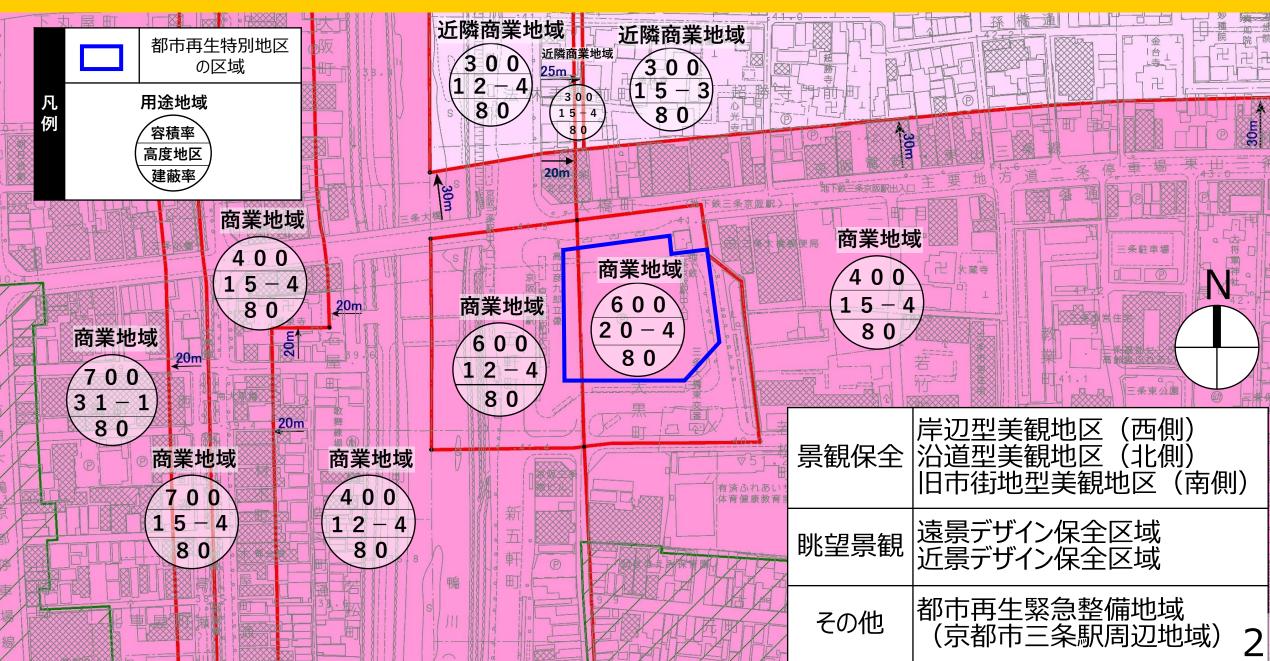
計議第367号議案 京都都市計画(京都国際文化観光都市建設計画) 都市再生特別地区の決定(京都市決定) (三条駅前地区)

> 令和7年11月 京都市

1 地区の概要



2 現在の都市計画の概要



3 まちづくりの方針における位置付け

【都市計画マスタープラン】

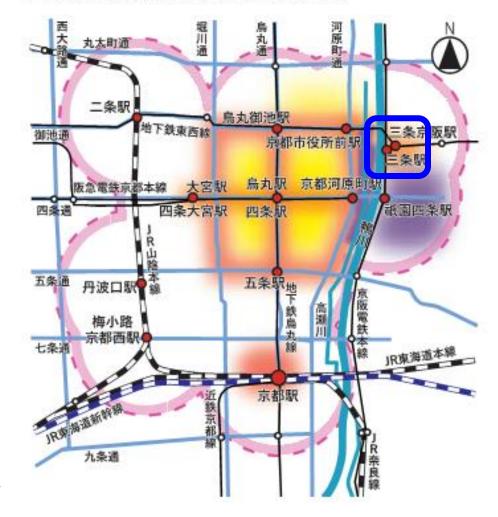
(都市に活力とにぎわいを生み出す都心部)

既存の商業・業務機能を更に高め、**魅力的な商業機能**やオフィスをはじめとする**多様な都市機能の集積を促進**し、京都都市圏の中核としての求心力の向上を図る。

(京都の都市活力をけん引する広域拠点エリア)

京都の商業・業務の中心として利便性の維持・向上を図るため、京都の都市格の向上と地域経済の活性化につながるオフィスをはじめとする商業・業務機能の立地を誘導するとともに、多様な都市機能の集積を図る。

■多様な都市機能の集積を図る都心部

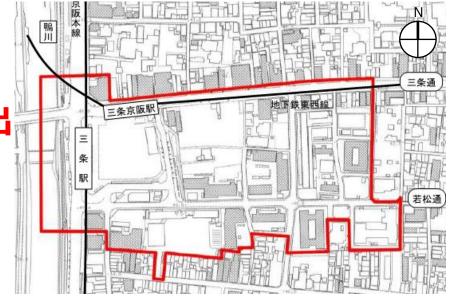


3 まちづくりの方針における位置付け

■整備の目標

賑わい・観光・文化芸術の拠点となる立地であり、鉄道と主要なバス路線が結合する交通結節点のポテンシャルを活かし、低未利用地等における都市開発事業の実施により、国内外から多様な人々が集い、暮らし、働き、交流する、にぎわいと活力あふれる拠点を形成する。

- ・商業業務・観光・文化・交流機能など、多様な都市機能の集積
- ・鉄道、バス、タクシーの乗継ぎの円滑化や利便性の向上など、 交通結節点としての機能の強化
- ・安全性にも配慮した歩行者のためのゆとりある空間の創出
- ・オープンスペースを活かした魅力的な空間の確保や 防災機能の強化
- ・周辺地域の優れた景観に配慮した良好な計画の推進

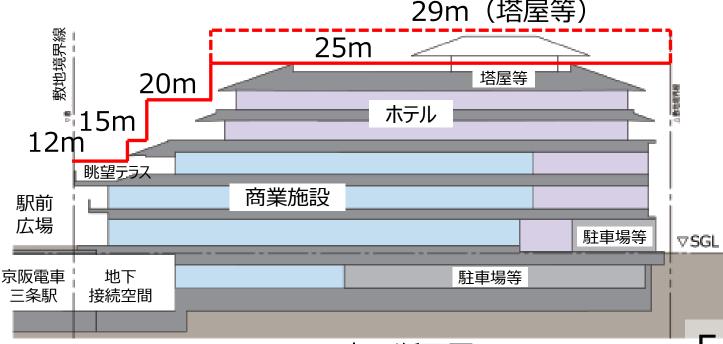


4 事業者からの都市計画提案の概要

事業構想

- **賑わいを創出する観光・集客等の都市機能の導入として、商業・ホテルの複合施設を整備** (地上 5 階・地下 2 階、高さ:約 2 5 m (塔屋等を含む高さ 約 2 9 m))
- **複数の公共交通が結節する駅前拠点の利便性の向上**(地下駅との接続)
- 快適な歩行者空間の整備(1階ひさし下空間)
- **人々の多様な活動を促進するパブリックスペースの創出**(駅前広場、3階眺望テラス)





東西断面図

4 事業者からの都市計画提案の概要

事業構想

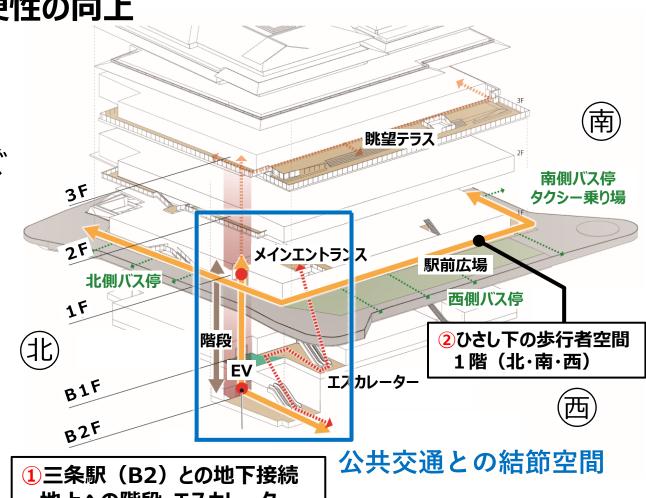
■複数の公共交通が結節する駅前拠点の利便性の向上

①地下駅との接続

地下からの出入口を再編し、利便性の向上と バリアフリー化を図るため、地下駅と地上をつなぐ エスカレーターや福祉対応エレベーターを設置

②1階ひさし下の歩行空間の確保

駅前広場や周辺歩道と一体となった歩行者空間を確保し、乗り換え動線や、雨や日差しを遮る快適なバス待ちスペースとして活用



①三条駅(B2)との地下接続 地上への階段・エスカレーター ・福祉対応エレベーターを設置

4 事業者からの都市計画提案の概要

事業構想

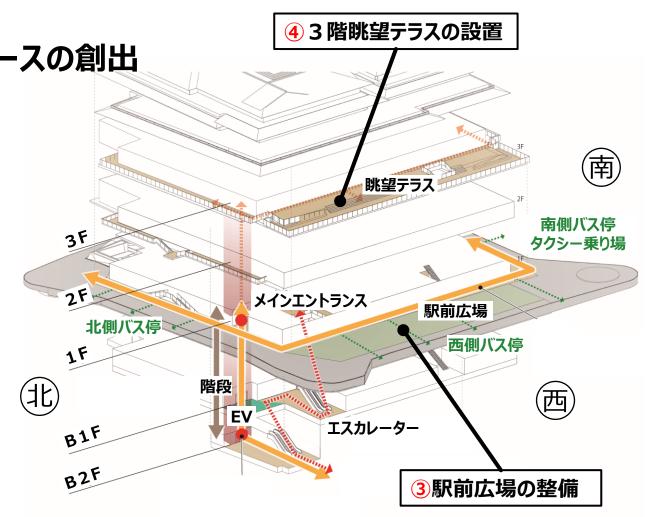
■人々の多様な活動を促進するパブリックスペースの創出

③駅前広場の整備

地下からの出入口の再編により<u>拡大する駅前</u> 広場のスペースを活用し、<u>植栽やベンチを配</u> 置した魅力的な滞在空間を整備

43階眺望テラスの設置

鴨川や対岸の市街地を一望できる<u>眺望テラ</u>スを一般開放



5 事業者からの都市計画提案と本市の判断

事業構想

- ・京阪電車、京都市営地下鉄東西線、バス路線等が結合する交通結節点のポテンシャルを活かし、周辺のまちの賑わいや活性化につながる機能を導入
- ・東山の町並みや岸辺の自然景観と調和する計画

上記を実現するために、京阪ホールディングス株式会社が本市に対し、

「都市再生特別地区(三条駅前地区)」の策定を提案



提案内容に対する本市の判断

■ 提案内容は、京都市都市計画マスタープラン及び都市再生緊急整備地域 (京都市三条駅周辺地域)地域整備方針に合致

(商業施設などの都市機能の集積、交通結節機能の強化、オープンスペースを活かした魅力的 な空間の創出など)

→ 提案に基づいた都市計画の決定が必要と判断

6 都市再生特別地区とは

都市再生特別地区とは、<u>都市の再生に貢献し、土地の合理的かつ健全な高度</u>利用を図るため、従前の容積率、高さ等に基づく規制に捉われない地区独自のルールを定める制度で、次の事項を定めることができる。

- ① 容積率の最高限度
- 2 容積率の最低限度
- ③ 建蔽率の最高限度
- 4 建築面積の最低限度

- 5 高さの最高限度
- 6 壁面の位置の制限
- ⑦ 誘導すべき用途

(用途規制の特例が必要な場合のみ)

三条駅前地区においては、

具体的なルールとして、⑦を除く、①~⑥の6つの事項を定める。

7 都市再生特別地区の内容について

名称 都市再生特別地区(三条駅前地区)

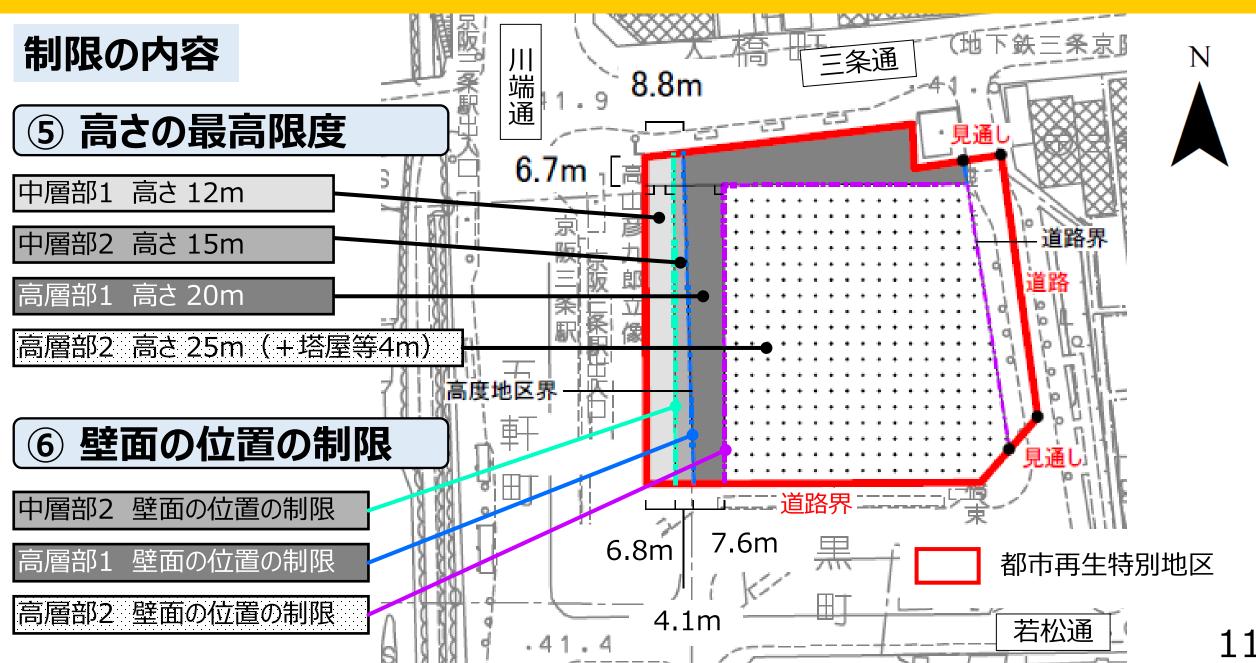
面積 約0.7ha

制限の内容

| ①容積率の最高限度 | 600% 現行規制と同じ |
|-------------|---------------------------|
| ② 容積率の最低限度 | 300% |
| ③ 建蔽率の最高限度 | 80% (一部除外規定あり) 現行規制と同じ |
| ④ 建築面積の最低限度 | 2,000m² |

10

7 都市再生特別地区の内容について



8 意見書の要旨

都市計画の案に対する意見種別の集計表

提出された意見書数:4通

| 意見の種別 | 意見の内容(抜粋)と件数 | |
|----------------------|---|----|
| 建築計画に関するもの | 地上 5 階部分を地階に移動すれば、4 階建てにできるのではないか。 高層のマンションやホテルばかりになり、京都の良さが失われる。 等 | 3 |
| パブリックスペース に関するもの | ミスト装置の設置など、駅前広場の充実を希望。 眺望テラスには、近隣住民の交流を深められる場を設けてほしい。 | 1 |
| 福祉対応に関するもの | 福祉対応エレベーターやトイレの設置に期待。 明るく清潔感のある福祉が充実した三条駅にしてほしい。 等 | 4 |
| 商業施設のテナ ントに関するもの | 近隣に生鮮品や日用品を扱う店舗がないため、地元住民が気軽に利用できる施設にしてほしい。 | 1 |
| 京都市が所有する土地及び建物に関するもの | 学校等の跡地活用について、ワークショップなど、協議の場を設定すべき。 住民は高齢化している。高齢者住宅や市民の憩いの場などが必要。等 | 7 |
| | 合計 | 16 |