

参 考 資 料

目 次

1	市バス事業の業務量の推移	P 1
2	他都市バス事業との業務量等比較（平成28年度決算）	P 2
3	地下鉄事業の業務量の推移	P 3
4	他都市地下鉄事業との業務量等比較（平成28年度決算）	P 4
5	市バス事業の財政状況の推移	P 5
6	他都市バス事業との財政収支の比較（平成28年度決算）	P 6
7	地下鉄事業の財政状況の推移	P 7
8	他都市地下鉄事業との財政収支の比較（平成28年度決算）	P 8
9	公営主要都市の1日乗車券制度	P 9
10	地下鉄・市バスの更なる増客に向けて	
	(1) 地下鉄・市バスの月別のお客様数（21年度・28年度）	P 10
	(2) 地下鉄・市バスお客様1日80万人に向けた重点方針	P 11
	(3) 民間と行政の共汗（協働）によるまちづくり	P 12
11	広告料収入について	P 13

1 市バス事業の業務量の推移

		H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
営業日数 (日)		365	365	366	365	365	365	366	365
年度末営業キロ数 (km)		455.03	455.43	306.63	307.23	310.53	311.93	314.23	314.23
営業延べ日キロ数 (km)		162,315	166,559	164,458	111,925	112,041	113,509	114,451	114,711
年度末在籍車両数 (両)		765	765	764	764	788	794	804	808
使用車両数 (両)		242,287	244,569	246,202	246,006	246,425	256,502	259,339	265,437
走行キロ数 (km)		29,351,501	29,398,262	29,457,202	29,569,280	29,618,065	30,761,055	31,223,431	31,606,554
旅客数 (千人)		113,532	114,474	114,996	117,262	118,828	124,417	129,175	132,334
旅客収入 (千円)		17,521,195 (18,192,755)	17,623,263 (18,299,926)	17,618,224 (18,294,635)	17,789,924 (18,474,920)	17,934,160 (18,626,368)	18,640,812 (19,789,974)	19,406,144 (20,631,449)	19,955,355 (21,224,593)
1日1キロ平均旅客収入 (円)		107,946 (112,083)	105,808 (109,871)	107,129 (111,242)	158,945 (165,065)	160,068 (166,246)	164,224 (174,348)	169,559 (180,264)	173,962 (185,027)
1 日 平均	使用車両数 (両)	664	670	673	674	675	703	709	727
	走行キロ数 (km)	80,415	80,543	80,484	81,012	81,145	84,277	85,310	86,593
	お客様数 (人)	311,047	313,628	314,196	321,265	325,555	340,868	352,936	362,559
	旅客収入 (千円)	48,003 (49,843)	48,283 (50,137)	48,137 (49,985)	48,740 (50,616)	49,135 (51,031)	51,071 (54,219)	53,022 (56,370)	54,672 (58,150)

* 出典：「京都市交通事業白書」より

注 1 旅客収入の () 内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。

2 平成23年度以前の車両数、走行キロ数、旅客数、旅客収入の数値には、定期観光路線分を含んだものです。

2 他都市バス事業との業務量等比較（平成28年度決算）

	京都市	仙台市	東京都*	横浜市*	川崎市*	名古屋市*	大阪市	神戸市
事業開始年月日	昭和3年 5月10日	昭和17年 8月21日	大正13年 1月18日	昭和3年 11月10日	昭和25年 12月15日	昭和5年 2月1日	昭和2年 2月26日	昭和5年 9月16日
営業路線 (km)	314.2	576.5	737.9	510.6	194.4	766.7	440.1	367.7
運転系統数 (系統)	83	230	129	132	100	163	86	83
在籍車両数 (両)	808	496	1,469	822	344	1,012	530	517
年間走行キロ (千km)	31,607	13,823	43,488	25,572	13,017	36,063	17,193	17,534
旅客数 / 日 (千人)	363 (②)	103 (⑧)	601 (①)	336 (④)	134 (⑦)	340 (③)	208 (⑤)	187 (⑥)
年間旅客収入 (百万円)	19,955	6,348	34,636	19,280	7,824	17,219	11,997	9,915
経常損益 (百万円)	2,687	△863	△51	1,586	253	2,158	664	△302
市内人口 (千人) (H27国勢調査)	1,475	1,082	9,273 (特別区内)	3,725	1,475	2,296	2,691	1,537

* 出典：「平成28年度公営交通事業決算調」（一般社団法人公営交通事業協会）より

注1 貸切事業を有する都市（*）については貸切分も含んだ数値です。

注2 （ ）内の○数字は、旅客数の多いものからの順位を示します。

3 地下鉄事業の業務量の推移

		H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	
営業日数 (日)		365	365	366	365	365	365	366	365	
年度末営業キロ数 (km)		31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	
営業延べ日キロ数 (km)		11,388.0	11,388.0	11,419.2	11,388.0	11,388.0	11,388.0	11,419.2	11,388.0	
年度末在籍車両数 (両)		222	222	222	222	222	222	222	222	
使用車両数 (両)		89,508	90,556	90,350	89,538	89,084	88,320	87,128	87,412	
走行キロ数	列車 (km)	3,514,736	3,565,306	3,577,004	3,565,039	3,537,799	3,568,373	3,583,778	3,578,916	
	車両 (km)	20,455,212	20,758,608	20,827,061	20,757,907	20,618,030	20,777,017	20,867,712	20,840,505	
旅客数 (千人)		119,175	120,520	122,310	123,849	127,185	131,018	136,109	138,414	
旅客収入 (千円)		21,600,723 (22,614,459)	21,860,378 (22,887,097)	22,191,265 (23,234,529)	22,512,841 (23,572,183)	23,043,726 (24,129,612)	23,550,865 (25,291,249)	24,521,730 (26,377,388)	24,959,674 (26,850,368)	
1日1キロ平均旅客収入 (円)		1,896,797 (1,985,815)	1,919,598 (2,009,756)	1,943,329 (2,034,690)	1,976,892 (2,069,914)	2,023,509 (2,118,863)	2,068,042 (2,220,868)	2,147,412 (2,309,916)	2,191,752 (2,357,777)	
1日平均	使用車両数 (両)	245	248	247	245	244	242	238	239	
	走行キロ数	列車 (km)	9,629	9,768	9,773	9,767	9,693	9,776	9,792	9,805
		車両 (km)	56,042	56,873	56,905	56,871	56,488	56,923	57,016	57,097
	旅客数 (人)	326,507	330,191	334,180	339,311	348,453	358,953	371,882	379,216	
	旅客収入 (千円)	59,180 (61,957)	59,891 (62,704)	60,632 (63,482)	61,679 (64,581)	63,133 (66,109)	64,523 (69,291)	66,999 (72,069)	68,383 (73,563)	

* 出典：「京都市交通事業白書」より

注 旅客収入の（ ）内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。

4 他都市地下鉄事業との業務量等比較（平成28年度決算）

	京都市	札幌市	仙台市	東京都	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	福岡市
事業開始年月日	昭和56年 5月29日	昭和46年 12月16日	昭和62年 7月15日	昭和35年 12月4日	昭和47年 12月16日	昭和32年 11月15日	昭和8年 5月20日	昭和52年 3月13日	昭和56年 7月26日
営業路線 (km)	31.2	48.0	28.7	109.0	53.4	93.3	129.9	30.6	29.8
駅数 (駅)	32	49	30	106	40	100	123	26	36
在籍車両数 (両)	222	368	144	1,132	296	782	1,264	208	212
年間走行キロ (千km)	20,841	33,667	12,590	120,380	35,254	69,072	113,073	19,464	18,677
旅客数/日 (千人)	379 (⑦)	620 (⑤)	229 (⑨)	2,668 (①)	646 (④)	1,295 (③)	2,378 (②)	288 (⑧)	439 (⑥)
建設費総額 (億円)	8,514	7,018	4,740	22,473	9,699	11,905	14,313	4,857	7,373
経常損益 (百万円)	1,608	8,901	△2,951	32,871	9,297	16,122	39,111	1,767	5,803
市内人口 (千人) (H27国勢調査)	1,475	1,952	1,082	9,273 (特別区内)	3,725	2,296	2,691	1,537	1,539

* 出典：「平成28年度公営交通事業決算調」（一般社団法人公営交通事業協会）より
 （建設費総額は「平成28年度 地下鉄事業の現況」（日本地下鉄協会）より）

注 （ ）内の○数字は、旅客数の多いものからの順位を示します。

5 市バス事業の財政状況の推移

(単位 百万円)

区 分		H21決算	H22決算	H23決算	H24決算	H25決算	H26決算	H27決算	H28決算
経常 損益	営 業 収 益	18,674	18,762	18,748	18,822	18,916	19,656	20,407	20,983
	うち 運 送 収 益	17,521	17,623	17,618	17,790	17,934	18,641	19,406	19,955
	営 業 外 収 益	2,654	2,132	1,858	825	665	395	371	225
	うち 一 般 会 計 補 助 金	2,644	2,122	1,838	769	642	152	104	1
	うち 長 期 前 受 金 戻 入	-	-	-	-	-	203	216	183
	収 入 計	21,328	20,894	20,606	19,647	19,581	20,051	20,778	21,208
	営 業 費 用	19,171	18,366	17,465	16,832	16,634	17,400	18,183	18,301
	うち 経 常 人 件 費	6,820	7,065	6,840	6,738	6,438	6,720	6,883	7,037
	うち 退 職 給 付 引 当 金 繰 入 額	-	-	-	-	-	130	301	381
	うち 退 職 手 当	1,477	1,302	701	700	402	-	-	-
	うち 経 費 (管理の受委託・燃料費・修繕費等)	8,825	8,357	8,602	8,435	8,876	9,234	9,376	9,352
	うち 減 価 償 却 費 等	2,049	1,642	1,322	960	918	1,316	1,623	1,531
	営 業 外 費 用	318	317	248	214	200	245	214	220
	支 出 計	19,489	18,683	17,713	17,046	16,834	17,645	18,397	18,521
差 引	1,839	2,211	2,893	2,601	2,747	2,406	2,381	2,687	
特 別 損 益	1,084	0	0	12	108	△ 3,907	0	0	
再 差 引 (純 損 益)	2,923	2,211	2,893	2,613	2,855	△ 1,501	2,381	2,687	
そ の 他 未 処 分 利 益 剰 余 金 変 動 額						739			
利 益 剰 余 金 (うち 予 定 処 分 額)	△ 8,752	△ 6,541	△ 3,648	△ 1,035	1,821	1,058	3,439	6,126	
							1,058	3,439	
資 本 的 収 支	収 入	754	803	254	919	1,348	1,885	1,258	577
	うち 企 業 債	715	764	206	640	1,155	1,665	1,017	481
	うち 補 助 金	31	39	48	262	96	220	93	53
	支 出	3,034	3,101	2,312	2,867	2,869	3,495	2,804	3,435
	うち 建 設 改 良 費	715	774	309	1,066	1,542	2,460	1,652	2,186
うち 企 業 債 償 還 金	2,319	2,327	2,003	1,601	1,127	835	951	1,249	
差 引	△ 2,280	△ 2,298	△ 2,058	△ 1,948	△ 1,521	△ 1,610	△ 1,546	△ 2,858	
資 金 剰 余 額 (△ 累 積 資 金 不 足)	△ 8,585	△ 7,030	△ 4,873	△ 3,248	△ 991	738	2,965	4,172	
年 度 末 企 業 債 残 高	9,546	7,983	6,186	5,225	5,253	6,083	6,149	5,381	

* 出典：京都市交通局各年度の決算資料より

注1 平成26年度以降の数値は、地方公営企業会計制度改正を反映したものです。

注2 四捨五入のため合計額が一致しない箇所があります。

6 他都市バス事業との財政収支の比較（平成28年度決算）

（単位 百万円）

	京都	仙台	東京	横浜	川崎	名古屋	大阪	神戸
営業収益	20,983	6,576	37,275	19,725	7,936	20,569	12,141	10,189
うち運輸収益	19,955	6,348	34,636	19,280	7,824	17,219	11,997	9,915
営業外収益	225	3,308	1,571	1,192	1,360	3,660	876	569
うち他会計補助金	0	2,908	1,302	677	759	3,561	614	494
経常収入計	21,208	9,884	38,846	20,917	9,296	24,229	13,017	10,758
営業費用	18,301	10,592	38,564	19,236	8,976	21,794	12,109	10,916
うち人件費	7,418	4,584	25,531	13,256	5,727	12,406	4,613	4,212
うち経費	9,435	4,808	10,409	4,547	2,963	8,467	6,858	6,318
うち減価償却費	1,448	1,200	2,624	1,433	286	921	638	386
営業外費用	220	155	333	95	67	277	244	144
経常費用計	18,521	10,747	38,897	19,331	9,043	22,071	12,353	11,060
経常損益	2,687	△863	△51	1,586	253	2,158	664	△302

* 出典：「平成28年度公営交通事業決算調」（一般社団法人公営交通事業協会）及び各都市決算資料より

注 四捨五入のため合計額が一致しない箇所があります。

7 地下鉄事業の財政状況の推移

(単位 百万円)

区 分		H21決算	H22決算	H23決算	H24決算	H25決算	H26決算	H27決算	H28決算
経常損益	営業収益	23,077	23,416	23,867	24,440	25,285	25,865	26,897	27,407
	うち運輸収益	21,601	21,860	22,191	22,513	23,044	23,551	24,522	24,960
	営業外収益	3,137	3,474	3,543	4,299	3,153	6,123	6,370	6,016
	うち一般会計補助金	3,072	3,417	3,485	4,234	3,103	2,574	2,939	2,645
	うち長期前受金戻入						3,485	3,374	3,325
	収入計	26,214	26,890	27,410	28,739	28,438	31,988	33,267	33,423
	営業費用	25,934	24,859	24,051	24,040	23,529	24,465	24,648	24,942
	うち経常人件費	4,940	5,239	5,101	5,003	4,858	5,056	5,001	5,152
	うち退職給付引当金繰入額						149	41	246
	うち退職手当	955	723	589	354	380			
	うち経費(動力費・修繕費等)	6,589	5,817	5,919	6,124	6,720	6,665	6,955	6,902
	うち減価償却費等	13,450	13,080	12,442	12,559	11,571	12,595	12,651	12,642
	営業外費用	11,991	10,605	10,108	9,540	8,964	8,385	7,771	6,873
支出計	37,925	35,464	34,159	33,580	32,493	32,850	32,419	31,815	
差引	△ 11,711	△ 8,574	△ 6,749	△ 4,841	△ 4,055	△ 862	848	1,608	
現金収支	1,581	4,307	5,525	6,918	7,340	8,073	9,751	10,588	
特別損益	△ 3,316	△ 494	△ 879	265	△ 2,175	△ 3,633	0	0	
再差引(純損益)	△ 15,027	△ 9,068	△ 7,628	△ 4,576	△ 6,230	△ 4,495	848	1,608	
その他未処分利益剰余金変動額						40,417			
△ 累積欠損金	△ 319,319	△ 328,387	△ 336,015	△ 340,591	△ 346,821	△ 310,899	△ 309,322	△ 307,714	
資本的収支	収入	41,705	26,348	22,811	22,169	21,851	24,222	28,600	25,642
	うち健全化対策出資金	6,507	10,184	7,869	7,696	6,123	7,346	7,273	5,878
	支出	49,655	30,743	28,969	30,525	29,514	32,410	39,289	36,728
	うち建設改良費	6,486	7,191	7,098	8,601	6,231	8,244	10,358	9,056
	うち企業債償還金	42,477	22,670	20,971	21,026	20,506	21,672	26,436	25,117
差引	△ 7,950	△ 4,395	△ 6,158	△ 8,356	△ 7,663	△ 8,188	△ 10,689	△ 11,086	
△ 累積資金不足	△ 30,983	△ 30,915	△ 30,915	△ 30,916	△ 30,916	△ 30,917	△ 30,918	△ 30,918	
年度末企業債等残高	482,779	467,070	452,203	436,848	421,469	406,655	391,069	376,384	

* 出典：京都市交通局各年度の決算資料より

注 平成26年度以降の数値は、地方公営企業会計制度改正を反映したものです。

注 四捨五入のため合計額が一致しない箇所があります。

8 他都市地下鉄事業との財政収支の比較（平成28年度決算）

（単位 百万円）

	京都	札幌	仙台	東京	横浜	名古屋	大阪	神戸	福岡
営業収益	27,407	41,243	16,197	146,773	40,804	81,512	155,307	21,052	29,025
うち運輸収益	24,960	38,310	14,747	137,325	39,619	74,940	146,455	18,667	26,994
うち運輸雑収益 （駅ナカ等）	2,447	2,933	1,450	9,448	1,186	6,572	8,852	2,385	2,032
営業外収益	6,016	6,998	8,085	17,225	12,939	13,002	9,338	4,379	7,083
うち他会計補助金	2,645	3,255	2,136	4,991	3,919	8,797	846	1,669	3,194
うち長期前受金戻入	3,325	3,723	5,892	9,146	4,861	3,930	7,003	2,679	3,879
経常収入計	33,423	48,241	24,282	163,998	53,743	94,514	164,645	25,431	36,109
営業費用	24,942	33,640	25,151	120,803	33,762	68,373	113,485	20,358	26,071
うち人件費	5,398	4,907	3,897	35,159	8,190	25,548	48,463	6,155	5,217
うち経費	7,351	12,533	5,588	42,323	8,360	18,594	25,104	5,142	8,128
うち減価償却費	12,193	16,200	15,666	43,321	17,212	24,231	39,918	9,061	12,726
営業外費用	6,873	5,700	2,083	10,325	10,683	10,019	12,049	3,306	4,234
経常費用計	31,815	39,341	27,233	131,128	44,446	78,392	125,534	23,664	30,305
経常損益	1,608	8,901	△2,951	32,871	9,297	16,122	39,111	1,767	5,803
現金収支 （償却前損益）	10,588	21,378	6,823	67,046	21,649	36,423	72,026	8,149	14,651

* 出典：「平成28年度公営交通事業決算調」（一般社団法人公営交通事業協会）及び各都市決算資料より

注 四捨五入のため合計額が一致しない箇所があります。

9 公営主要都市の1日乗車券制度

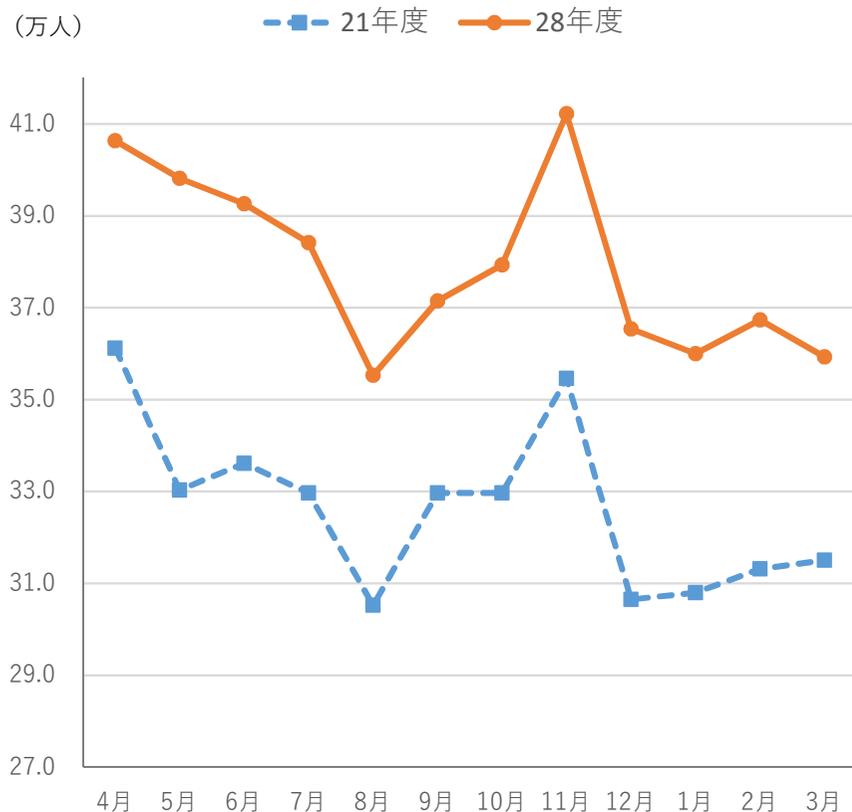
区分		京都	札幌	仙台	東京	横浜	川崎	名古屋	大阪	神戸	福岡				
バス 1日乗車券	発売額 ①	500円 ※600円に 改定予定	—	640円 (260円区間) 980円 (350円区間)	500円	600円	510円	600円	設定なし	設定なし	—				
	種別	磁気カード		紙券								磁気カード またはIC	紙券またはIC	IC	磁気カード
	使用 範囲	均一全線		均一全線											
地下鉄 1日乗車券	発売額 ②	600円	830円 土日祝は520円	840円 土日祝は620円	500円 ※期間限定発 売	740円	—	740円	設定なし	820円	620円				
	種別	磁気カード	紙券	紙券	磁気カード	紙券		磁気カード		磁気カード	磁気カード	紙券			
	使用 範囲	地下鉄全線						地下鉄全線							
地下鉄・バス 共通1日乗 車券	発売額 ③	1,200円 ※900円に 改定予定	—	—	700円	830円	—	850円 土日祝は600円	800円 土日祝は600円	1,030円	—				
	種別	磁気カード			磁気カード	紙券		磁気カード	磁気カード			磁気カード			
	使用 範囲	全線			都営全線	全線		全線	全線			全線			
バス運賃	均一230円 区間制150～ 520円	—	区間制150～ 1,140円	均一210円 区間制180～ 640円	均一220円 区間制180～ 240円	均一210円	均一210円	均一210円	均一210円 区間制160～ 550円	—					
地下鉄運賃 (初乗り～最大)	210～350円	200～370円	200～360円	180～430円	210～550円	—	200～330円	180～370円	210～400円	200～370円					

10 地下鉄・市バスの更なる増客に向けて

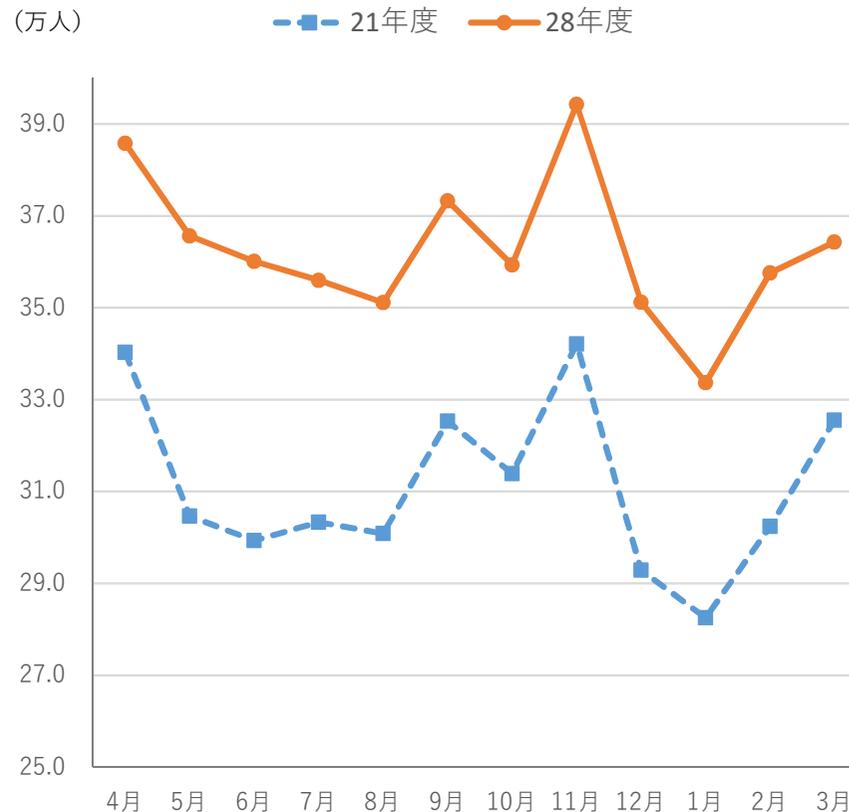
(1) 地下鉄・市バスの月別のお客様数（21年度・28年度）

地下鉄・市バスともに、花見のシーズンである4月と紅葉シーズンの11月に大幅にお客様数は増える一方で、8月・12月・1月は減少する傾向がみられます（21年度と28年度の実績を見ても、いずれも同じ傾向がみられます）。今後、「地下鉄・市バスお客様1日80万人」の目標を目指すうえで、お客様数の少ないシーズンをいかに底上げするかの視点で取組を進めることが重要です。

地下鉄 月別の1日当たりお客様数



市バス 月別の1日当たりお客様数



(2) 地下鉄・市バスお客様1日80万人に向けた重点方針

- ① 地下鉄・市バスのネットワークを核としたまちづくりの推進
- ② 地下鉄沿線・市バス運行エリアでの観光・集客イベントの開催
- ③ 地域や事業者との協働による公共交通優先の「歩くまち・京都」の取組推進

i 地下鉄沿線や市バス運行エリアでのイベントの開催

平成31年度までに目標を達成するには、イベント開催により地下鉄・市バスのお客様数の積み上げが必要！

【今後予定されているイベント】

- 二条城アートアクアリウム城（開催中～29年12月11日）
- 大政奉還150周年記念プロジェクト（開催中～29年12月）
- 嵐山花灯路（29年12月）
- 京都マラソン2018（30年2月）
- 東山花灯路（30年3月）
- 明治150年・京都の奇跡プロジェクト（30年1月～）
- 京都・パリ友情盟約締結60周年関連事業（30年度）
- 「スルッとKANSAIバスまつり」の京滋エリアでの開催（30年9月）*30年度は市バス90周年

ii 混雑緩和の取組

市バスに快適に御乗車いただくため、車内環境向上に向けた取組を推進

- カード乗車券の価格見直しを契機とする、市バスから地下鉄へのご利用を促すPR（30年3月～）
 - ・京都観光一日乗車券（1,200円⇒900円）
 - ・市バス・京都バス一日乗車券カード（500円⇒600円）ほか
- 市バス 前乗り・後降りに向けた取組
 - *観光系統「洛バス」100号系統において実証実験を実施

iii 地下鉄・市バスの利便性向上の取組

より多くの皆様に御利用いただくため、地下鉄・市バスの利便性向上の取組を推進

- 地下鉄のJR西日本や阪急電車とのIC連絡定期の導入（30年春）
- トラフィカ京カードの乗継割引額の拡充（30年度中／予定）

(3) 民間と行政の共汗（協働）によるまちづくり

チーム『電車・バスに乗るっ』や「若手職員増客チーム」において、各種団体と連携した人と公共交通優先のまちづくりの推進に向けて、以下の取組を進めています。

i チーム「電車・バスに乗るっ」の取組

***混雑緩和に向けた取組**

【JR西日本との連携】

○JR京都駅構内への案内表示（実施済）

金閣寺方面への電車と市バスを組み合わせたアクセス方法を掲出

○JR西日本WEBサイト及びアプリの活用（今秋）

関西のおでかけ情報を発信するJR西日本WEBサイト内特設サイト及びアプリ「マイ・フェイバリット関西」で秋のお出かけ情報を発信する際に、観光客の京都駅の一極集中の緩和を図れるような各スポットへのアクセスを推奨する。

○JR関西空港駅でのPR（今秋）

海外からの観光客を対象に、鉄道と市バスを組み合わせたスムーズな観光スポットへの移動ルートを記載したチラシを配布

ii 若手職員増客チームの取組

今年度から若手職員増客チームは、「チーム『電車・バスに乗るっ』」に参画し、現在、3つの班に分かれて企画検討を行っています。

【現在、検討中の企画案】

○東山花灯路との連携

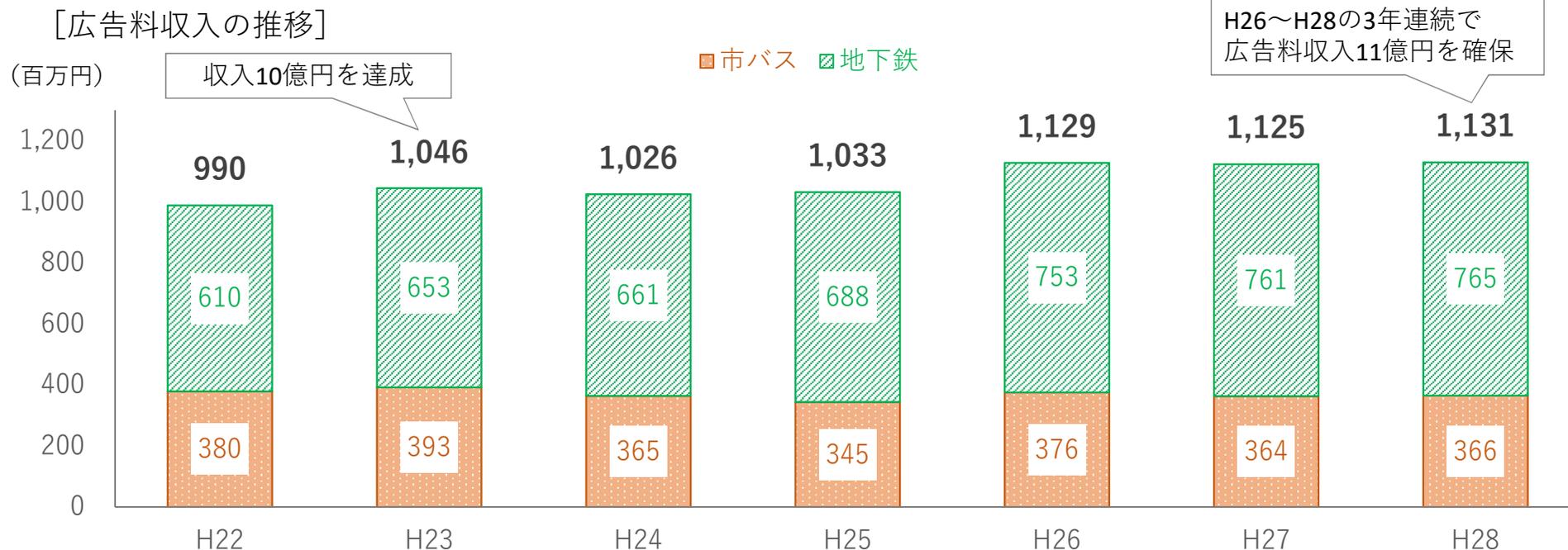
東山花灯路の来場者の地下鉄・市バスの御利用を促進するため、花灯路と連携した催しの沿線商業施設での実施を検討（観光MICE推進室を通じ、東山花灯路実行委員会に打診）

○伝統産業の振興に寄与するイベントの沿線商業施設での開催

○第2回「地下鉄パンまつり」の開催

11 広告料収入について

市バス・地下鉄における広告料収入については、市バスのラッピングバスや地下鉄駅構内のシート広告の販売促進、デジタルサイネージなど新たな媒体の導入にも取り組んでおり、平成28年度まで3年連続で両事業合わせて11億円の広告料収入を確保しています。



[参考] 最近の主な取組

- **烏丸線京都駅コンコース階のパノラマ広告枠の改修 (平成28年12月～)**
京都駅北改札口の北西に設置の広告枠をリニューアルしました。(右写真参照)
- **京都学園大学とのタイアップ企画広告 (平成27年4月～)**
京都学園大学京都太秦キャンパスの開校にあわせ、太秦天神川駅構内の柱、床面、電照看板に、交通局、京都学園大学のキャラクターを活用した広告媒体を掲出するとともに、案内サイン等を充実させ、京都学園大学の最寄駅としての賑わいづくりにつなげています。
- **東西線山科駅デジタルサイネージ広告の新設 (平成27年10月～)**
地下鉄山科駅の改札付近の柱にデジタルサイネージ広告を新設しました。



京都駅のパノラマ広告枠

