

**東福寺地区  
バリアフリー移動等円滑化基本構想連絡会議  
【現地調査】**

**3班**

**調査シート**

- 調査シートは、確認いただく順に並べています。
- お気づきの点があれば、「メモ」欄に記入してください。
- 調査中、特に気になる箇所がありましたら、事務局スタッフ(青色ネックストラップの名札着用)に声をかけてください。写真を撮影します。
- その他、ご不明な点がありましたら、遠慮なく事務局スタッフにお聞きください。

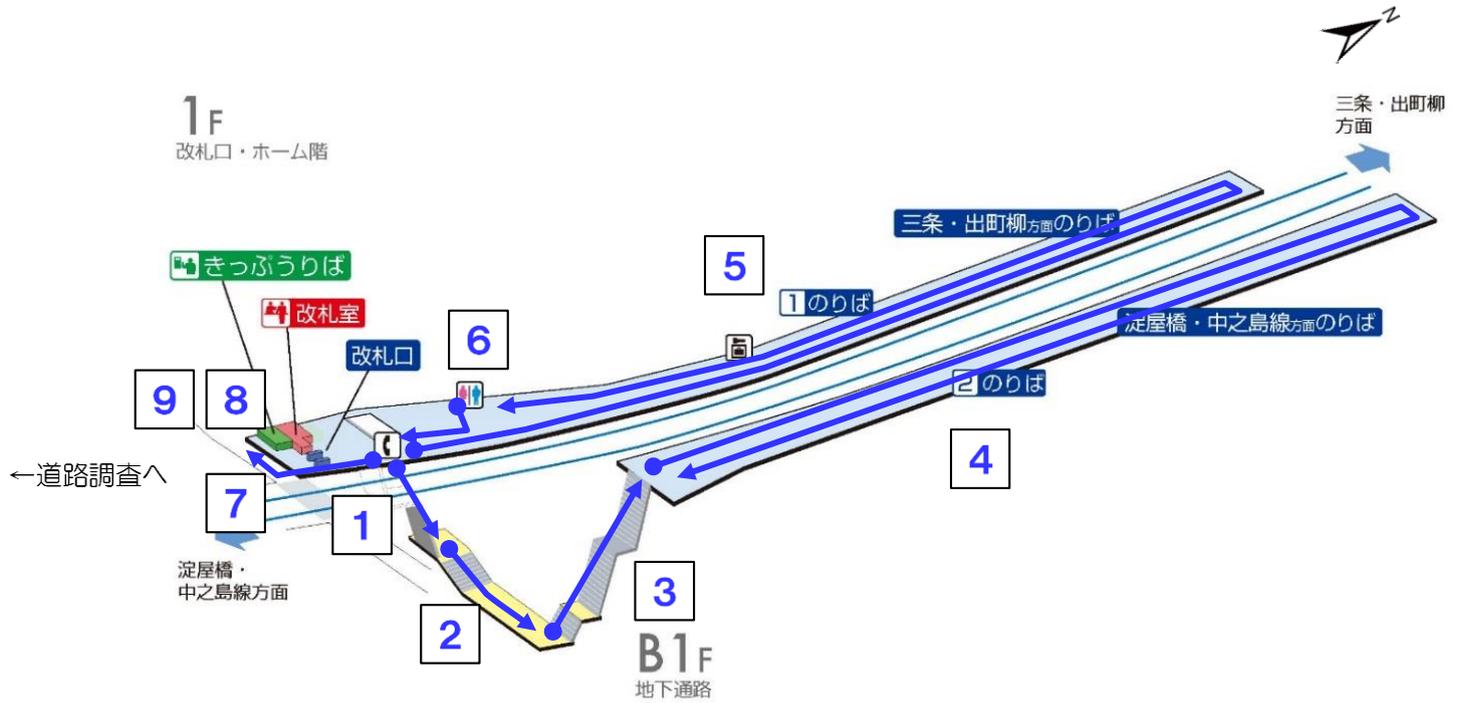
**【記入例(駅調査)】**

写真	メモ
	<p>画面に光が反射して見にくい</p> <p>この幅が狭い</p> <p>※あくまでも記入例であり、 実態に即したものではありません。</p>

お名前

**3班** 駅調査 → 道路調査

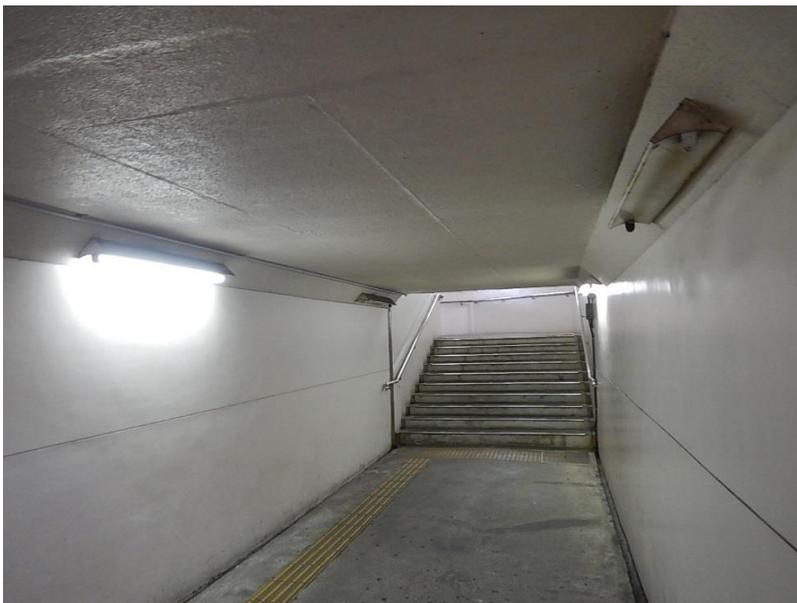
- 1 階段 → 2 連絡通路 → 3 階段 → 4 ホーム（淀屋橋・中之島線方面） →  
5 ホーム（三条・出町柳方面） → 6 トイレ → 7 改札口 → 8 券売機 →  
9 路線案内図・料金表 → 10~14 道路調査へ



**調査： 1 (階段)**

写真	メモ
	

**調査： 2 (連絡通路)**

写真	メモ
	

**調査： 3 (階段)**

写真	メモ
	

**調査： 4 (ホーム (淀屋橋・中之島線方面))**

写真	メモ
	

**調査： 5** (ホーム (三条・出町柳方面))

写真	メモ
	

**調査： 6** (トイレ)

写真	メモ
	

**調査： 7 (改札口)**

写真	メモ
	

**調査： 8 (券売機)**

写真	メモ
	

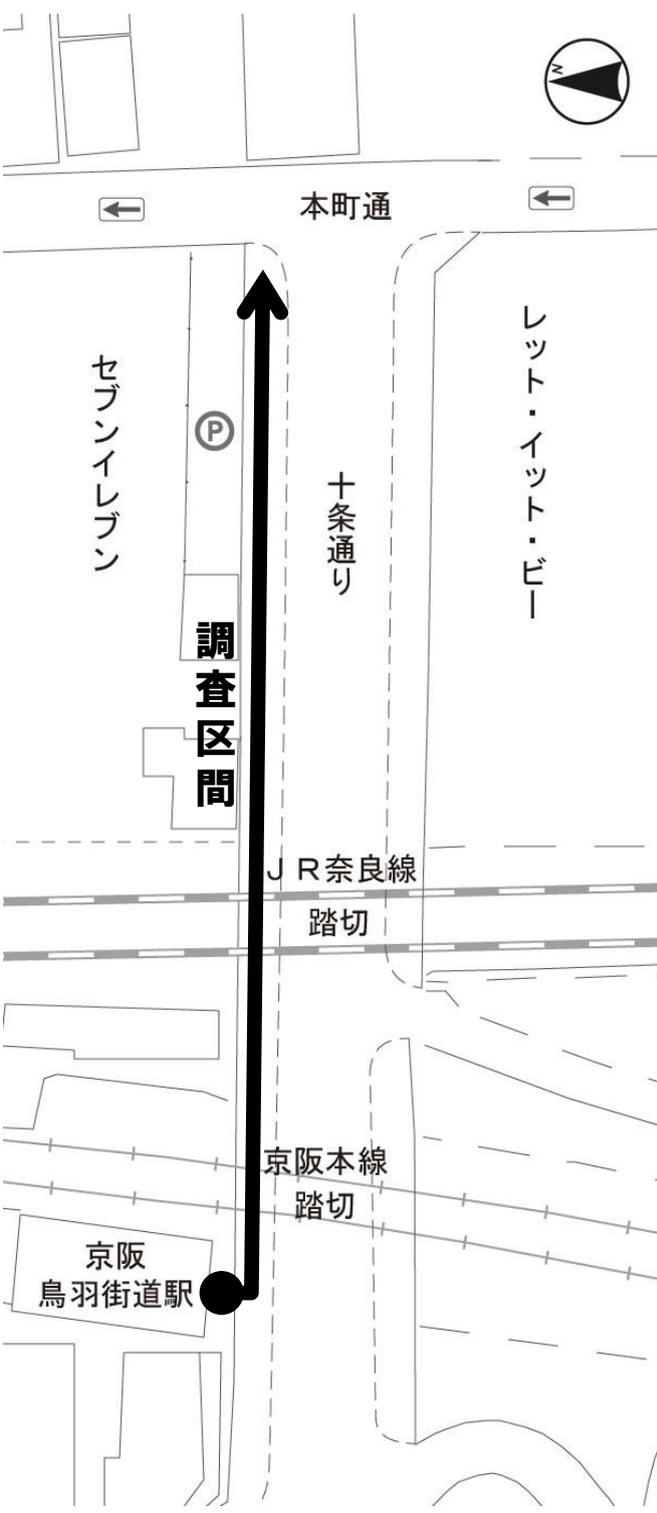
# 調査： 9 (路線案内図・料金表)

写真

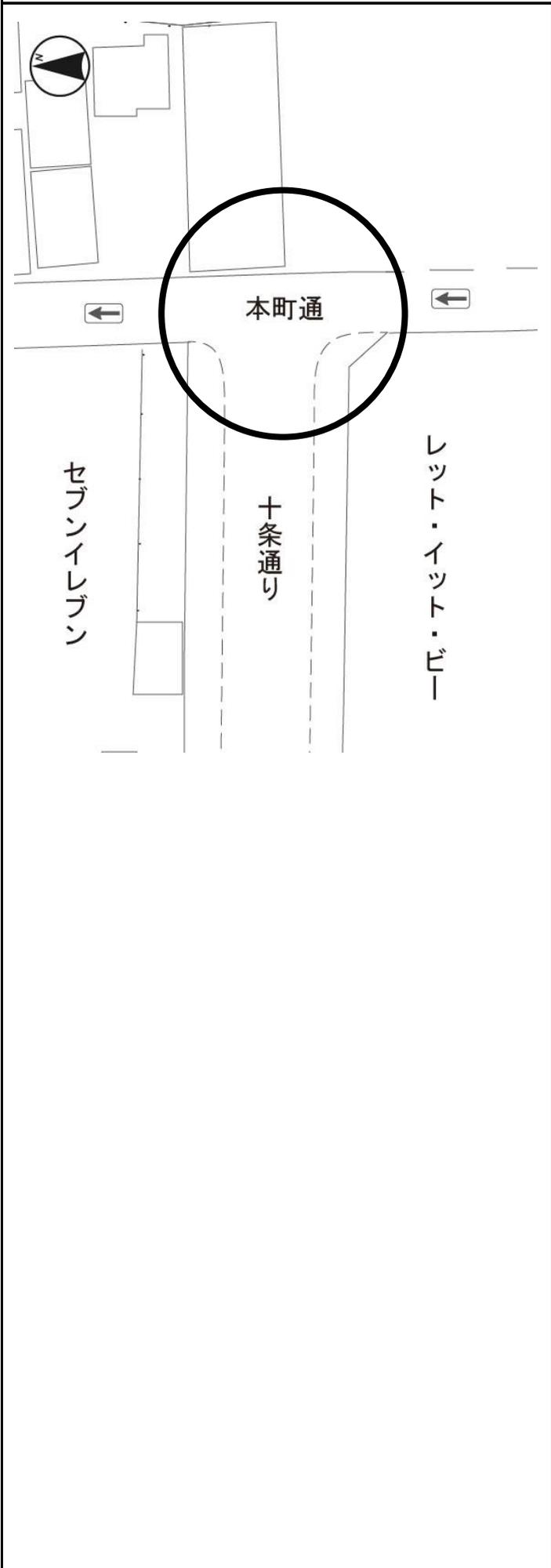
メモ



**調査：10 (十条通り)**

図面	メモ	
 <p>The map shows a street layout with '本町通' (Honcho-dori) at the top. Below it is '十条通り' (Tenjo-dori), the investigation area, marked with a thick black arrow pointing north. To the left of Tenjo-dori is 'セブンイレブン' (Seven-Eleven) and a parking area 'P'. To the right is 'レット・イット・ビー' (Let's Get It Together). The 'JR奈良線' (JR Nara Line) runs horizontally across the middle, with a '踏切' (crossing) labeled below it. Below the JR line is the '京阪本線' (Keihan Main Line), also with a '踏切' (crossing) labeled below it. At the bottom left is '京阪鳥羽街道駅' (Keihan Toriido-ji Station). A north arrow is in the top right of the map area.</p>	幅員	
	勾配	
	障害物	
	その他	

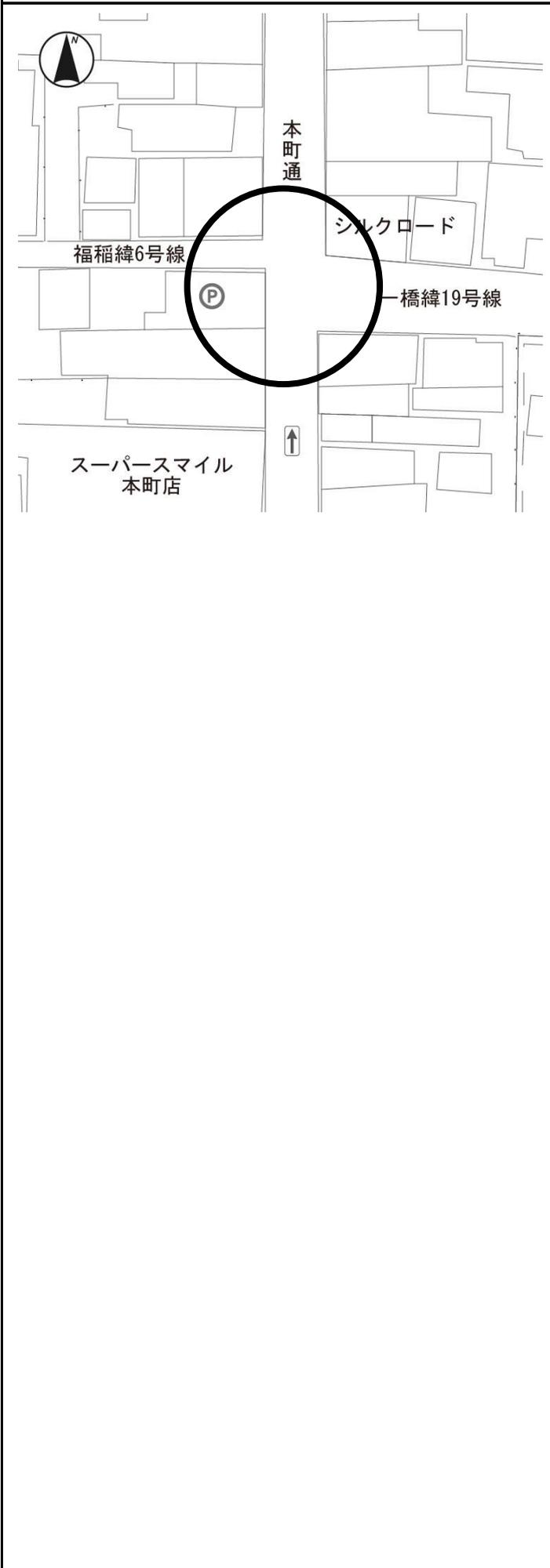
**調査： 11** (十条通り×本町通)

図面	メモ	
 <p>セブンイレブン</p> <p>十条通り</p> <p>レット・イット・ビー</p> <p>本町通</p>	幅員	
	勾配	
	障害物	
	その他	

# 調査：12 (本町通)

図面	メモ	
	幅員	
	勾配	
	障害物	
	その他	

**調査： 13** (一橋緯19号線×本町通)

図面	メモ	
	幅員	
	勾配	
	障害物	
	その他	

**調査： 14** (一橋緯19号線, 一橋緯2-1号線)

図面	メモ	
 <p>調査区間</p>	幅員	
	勾配	
	障害物	
	その他	