

「歩くまち・京都」交通バリアフリー全体構想」
の進ちよく状況について

1 京都市のバリアフリー化の取組について

(1)「京都市交通バリアフリー全体構想」(平成14年10月策定)

平成22年度を目標年次として、利用者が概ね5,000人/日以上以上の駅を対象に、バリアフリー化を重点的かつ一体的に図る「重点整備地区」を14地区(25駅)選定し、この重点整備地区ごとに「基本構想」を策定し、駅やその周辺道路のバリアフリー化を推進

【基本構想の策定状況】(旧重点整備地区)

平成15年度 桂地区, 山科地区
平成16年度 烏丸地区, 向島地区
平成17年度 京都地区, 嵯峨嵐山地区
平成18年度 河原町地区, 稲荷地区
平成19年度 桃山御陵前地区, 京阪五条・七条地区(※1)
平成20年度 東福寺地区, 京阪藤森地区, 伏見地区
平成30年度 東福寺地区の基本構想を基に, 京阪烏羽街道駅及びその周辺道路のバリアフリー化について検討中



※1 京阪五条地区及び七条地区については地区が近接しているため、1つの地区に統合

(2)「『歩くまち・京都』交通バリアフリー全体構想」(平成24年3月策定)

平成32年度を目標年次として、対象を利用者が概ね3,000人/日以上以上の駅に拡大し、新たに10地区(11駅)の重点整備地区を選定し、地区ごとに「基本構想」を策定

【基本構想の策定状況】(新重点整備地区)

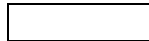
平成24年度 大宮地区, 太秦地区
平成25年度 JR藤森地区, 深草地区, 西院地区
平成26年度 阪急嵐山・松尾大社地区(※2),
上桂地区, 桃山地区
平成28年度 西大路地区

※2 阪急嵐山地区及び松尾大社地区については地区が近接しているため、1つの地区に統合



表-1 「歩くまち・京都」交通バリアフリー全体構想」で選定した重点整備地区

事業者名 区分	JR西日本	近鉄	京阪	阪急	京福	叡電	交通局
重点整備地区	太秦駅 JR 藤森駅 桃山駅 西大路駅		深草駅	大宮駅 上桂駅 嵐山駅 松尾大社駅 西院駅	西院駅		
事業者単 整備地区		上鳥羽口駅				出町柳駅	北大路 バスターミナル
引き続き改善方 策を検討する地区			墨染駅		北野白梅町駅		



「基本構想」の策定が完了している地区

太

字

旅客施設のバリアフリー化整備が完了している地区

(参考) これまでに選定した重点整備地区

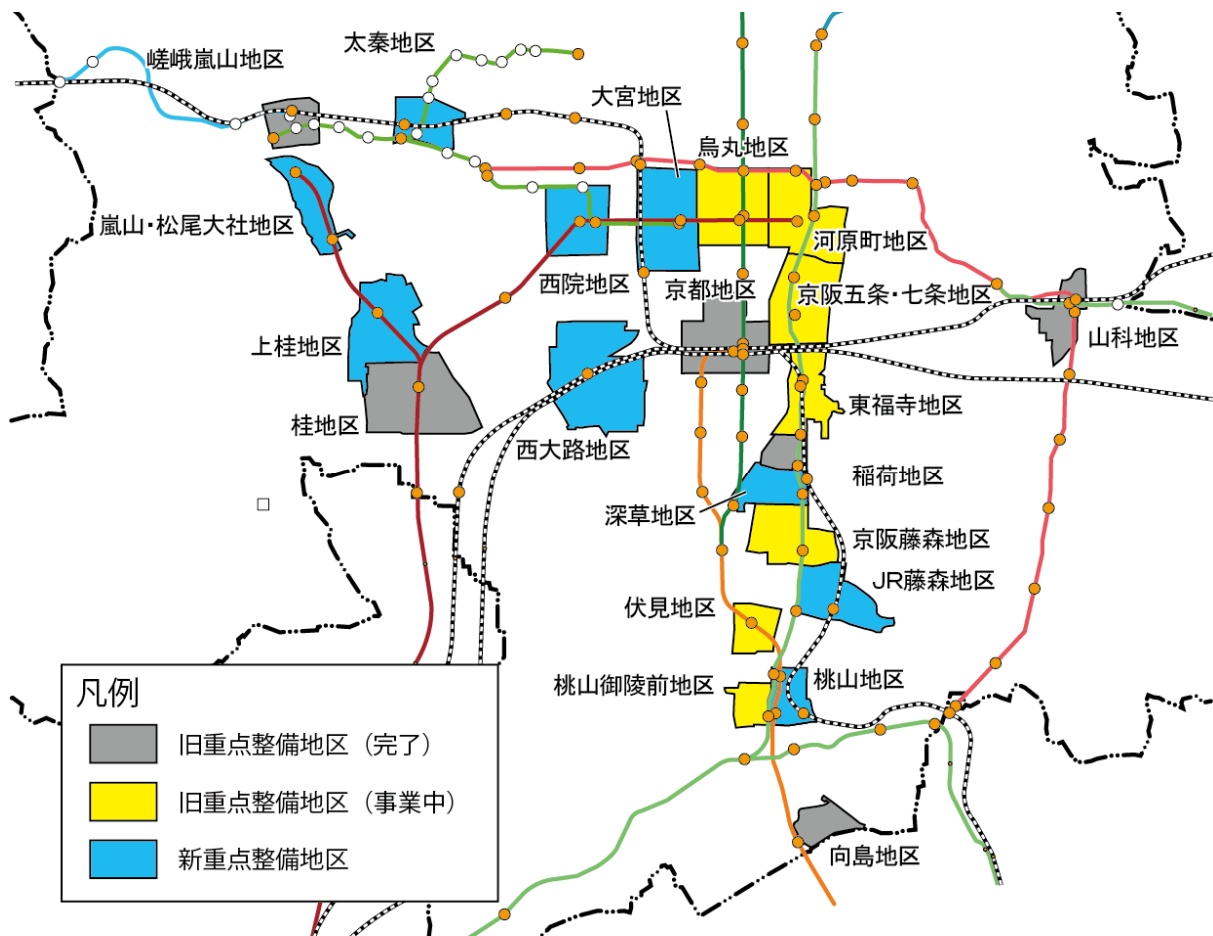


図-1 重点整備地区 位置図

2 鉄道駅の進ちょく状況について

表-2 鉄道駅の進ちょく状況

重点整備地区名	駅名	進ちょく状況
大宮地区	大宮駅（阪急）	平成 26 年 3 月完了
	二条駅（JR 西日本）※内方線	平成 27 年 9 月完了
太秦地区	太秦駅（JR 西日本）	平成 27 年 4 月完了
JR 藤森地区	JR 藤森駅（JR 西日本）	平成 28 年 3 月完了
深草地区	深草駅（京阪）	平成 28 年 3 月完了
	稻荷駅（JR 西日本）※内方線	平成 28 年 9 月完了
西院地区	西院駅（阪急）	事業中
	西院駅（京福）	平成 29 年 3 月完了
桃山地区	桃山駅（JR 西日本）	事業中
阪急嵐山・ 松尾大社地区	嵐山駅（阪急）	平成 29 年 3 月完了
	松尾大社駅（阪急）	平成 29 年 3 月完了
上桂地区	上桂駅（阪急）	平成 29 年 3 月完了
西大路地区	西大路駅（JR 西日本）	事業中

3 道路の進ちょく状況について

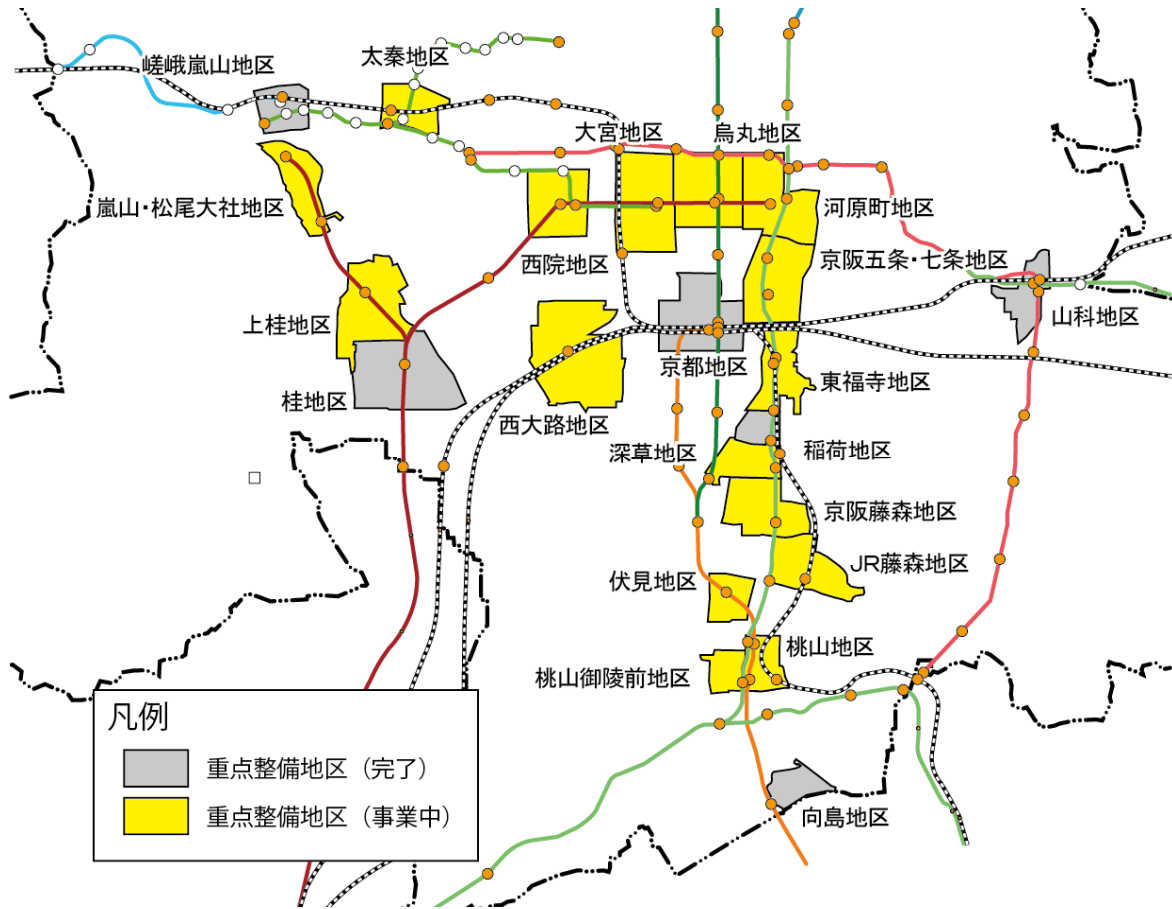


図-2 道路事業実施箇所図

表-3 道路の進ちょく状況

重点整備地区名	進ちょく状況	重点整備地区名	進ちょく状況
桂地区	事業完了	京阪藤森地区	事業中
山科地区	事業完了	伏見地区	事業中
烏丸地区	平成30年度 事業完了予定	太秦地区	計画策定済
向島地区	事業完了	大宮地区	計画策定済
京都地区	事業完了	JR藤森地区	計画策定済
嵯峨嵐山地区	事業完了	深草地区	事業中
河原町地区	事業中	西院地区	計画策定済
稲荷地区	事業完了	桃山地区	計画策定済
桃山御陵前地区	事業中	阪急嵐山・松尾大社地区	平成30年度末 計画策定予定
京阪五条・七条地区	事業中	上桂地区	
東福寺地区	事業中	西大路地区	平成31年度以降 計画策定予定

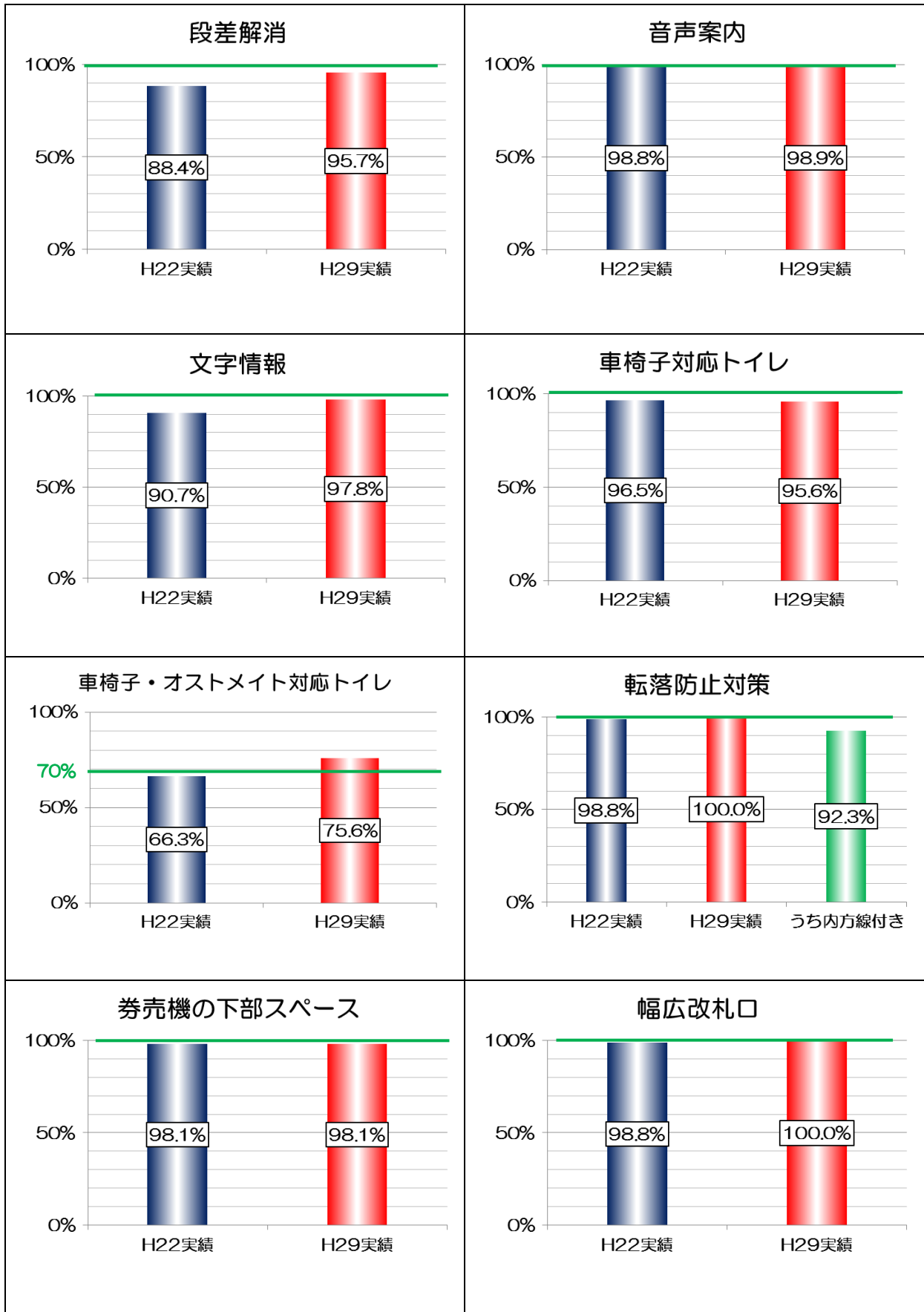
4 「歩くまち・京都」交通バリアフリー全体構想の進ちょく状況



図-3 京都市域における旅客施設

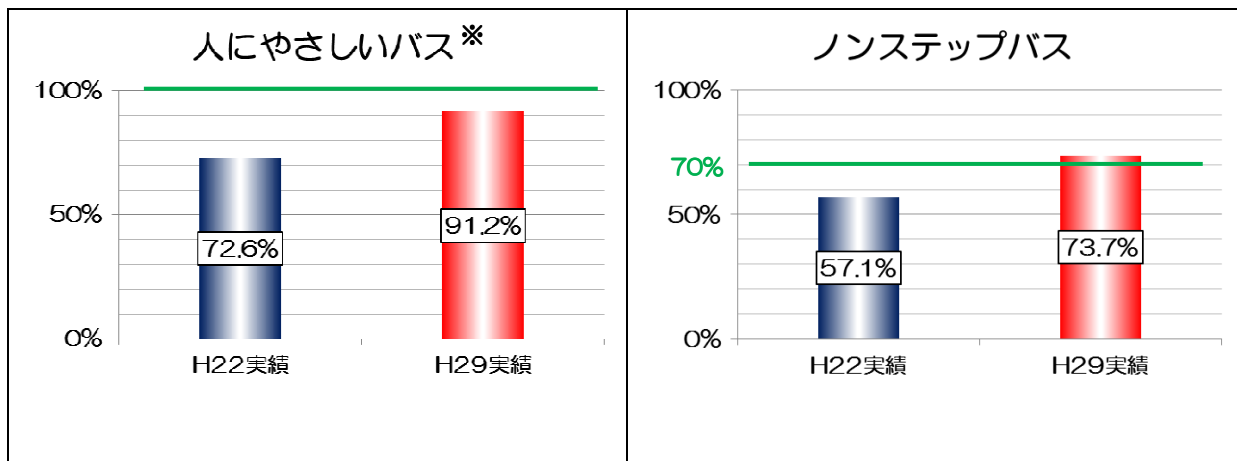
— は平成 32 年度の目標値

(1) 3,000 人/日以上旅客施設の項目別バリアフリー化進ちょく状況



— は平成 32 年度の目標値

(2) 路線バス車両のバリアフリー化進捗状況



(※) ノンステップバス, ワンステップバス, リフト付きバス等

— は平成 32 年度の目標値

(3) 全旅客施設（131 旅客施設）の項目別バリアフリー化進ちょく状況

