

計議第 3 7 0 号議案 参考資料 1

計議第 3 7 0 号議案 京都都市計画（京都国際文化観光都市建設計画）
道路の変更（京都市決定）
（3・5・130号宝池通他53路線の変更）

目	P. 1 計議第 3 7 0 号議案 理由説明書
次	P. 2 計議第 3 7 0 号議案 新旧対照表

理由説明書

京都市では、これまで都市計画道路の整備を着実に進めてきたが、財政上の制約や急速な都市化の進展に伴う合意形成の困難等から、計画決定後100年近く経っても未整備の都市計画道路が残っている状況である。

都市計画道路の整備予定地では、将来の道路整備に備えて都市計画法に基づく建築規制が掛かっており、土地利用計画に支障が出ている場合もあることから、社会情勢等の変化を踏まえた適時、適切な都市計画の見直しが求められている。

このため、京都市では、平成14年及び平成23年に全市的な都市計画道路の見直しを実施しており、この度3回目の見直しを実施するものである。

本都市計画の見直しは、人口減少や少子高齢化、既存インフラの老朽化への適切な対応といった社会情勢を踏まえ、道路整備によるまちづくりや都市機能の向上への貢献の観点から整備優先度を設定したうえで、今後想定される財政状況を考慮し、道路整備が完了するまでの期間が概ね100年を超えると想定される未整備の都市計画道路を廃止する方針の下、都市計画を変更するものである。

[新旧対照表]

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・130	宝池通	左京区松ヶ崎芝本町	左京区岩倉忠在地町	—	約3,360m	地表式	2車線	14m	叡山電鉄鞍馬線と立体交差 幹線街路と平面交差 3箇所	

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・130	宝池通	左京区松ヶ崎芝本町	左京区岩倉三宅町	—	約4,200m	地表式	2車線	14m	叡山電鉄鞍馬線と立体交差 幹線街路と平面交差 5箇所	

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・ 135	大原通	左京区上高野北川原町	左京区八瀬野瀬町	左京区上高野大橋町	約 1,230m	地表式	2車線	12m		

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・ 135	大原通	左京区上高野尾保地町	左京区八瀬野瀬町	左京区上高野大橋町	約 1,590m	地表式	2車線	12m		

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・184	鴨川東岸線	東山区福稲下高松町	左京区田中上柳町	—	約6,500m	地表式	4車線	24m	西日本旅客鉄道(株)奈良線と立体交差 東海旅客鉄道(株)東海道新幹線と立体交差 西日本旅客鉄道(株)東海道本線と立体交差 幹線街路と平面交差 13箇所	区域変更
			<p>なお、東山区大橋町、大黒町、新五軒町、五軒町及び若松町地内に三条京阪駅前広場を設ける。</p> <p>また、左京区田中上柳町地内に出町駅前広場を設ける。</p>								面積約 4,200㎡ 面積約 1,950㎡

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・ 184	鴨川東岸 線	東山区福稲 下高松町	左京区田中 上柳町	—	約 6,500m	地表式	4 車線	2 4 m	西日本旅客鉄道(株)奈良線と立体交差 東海旅客鉄道(株)東海道新幹線と立体交差 西日本旅客鉄道(株)東海道本線と立体交差 幹線街路と平面交差 13箇所	
			なお、東山区大橋町、大黒町、新五軒町、五軒町及び若松町地内に三条京阪駅前広場を設け、左京区田中上柳町地内に出町駅前広場を設ける。								

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・152	新町通	北区小山南大野町	北区小山北玄以町	—	約1,550m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差5箇所	区域変更

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・152	新町通	北区小山中溝町	北区小山北玄以町	—	約1,550m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差5箇所	

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・163	御前通	中京区西ノ京船塚町	中京区西ノ京左馬寮町	—	約710m	地表式	2車線	11m	西日本旅客鉄道山陰本線と立体交差 幹線街路と平面交差 2箇所	区域変更

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・163	御前通	中京区西ノ京船塚町	中京区西ノ京左馬寮町	—	約710m	地表式	2車線	11m	西日本旅客鉄道山陰本線と立体交差 幹線街路と平面交差 2箇所	

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・180	八条通	下京区西之町	南区大黒町	—	約 1,280m	地表式	4車線	20m	京都市高速鉄道烏丸線と立体交差 近鉄京都線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所	区域変更
			なお、下京区東塩小路高倉町、東塩小路釜殿町、南区東九条西山王町、東九条上殿田町、東九条室町、西九条院町地内に京都駅南口駅前広場を設ける。								面積約 13,100㎡

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・4・ 180	八条通	下京区西之 町	南区大黒町	—	約1,280m	地表式	4車線	20m	京都市高速鉄道烏丸線 と立体交差 近鉄京都線と立体交差 自動車専用道路と立体 交差1箇所 幹線街路と平面交差5 箇所	
			なお、下京区東塩小路高倉町、東塩小路釜殿町、南区東九条西山王町、東九条上殿田町、東九条室町、西九条院町地内に京都駅南口駅前広場を設ける。								

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
区画街路	7・7・103	近鉄東側道	南区西九条島町	南区西九条東柳ノ内町	—	約440m	地表式	—	6m	幹線街路と平面交差2箇所	区域変更

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
区画街路	7・7・103	近鉄東側道	南区西九条島町	南区西九条東柳ノ内町	—	約440m	地表式	—	6m	幹線道路と平面交差2箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
区画街路	7・5・105	万寿寺通	下京区中堂寺命婦町	下京区中堂寺北町	—	約300m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差1箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
区画街路	7・5・105	万寿寺通	下京区中堂寺命婦町	下京区中堂寺坊城町	—	約470m	地表式	—	12m	幹線街路と平面交差2箇所	

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・101	桂駅東通	西京区川島滑樋町	西京区川島北裏町	—	約310m	地表式	2車線	12m		
			なお、西京区川島北裏町、桂野里町地内に桂駅東口交通広場を設ける。								

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・101	桂駅東通	西京区川島滑樋町	西京区川島北裏町	—	約670m	地表式	—	12m		
			なお、西京区川島北裏町、桂野里町地内に桂駅東口交通広場を設ける。								

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・ 116	山陰街道	西京区桂春日町	西京区榎原 秤谷町	—	約3,010m	地表式	2車線	15m	阪急電鉄京都線と立体交差 幹線街路と平面交差 7箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・ 116	山陰街道	右京区西京 極殿田町	西京区榎原 秤谷町	—	約4,000m	地表式	2車線	15m	阪急電鉄京都線と立体交差 幹線街路と平面交差 8箇所	

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・128	久世北茶屋線	南区久世上久世町	西京区大原野北春日町	—	約 5,540m (市域 約 3,780m)	地表式	4車線	22m	J R 東海道新幹線と立体交差 J R 東海道本線と立体交差 阪急電鉄京都線と立体交差 幹線街路と平面交差 6箇所	区域変更
			なお、西京区川島六ノ坪町地内に駅前広場を設ける。								

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・ 128	久世北茶 屋線	南区久世上 久世町	西京区大原 野北春日町	—	約5,540m (市域 約3,780m)	地表式	4車線	22m	J R 東海道新幹線と立体交差 J R 東海道本線と立体交差 阪急電鉄京都線と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所	
			なお、西京区川島六ノ坪町地内に駅前広場を設ける。								

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・129	御池通	中京区西ノ京東梅尾町	右京区嵯峨伊勢ノ上町	—	約 5,620m	地表式	4車線	22m	西日本旅客鉄道山陰本線と立体交差 京福電鉄嵐山本線と平面交差 幹線街路と平面交差 11箇所	
			<p>なお、中京区西ノ京梅尾町地内に二条駅西口交通広場を設ける。</p> <p>右京区太秦下刑部町に天神川駅駅前広場を設ける。</p> <p>右京区太秦下刑部町に自転車駐車を設ける。</p>								

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・129	御池通	中京区西ノ京梅尾町	右京区嵯峨天龍寺造路町	—	約 6,140m	地表式	4 車線	2 2 m	西日本旅客鉄道山陰本線と立体交差 幹線街路と平面交差 5箇所	
			<p>なお、右京区嵯峨天龍寺造路町地内に広場を設ける。</p> <p>中京区西ノ京梅尾町地内に二条駅西口交通広場を設ける。</p> <p>右京区太秦下刑部町に天神川駅駅前広場を設ける。</p> <p>右京区太秦下刑部町に自転車駐車を設ける。</p>								

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・11	淀駅前線	伏見区納所町	伏見区淀池上町	—	約260m	地表式	2車線	25m	京阪電気鉄道京阪本線と立体交差 幹線街路と平面交差 1箇所	駅前広場 面積変更
			なお、伏見区淀本町地内に淀駅前広場を設ける。								

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・11	淀駅前線	伏見区納所町	伏見区淀池上町	—	約320m	地表式	2車線	25m	京阪電気鉄道京阪本線と立体交差	
			なお、伏見区淀本町地内に淀駅前広場を設ける。								

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・107	下海印寺納所線	長岡京市下海印寺尾流	伏見区納所町	—	約3,820m (市域約950m)	地表式	2車線	11m (11~20m)	自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差5箇所	区域変更

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・107	下海印寺納所線	長岡京市下海印寺尾流	伏見区納所町	—	約3,820m (市域約950m)	地表式	2車線	11m (11~20m)	自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差5箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 114	横大路公園通	伏見区横大路西海道	伏見区横大路神宮寺	—	約550m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差 2箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 114	横大路公園通	伏見区横大路西海道	伏見区横大路松林	—	約800m	地表式	2車線	18m	幹線街路3・3・113 向島神足線と立体交差 幹線街路と平面交差3 箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 145	竹田久我線	伏見区津知橋町	伏見区中島河原田町	—	約1,670m	地表式	2車線	18m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差3箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 145	竹田久我線	伏見区桃山最上町	伏見区久我石原町	—	約3,440m	地表式	2車線	18m	自動車専用道路と立体交差1箇所 近畿日本鉄道京都線と交差 京阪電気鉄道京阪本線と交差 幹線街路と平面交差8箇所	

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
区画街路	7・7・111	淀駅南側道線	伏見区淀池上町	伏見区淀木津町	—	約790m	地表式	—	6m		区域変更

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
区画街路	7・7・111	淀駅南側道線	伏見区淀池上町	伏見区淀木津町	—	約790m	地表式	—	6m		

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 176	岩倉線	左京区岩倉 大鷲町	左京区岩倉 幡枝町	—	約1,740m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 4箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 176	上高野岩 倉線	左京区上高 野大湯手町	左京区岩倉 幡枝町	—	約2,580m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 6箇所	

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・140	久世梅津太秦線	南区久世上久世町	右京区太秦面影町	—	約 5,680m	地表式	4車線	25m	東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 阪急電鉄京都線と立体交差 幹線街路と平面交差7箇所	

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・140	久世梅津北野線	南区久世上久世町	北区北野上白梅町	—	約 9,740m	地表式	4車線	25m	東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 阪急電鉄京都線と立体交差 幹線街路と平面交差15箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・159	嵯峨野線	右京区嵯峨野千代ノ道町	右京区嵯峨広沢南下馬野町	—	約1,020m	地表式	2車線	11m	西日本旅客鉄道山陰本線と交差 京福電鉄嵐山本線と交差 幹線街路と平面交差 2箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・159	高辻通	右京区梅津中倉町	右京区嵯峨広沢南下馬野町	—	約2,100m	地表式	2車線	11m	西日本旅客鉄道山陰本線と交差 京福電鉄嵐山本線と交差 幹線街路と平面交差 3箇所	

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・102	三栖横大路線	伏見区横大路下三栖里ノ内	伏見区横大路松林	—	約 1,660m	地表式	2車線	16m	幹線街路3・3・1国道1号線と立体交差 幹線街路と平面交差 1箇所	

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・102	三栖淀線	伏見区横大路下三栖里ノ内	伏見区淀本町	—	約 3,640m	地表式	2車線	16m	幹線街路3・3・1国道1号線と立体交差 幹線街路3・3・113向島神足線と立体交差 幹線街路と平面交差 4箇所	
			なお、伏見区淀本町地内に交通広場を設ける。								

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・186	師団街道	伏見区深草塚本町	伏見区深草飯食町	—	約960m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差1箇所	

幹線街路	3・4・187	国道24号線	伏見区桃山最上町	伏見区豊後橋町	—	約1,760m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差1箇所	
------	---------	--------	----------	---------	---	---------	-----	-----	-----	--------------	--

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・137	師団街道 大和街道	伏見区深草下高松町	伏見区豊後橋町	—	約6,730m	地表式	2	18m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差11箇所	

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・188	東山国道	東山区五条橋東六丁目	山科区四宮奈良野町	山科区西野山階町	約6,540m	地表式	4車線	22.5m	幹線街路と平面交差5箇所	
		但し	東山区五条橋東六丁目地内			約210m			21m		
			東山区五条橋東六丁目	山科区上花山旭山町		約1,140m			18m		
			山科区上花山旭山町地内に複線の隧道を設ける。			約310m			各7m		
			山科区上花山旭山町	山科区上花山久保町		約1,270m			15m		
	山科区上花山久保町	山科区上花山大林町		約250m	18.75m						

〔旧〕

街路番号			街路名称	起 点	終 点	主なる 経過地	巾 員 メートル	延 長 メートル	摘 要	
等 級	類 別	番 号								
I	III	36	東山国道	東山区五条橋六丁目	東山区山科四宮 奈良野町	東山区山科 西野山階町	22.5	6,540		
			但し	東山区五条橋六丁目地内				21	210	
				東山区五条橋 六丁目	東山区山科上花山 旭山町		18	1,140		
				東山区山科上花山旭山町地内に複線の隧道を設ける。				各7	310	
				東山区山科上花 山旭山町	東山区山科上花山 久保町		15	1,270		
				東山区山科上花 山久保町	東山区山科上花山 大林町		18.75	250		

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・189	国道9号線 内訳	右京区西院南高田町	西京区大枝沓掛町	西京区上桂三ノ宮町	約8,640m		4車線	22m	阪急電鉄京都線と立体交差 阪急電鉄嵐山線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 2箇所 幹線街路と平面交差 13箇所	
			右京区西院月双町	右京区西京極郡町		約550m	2車線地下式 2車線地表式	4車線	22m		
			西京区桂乾町	西京区御陵溝浦町		約460m	2車線地下式 2車線地表式	4車線	19.5～ 22.5m		
						約7,630m	地表式	4車線	18.7～ 29.35m		

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間 における鉄道等 との交差の構造	
幹 線 街 路	I・Ⅲ・11	国道9号線	右京区西院 南高田町	西京区大枝 沓掛町	西京区 上桂三 ノ宮町	約8,640m		4車線	22m		
	内 訳		右京区西院 月双町	右京区西京 極郡町		約550m	2車線地下式 2車線地表式	4車線	22m		
			西京区桂乾 町	西京区御陵 溝浦町		約460m	2車線地下式 2車線地表式	4車線	19.5～ 22.5m		
						約7,630m	地表式	4車線	18.7～ 29.35 m	阪急電鉄京都線 と立体交差 阪急電鉄嵐山線 と立体交差 自動車専用道路 と立体交差 2箇所 幹線街路と平面 交差14箇所	

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・190	葛野中通	右京区西京極橋詰町	右京区宇多野福王子町	右京区山ノ内荒木町	約 5,170m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差8箇所 京福電鉄北野線と立体交差	
		但し	右京区西京極堤外町	右京区西京極堤町		約 420m	地表式			11～23m	阪急電鉄京都線と立体交差
			右京区太秦森ヶ東町	右京区常盤古御所町		約 560m	嵩上式			11～38m	JR山陰本線立体交差 幹線街路3・4・198丸太町通と立体交差

〔旧〕

街路番号			街路名称	起 点	終 点	主なる 経過地	巾 員 メートル	延 長 メートル	摘 要
等 級	類 別	番 号							
Ⅱ	3	56	葛野中通	右京区西京極 走り上り町	右京区宇多野 福王子町	右京区山ノ内 荒木町	11	約5,170	
			ただし	右京区西京極 堤外町	右京区西京極 郡七反田町		11～23	約420	
			〃	右京区太秦 森ヶ東町	右京区常盤 古御所町		11～38	約560	山陰線立体交差、 巾員8.50m、延長346m

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・191	高野川東岸線	左京区田中上柳町	左京区山端川端町	左京区上高野西開町	約2,730m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差5箇所	区域変更

[旧]

等級	街路番号		街路名称	起点	終点	主なる経過地	巾員 (メートル)
	類別	称号					
Ⅱ	Ⅲ	14	高野川東岸線	左京区田中上柳町 十一番地地先	左京区山端川端町	左京区上高野上開町	十一

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・192	上賀茂線	北区上賀茂 榊田町	北区上賀茂 菖蒲園町	—	約1,020m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差 4箇所	

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅲ・61	京都貴船線	上京区上賀茂 榊田町	上京区上賀茂 馬ノ目町	—	約2,338m	—	—	11m		

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・193	幡枝静市線	左京区岩倉南木野町	左京区静海市原町	—	約 1,490m	地表式	2車線	14m	幹線街路と平面交差2箇所	

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅲ・114	幡枝葵森線	左京区岩倉幡枝町	北区上賀茂神山	—	約 3,290m	地表式	—	12m	幹線街路と平面交差3箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・ 194	岩倉中通	左京区岩倉 忠在地町	左京区岩倉 長谷町	—	約810m	地表式	2車線	14m		

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅲ・ 116	岩倉中通	左京区岩倉 忠在地町 300	左京区岩倉 長谷町	—	約1,100m	—	—	14m		

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・2・195	押小路通	中京区二条通堀川西入二条城町	中京区西ノ京北聖町	—	約 790m	地表式	4車線	3 2 m	幹線街路と平面交差2箇所	区域変更

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	I・II・1	押小路通	中京区二条通堀川西入二条城町	中京区西ノ京北聖町	—	約 790m	—	—	3 2 m		

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・196	六条通	下京区河原町五条下ル二丁目西側本塩竈町	下京区烏丸通六条下ル北町	—	約440m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差2箇所	区域変更

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅲ・103	六条通	下京区河原町五条下ル二丁目西側本塩竈町	下京区烏丸通六条下ル北町	—	約439m	—	—	11m		

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・133	梅津太秦線	右京区梅津石灘町	右京区梅津高畝町	—	約250m	地表式	4車線	20m	幹線街路と平面交差2箇所	
幹線街路	3・4・201	梅津太秦線	右京区太秦朱雀町	右京区常磐東ノ町	—	約990m	地表式	2車線	20m	JR山陰線と立体交差 京福電鉄嵐山線と平面交差 幹線街路と平面交差2箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・133	梅津太秦線	右京区梅津石灘町	右京区常磐東ノ町	—	約2,090m	地表式	2車線	20m	JR山陰線と立体交差 京福電鉄嵐山線と平面交差 幹線街路と平面交差4箇所	

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 161	西小路通	南区吉祥院 向田東町	右京区西院 西溝崎町	—	約1,300m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差4箇所	

幹線街路	3・6・ 197	西小路通	右京区西院 久田町	右京区花園 藪ノ下町	—	約2,130m	地表式	2車線	11m	西日本旅客鉄道山陰本線と立体交差 京福電鉄嵐山本線と平面交差 幹線街路と平面交差5箇所	
------	-------------	------	--------------	---------------	---	---------	-----	-----	-----	---	--

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 161	西小路通	南区吉祥院 向田東町	右京区花園 藪ノ下町	—	約3,810m	地表式	2車線	16m	西日本旅客鉄道山陰本線と立体交差 京福電鉄嵐山本線と平面交差 阪急電鉄京都線と交差 幹線街路と平面交差9箇所	

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・2・210	伏見向日町線	伏見区北尼崎町	西京区大原野上羽町	—	約7,910m (市域約6,010m)	地表式	6車線	32m (11~43m)	東海道旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 阪急電鉄京都線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路外環状線と立体交差 幹線街路と平面交差11箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	I・II・3	伏見向日町線	伏見区桃山 筒井伊賀東町	西京区大原野 上羽町	—	約 8,720m (市域 約 6,840m)	地表式	—	32m (11~43m)	東海道旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 阪急電鉄京都線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1箇所 幹線街路外環状線と立体交差 幹線街路と平面交差 14箇所	

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・198	丸太町通	右京区花園伊町	右京区嵯峨 釈迦堂門前 裏柳町	—	約 4,080m	地表式	4車線	20m	京福電気鉄道北野線と平面交差 幹線街路3・6・190号葛野中通と立体交差 幹線街路と平面交差 5箇所	
			<p>なお、右京区常盤森町地内に常盤交通広場を設ける。</p> <p>また、右京区花園伊町、寺ノ内町及び扇野町地内に西日本旅客鉄道花園駅前広場を設ける。</p>								

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅰ・ 6	丸太町通	右京区花園 伊町	右京区嵯峨 天竜寺造路 町	—	約 4,580m	地表式	—	20 m	西日本旅客鉄道山陰本線と立体交差 京福電気鉄道北野線と平面交差 幹線街路Ⅱ・Ⅲ・56号葛野中通と立体交差 幹線街路と平面交差 10箇所	
			<p>なお、右京区常盤森町地内に常盤交通広場を設ける。</p> <p>また、右京区花園伊町、寺ノ内町及び扇野町地内に西日本旅客鉄道花園駅前広場を設ける。</p>								

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・ 199	馬代通	中京区西ノ 京馬代町	北区平野上 柳町	—	約1,720m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差 4箇所	区域 変更

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅲ・ 32	馬代通	中京区西ノ 京馬代町21	上京区平野 上柳町10ノ 1	—	約1,722m	—	—	11m		

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・200	嵐山檜原線	西京区山田車塚町	西京区嵐山朝月町	—	約2,130m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差2箇所	

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅲ・78	嵐山檜原線	右京区山田車塚町	右京区嵐山中尾下町	—	約3,710m	地表式	—	11m	幹線街路と平面交差4箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・204	伏見大手筋線	伏見区下鳥羽広長町	伏見区西大手町	—	約1,180m	地表式	4車線	22m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差3箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	I・III・44	伏見大手筋線	伏見区下鳥羽広長町22地先	伏見区京町3丁173/1	—	約1,710m	—	—	22m		
			I・III・28 (竹田街道)との交差点	終点		約580m			15m		

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・209	羽束師墨染線	伏見淀大下津町	伏見区深草新門丈町	—	約7,610m	地表式	4車線	25m	自動車専用道路と立体交差1箇所 近畿日本鉄道京都線と立体交差 幹線街路と平面交差9箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	I・III・45	羽束師墨染線	伏見区淀大下津町五池9	伏見区墨染町706	—	約8,530m	地表式	4車線	25m	幹線街路3・3・113向島神足線と平面交差	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・202	吉祥院下鳥羽線	南区吉祥院嶋川原田町	伏見区下鳥羽上向島町	—	約 2,590m	地表式	4車線	22m	名神高速道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差3箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	I・III・48	吉祥院下鳥羽線	南区吉祥院石原京道町	伏見区下鳥羽上向島町	—	約 3,020m	地表式	—	22m	名神高速道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・207	師団街道	伏見区深草飯食町	伏見区鍵屋町	—	約1,060m	地表式	2車線	15m		

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅱ・13	師団街道	伏見区深草飯食町	伏見区京町十丁目	—	約1,185m	—	—	15m		

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・208	小栗栖石田線	伏見区小栗栖森本町	伏見区石田内里町	—	約 850m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 3箇所	

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅱ・29	桃山石田線	伏見区桃山福島太夫北町	伏見区石田内里町	—	約 4,590m	地表式	—	16m	幹線街路と平面交差 4箇所	

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・203	勧修寺醍醐線	山科区勧修寺本堂山町	伏見区醍醐京道町	—	約1,300m	地表式	2車線	12m	京都市高速鉄道東西線と立体交差 幹線街路と平面交差 3箇所	

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅲ・66	深草大津線	伏見区深草直違橋北一丁目	伏見区醍醐古道町	—	約4,610m	地表式	—	12m	幹線街路と平面交差 5箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・205	丹後橋通	伏見区桃山町丹後	伏見区桃山南大島町	—	約700m	地表式	2車線	8.5m	京阪電鉄宇治線と平面交差 幹線街路と平面交差 1箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅲ・67	丹後橋通	伏見区桃山町駿河	伏見区桃山大島町		約840m			11m		
		ただし	桃山町丹後京阪電気鉄道株式会社宇治線踏切	終点	—	約655m	—	—	8.5m		

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・206	大石道	山科区上花山久保町	山科区勸修寺本堂山町	—	約2,810m	地表式	2車線	12m	東海道新幹線と立体交差1箇所 名神高速道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差2箇所	

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅲ・120	大石道 但し	東山区山科上花山久保町	東山区山科勸修寺本堂山町	—	約2,954m 約37m	—	—	12m 9～12m	名神高速道路立体交差	