

連絡会議設立の趣旨及び 今後の予定等について

1 連絡会議設立の趣旨

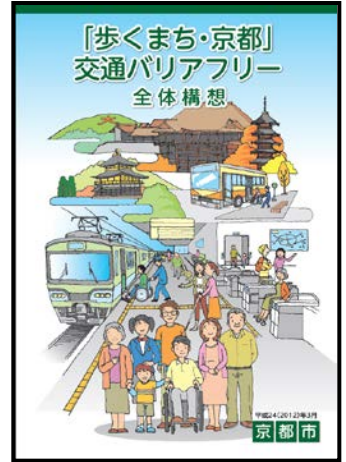
平成24年3月

「歩くまち・京都」交通バリアフリー全体構想」を策定

10地区の「重点整備地区」を選定



平成24年度から
順次「移動等円滑化基本構想」を策定



- 平成24年度
- 平成25年度
- 平成26年度
- 今年度

- 太秦地区, 大宮地区
- JR藤森地区, 深草地区, 西院地区
- 桃山地区, 阪急嵐山・松尾大社地区, 上桂地区
- 西大路地区

「重点整備地区」内のバリアフリー化に向け, 利用者代表や地元の皆様, 学識経験者, 交通事業者, 関係行政機関が参画する「**バリアフリー移動等円滑化基本構想策定連絡会議**」で検討

2 基本構想とは

「重点整備地区」内の駅や道路などのバリアフリー化の概要を定めたもの

基本構想に盛り込む内容

(1)「重点整備地区」の区域

(2)地区の課題

本日調査を行い、
皆様から御意見を頂きます

(3)駅や道路等のバリアフリー化事業計画の概要

(4)バリアフリー化事業の推進体制

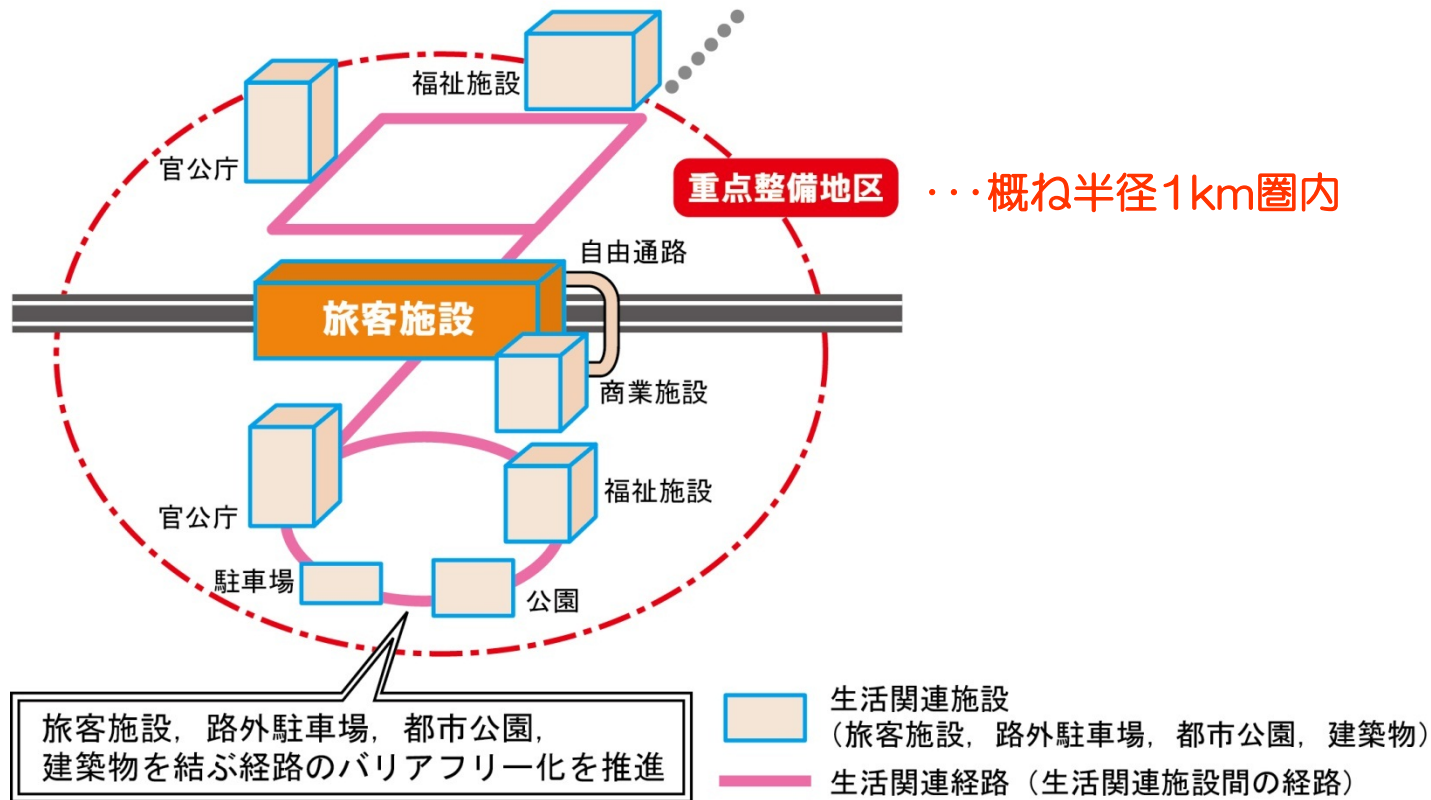
※ 生活関連施設

多くの高齢者や障害のある方などが徒歩又は車いすにより利用すると考えられる施設

※ 生活関連経路

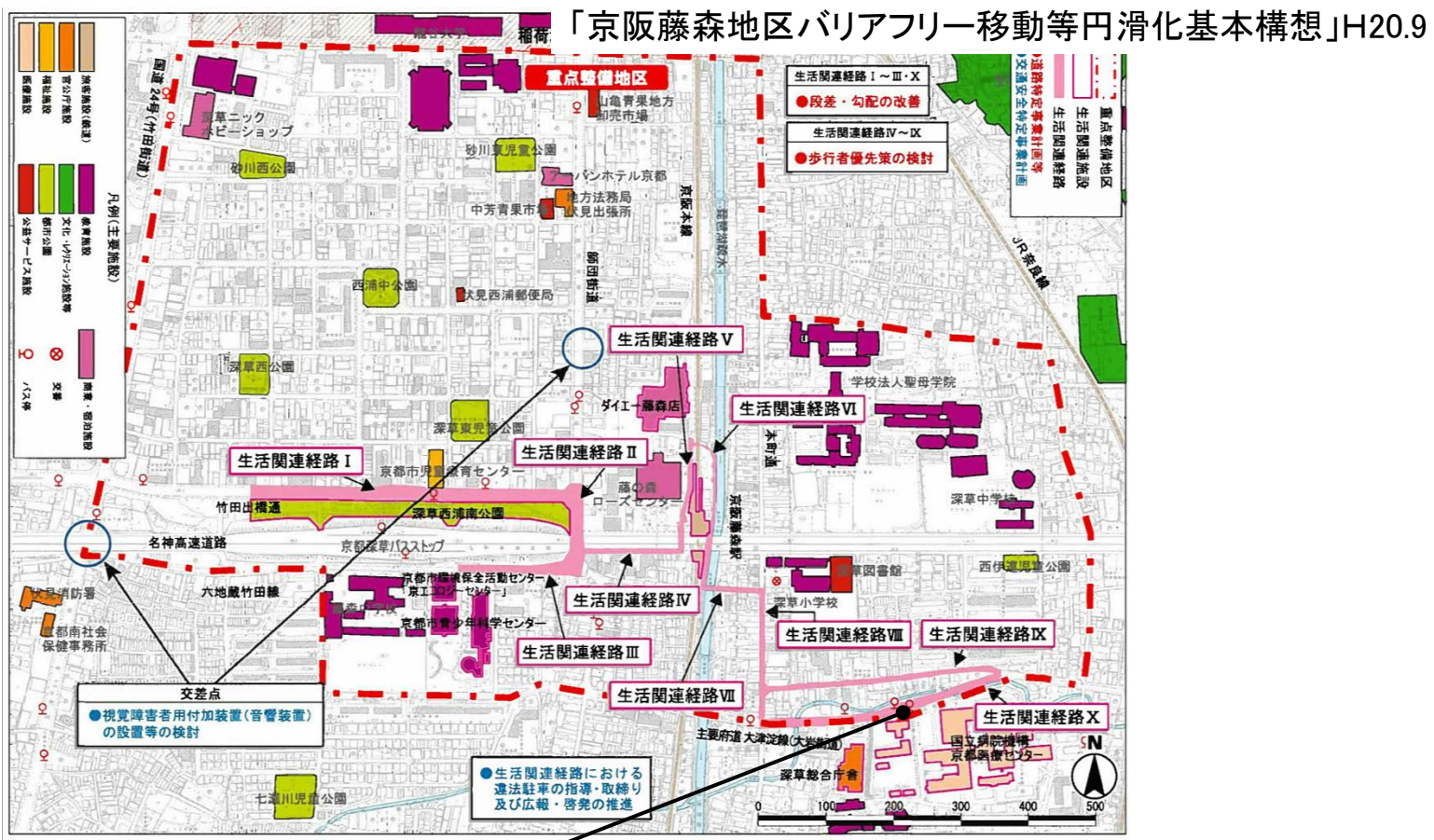
「生活関連施設」相互を結ぶ道路のうち、重点的にバリアフリー化を図るべき道路

3 重点整備地区とは



重点整備地区とは
駅及びその周辺道路等のバリアフリー化を重点的かつ一体的に推進する地区

参考(京阪藤森地区における道路等のバリアフリー化事業の概要)



段差・勾配を改善, 歩道の拡幅(大岩街道)

整備前



整備後



整備前



整備後

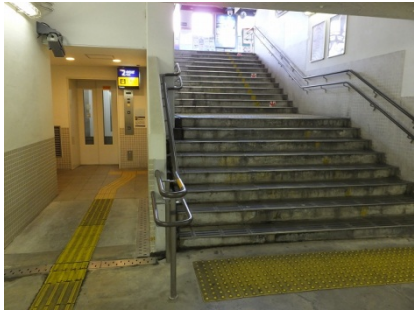


参考(京阪藤森地区における駅のバリアフリー化事業の概要)

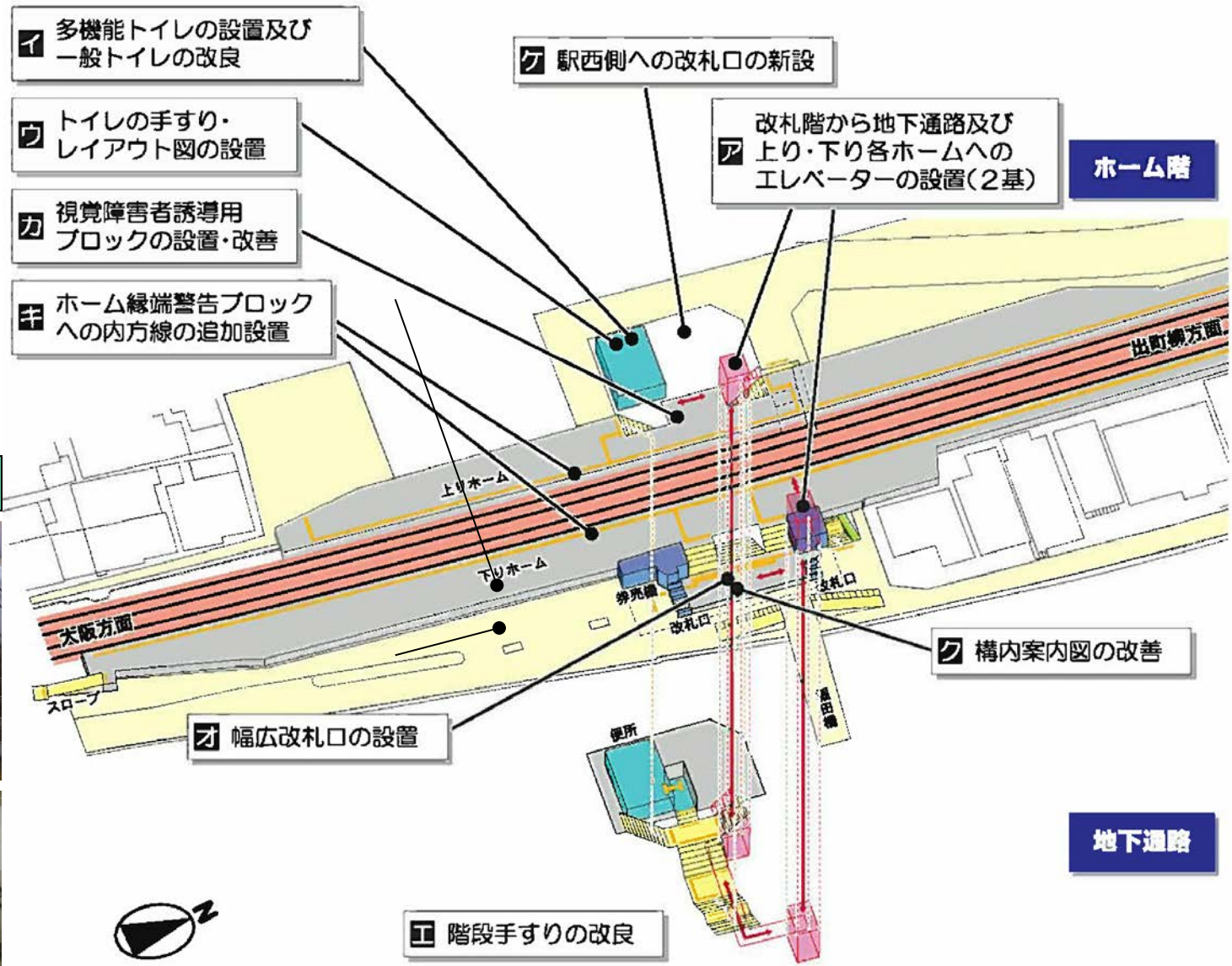
多機能トイレの設置



エレベーターの設置



京阪藤森駅



4 今後のスケジュール 基本構想策定まで

[平成28年度]

【主な議題】

第1回連絡会議
H28.9.29

- ・連絡会議設立の趣旨及び今後の予定等について
- ・地区の現状について
- ・重点整備地区、生活関連施設及び生活関連経路の各案について
- ・バリアフリー化事業の考え方について
- ・現地調査及び意見交換

第2回連絡会議
H28.11(予定)

- ・現地調査及び意見交換での御意見に対する事業者等の考え方について
- ・バリアフリー化推進に係る基本理念について
- ・基本構想(素案)について

市民意見募集
(パブリックコメント)

第3回連絡会議
H29.2(予定)

- ・市民意見募集の結果について
- ・基本構想(案)について
- ・道路特定事業計画の方針(案)について

基本構想策定
H29.3(予定)

4 今後のスケジュール 基本構想策定以降

