

1. 駅自体の特性を踏まえた検討 (1-1. 乗降客数)

資料 5-1

【凡 例】

乗降客数 (平成 24 年)

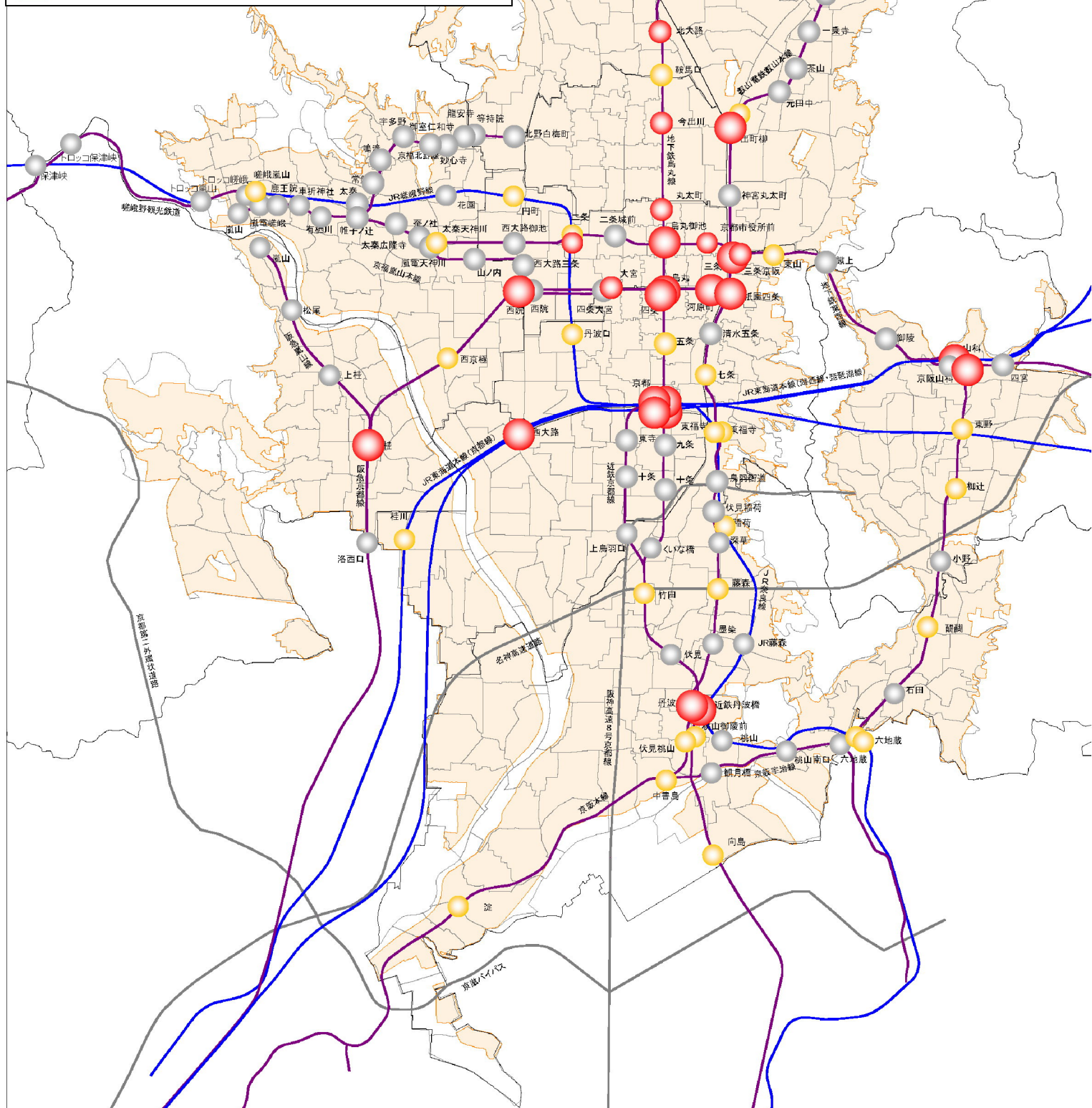
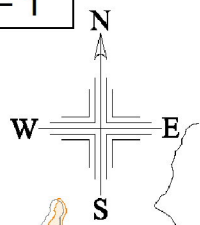
- 1 日当たりの平均乗降客数が 30,000 人／日 以上
: 18 駅 (路線毎)
- 1 日当たりの平均乗降客数が 20,000～29,999 人／日
: 8 駅 (路線毎)
- 1 日当たりの平均乗降客数が 10,000～19,999 人／日
: 29 駅 (路線毎)
- 1 日当たりの平均乗降客数が 10,000 人／日 未満

— JR 鉄道路線

— JR 以外の鉄道路線

— 高速道路

□ 市街化区域



駅自体の特性を踏まえた検討

(1-2. 乗換え駅／1-3. バスの乗降客が多い駅)

資料 5-2

【凡 例】

駅自体の特性 (平成 24 年)

- 鉄道間の乗換え駅
: 28 駅 (路線毎)
- 市バスの乗降客数が多い駅
: 22 駅 (路線毎)

駅周辺に位置する停留所の乗降客数が、平成 24 年度の市バス旅客流動調査結果において上位 30 位内

- JR 鉄道路線
- JR 以外の鉄道路線
- 高速道路
- 市街化区域

