

# 連絡会議開催の趣旨及び 今後の予定等について

# 1 連絡会議開催の趣旨

鳥羽街道駅(京阪)の乗降客数が国のバリアフリー化基準(乗降客数3,000人/日)を超えたため、バリアフリー化を図る駅として、新たに検討する。

鳥羽街道駅を含む「東福寺地区バリアフリー移動等円滑化基本構想」(平成20年9月策定)を基に、同駅や周辺道路等のバリアフリー化の概要等を定めるため、利用者代表や地元の皆様、学識経験者等が参画する「**バリアフリー移動等円滑化基本構想連絡会議**」で検討

## 2 基本構想とは

「重点整備地区」内の駅や道路などのバリアフリー化の概要を定めたもの

### 基本構想に盛り込む内容

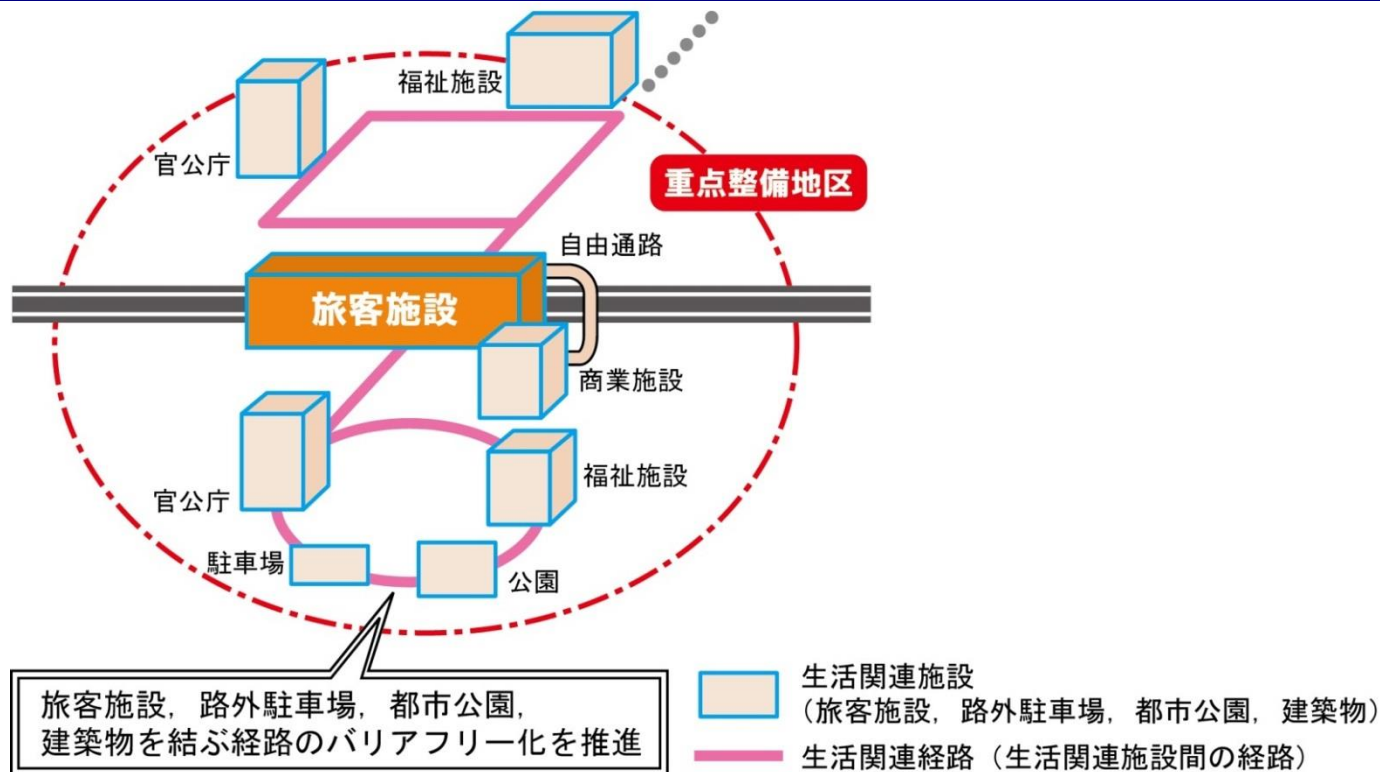
- (1) 「重点整備地区」の区域
- (2) 地区の課題
- (3) 駅や道路等のバリアフリー化事業計画の概要
- (4) バリアフリー化事業の推進体制

本日調査を行い、皆様から御意見をいただきます

重点整備地区とは

駅及びその周辺道路等のバリアフリー化を重点的かつ一体的に推進する地区

### 3 重点整備地区の考え方



#### 生活関連施設とは

多くの高齢者や障害のある方などが  
**徒歩又は車いすにより利用すると考えられる施設**

#### 生活関連経路とは

「生活関連施設」相互を結ぶ道路のうち、  
**重点的にバリアフリー化を図るべき道路**

## 4 連絡会議の検討内容について

- 新たに特定旅客施設となる「鳥羽街道駅」のバリアフリー化

「鳥羽街道駅」が車いす等による移動の新たな基点となることから以下の見直しもあわせて実施します。

- 鳥羽街道駅の周辺にある「生活関連施設」の見直し
- 生活関連施設間を結ぶ「生活関連経路」の見直し
- 上記を含む「重点整備地区」の見直し
- 駅・道路等のバリアフリー化事業の見直し 等

# 5 今後のスケジュール 基本構想改訂まで

平成30年度

## 【主な検討内容】

第1回連絡会議  
H30. 7. 27

- ・ 連絡会議開催の趣旨及び今後の予定等について
- ・ 鳥羽街道駅及び周辺の現況について
- ・ 鳥羽街道駅及び周辺道路のバリアフリー化事業の素案について
- ・ 現地調査及び意見交換（オリエンテーション）

第2回連絡会議  
H30. 11（予定）

- ・ 現地調査及び意見交換での御意見に対する事業者等の考え方について
- ・ 基本構想（素案）について

市民意見募集  
（パブリックコメント）

第3回連絡会議  
H31. 2（予定）

- ・ 市民意見募集の結果について
- ・ 基本構想（案）について

基本構想改訂  
H31. 3（予定）



事業着手