

市バス・京都バス一日乗車券カード，京都観光一日乗車券等及び市営地下鉄 1day フリーチケットの概要について

	㊤市バス・京都バス一日乗車券カード	㊦京都観光一日乗車券等	㊧市営地下鉄 1day フリーチケット
発売価格	500円	1,200円（二日券2,000円）	600円
乗車可能 エリア	・市バス均一運賃区間（区間内の京都バスも乗車可能）	市バス全線，地下鉄全線 京都バス主要路線（一部区間を除く）	地下鉄全線
特 長	・1日乗り放題 ・均一運賃の230円で3回乗車するよりも安い発売価格	・1日乗り放題 ・バスと地下鉄を利用した効率的な移動が可能 ・大原地域（京都バス）も乗車可能 ・二日券（2,000円）も発売	1日乗り放題
沿 革	平成 7年 1月 通年発売開始（600円） 平成 8年 9月 発売価格の見直し（600円→700円） 平成12年 4月 発売価格の見直し（700円→500円） 平成26年 3月 ・嵯峨・嵐山地域への均一運賃区間拡大に伴う利用範囲の拡大 ・均一運賃区間内での京都バス共通利用化（同時に現行名称に変更） 平成28年 3月 岩倉・修学院地域への均一運賃区間拡大に伴う利用範囲の拡大 平成29年3月 上賀茂・西賀茂地域への均一運賃区間拡大に伴う利用範囲の拡大	昭和58年 3月 一日券発売開始（890円） 昭和61年10月 発売価格の見直し（890円→960円） 平成 2年 3月 発売価格の見直し（960円→1,050円） 平成 3年 6月 二日券発売開始（2,000円） 平成 6年 4月 発売価格の見直し（1,050円→1,200円）	平成18年1月7日 通年発売開始
備 考	—	・私鉄や民間バスの一乗車券と京都観光一日乗車券が，タイアップした各種企画券もある（発売価格，乗車可能エリアは，それぞれ異なる）。 ・いい古都チケット（阪急） ・京阪みやこ漫遊チケット（京阪） ・京めぐり（近鉄） など	—

※ ㊦は㊤＋㊧よりも高価格ですが，市バス全線での利用や京都バスで大原まで行く等の利用が可能です。

市バス・京都バス一日乗車券カード，京都観光一日乗車券等，
市営地下鉄 1day フリーチケットの発売枚数及び御利用状況について

1 発売枚数

	平成 1 2 年度	平成 2 7 年度	増加率
市バス・京都バス一日乗車券カード	1 0 0 万枚	6 1 4 万枚	5 1 4 %
京都観光一日乗車券等	4 4 万枚	4 9 万枚	1 1 %

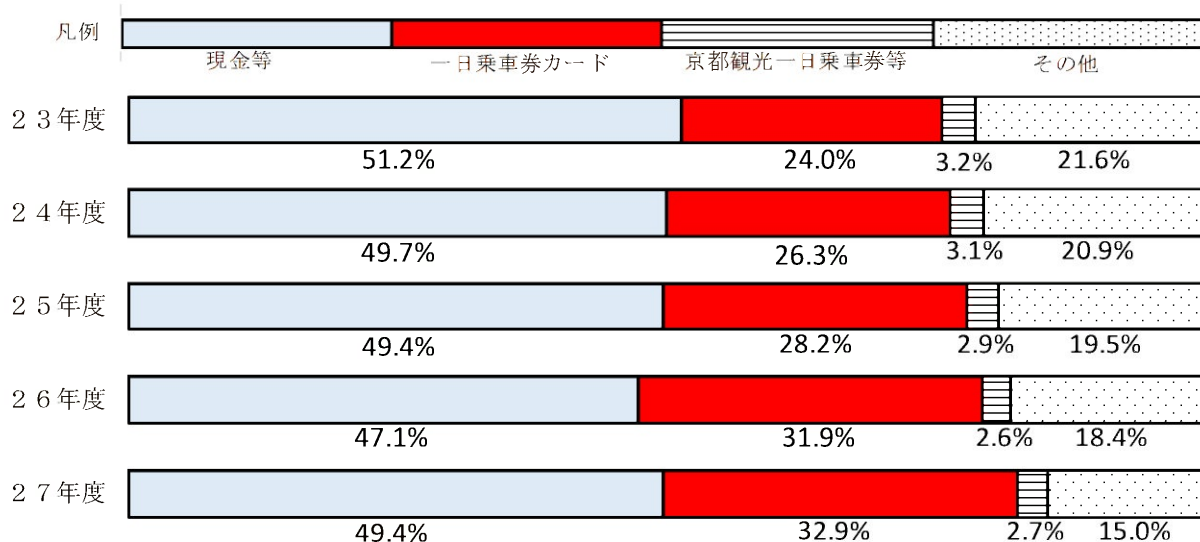
【参考】

	平成 1 8 年度	平成 2 7 年度	増加率
市営地下鉄 1day フリーチケット	3 5 万枚	1 1 6 万枚	2 2 9 %

※平成 1 8 年 1 月 7 日から発売開始

2 定期外のお客様における券種別構成比率の推移

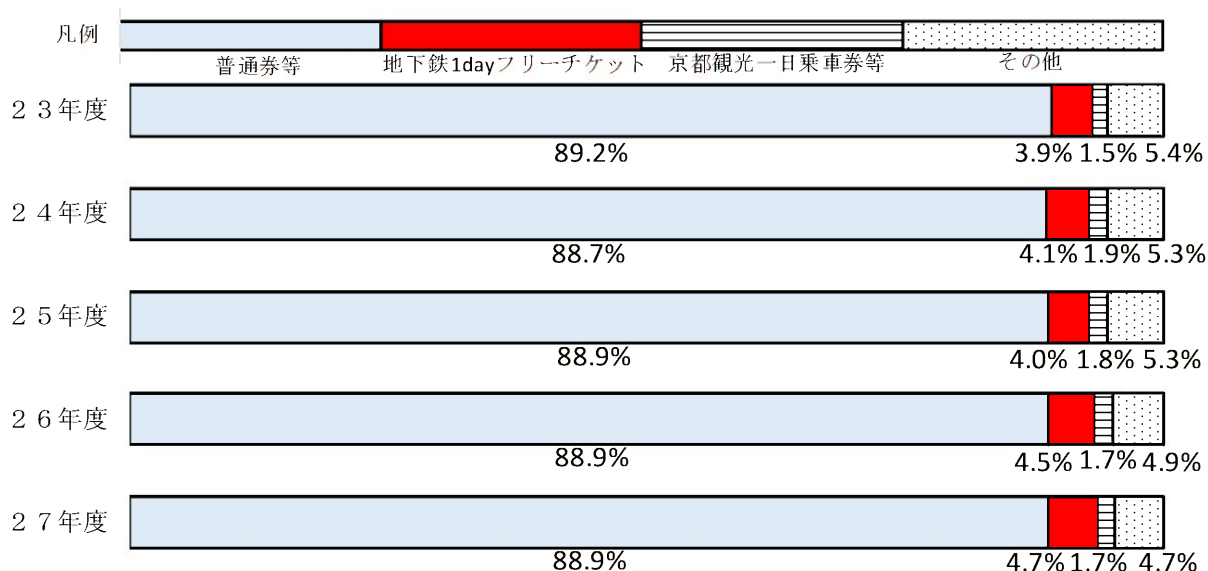
(1) 市バス



※「現金等」は，現金，スルッとKANSAIカード，トラフィカ京カード，ICカード，バス地下鉄連絡券である。

※「その他」は，回数券，他社との企画券である

(2) 地下鉄



※「普通券等」は，普通券，スルッとKANSAIカード，トラフィカ京カード，ICカード，バス地下鉄連絡券，特定割引券である。

※「その他」は，回数券，他社との企画券，団体券である。

資料3

市バス・京都バス一日乗車券カードの市民・観光客別利用者割合について

市 民：3割

観光客：7割

※ 昨年度に実施した，乗車券発売窓口での聞き取り調査の結果です。

(単位 千枚)

発売場所	発売枚数		
		うち市民 (比率)	うち観光客 (比率)
市バス車内	2,015	1,209 (60%)	806 (40%)
駅・営業所	87	25 (29%)	62 (71%)
案内所 定期券発売所	2,098	440 (21%)	1,658 (79%)
その他委託先	1,938	447 (23%)	1,491 (77%)
合 計	6,138	2,121 (35%)	4,017 (65%)

市バス・京都バス一日乗車券カードの乗車回数（平日・土曜日・休日別）について

平成24年度の「市バスお客様アンケート調査」の結果における、一日乗車券を御利用した人の平均乗車回数を、市バスのダイヤ区分と同じ、平日・土曜日・休日で比較したところ、トータルでは大きな差は見られませんでした。平日に比べて、土曜日・休日に乗車回数が2回以下の方の割合が大きかったこと、平日に5回乗車された方の割合が大きかったこと、6回以上乗車された方の割合は、平日に比べて、土曜日・休日が大きかったことなどの特色が見られました。

○総回答に対する平均乗車回数

- ・平日 4.34回
- ・土曜日 4.17回
- ・休日 4.28回

(参考)

乗車回数の構成比

乗車回数 \ 区分	平日 (木曜日)	土曜日	休日 (日曜日)
2回以下	5.0%	10.1%	9.8%
3回	18.9%	30.3%	23.1%
4回	36.7%	25.3%	31.9%
5回	25.5%	15.2%	16.5%
6回以上	13.9%	19.1%	18.7%

主要観光地までの所要時間について
～市バスのみの移動と鉄道も利用する場合の比較～

京都駅から主要観光地又は主要観光地間の移動時間を，市バスのみの場合と鉄道も利用する場合を比較すると以下のとおりです。

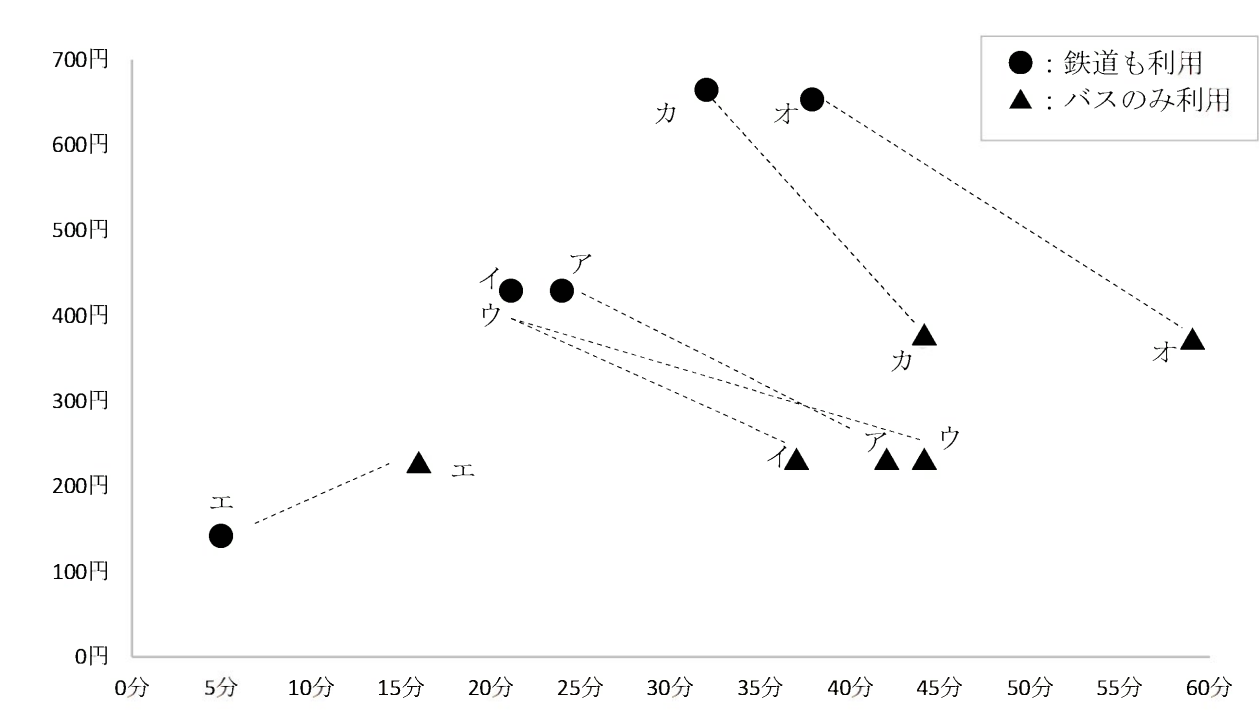
【前提条件】

- 1 市バスの所要時間は，平日の朝 1 0 時頃に出発する場合の交通局のダイヤによるものです。
- 2 鉄道の所要時間は，インターネットの路線検索サイトの情報によるものです。
- 3 記載している時間は乗車時間であり，待ち時間や乗換えに要する時間は考慮していません。

ア 京都駅から金閣寺			
バスのみ	230円	42分	京都駅前～金閣寺道
地下鉄も利用	430円 ※	24分	京都駅～北大路駅，北大路バスターミナル～金閣寺道
イ 京都駅から銀閣寺			
バスのみ	230円	37分	京都駅前～銀閣寺前
地下鉄も利用	430円 ※	21分	京都駅～今出川駅，今出川～銀閣寺道
ウ 京都駅から嵐山（天龍寺前）			
バスのみ	230円	44分	京都駅前～嵐山天龍寺前
J R も利用	430円	21分	京都駅～嵯峨嵐山駅，嵯峨嵐山駅前～嵐山天龍寺前
エ 京都駅から伏見稲荷			
バスのみ	230円	16分	京都駅前～稲荷大社前
J R を利用	140円	5分	京都駅～稲荷駅
オ 清水寺から嵐山（天龍寺前）			
バスのみ	370円	59分	五条坂～熊野神社前，熊野神社前～嵐山天龍寺前
地下鉄，嵐電も利用	650円 ※	38分	五条坂～東山三条，東山駅～太秦天神川駅，嵐電天神川駅～嵐山駅
カ 清水寺から金閣寺			
バスのみ	370円	44分	五条坂～熊野神社前，熊野神社前～金閣寺道
地下鉄も利用	660円 ※	32分	五条坂～東山三条，東山駅～北大路駅，北大路バスターミナル～金閣寺道

※は，市バス・地下鉄乗継割引適用（6 0 円割引）後の運賃です。

【運賃と移動時間の相関関係】



観光地付近の駐車料金と市バス・京都バス一日乗車券カードの価格比較について

1 観光地付近の駐車料金

観光地	駐車場（駐車台数）	駐車料金	2時間の料金	備考
清水寺	京都市清水坂観光駐車場（59台）	1,000円（時間制限はないが、1回2時間までの協力要請）	1,000円	繁忙期は、マイカーの駐車を断る場合があります。
	民営駐車場Aの場合（6台）	30分300円 最大料金の設定なし	1,200円	土日祝の8時～20時の料金
銀閣寺	京都市銀閣寺観光駐車場（40台）	1,000円（時間制限はないが、1回2時間までの協力要請）	1,000円	繁忙期は、マイカーの駐車を断る場合があります。
	民営駐車場Bの場合（5台）	30分200円 最大料金1,200円	800円	8時～20時の料金
金閣寺	金閣寺（250台）	1時間300円 以後30分毎に150円	600円	
	民営駐車場Cの場合（6台）	40分200円 最大料金800円	600円	8時～20時の料金
嵐山	京都市嵐山観光駐車場（105台）	1,000円（時間制限はないが、1回3時間までの協力要請）	1,000円	繁忙期は、マイカーの駐車を断る場合があります。
	民営駐車場Dの場合（9台）	30分400円 最大料金3,000円	1,600円	土日祝の8時～20時の料金

※駐車料金は普通車の場合です。

※「民営駐車場」は、全国で駐車場事業を展開している事業者の駐車場のうち、当該観光地付近にあるものを抽出しています。

2 駐車料金と市バス・京都バス一日乗車券カードとの価格比較

例えば、清水寺→銀閣寺→金閣寺と観光し、それぞれ2時間駐車した場合の料金と、一日乗車券の価格を比較すると以下のとおりです。

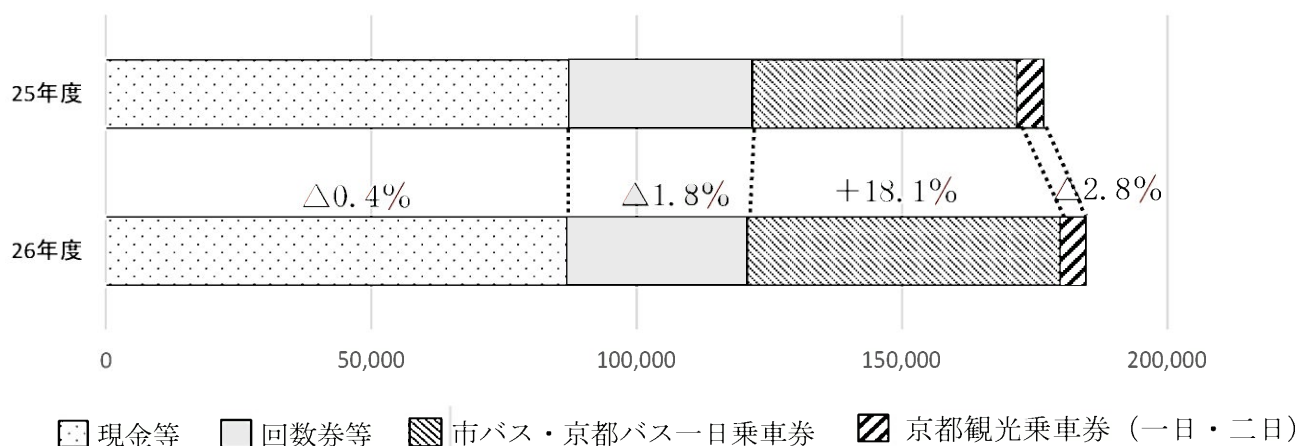
駐車料金（安い方の駐車場を利用できたと仮定）	2,400円
市バス・京都バス一日乗車券カード 大人4枚	2,000円
市バス・京都バス一日乗車券カード 大人2枚、小児2枚	1,500円

市バス普通運賃が220円から230円になった際の
1日当たり券種別旅客数（平成25・26年度比較）について

区 分			25年度	26年度	前年度比較	増減比率
定 外	現金等	現金	人／日 63,579	人／日 59,599	人／日 △3,980	% △6.3
		スルッとKANSAI	4,223	3,883	△340	△8.1
		トラフィカ京カード	19,194	16,969	△2,225	△11.6
	ICカード		—	6,228	6,228	—
	バス地下鉄連絡券		243	210	△33	△13.6
	回数券		29,375	28,670	△705	△2.4
	昼間回数券		5,164	5,242	78	1.5
	市バス・京都バス一日乗車券		49,913	58,948	9,035	18.1
	京都観光一日乗車券		2,795	2,595	△200	△7.2
	京都観光二日乗車券		2,189	2,247	58	2.6
	その他		43	42	△1	△2.3
	合 計		176,718	184,633	7,915	4.5

※ ICカードは、平成26年12月24日からサービス開始

1日当たり券種別旅客数（平成25・26年度比較）



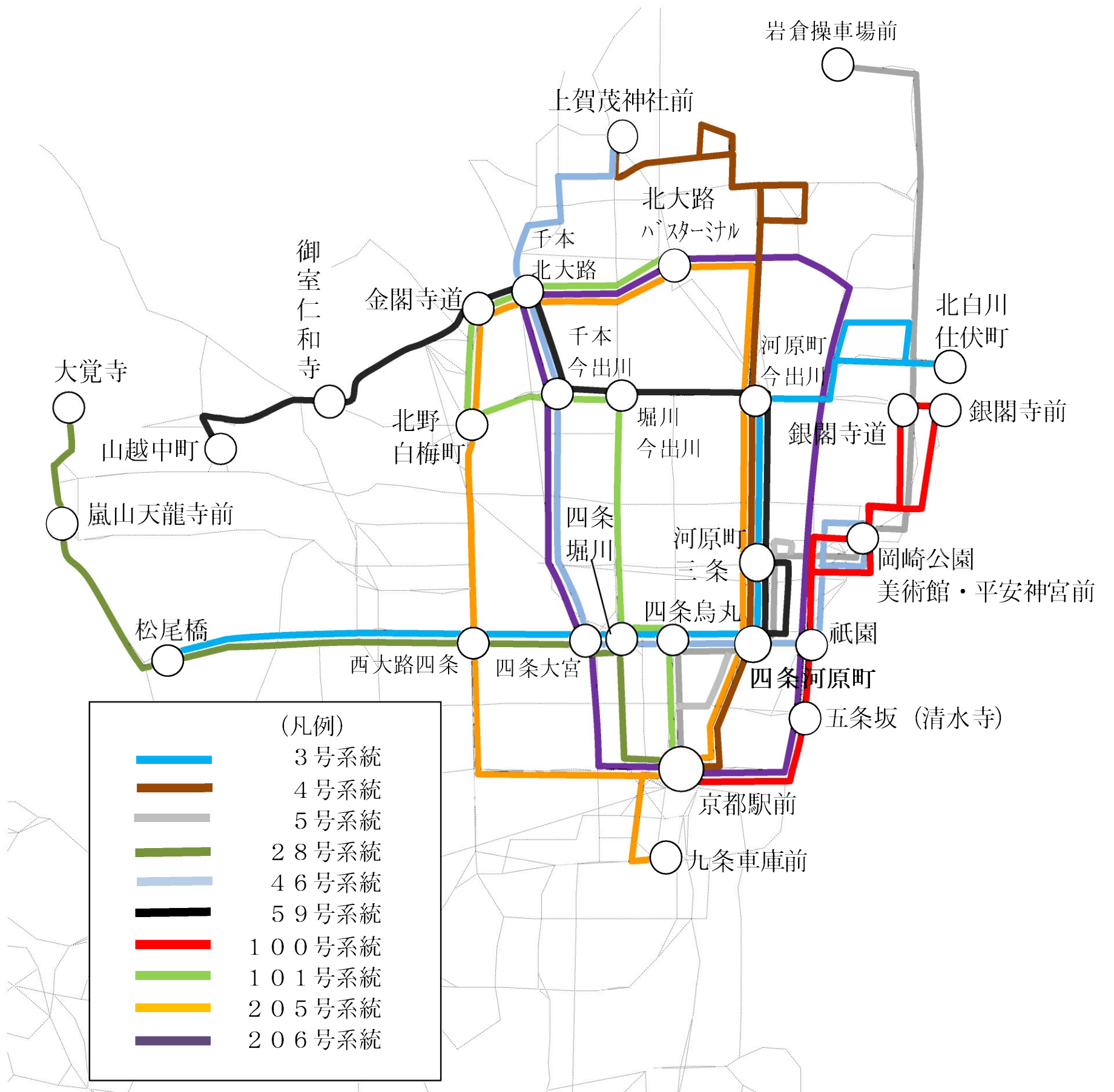
※「現金等」は、普通券、スルッとKANSAIカード、トラフィカ京カードのほか、ICカード、バス地下鉄連絡券である。

※「回数券等」は、回数券、昼間回数券、その他（他社との企画券）である。

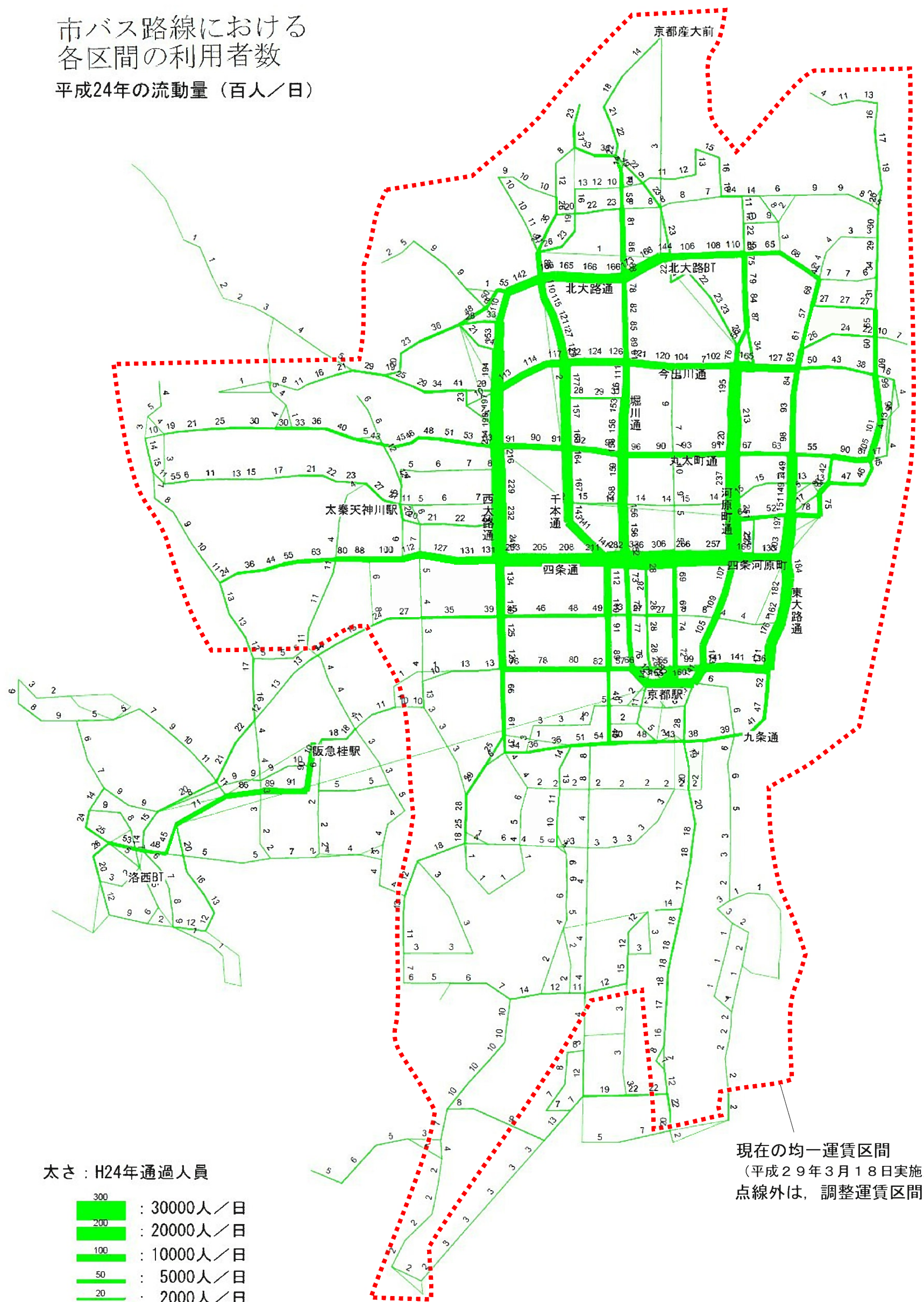
（1便当たりの乗車人数が多い上位10系統）

系 統	系統の分類	運行区間	1便当たり 利用人数 (人)	27年度 (人)
100	観光 系統	京都駅前～博物館三十三間堂前～五条坂 (清水寺)～祇園～岡崎公園 美術館・平 安神宮前～銀閣寺前	149	8,344
206	循環 系統	北大路バスターミナル～大徳寺前～四条 大宮～京都駅前～博物館三十三間堂前～ 五条坂(清水寺)～祇園～高野～北大路 バスターミナル	145	28,740
5	幹線 系統	岩倉操車場前～国際会館駅前～修学院道 ～銀閣寺道～岡崎公園 美術館・平安神宮 前～三条京阪前～四条河原町～四条烏丸 ～京都駅前	138	13,538
101	観光 系統	北大路バスターミナル～大徳寺前～金閣 寺道～北野白梅町～北野天満宮前～堀川 今出川～二条城前～四条烏丸～京都駅前	133	4,399
3	幹線 系統	松尾橋～京都外大前～西大路四条～四条 河原町～河原町今出川～出町柳駅前～百 万遍～北白川仕伏町	130	13,013
4	幹線 系統	上賀茂神社前～深泥池～北山駅前～北園 町～出町柳駅前～四条河原町～京都駅前	129	7,247
46	幹線 系統	上賀茂神社前～下岸町～佛教大学前～千 本今出川～二条駅前～四条大宮～四条河 原町～祇園～東山三条～岡崎公園ローム シアター京都・みやこめっせ前	126	9,829
205	循環 系統	九条車庫前～京都駅前～四条河原町～下 鴨神社前～北大路バスターミナル～金閣 寺道～西大路四条～京都駅前～九条車庫 前	123	33,324
59	幹線 系統	山越中町～御室仁和寺～金閣寺前～千本 北大路～千本今出川～烏丸今出川～河原 町今出川～河原町三条～四条河原町～三 条京阪前	120	7,173
28	幹線 系統	京都駅前～四条大宮～松尾大社前～嵐山 公園～嵯峨釈迦堂前～大覚寺	114	5,242

※ 上位10系統すべてが均一運賃区内を運行し、市バス・京都バス一日乗車券カードが御利用できる。



市バス路線における
各区間の利用者数
平成24年の流動量（百人／日）



市バス・京都バス一日乗車券カード及び京都観光一日乗車券の価格設定(たたき台)

1 「市バス・京都バス一日乗車券カード」が600円の場合(3回以上乗車すればお得になる)

◎改定によるお客様の流れ

乗車回数 (現行カード1枚)	構成比	
2回以下	8.0%	→ 600円となっても3回乗車すればお得なので、全体がそのままカード利用
3回以上	92.0%	① 「京都観光一日乗車券」が900円 うち8割がそのままカード利用 うち2割が300円差で新乗車券へ ② 「京都観光一日乗車券」が1,000円 うち9割がそのままカード利用 うち1割が400円差で新乗車券へ

2 「市バス・京都バス一日乗車券カード」が700円の場合(4回以上乗車すればお得になる)

◎改定によるお客様の流れ

乗車回数 (現行カード1枚)	構成比	700円となってもバスの路線が充実しているため、他の公共交通機関への移行は限定的
3回以下	31.1%	うち8割がそのままカード利用 うち2割が他の公共交通機関へ
4回以上	68.9%	③ 「京都観光一日乗車券」が900円 うち7割がそのままカード利用 うち3割が200円差で新乗車券へ ④ 「京都観光一日乗車券」が1,000円 うち8割がそのままカード利用 うち2割が300円差で新乗車券へ

3 「1」,「2」のお客様の流れに基づく、1日当たりのお客様数及び収支(年間)への影響

		京都観光一日乗車券価格例	
		900円	1,000円
市バス・京都バス一日乗車券カード価格例	600円	【価格差300円】…① ○市バス ・お客様数 △ 3,100 人 ・収支 + 1.7 億円 ○地下鉄 ・お客様数 + 6,200 人 ・収支 + 4.1 億円	【価格差400円】…② ○市バス ・お客様数 △ 1,500 人 ・収支 + 3.8 億円 ○地下鉄 ・お客様数 + 3,100 人 ・収支 + 1.9 億円
		【価格差200円】…③ ○市バス ・お客様数 △ 7,700 人 ・収支 + 3.2 億円 ○地下鉄 ・お客様数 + 7,000 人 ・収支 + 4.6 億円	【価格差300円】…④ ○市バス ・お客様数 △ 6,500 人 ・収支 + 5.4 億円 ○地下鉄 ・お客様数 + 4,600 人 ・収支 + 3.1 億円

※ 1日当たりのお客様数や収支(年間)は、平成27年度決算数値をもとに算出している。

「京都観光一日乗車券」の名称変更について

○「京都観光一日乗車券」の新名称の検討の視点

- ・「観光」という文言はあえて使用しない。
- ・どなたにでも覚えやすい乗車券名（又は愛称・通称）とする必要がある。
- ・「京都観光一日乗車券」の名称を変更する場合、「市バス・京都バス一日乗車券カード」の名称も変更するかどうか。

（参考１）現行の券名について

- ・京都観光一日乗車券
→通称として、「1,200円カード」、「観光一日券」と呼ばれています。
- ・市バス・京都バス一日乗車券カード
→通称として、「500円カード」、「バスの一日券」と呼ばれています。

（参考２）交通局で発売しているその他の一日乗車券

券名	発売額	有効区間
市営地下鉄1dayフリーチケット	600円 300円	市営地下鉄全線
京都観光一日乗車券【山科・醍醐拡大版】	1,300円	・市バス全線 ・市営地下鉄全線 ・京都バス（大原、岩倉、嵐山エリアの範囲内（比叡山線等の一部路線を除く）） ・京阪バス（山科営業所管轄内の山科・醍醐エリア及び京都市内中心部の路線）
京都修学旅行1dayチケット	900円	・市バス全線 ・市営地下鉄全線 ・京都バス（大原、岩倉、嵐山エリアの範囲内（比叡山線等の一部路線を除く））
京都修学旅行1dayチケット【京阪電車拡大版】	1,000円	同上 +京阪電車京阪線（出町柳駅～淀駅、中書島駅～宇治駅） +京阪電車大津線（御陵駅～浜大津駅、石山寺駅～坂本駅）
バス&えいでん 鞍馬・貴船日帰りきっぷ	1,800円	・市バス全線 ・叡山電車全線 ・京阪電車（出町柳駅～東福寺駅） ・京都バス（京都市均一区間、岩倉・大原・貴船地区（比叡山線等の一部路線を除く））
市バス・京都バス・嵐電一日乗車券カード	1,000円	・市バス、京都バスの均一運賃区間内 ・嵐電全線
京都地下鉄・京阪大津線1dayチケット	1,100円	・市営地下鉄全線 ・京阪電車大津線全線
京都地下鉄・嵐電1dayチケット	1,000円	・市営地下鉄全線 ・嵐電全線
奈良・斑鳩1dayチケット	1,630円	・市営地下鉄全線 ・近鉄線（京都線・難波を含む奈良線・生駒ケーブル及びけいはんな線・橿原線の一部） ・奈良交通バス（奈良・斑鳩・西の京地区の指定区間）
ひらパーGo! Go! チケット	1,800円 900円	・市営地下鉄全線 ・京阪電車（三条駅～枚方公園駅間往復） ・ひらかたパーク入園

※小児券を発売している乗車券は、発売額欄の下段に記載