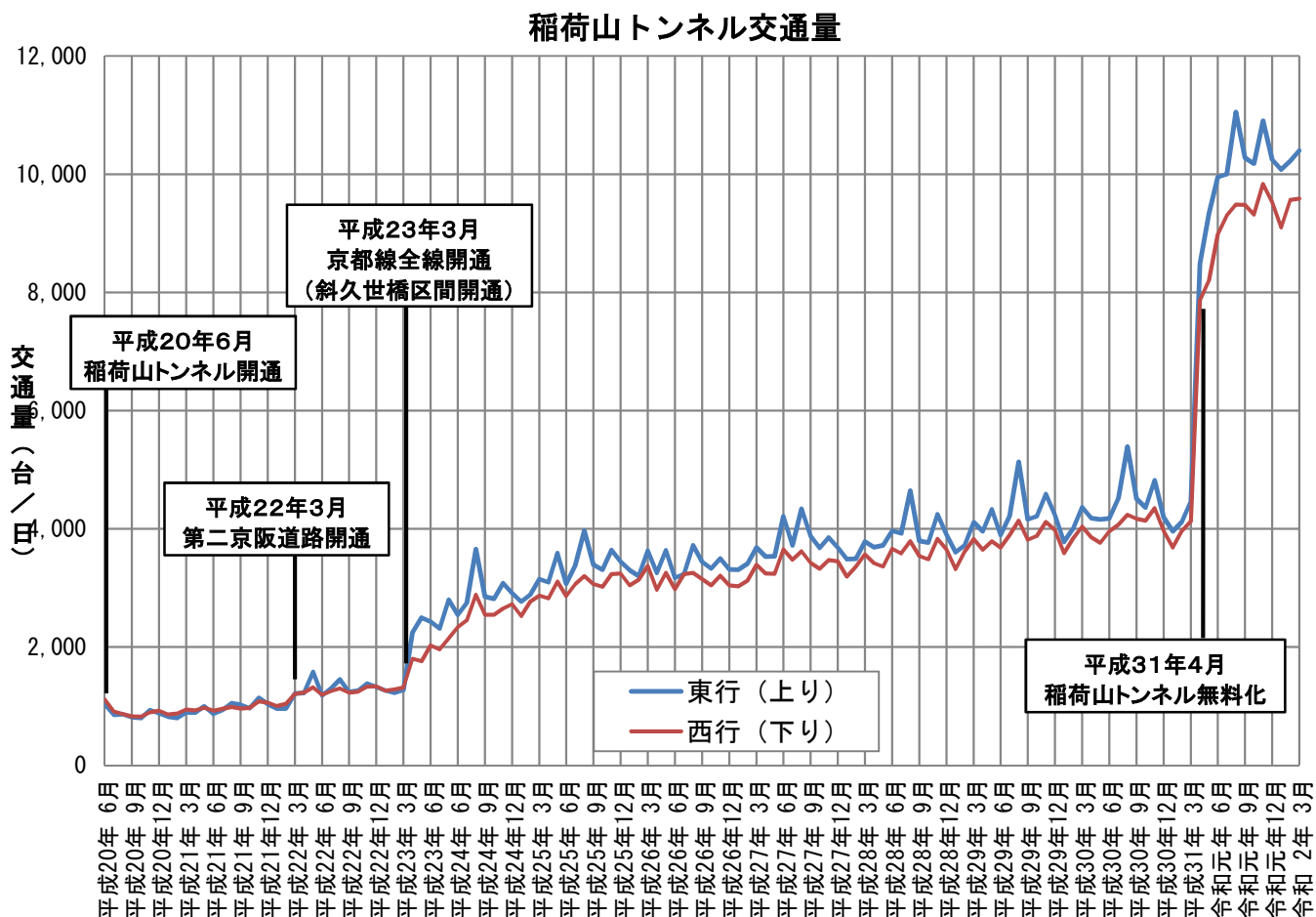


稲荷山トンネル交通量

供用開始(平成20年6月)~令和2年3月



【特記事項】

平成20年 6月:稲荷山トンネル開通

平成22年 3月:第二京阪道路開通

平成23年 3月:阪神高速8号京都線(斜久世橋区間)開通

平成31年 4月:稲荷山トンネル無料化

平成30年度 日平均台数	8,400 台/日	(東行き)4,400台/日 (西行き)4,000台/日
平成31年度 日平均台数	19,300 台/日	(東行き)10,100台/日 (西行き)9,200台/日