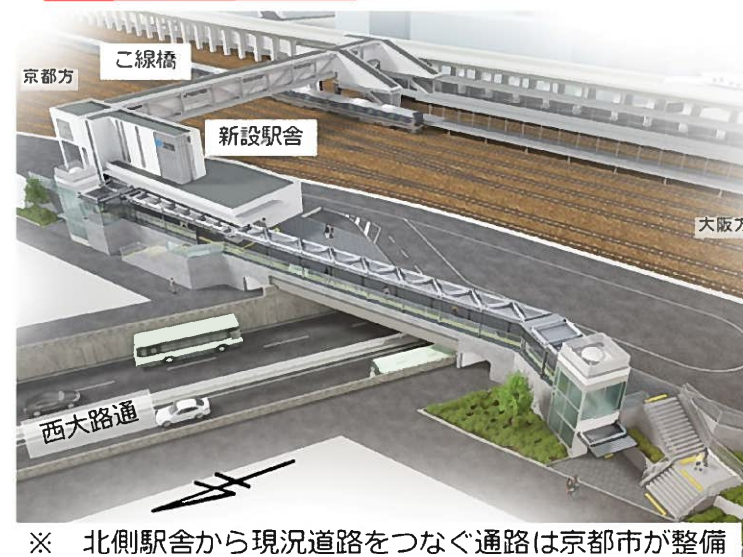
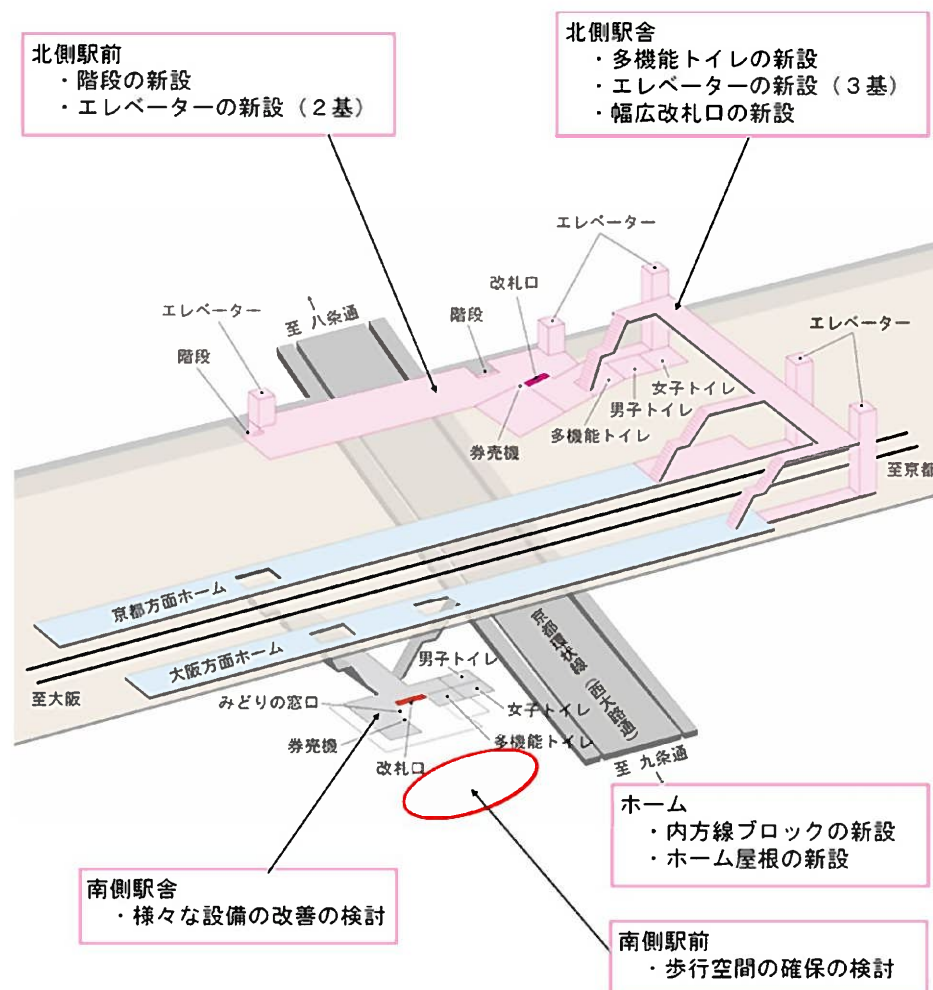


令和元年度のバリアフリーに関する取組について

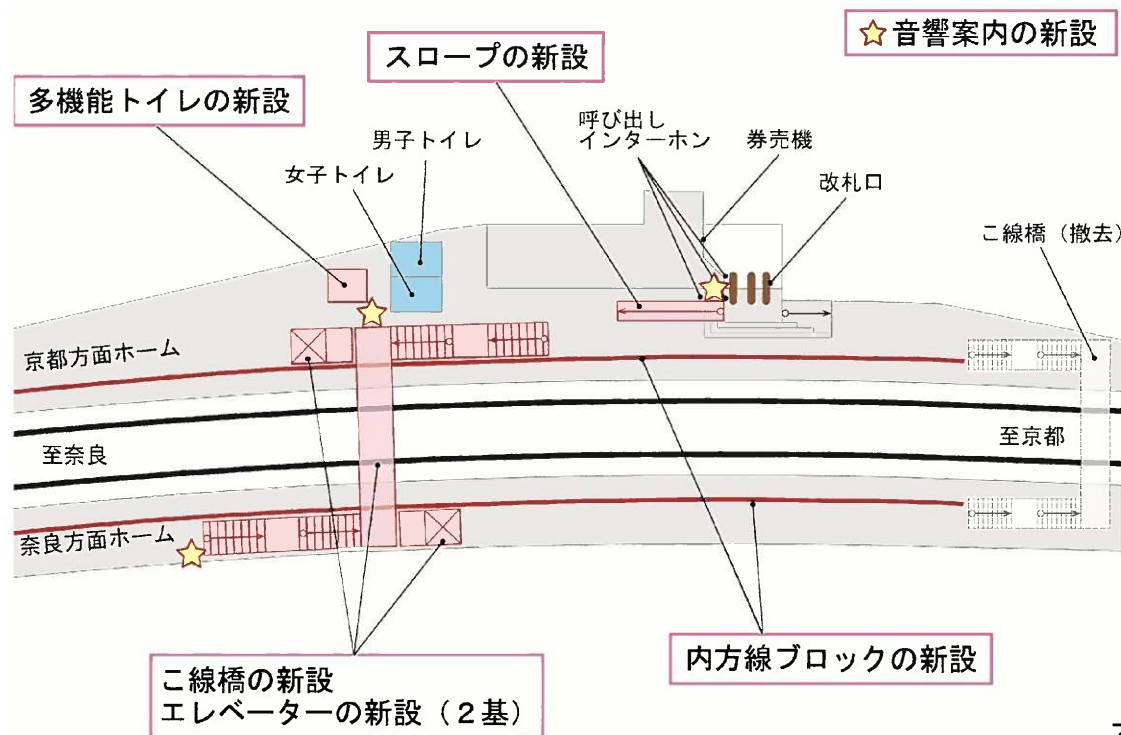
JR西日本の取組について（西大路駅）

- 平成29年3月に策定した「西大路地区バリアフリー移動等円滑化基本構想」に基づき、西大路駅のバリアフリー化のためのこ線橋工事等を実施中



JR西日本の取組について（桃山駅・京都駅）

- ・平成27年3月に策定した「桃山地区バリアフリー移動等円滑化基本構想」に基づき、桃山駅のバリアフリー化のためのこ線橋工事等を実施中
- ・併せて、京都駅（在来線の一部ホーム）における可動式ホーム柵整備に向けて工事を実施中



桃山駅のバリアフリー化の概要



可動式ホーム柵（写真：高槻駅）

京阪電鉄の取組について（車両のバリアフリー化）

- ・「移動等円滑化整備ガイドライン」に基づき，車両のバリアフリー化を進めている
- ・令和元度は，6000系2編成16両に車いすスペース，車内案内表示器，側引戸開閉予告灯を設置



導入から30年が経過した
6000系車両について，
2013年よりリニューアル
を実施



車いすスペース



LCD式車内案内表示器



側引戸開閉予告灯

阪急電鉄の取組について（西院駅）

- 平成26年3月に策定した「西院地区バリアフリー移動等円滑化基本構想」に基づき、阪急・京福西院駅のバリアフリー化と乗継利便性向上のための整備を実施
- 令和元年12月25日付で改札から各ホームまでエレベーターの供用開始



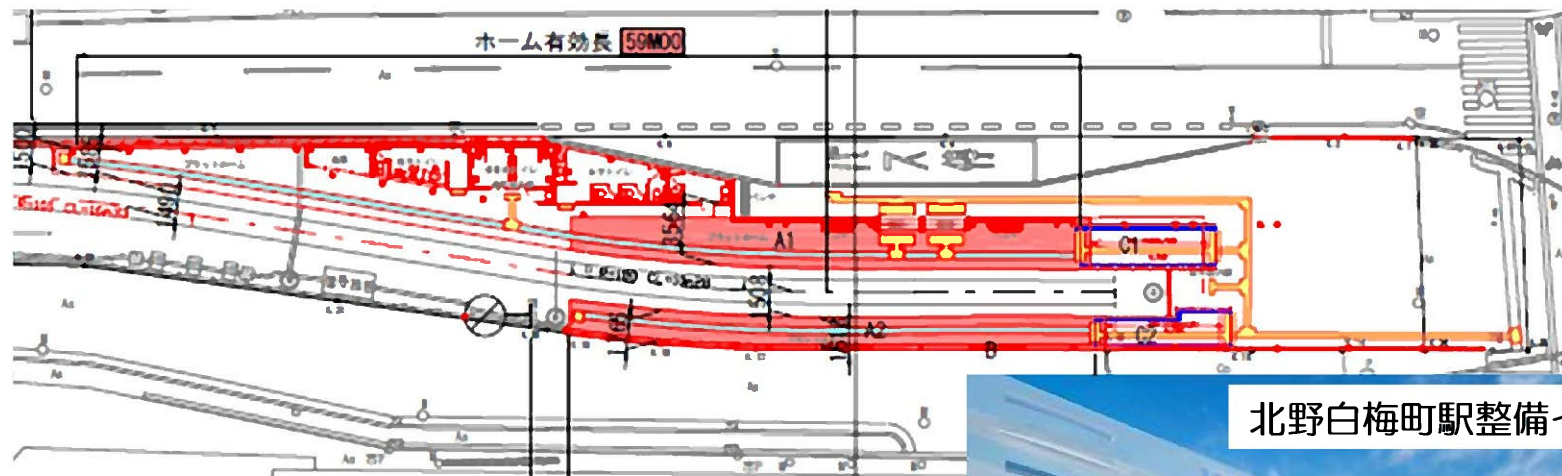
阪急西院駅 新駅舎



地下連絡通路

京福電鉄の取組について（北野白梅町駅・御室仁和寺駅・宇多野駅・鳴滝駅）

- ・京福電鉄では、ホームの補強・補修に合わせてスロープの設置等によるバリアフリー化を順次実施
- ・令和元年度は、北野白梅町駅，御室仁和寺駅，宇多野駅及び鳴滝駅において，ホームのかさ上げやスロープの新設工事を実施中

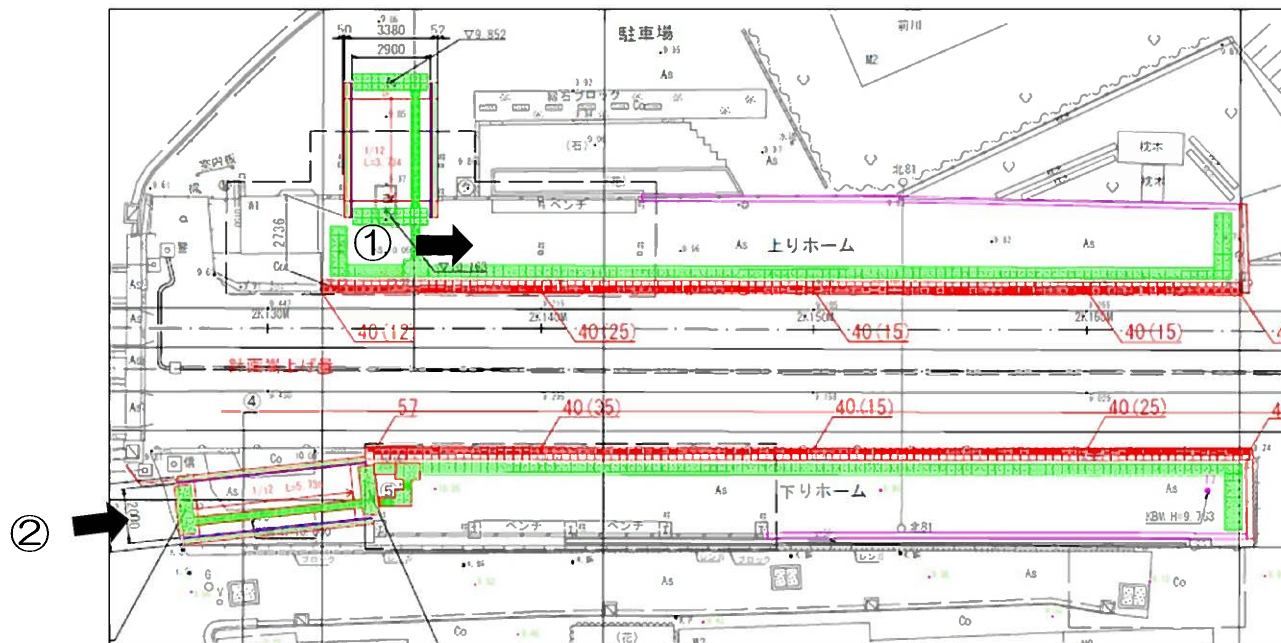


北野白梅町駅スロープ設置図（イメージ）



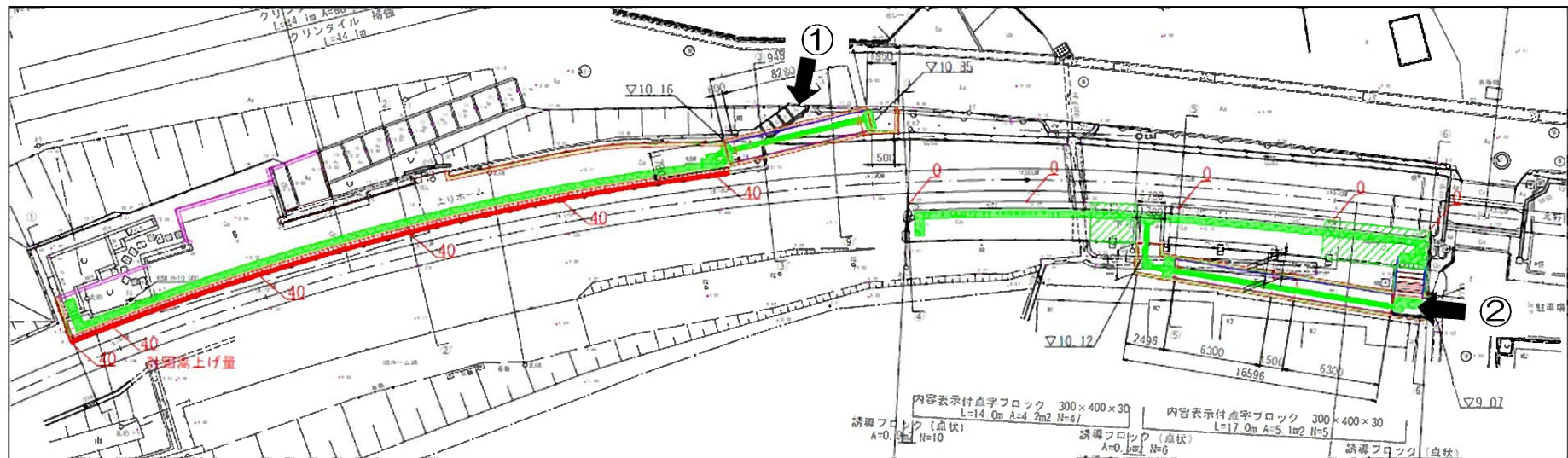
京福電鉄の取組について（北野白梅町駅・御室仁和寺駅・宇多野駅・鳴滝駅）

御室仁和寺駅スロープ設置図（イメージ）



京福電鉄の取組について（北野白梅町駅・御室仁和寺駅・宇多野駅・鳴滝駅）

宇多野駅スロープ設置図（イメージ）



①現況ホーム

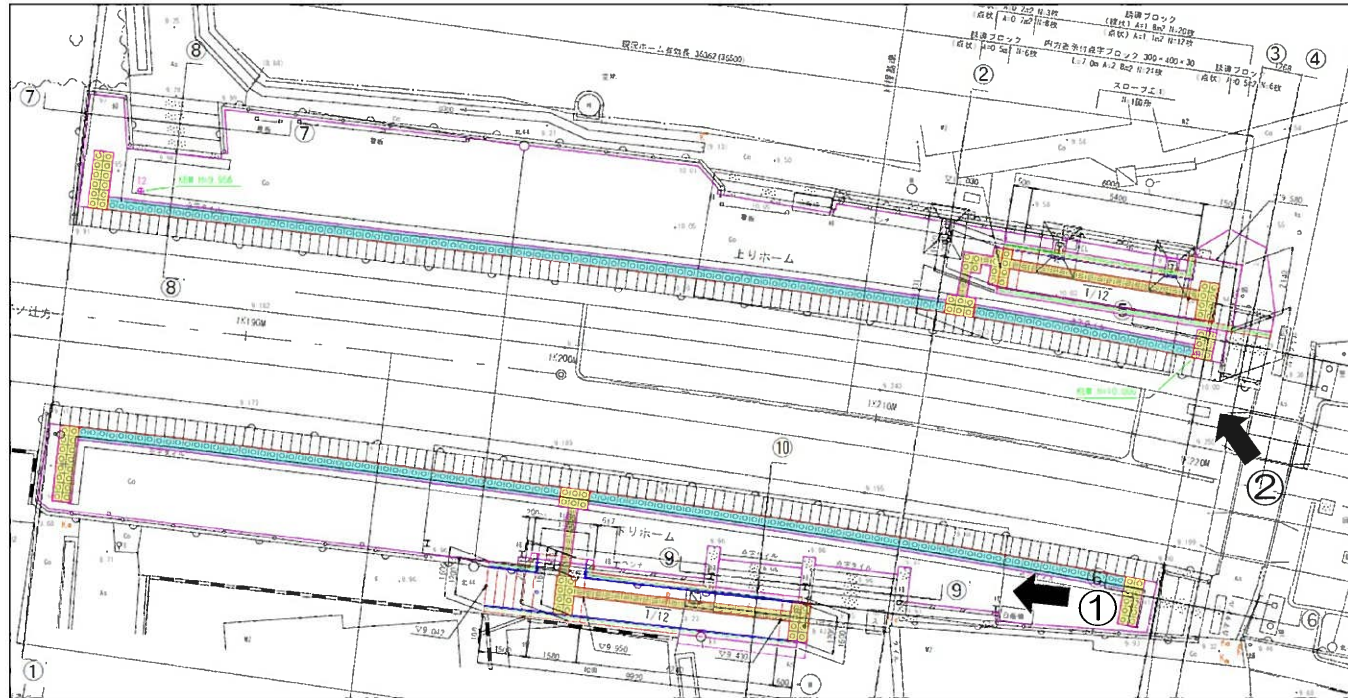


②現況進入口



京福電鉄の取組について（北野白梅町駅・御室仁和寺駅・宇多野駅・鳴滝駅）

鳴滝駅スロープ設置図（イメージ）



叡山電鉄の取組について（貴船口駅）

- ・近年、叡山電鉄鞍馬線貴船口駅は、鞍馬・貴船方面の観光人気に加え、訪日外国人旅行者の増加により、通年を通して乗降人員が増加
- ・紅葉シーズンには、ライトアップ等を目的として訪れる駅利用者が多く、非常に混雑している

叡山電鉄 貴船口駅の秋シーズンの状況



登壇の貴船口駅の様子



貴船口駅階段の様子(下車した旅客とホームへ向かう旅客)

ホームへの入場制限により、階段で待つ旅客

改札前付近の混雑状況



出町柳行に発車する旅客

ホームで列車待ちの状況(改札前で駅係員が旅客を分散誘導する)

出町柳方面から貴船口駅に到着した列車

これまでの貴船口駅

混雑時には、狭いホームが人であふれ、ホームから転落する危険性があった。

このため、駅係員による転落防止対策やCPライン(ホーム端部赤色)で対策を講じていた。



設備自体の改良が必要

叡山電鉄の取組について（エレベーター新設）

- ・ 叡山電鉄では、令和2年3月末（予定）に鞍馬線 貴船口駅をリニューアル予定
- ・ 貴船口駅は高低差が約7mあり、車いすでの利用ができず、高齢者や身体の不自由な方等にとって不便であった
- ・ 貴船口駅をリニューアルすることにより、エレベーターの新設（15人乗り）【移動等円滑化基準に基づく整備内容に合致】及びスロープ新設等を実施

エレベーター15人乗り

TOSHIBA

エレベーターイメージパース ①



エレベーター（吊钩型）
三方物 ステンレス磨き仕上げ
のり巻ドア ステンレス磨き仕上げ



正面



側面

正面		側面	
天井	TR-C201 (STD=IL)	天井	ステンレス磨き仕上げ
壁紙	TR-W131	手すり	ステンレス磨き仕上げ
床	TR-W131		
リターンパネル	ステンレス磨き仕上げ		
床板	TR-W130		
底	TR-C432		

※本図は標準仕様のイメージ図であり、実際の仕様や色合いは、お客様の要望に応じて変更される場合があります。
※色合いは実際のイメージ図と多少異なる場合があります。

SPACEL-GR II

新駅舎イメージパース



叡山電鉄の取組について（待合スペース確保）

- ・ 貴船口駅のホームが狭く，転落する危険性が高かったため，これまで，係員によるホーム監視を行っていた
- ・ 今回，貴船口駅のリニューアルに併せて，ホーム幅を拡幅（出町柳方に35m²）するほか，新駅舎の1階，2階に待合スペースを確保することにより，転落防止対策を実施

貴船口駅（工事前）



貴船口駅（イメージ図）



叡山電鉄の取組について（ソフト対応）

- ・係員配置駅では，身体の不自由な方等に対して積極的に声掛けを行い，電車との接触やホームからの転落を未然に防ぐ取り組みを行っている



交通局の取組について（駅トイレのリニューアル）

- 地下鉄の各駅において，車椅子使用者用便房の設置や段差解消，オストメイト用設備の設置などバリアフリー化を図るとともに，洋式便器の設置等によるリニューアルを順次実施中
- 令和元年度は，烏丸線の竹田駅を令和元年9月に整備済み，九条駅及びくいな橋駅を年度内に整備予定



車椅子使用者用便房(オストメイト用設備設置)
(写真：平成30年度完成鞍馬口駅)



トイレ前アプローチの段差解消
(写真：竹田駅北駅舎)

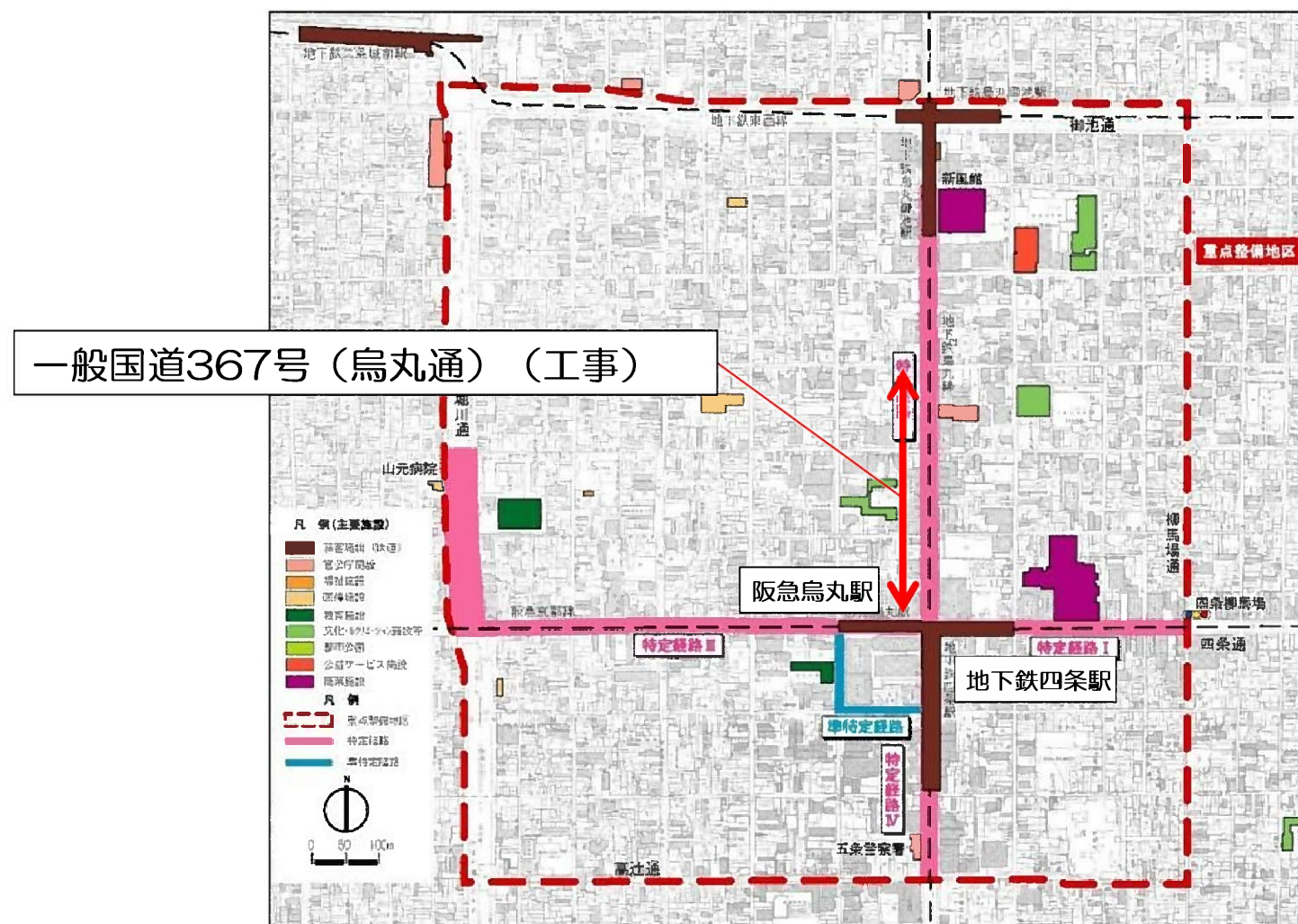


令和元年度の バリアフリーに関する取組について

～道路のバリアフリー化について～

道路のバリアフリー化（烏丸地区）

- 「烏丸地区道路特定事業計画」(平成16年度策定)に基づき、順次、歩道の段差や勾配改善等の工事他を実施し完了



道路のバリアフリー化（烏丸地区）

- 一般国道367号（烏丸通西側）において、歩道の段差や勾配改善等の工事を実施

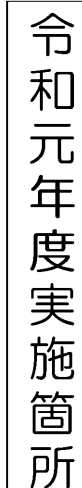
施工前



施工後



・「京阪藤森地区道路特定事業計画」（平成20年度策定）に基づき、順次、歩道の段差や勾配改善等の工事他を実施中



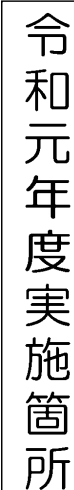
道路のバリアフリー化（京阪藤森地区）

- ・一般市道深草緯4号線他及び深草緯5号線において、路側帯のカラー舗装による歩行空間の明確化等の工事他を実施中

現況写真



・「桃山御陵前地区道路特定事業計画」(平成19年度策定)に基づき、順次、歩道の段差や勾配改善等の工事他を実施中



道路のバリアフリー化（桃山御陵前地区）

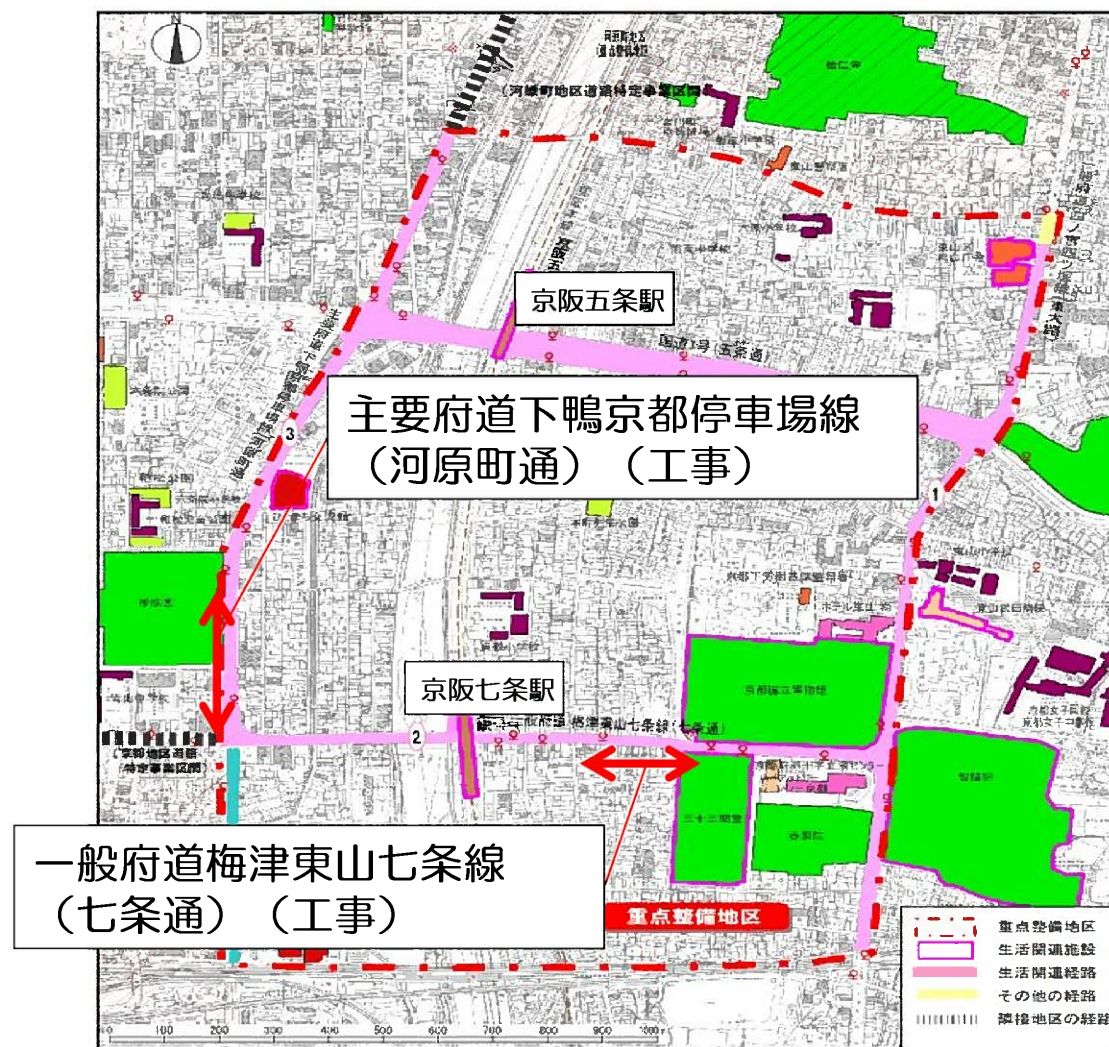
- 一般市道竹中町通において、路側帯のカラー舗装による歩行空間の明確化等の工事着手に向けて調整中

現況写真



道路のバリアフリー化（京阪五条・七条地区）

- 「京阪五条・七条地区道路特定事業計画」（平成19年度策定）に基づき、順次、歩道の段差や勾配改善等の工事他を実施中



令和元年度実施箇所

道路のバリアフリー化（京阪五条・七条地区）

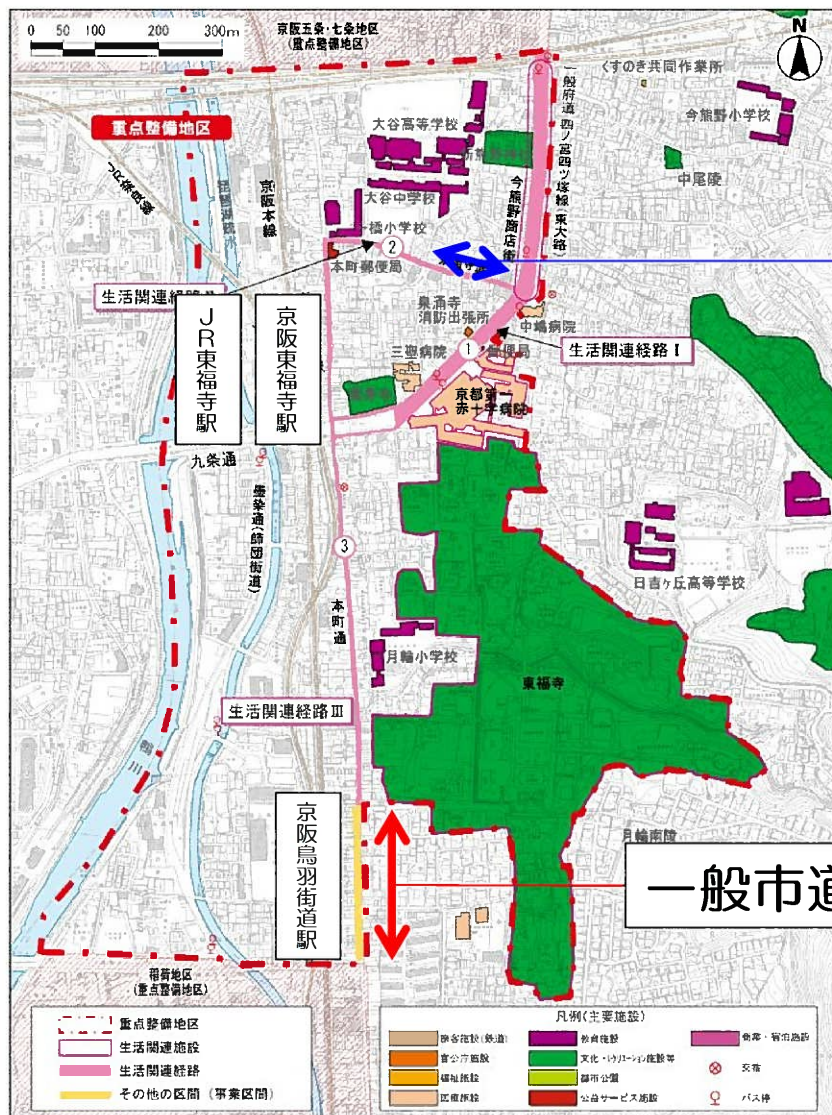
- 一般府道梅津東山七条線（七条通）において、歩道の段差や勾配改善等の工事を実施中

現況写真



道路のバリアフリー化（東福寺地区）

- 「東福寺地区道路特定事業計画」（平成20年度策定）に基づき、順次、歩道の段差や勾配改善等の工事他を実施中



一般市道今熊野緯22号線他
(泉涌寺道) (測量・設計)

一般市道本町通 (工事)

令和元年度実施箇所

道路のバリアフリー化（東福寺地区）

- 一般市道本町通において、路側帯のカラー舗装による歩行空間の明確化等を実施

施工前

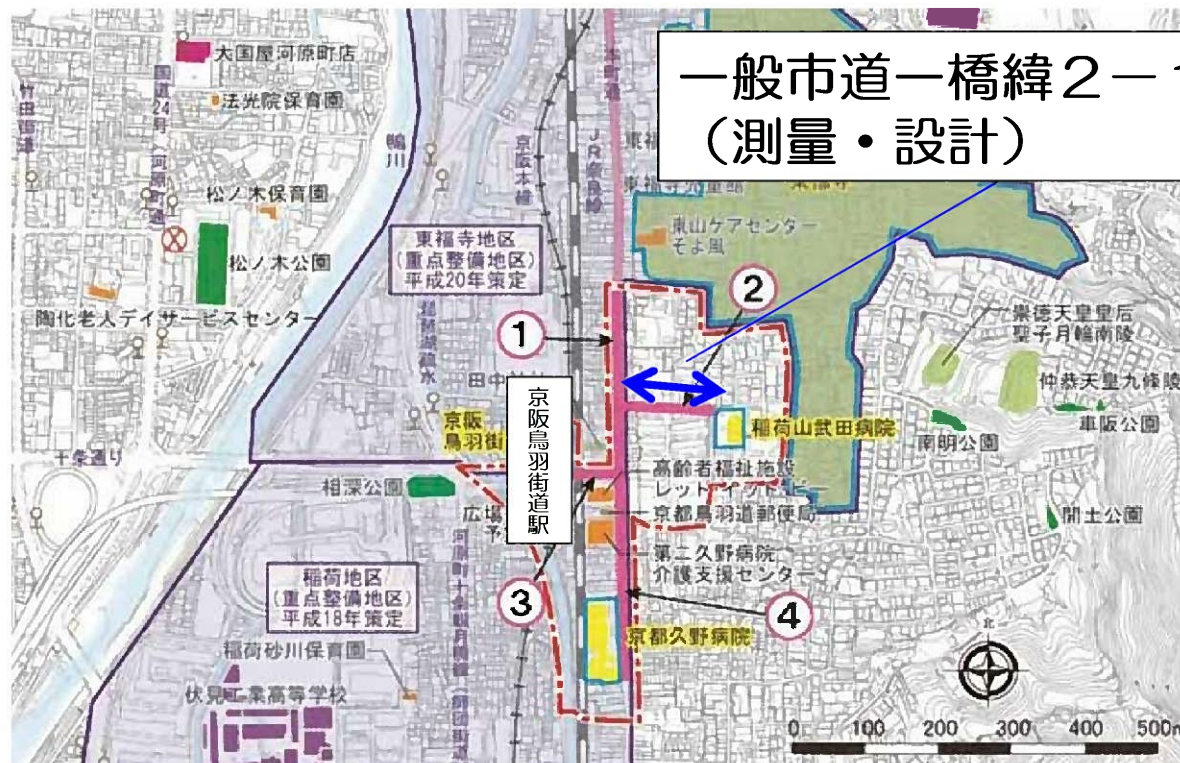


施工後



道路のバリアフリー化（東福寺地区（鳥羽街道エリア））

- 「東福寺地区（鳥羽街道エリア）道路特定事業計画」（令和元年度策定中）に基づき、順次、工事他を実施



一般市道一橋緯2-1号線他
(測量・設計)

令和元年度実施箇所

凡 例		※黄色文字は生活関連施設	
旅客施設(鉄道)	文化・観光施設	⊗ 交番	重点整備地区
福祉施設	都市公園	♀ バス停	生活関連施設
医療施設	商業施設等		① 生活関連経路
教育施設	公共サービス施設		重点整備地区(他地区)

道路のバリアフリー化（東福寺地区（鳥羽街道エリア））

- ・一般市道一橋緯2－1号線他において、
測量・設計を実施中

現況写真



道路のバリアフリー化（太秦地区）

- 「太秦地区道路特定事業計画」（平成25年度策定）に基づき、順次、歩道の段差や勾配改善等の工事他を実施中



道路のバリアフリー化（太秦地区）

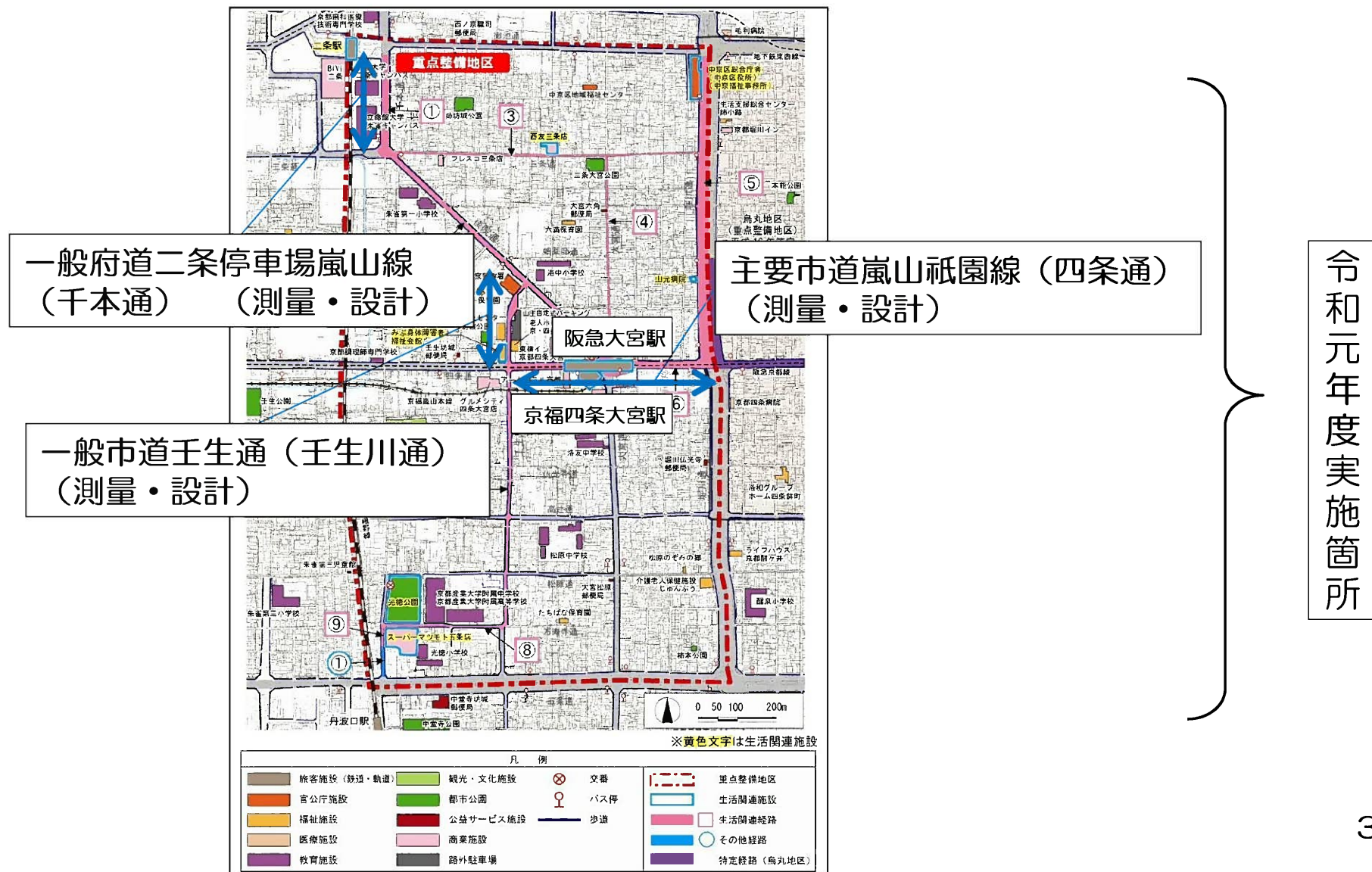
- ・一般市道常盤緯72号線において、路側帯のカラー舗装による歩行空間の明確化等の工事他を実施中

現況写真



道路のバリアフリー化（大宮地区）

- 「大宮地区道路特定事業計画」（平成25年度策定）に基づき、順次、歩道の段差や勾配改善等の工事他を実施



道路のバリアフリー化（大宮地区）

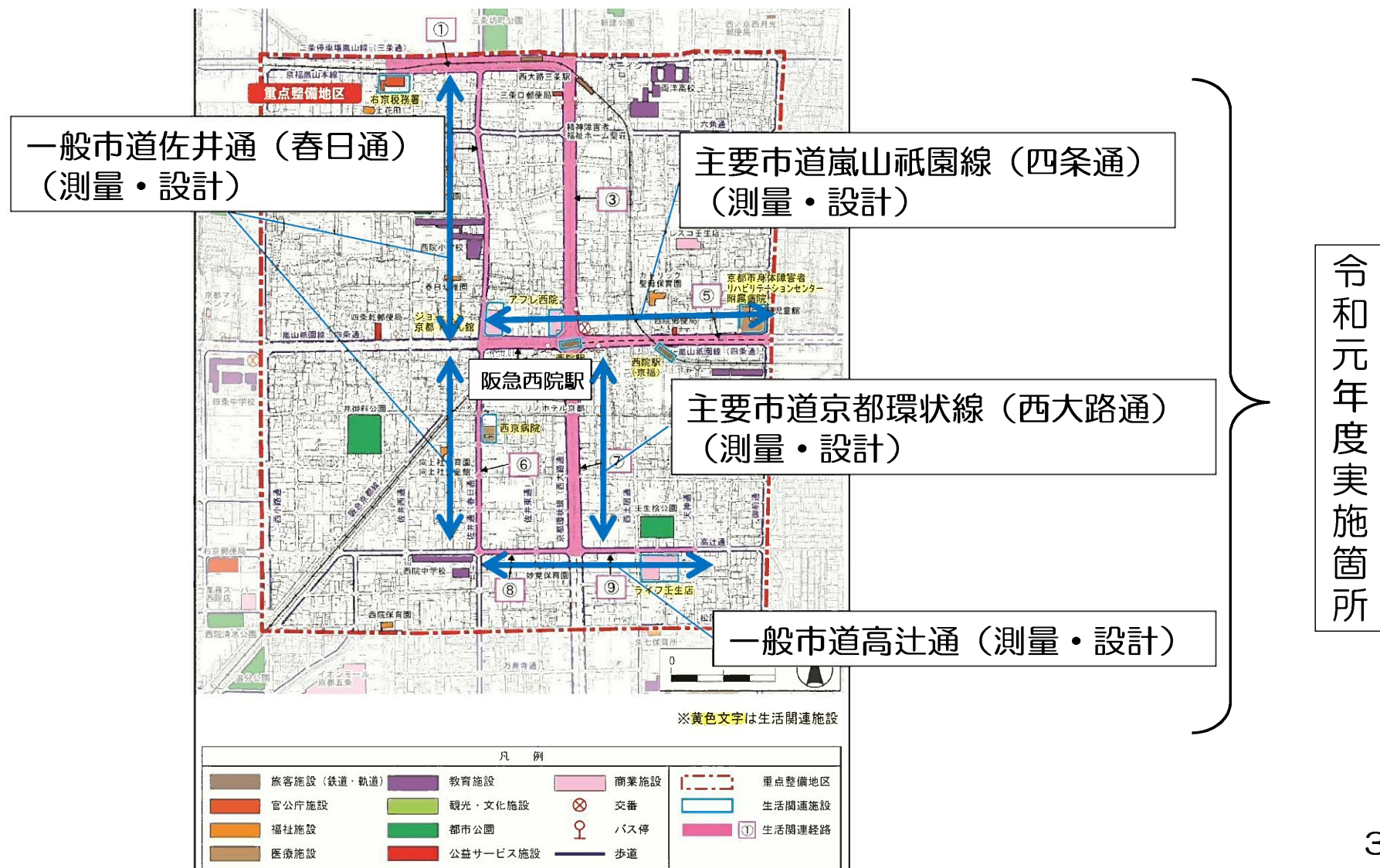
- ・一般府道二条停車場嵐山線（千本通），一般市道壬生通（壬生川通），主要市道嵐山祇園線（四条通）において，測量・設計を実施中

現況写真



道路のバリアフリー化（西院地区）

- 「西院地区道路特定事業計画」（平成27年度策定）に基づき、順次、歩道の段差や勾配改善等の工事他を実施



道路のバリアフリー化（西院地区）

- ・一般市道佐井通（春日通），主要市道嵐山祇園線（四条通）
主要市道京都環状線（西大路通），一般市道高辻通
において，測量・設計を実施中

現況写真



道路のバリアフリー化（西大路地区）

- 「西大路地区道路特定事業計画」（令和元年度策定中）に基づき、順次、歩道の段差や勾配改善等の工事他を実施

主要市道京都環状線（西大路通）
（測量・設計）

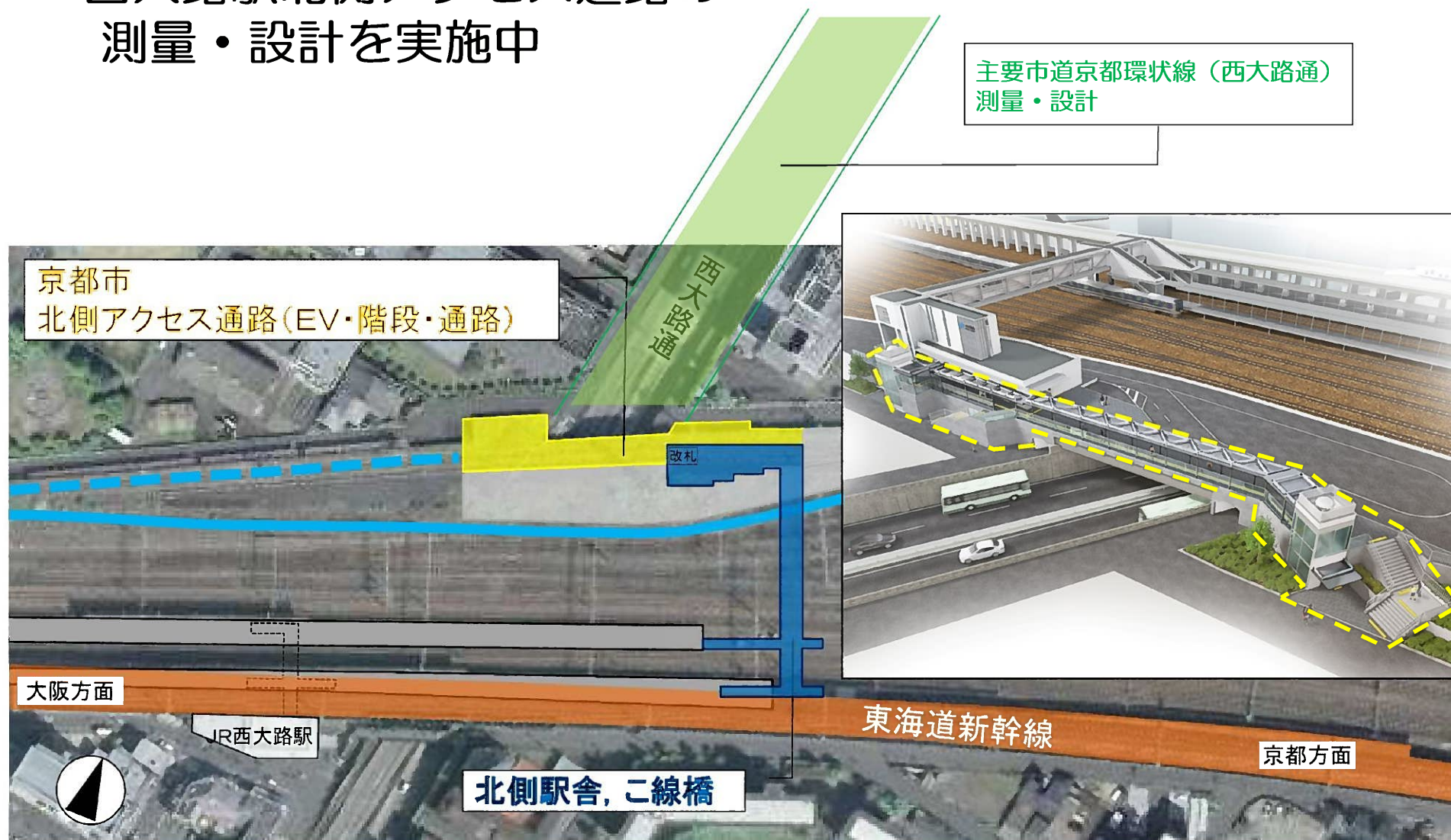


<駅のバリアフリー化>
西大路駅北側アクセス通路
（測量・設計）

令和元年度実施箇所

駅のバリアフリー化（西大路地区）

- ・西大路駅北側アクセス通路の
測量・設計を実施中



心のバリアフリーに係る取組（共同啓発活動）

- ・昨年度に引き続き，視覚に障害のある方の安全を守るため，御利用者間の「声掛け」等に関する啓発活動を実施
- ・令和元年度はJR・地下鉄京都駅，バスまつり会場（岡崎公園），京都駅前地下街ポルタにおいて取組を実施
- ・この取組には京都府視覚障害者協会，京都ライトハウス，京都視覚障害者支援センター，関西盲導犬協会，京都府立視力障害者福祉センター，京都府立盲学校，JR西日本，JR東海，近鉄，近畿運輸局，京都市，交通局が参画



京都駅での啓発活動の様子



岡崎公園での啓発活動の様子

「京都市版ヘルプカード」の配布（令和元年9月～）

京都市版ヘルプカードとは

障害のある人などが、以下のことを記載したカードを持ち歩くことで、緊急時や災害時など困った時に、周囲の人や救急隊に見せて、必要な支援を受けやすくするためのカード

【カードに記載すること】

- ・障害の特性や病気の状態
- ・かかりつけ病院や薬のこと、アレルギーや注意してほしいこと
- ・障害や病気のことを踏まえて支援してほしいこと、緊急連絡先 など



【配布対象】

身体障害、知的障害、精神障害など心身の機能に障害のある人、難病の人、災害時に自ら避難することが困難な高齢者やそのほか支援が必要な人

【配布先】

各区役所・支所障害保健福祉課、京北出張所、地域リハビリテーション推進センター 等

【普及啓発の取組】

「ヘルプマーク」と一体的に普及啓発を図ることで、障害への理解を促進し、障害のある人などが「困ったときに、支援を受けやすい」環境を整備し、障害のある人などの安心・安全の向上を図る。

＜取組状況＞

障害者団体、家族会や民生児童委員等への周知、地下鉄車両内でのポスター掲示、市民しんぶん、人権情報誌などの広報媒体への掲載 等