

令和4年度政策評価において変更予定の客観指標及び目標値について

資料 1

1 政策の客観指標

政策 番号	指標 番号	政策分野	指標名	変更点						変更理由
				指標 (変更後)	目標値			(参考)現行		
					変更後			目標年度	目標値	
					目標年度	目標値	備考欄			
1	1	環境	温室効果ガス排出量削減率 (%)	—	R12	46	—	R12	40	京都市地球温暖化対策計画において、平成25年度を基準年度とし、令和12年度までに温室効果ガス排出量を40%以上削減することを目標として掲げているが、国において、令和12年目標が46%削減に引き上げられたことや、脱炭素先行地域の創出をはじめ、地域で取り組む様々な施策等が示されたことを踏まえ、更なる温室効果ガスの削減を進め、46%削減を目指すこととした。
2	2	人権・男女共同参画	男女いずれの委員の登用率も35%以上の附属機関等の割合 (%)	—	R7	70	—	R2	65	第5次京都市男女共同参画計画(令和3年度～令和7年度)の策定
4	1	市民生活の安全	犯罪発生(刑法犯)認知件数(件) ※減少する方がよい指標	—	R7	10,000	—	R2	15,000	第3次京都市生活安全(防犯・交通事故防止)基本計画(令和3年度～令和7年度)の策定
6	1	スポーツ	週1回以上運動やスポーツをする市民の割合 (%)	—	R7	65	計画延長に伴い数値目標は据え置いたままで、目標達成に向けて取組を推進	R2	65	京都市市民スポーツ振興計画の令和7年度までの延長
6	2	スポーツ	市内で直接スポーツを観戦した市民の割合 (%)	—	R7	50	同上	R2	50	京都市市民スポーツ振興計画の令和7年度までの延長
6	3	スポーツ	スポーツ活動にボランティアとして参加した市民の割合 (%)	—	R7	10	同上	R2	10	京都市市民スポーツ振興計画の令和7年度までの延長

政策 番号	指標 番号	政策分野	指標名	変更点						変更理由		
				指標 (変更後)	目標値						(参考)現行	
					変更後			備考欄				
					目標年度	目標値					目標年度	目標値
13	1	障害者福祉	障害者福祉施設からの地域生活移行人数(人)	—	R5	32	第6期計画の策定時に実施した市内入所施設へのアンケート調査を基に、目標値を設定。その結果、現行目標値よりも減少	R2	45	第6期京都市障害福祉計画(令和3年度～令和5年度)の策定		
13	2	障害者福祉	精神科病院に長期入院している患者数(人) ※減少する方が良い指標	—	R5	1,491	直近(平成28～令和元年までの4年間)の減少率を踏まえ目標値を設定。その結果、現行目標値よりも増加	R2	1,445	第6期京都市障害福祉計画(令和3年度～令和5年度)の策定		
13	3	障害者福祉	福祉施設からの一般就労移行人数(人)	—	R5	364	—	R2	243	第6期京都市障害福祉計画(令和3年度～令和5年度)の策定		
15	2	健康長寿	通いの場の箇所数(箇所)	—	R5	1,040	—	R2	950	第8期京都市民長寿すこやかプラン(令和3年度～令和5年度)の策定		
15	3	健康長寿	施設・居住系介護保険サービス定員数(人分)	—	R5	12,529	—	R2	11,386	第8期京都市民長寿すこやかプラン(令和3年度～令和5年度)の策定		
20	1	歩くまち	非自動車分担率(%)	—	—	85	目標年度は明確に定まっていないが、「歩くまち・京都」総合交通戦略2021は概ね20年後に当たる令和22年を見据えている。	—	80	「歩くまち・京都」総合交通戦略2021の策定		

2 施策の客観指標

施策 番号	指標 番号	政策分野	指標名	変更点						変更理由
				指標 (変更後)	目標値					
					変更後			(参考) 現行		
					目標年度	目標値	備考欄	目標年度	目標値	
401	1	市民生活の安全	交通事故死者数 (人) ※減少する方が良い指標	—	R7	16	—	R2	20	第11次京都市交通安全計画(令和3年度～令和7年度)の策定
401	2	市民生活の安全	交通事故死傷者数 (人) ※減少する方が良い指標	交通事故重傷者数	R7	445	—	R2	5,200	第11次京都市交通安全計画(令和3年度～令和7年度)の策定
701	3	産業・商業	わかもの就職支援センターの取組を通じた市内中小企業への就職者数 (人)	ウェブサイト「京のまち企業訪問」に掲載している京都企業の新卒採用実績数	R7	3,500		R7	260	オンライン化等による学生の市内企業就職の促進を掲げる行財政改革計画(都市の成長戦略)の策定(令和3年8月)
702	5	産業・商業	企業立地件数(企業立地促進制度に係る補助対象事業指定件数)				※企業誘致に特化した専門チーム設置時に設定	R7	239	行財政改革計画(都市の成長戦略)の策定(令和3年8月)
1301	2	障害者福祉	手話通訳者等派遣による派遣件数 (件)	—	R5	12,973	現行の目標も達成できていない状況(R2実績: 10,372)であるため、目標値を据え置き	R2	12,973	第6期京都市障害福祉計画(令和3年度～令和5年度)の策定
1302	1	障害者福祉	居宅介護等の利用時間数 (時間)	—	R5	288,099		R2	239,920	第6期京都市障害福祉計画(令和3年度～令和5年度)の策定
1302	2	障害者福祉	グループホーム等の利用者数 (人)	—	R5	996		R2	765	第6期京都市障害福祉計画(令和3年度～令和5年度)の策定

施策番号	指標番号	政策分野	指標名	変更点					変更理由	
				指標 (変更後)	目標値			(参考)現行		
					変更後		備考欄			
					目標年度	目標値		目標年度		目標値
1503	1	健康長寿	成年後見支援センターへの相談件数(件)	—	R5	12,383		R2	7,673	第8期京都市民長寿すこやかプラン(令和3年度～令和5年度)の策定
1503	5	健康長寿	特別養護老人ホームの入所施設整備定員数(人分)	—	R5	7,103		R2	6,717	第8期京都市民長寿すこやかプラン(令和3年度～令和5年度)の策定
2001	1	歩くまち	バス・鉄道分担率(%)	—	—	32.1	目標年度は明確に定まっていないが、「歩くまち・京都」総合交通戦略2021は概ね20年後に当たる令和22年を見据えている。	—	30	「歩くまち・京都」総合交通戦略2021の策定
2002	1	歩くまち	バス・鉄道・徒歩分担率(%)	—	—	59	同上	—	54	「歩くまち・京都」総合交通戦略2021の策定
2003	1	歩くまち	バス・鉄道・徒歩・自転車分担率(%)	—	—	80.5	同上	—	73	「歩くまち・京都」総合交通戦略2021の策定
2004	1	歩くまち	市バスの旅客数(千人/日)	—	R10	322	経営ビジョン【改訂版】の収支見直しにおける旅客数。新型コロナウイルス感染症の影響を踏まえ、今後のお客様動向を見込んだ結果、現行目標値よりも減少	R10	378	京都市交通局市バス・地下鉄事業経営ビジョン【改訂版】(2021-2028)の策定
2004	2	歩くまち	地下鉄の旅客数(千人/日)	—	R10	366	同上	R10	412	京都市交通局市バス・地下鉄事業経営ビジョン【改訂版】(2021-2028)の策定

(参考)現在各部局において調整中の指標

政策	政策番号	指標番号	政策分野	指標名	指標が 変わるもの	目標値が 変わるもの
	3	1	市民生活とコミュニティ	自治会等加入率 (%)	○	○
	3	2	市民生活とコミュニティ	NPO法人数 (件)	○	○
	8	1	観光	市民生活への観光の影響 (%)		○
	8	2	観光	観光消費額単価 (円)		○
	11	2	国際	国際会議開催件数 (件)		○

施策	施策番号	指標番号	政策分野	指標名	指標が 変わるもの	目標値が 変わるもの
	301	1	市民生活とコミュニティ	地域活動の担い手づくりを主目的とした講座等への参加者数 (人)	○	○
	302	1	市民生活とコミュニティ	ホームページ等による情報発信を行っている学区数 (学区)	○	○
	303	1	市民生活とコミュニティ	NPO法人設立講座参加人数 (人)	○	○
	601	1	スポーツ	本市スポーツ施設の利用件数 (件)		○
	602	1	スポーツ	市主催のスポーツ事業のボランティア参加者数 (人)		○
	603	1	スポーツ	プロスポーツ・全国規模大会の開催日数 (日)		○
	801	1	観光	市民生活への観光の影響(公共交通の混雑) (%)		○
	801	2	観光	市民生活への観光の影響(観光地の混雑) (%)		○
	801	3	観光	市民生活への観光の影響(道路渋滞) (%)		○
	801	4	観光	市民生活への観光の影響(マナー) (%)		○
	801	5	観光	市民生活への観光の影響(宿泊施設) (%)		○
	801	6	観光	市民による京都観光の満足度 (%)		○
	802	1	観光	リピーター率 (%)		○
	802	2	観光	宿泊率 (%)		○
	802	3	観光	平均宿泊日数 (泊)		○
	803	1	観光	観光事業者におけるデジタル化の推進状況 (%)		○
	804	1	観光	危機管理に関する計画等を作成している観光事業者の割合 (%)		○
	804	2	観光	公共交通利用割合 (%)		○
	805	1	観光	国際会議開催件数 (件)		○
	805	2	観光	国際会議の海外参加者数 (人)		○
	1101	1	国際	国際会議の海外参加者数 (人)		○