を経由する「南5号」系統は、観光のお客様が増えたこと、同様の経路を運行する「105号」系統を休止させた影響もあり、営業係数が大きく改善しました。

しかし、令和元年度と比較すると、依然として全ての系統でお客様数は減少しており、営業係数も悪化している状況です。

系統	令和元年度		令和2年度		令和3年度		係数の増減	
	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	R3/R2	R3/R1
南1	1,154	226	947	273	1,037	256	+17	▲30
南2	2,008	134	1,571	170	1,736	158	+12	▲24
南3	716	148	533	195	563	187	+8	▲39
南5	1,922	114	1,073	201	1,461	152	+49	▲38
南8	545	220	438	265	479	245	+20	▲25
平均	1,269	153	912	211	1,055	186	+25	▲33

(注)営業係数の各年度の増減については、改善している場合は+(プラス)、悪化している場合は▲(マイナス)で表記しています。

3 全系統の営業係数

別紙一覧表のとおり

市バス各系統の営業係数一覧表(令和3年度)

系統	運行区間		令和2年度		令和3年度		
			営業係数	旅客数 (1日平均)	営業係数	旅客数 (1日平均)	
1	西賀茂車庫前	—	出町柳駅前	167	2,855	159	3,085
3	松尾橋	—	北白川仕伏町	110	10,377	105	11,086
4	西賀茂車庫前	—	京都駅前	130	4,741	120	5,350
5	岩倉操車場前	—	京都駅前	142	8,794	119	10,157
6	京都駅前	—	玄塚	147	2,567	135	2,894
8	四条烏丸	—	梅ノ尾	210	975	210	1,035
9	西賀茂車庫前	—	京都駅前	121	7,545	109	8,554
10	山越中町	—	三条京阪前	173	2,512	160	2,731
11	山越中町	(嵐山)	三条京阪前	148	3,279	145	3,414
12	立命館大学前	—	三条京阪前	146	4,088	127	4,800
13	四条烏丸	—	久世工業団地前	193	3,831	179	4,240
15	立命館大学前	—	三条京阪前	162	1,703	147	1,930
16	京都駅八条口	—	京都駅前	287	973	273	1,005
17	錦林車庫前	—	京都駅前	107	3,929	94	4,545
18	二条駅西口	—	久我石原町	241	2,490	212	2,956
19	横大路車庫前	—	京都駅前	233	646	204	738
20	横大路車庫前	(納所町)	横大路車庫前	231	1,048	213	1,141
22	横大路車庫前	—	南工業団地前	248	1,120	246	1,144
26	山越中町	—	京都駅前	161	3,370	148	3,710
27	京都外大前	—	四条烏丸	168	2,238	163	2,291
28	京都駅前	—	大覚寺	149	3,648	128	4,339
29	洛西バスターミナル	—	四条烏丸	154	2,186	143	2,411
31	岩倉操車場前	—	四条烏丸	152	1,075	141	1,185
32	京都外大前	—	銀閣寺道	131	3,316	131	3,385
33	洛西バスターミナル	—	京都駅前	169	1,897	140	2,330
37	西賀茂車庫前	—	三条京阪前	144	4,227	137	4,526
42	京都駅前	—	洛西口駅前	190	611	144	835
43	四条烏丸	—	久世橋東詰	240	705	215	829
46	西賀茂車庫前	—	岡崎公園ロームシアター京都・みやこめっせ前	128	7,218	119	8,110
50	京都駅前	—	立命館大学前	159	3,767	131	4,679
51	立命館大学前	—	三条京阪前	190	811	171	927
52	立命館大学前	(丸太町七本松)	四条烏丸	172	351	158	387
55	立命館大学前	(千本今出川)	四条烏丸	155	1,392	147	1,502
58	梅小路公園・京都鉄道博物館前	—	九条車庫前	232	793	189	1,165
59	山越中町	—	三条京阪前	178	3,591	156	3,872
65	岩倉操車場前	—	四条烏丸	195	811	182	894
67	西賀茂車庫前	—	松尾橋	157	260	160	267
69	二条駅西口	—	桂駅東口	172	1,949	178	1,969
70	小畑川公園北口	—	太秦天神川駅前	115	1,804	109	1,952
71	九条車庫前	—	松尾橋	191	2,123	181	2,291
73	洛西バスターミナル	—	京都駅前	137	2,844	119	3,320
75	京都駅前	—	山越中町	196	1,101	208	1,162
78	京都駅前	—	久世工業団地前	239	757	224	826
80	太秦天神川駅前	—	祇園	156	1,830	149	1,986
81	横大路車庫前	—	京都駅前	166	2,807	147	3,249
84	九条車庫前	—	太秦天神川駅前	281	823	268	847
86	梅小路公園・京都鉄道博物館前	—	三条京阪前	187	365	146	897
88	九条車庫前	—	梅小路公園・京都鉄道博物館前	241	305	197	381

系統	運行区間		令和2年度		令和3年度		
			営業係数	旅客数 (1日平均)	営業係数	旅客数 (1日平均)	
91	四条烏丸	—	大覚寺	144	3,260	137	3,514
93	錦林車庫前	—	嵐山	148	4,003	139	4,383
201	みぶ操車場前	(百万遍)	みぶ操車場前	121	8,084	109	9,175
202	九条車庫前	(熊野神社前)	九条車庫前	114	9,955	106	10,941
203	錦林車庫前	(西大路四条)	錦林車庫前	107	12,097	96	13,688
204	北大路バスターミナル	(西ノ京円町)	北大路バスターミナル	122	7,839	115	8,546
205	九条車庫前	(洛北高校前)	九条車庫前	125	23,127	110	26,217
206	北大路バスターミナル	(東山七条)	北大路バスターミナル	110	16,515	96	19,326
207	九条車庫前	(祇園)	九条車庫前	102	8,514	93	9,394
208	九条車庫前	(東山七条)	九条車庫前	155	2,592	143	2,868
北1	北大路バスターミナル	—	玄塚	119	1,517	115	1,597
北3	北大路バスターミナル	—	京都産大前	217	1,285	168	1,799
北8	北大路バスターミナル	(修学院道)	北大路バスターミナル	161	2,133	155	2,271
西1	洛西バスターミナル	—	桂駅西口	260	604	277	584
西2	洛西バスターミナル	—	桂駅西口	191	3,097	195	3,114
西3	洛西バスターミナル	—	桂駅西口	299	848	308	836
西4	洛西バスターミナル	—	JR桂川駅前	180	1,141	205	1,301
西5	桂坂中央	—	桂駅西口	260	1,216	256	1,273
西6	桂坂中央	—	桂駅西口	215	944	191	1,091
西8	洛西バスターミナル	—	桂駅西口	213	1,412	196	1,261
南1	竹田駅西口	—	桂駅東口	273	947	256	1,037
南2	竹田駅西口	—	JR長岡京東口	170	1,571	158	1,736
南3	竹田駅西口	—	横大路車庫前	195	533	187	563
南5	竹田駅東口	—	京都駅前	201	1,073	152	1,461
南8	横大路車庫前	—	竹田駅東口	265	438	245	479
M1	立命館大学前	—	原谷	123	966	131	927
合計		—		144	247,610	131	267,631

注1 営業係数は、100円の収入を得るためにどれだけの費用がかかっているかを示す指標です。

この数値が100より小さければ黒字、大きければ赤字であることを表しています。

2 令和3年度は、4系統が黒字、70系統が赤字です。

3 急行系統(100～111)と循環2号系統(京都岡崎ループ)は、4月25日以降の運行を休止しており、営業係数は算出していません。

4 58号、88号系統の旅客数は、運行日数(土曜・休日のみ運行)の平均です。