

(お知らせ)

令和4年6月10日

京都市交通局

担当：自動車部運輸課

TEL：075-863-5132

担当：企画総務部企画調査課

TEL：075-863-5094

「京都市バスの路線・ダイヤの在り方に関する検討委員会」の開催及び 市バス旅客流動調査・市バスお客様アンケート調査の結果について

京都市バスは、市内バス輸送の85パーセントを担っており、市民の皆様の暮らしや経済活動を支える重要な役割を果たしています。

しかしながら、新型コロナウイルス感染症拡大の影響でお客様数と運賃収入は大きく減少し、また、テレワークなどの新たな生活様式の定着等のお客様数はコロナ禍以前の水準に戻らないことが予想されることに加え、全国的なバス運転士等の担い手不足や、車両等の設備の更新に多額の費用を要するといった課題があります。

こうした中、交通局では、多様な都市活動を支える市バスを将来にわたって安定的に運営していくため、お客様の御利用状況やこの間の経営環境の変化を踏まえた、効率的で利便性の高い路線・ダイヤの在り方を検討し、今後の運行計画の基本となる方針を策定することとしています。この基本方針の策定に向けて、学識経験者や市民公募委員をはじめ、様々な立場の方々から幅広い観点で御議論いただくため、「京都市バスの路線・ダイヤの在り方に関する検討委員会」（以下「委員会」という。）を設置し、下記のとおり第1回の会議を開催しますので、お知らせします。

また、委員会での議論や、基本方針の策定、運行計画の検討に必要な基礎データとして、市バスの御利用状況を把握するため、昨年11月から12月にかけて実施した、「市バス旅客流動調査」と「市バスお客様アンケート調査」の結果がまとまりましたので、併せてお知らせします。

記

1 第1回「京都市バスの路線・ダイヤの在り方に関する検討委員会」について

(1) 開催日時

令和4年6月15日（水）午後4時30分～午後6時30分

(2) 開催場所

京都市交通局本庁舎 3階大会議室

京都市右京区太秦下刑部町12 SANS A右京 3階

（地下鉄東西線「太秦天神川」駅下車すぐ）

(3) 次第（予定）

- ア 開会
- イ 委員長等の選任
- ウ 諮問
- エ 議題
 - ・市バスの御利用状況の現状
 - ・今後の市バス路線・ダイヤの在り方に向けての検討課題 等

(4) 委員

別紙のとおり

(5) 委員会の傍聴

- ア 新型コロナウイルス感染症対策のため、10名に限定して傍聴席を御用意します。
- イ 傍聴の受付は、当日の午後4時から午後4時15分まで会場で行い、傍聴希望者が定員を超えた場合は、抽選により傍聴者を決定します。
 - ※ 来場の際は公共交通機関を御利用ください。
- ウ 報道関係者の席は別途御用意します。
- エ 新型コロナウイルス感染症対策として、マスクの着用や入場時の検温、手指の消毒等に御協力いただくとともに、当日の体調に御配慮いただき、咳や発熱などの症状がある方は傍聴を御遠慮いただきますようお願いいたします。

2 市バス旅客流動調査及び市バスお客様アンケート調査の結果について

(1) 市バス旅客流動調査

- ア 調査日
 - 【平日調査】調査対象は全系統・全ダイヤ
令和3年11月25日（木）、11月29日（月）、12月1日（水）、
12月3日（金）、12月7日（火）、12月9日（木）
 - 【休日調査】調査対象は全系統・一部ダイヤ
令和3年12月5日（日）、12月12日（日）
- イ 結果の概要
資料1のとおり

(2) 市バスお客様アンケート調査

- ア 調査期間
令和3年11月25日（木）～12月8日（水）
- イ 結果の概要
資料2のとおり

(3) その他

調査結果は、交通局ホームページから御覧いただけます。

<https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/page/0000299226.html>

(別 紙)

京都市バスの路線・ダイヤの在り方に関する検討委員会委員名簿

(敬称略, 五十音順)

氏 名	役職・所属団体等
いのうえ まなぶ 井上 学	龍谷大学文学部教授
う の のぶひろ 宇野 伸宏	京都大学大学院工学研究科教授
おかだ まり 岡田 まり	立命館大学産業社会学部教授
こいし く み す 小石 玖三主	社会福祉法人京都市社会福祉協議会会長
せ と うた 瀬戸 うた	市民公募委員
た な か ちひろ 田中 千尋	NPO法人京都子育てネットワーク事務局長
つかぐち ひろし 塚口 博司	立命館大学名誉教授
とくだ せいこ 徳田 せい子	市民公募委員
むらた まさあき 村田 雅明	京都商工会議所議員 株式会社アーキエムズ代表取締役社長
やまもと あつひこ 山本 篤彦	公益社団法人京都市観光協会課長補佐 京都総合観光案内所（京なび）副所長

市バス旅客流動調査の結果について

1 調査の概要

お客様の御利用状況を把握する市バス旅客流動調査は、約10年に1回、実施しています。（前回の調査は平成24年5月に実施）

今回の調査は、京都府に発出されていた新型コロナウイルス緊急事態宣言（～令和3年9月30日）が解除された後の、令和3年11月下旬から12月中旬にかけて実施しました。

その結果、約32万人（平日調査）のお客様の御利用状況を把握することができ、このうち、約8割は京都市内にお住まいの方で、市民の皆様がどのように市バスを利用されているか、また、観光のお客様等の御利用状況についても把握することができました。

(1) 調査実施日及び調査対象

ア 平日調査

全81系統のうち、平日に運行する72系統（調査時に運休していた系統を除く）の全ダイヤについて、営業所単位で延べ6日間、調査を実施しました。（九条営業所については2日に分けて実施しました。）

調 査 日	対象営業所
令和3年11月25日（木）	横大路営業所
11月29日（月）	西賀茂営業所
12月 1日（水）	九条営業所
12月 3日（金）	洛西営業所・烏丸営業所錦林出張所
12月 7日（火）	梅津営業所
12月 9日（木）	烏丸営業所・九条営業所

イ 休日調査

全81系統のうち、休日に運行する73系統（調査時に運休していた系統を除く）の一部ダイヤを抽出（7時～19時の間、概ね1時間に1～2運行）し、延べ2日間で調査を実施しました。

なお、平日に運行していない系統（58号系統及び88号系統）については、全ダイヤで調査を実施しました。

調 査 日	対象営業所
令和3年12月 5日（日）	烏丸営業所・九条営業所・ 横大路営業所
12月12日（日）	西賀茂営業所・梅津営業所・ 洛西営業所・烏丸営業所錦林出張所

(2) 調査項目

ア お客様の乗車停留所・降車停留所

イ 利用券種：8区分

現金／定期券・IC定期券／ICカード／回数券／一日券・二日券／
敬老乗車証／トラフィカ京カード／その他

ウ 乗車目的：8区分

通勤／通学／通院／仕事・業務／買い物・食事／趣味・娯楽／
観光・修学旅行／その他

エ 乗車前後の乗継状況：4区分

地下鉄／鉄道（JR・私鉄）／バス／徒歩・その他（乗り継ぎなし）

オ 年齢：6区分

7～12歳／13～18歳／19～39歳／40～59歳／
60～69歳／70歳以上

カ 居住地：2区分

京都市内／京都市以外

(3) 調査方法

2名の調査員がバス車内に乗り込み、乗車口の調査員（配布係）が「交通調査カード」（下図参照）をお客様にお渡しし、降車口の調査員（回収係）がカードを回収することで、お客様の御利用区間（乗車停留所～降車停留所）を把握しました。

また、御乗車中、お客様に「交通調査カード」の質問（回答欄折込方式）に答えていただくことで、前述の調査項目のイ（利用券種）からカ（居住地）までを把握しました。

<交通調査カード>

【表面】

交通調査カード
 Traffic Survey Card

毎度ご乗車いただき
 ありがとうございます。
 本日は交通調査を行って
 います。

裏の質問について、当てはまる答えを
 1つずつ選んでミシン目を折り曲げて
 ください。
 お降りの際、この交通調査カードを
 降車口の調査員にお渡しください。

ご協力をお願いします。

京都市交通局
 Kyoto Municipal Transportation Bureau

【裏面】

01

京都市バス交通調査カード
 Kyoto City Bus Traffic Survey Card
質問について、当てはまる回答をひとつずつ①を折り込んで、
お降りの際に降車口でお渡しください。

現金 Cash 1	通勤 To work 1
定期券・IC定期券 Commuter Pass / IC Pass 2	通学 To school 2
ICカード IC Card 3	通院 To hospital 3
回数券 Coupon Ticket 4	仕事・業務 Work-related 4
一日券・二日券 One-Day/Two-Day pass 5	買い物・食事 Shopping / Meal 5
敬老乗車証 Senior Citizen Pass 6	趣味・娯楽 Hobby / Entertainment 6
トラフィカ京カード Traffic Kyo Card 7	観光・修学旅行 Sightseeing / School trip 7
その他 Other 8	その他 Other 8

① あなたのご利用の乗車券は？
 Type of ticket

② ご利用目的は？
 Purpose of trip

③ このバスに乗る前の交通手段は？ Changing from:	④ このバスを降りた後の交通手段は？ Changing to:
地下鉄から Subway 1	地下鉄へ Subway 1
鉄道から (JR・私鉄) Railway 2	鉄道へ (JR・私鉄) Railway 2
バスから Bus 3	バスへ Bus 3
徒歩・その他 (乗り継ぎなし) Other 4	徒歩・その他 (乗り継ぎなし) Other 4

⑤ ご年齢は？
 Age

⑥ お住まいは？
 Address

7～12歳 Aged 7-12 1	40～59歳 40-59 4
13～18歳 13-18 2	60～69歳 60-69 5
19～39歳 19-39 3	70歳以上 70 or over 6
京都市内 Kyoto City 1	京都市以外 Other City 2

ご協力ありがとうございました。

215mm

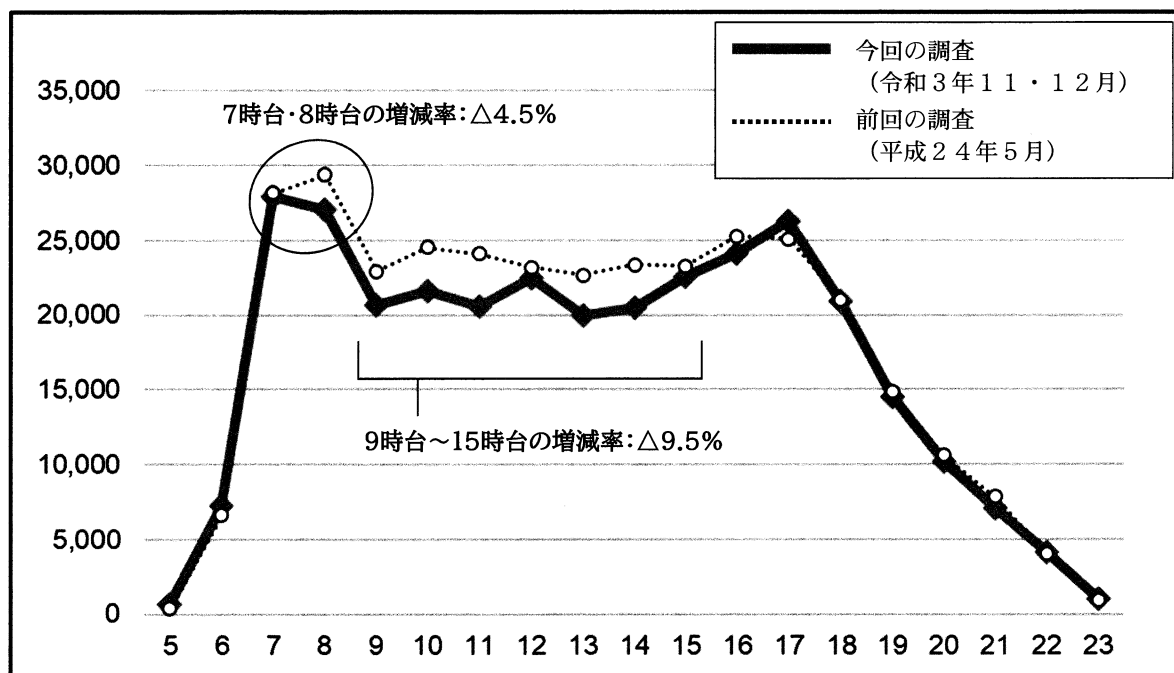
80mm

2 平日調査の結果

(1) 総旅客数

319,713 人

(2) 時間帯別の旅客数



- ・ 時間帯別の旅客数を見ると、全体としては、通勤や通学でお出かけの際の朝ラッシュとお帰りの際の夕ラッシュの御利用が他の時間帯と比べて比較的多い、M字型のカーブを描いています。
- ・ 御利用のピークは朝の7時台及び8時台で、それぞれ2万7千人程度の御利用があります。前回の調査と比べ、今回の調査では朝ラッシュ時間帯（7時台・8時台）の御利用が減少している結果となりました。7時台と8時台の合計では、前回の調査よりも4.5%御利用が減少しています。
- ・ その後、9時～15時台の昼間時間帯は約2万人強の御利用で推移しています。今回の調査では昼間時間帯で御利用の減少が見られ、9時台～15時台の合計で9.5%御利用が減少しています。
- ・ 昼間時間帯から夕方時間帯にかけて御利用が徐々に増加し、17時台に夕方のピークを迎え、以降、夜間にかけて御利用が減少していきます。夜間時間帯の御利用状況は、前回の調査と比べて顕著な変化は見られませんでした。

(3) 利用券種別（8区分）の旅客数

区 分		今回の調査 (令和3年11・12月)		前回の調査 (平成24年5月)	
		旅客数 (人)	構成比 (%)	旅客数 (人)	構成比 (%)
定期外	現金	20,605	6.5	47,890	14.2
	ICカード	91,196	28.5	(未導入)	—
	回数券	20,714	6.5	41,445	12.2
	一日券・二日券	21,861	6.8	51,057	15.1
	トラフィカ京カード	5,578	1.7	23,720	7.0
	(小 計)	(159,954)	(50.0)	(164,112)	(48.5)
定期券・IC定期券		67,172	21.0	86,613	25.6
敬老乗車証		73,357	23.0	65,814	19.5
その他※		19,230	6.0	21,699	6.4
合 計		319,713	100.0	338,238	100.0

※ 福祉乗車証など上記以外の区分での御利用

- ・ 定期外での御利用は、全体の2分の1です。平成26年12月に導入したICカード（IC定期券を除く）の御利用は28.5%であり、定期外の御利用の半数以上を占めます。
- ・ 「定期券・IC定期券」（平成29年4月導入）の御利用は21.0%であり、前回の調査と比べて減少しました。テレワークや大学のリモート講義など、新型コロナウイルス感染症の影響による生活様式の変化を一定反映しているものと考えられます。
- ・ 「敬老乗車証」の御利用は23.0%で、前回の調査よりも少し増加しました。

(4) 乗車目的別（８区分）の旅客数

区 分	今回の調査 (令和３年１１・１２月)		前回の調査 (平成２４年５月)	
	旅客数 (人)	構成比 (%)	旅客数 (人)	構成比 (%)
通勤	111,431	34.9	97,788	28.9
通学	37,407	11.7	40,457	12.0
仕事・業務	22,209	6.9	27,910	8.2
買い物・食事	47,422	14.8	42,454	12.6
観光・修学旅行	31,621	9.9	53,534	15.8
通院	18,779	5.9	(調査せず)	—
趣味・娯楽	25,108	7.9	(調査せず)	—
その他	25,736	8.0	76,095	22.5
合 計	319,713	100.0	338,238	100.0

- ・ 「通勤」での御利用が最も多く34.9%を占めています。「通勤」と「通学」を合わせると46.6%となり、半数近くを日常的な御利用で占めました。
- ・ 「通勤」に次いで多いのが「買い物・食事」での御利用であり、14.8%ありました。
- ・ 前回の調査では「その他」の割合が22.5%と比較的多く、より詳しくお客様の利用目的を把握するため、今回は新たに「通院」と「趣味・娯楽」を調査項目に加えました。「通院」での御利用は5.9%、また、「趣味・娯楽」での御利用は7.9%でした。

(5) 乗車前後の乗継状況（４区分）

区 分		今回の調査 (令和３年１１・１２月)		前回の調査 (平成２４年５月)	
		旅客数 (人)	構成比 (%)	旅客数 (人)	構成比 (%)
乗 車 前	地下鉄から	２２,６０１	７.１	１８,４２３	５.４
	鉄道から (ＪＲ・私鉄)	４０,１２５	１２.６	３７,７９１	１１.２
	バスから	６２,８０７	１９.６	４３,５１４	１２.９
	徒歩・その他 (乗り継ぎなし)	１９４,１８０	６０.７	２３８,５１０	７０.５
	合 計	３１９,７１３	１００.０	３３８,２３８	１００.０
降 車 後	地下鉄へ	１９,０４１	６.０	１６,４５７	４.９
	鉄道へ (ＪＲ・私鉄)	３５,２４２	１１.０	３２,４５５	９.６
	バスへ	５１,５２９	１６.１	４２,５１４	１２.６
	徒歩・その他 (乗り継ぎなし)	２１３,９０１	６６.９	２４６,８１２	７２.９
	合 計	３１９,７１３	１００.０	３３８,２３８	１００.０

- 市バスの乗車前を見ると、約４割の方が何らかの交通機関から乗り継いで利用されています。地下鉄からの乗り継ぎは 7.1%，ＪＲや私鉄からの乗り継ぎは 12.6%，他の市バスや民間バスからの乗り継ぎは 19.6%でした。
- 同様に、市バスの降車後を見ると、約３割強の方が何らかの交通機関へ乗り継いで利用されています。地下鉄への乗り継ぎは 6.0%，ＪＲや私鉄への乗り継ぎは 11.0%，他の市バスや民間バスへの乗り継ぎは 16.1%でした。

(6) 年齢別の旅客数（6区分）

区 分	今回の調査 (令和3年11・12月)	
	旅客数 (人)	構成比 (%)
7歳 ～12歳	2,651	0.8
13歳 ～18歳	17,181	5.4
19歳 ～39歳	89,108	27.9
40歳 ～59歳	76,541	23.9
60歳 ～69歳	34,136	10.7
70歳以上	100,096	31.3
合 計	319,713	100.0

区 分	前回の調査 (平成24年5月)	
	旅客数 (人)	構成比 (%)
6歳 ～12歳	4,049	1.2
13歳 ～64歳	240,031	71.0
65歳以上	94,158	27.8
合 計	338,238	100.0

- ・ 今回の調査は、前回の調査から年齢を6区分に増やして行いました。
- ・ 「70歳以上」の方が31.3%と最も多く、次いで、「19歳～39歳」で27.9%、「40歳～59歳」で23.9%という順に多くなっています。

(7) 居住地別の旅客数（2区分）

区 分	今回の調査 (令和3年11・12月)		前回の調査 (平成24年5月)	
	旅客数 (人)	構成比 (%)	旅客数 (人)	構成比 (%)
京都市内	254,955	79.7	240,707	71.2
京都市以外	64,758	20.3	97,531	28.8
合 計	319,713	100.0	338,238	100.0

- ・ 京都市内にお住まいの方が79.7%を占めています。
- ・ 京都市以外にお住まいの方は20.3%でした。

(8) 系統別の旅客数，キロ当たり旅客数及び乗車効率

下表の区分に基づき，旅客数と効率性を表す指標である「キロ当たり旅客数」※¹，「乗車効率」※²を系統別に集計しました。

ここでは，それぞれの上位20位の系統及び下位20位の系統をお示しします。

<系統の分類>

主要系統	区 分	特 徴
	循環系統	市内中心部を循環する系統 (201号～208号系統)
	幹線系統	主として京都駅や四条界隈に接続する，旅客数が多くネットワークの骨格を形成する系統
	周辺部・都心接続系統	外郭道路の外側から都心部へ直通するその他の系統
	周辺部ターミナル接続系統	外郭道路の外側を運行し，鉄道駅に接続する系統
	その他の系統	上記以外の系統

※1 「キロ当たり旅客数」

… 走行1キロ当たりで見た場合に，どれだけのお客様が利用されているかを表す数値です。

※2 「乗車効率」

… 車両の定員に対しての利用割合です。

なお，各系統の乗車効率は，

- ・大型車両で運行する系統については，車両の定員を74名
- ・中型車両で運行する系統については，車両の定員を55名
- ・小型車両で運行する系統については，車両の定員を35名

で算出しています。また，全系統の乗車効率（平均乗車効率）は，車両の定員を全車の平均値である72名で算出しています。

ア 旅客数の上位 20 位及び下位 20 位

【上位 20 位の系統】

順位	系統	区 間	旅客数
1	205	九条車庫前 (北大路BT) 九条車庫前	30,251 人
2	206	北大路バスターミナル (京都駅前) 北大路バスターミナル	23,694
3	203	錦林車庫前 (西大路四条) 錦林車庫前	18,154
4	3	松尾橋 — 北白川仕伏町	13,610
5	202	九条車庫前 (熊野神社前) 九条車庫前	12,872
6	201	みぶ操車場前 (百万遍) みぶ操車場前	12,011
7	5	岩倉操車場前 — 京都駅前	11,225
8	207	九条車庫前 (祇園) 九条車庫前	10,994
9	9	西賀茂車庫前 — 京都駅前	10,796
10	204	北大路バスターミナル (西ノ京円町) 北大路バスターミナル	10,417
11	46	西賀茂車庫前 — 岡崎公園 ロームシアター 京都・みやこめっせ前	9,411
12	4	西賀茂車庫前 — 京都駅前	6,575
13	12	立命館大学前 — 三条京阪前	6,357
14	17	錦林車庫前 — 京都駅前	5,820
15	50	京都駅前 — 立命館大学前	5,274
16	93	錦林車庫前 — 嵐山	5,257
17	28	京都駅前 — 大覚寺	5,078
18	37	西賀茂車庫前 — 三条京阪前	4,952
19	13	四条烏丸 — 久世工業団地前	4,794
20	59	山越中町 — 三条京阪前	4,683

上位 10 位までの系統は旅客数が 1 万人を超えています。いずれも市内中心部の路線を運行する循環系統や幹線系統で、これらの系統の旅客数で、全体の旅客数の約半数を占めています。

【下位 20 位の系統】

順位	系統	区 間	旅客数
53	20	横大路車庫前 (京阪淀駅) 横大路車庫前	1,331 人
54	16	京都駅八条口 (南区総合庁舎前) 京都駅前	1,259
55	51	立命館大学前 — 三条京阪前	1,233
56	22	横大路車庫前 — 南工業団地前	1,176
56	65	岩倉操車場前 — 四条烏丸	1,176
58	8	四条烏丸 — 母ノ尾	1,168
59	南1	竹田駅西口 — 桂駅東口	1,149
60	西3	洛西バスターミナル — 桂駅西口	1,059
61	78	京都駅前 — 久世工業団地前	1,035
62	43	四条烏丸 — 久世橋東詰	989
63	84	九条車庫前 — 太秦天神川駅前	985
64	M1	立命館大学前 — 原谷	967
65	19	横大路車庫前 — 京都駅前	861
66	42	洛西口駅前 — 京都駅前	741
67	南3	竹田駅西口 — 横大路車庫前	735
68	86	梅小路公園・ 京都鉄道博物館前 — 三条京阪前	726
69	西1	洛西バスターミナル — 桂駅西口	685
70	南8	横大路車庫前 — 竹田駅東口	522
71	67	西賀茂車庫前 — 松尾橋	416
72	52	立命館大学前 — 四条烏丸	392

下位の系統はいずれも周辺部を運行する系統や運行本数が少ない系統で、11の系統で旅客数が1千人未満となっています。

イ キロ当たり旅客数の上位20位及び下位20位

【上位20位の系統】

順位	系統	区 間	キロ当たり 旅客数
1	17	錦林車庫前 — 京都駅前	5.8 人
1	203	錦林車庫前 (西大路四条) 錦林車庫前	5.8
1	206	北大路バスターミナル (京都駅前) 北大路バスターミナル	5.8
1	207	九条車庫前 (祇園) 九条車庫前	5.8
5	201	みぶ操車場前 (百万遍) みぶ操車場前	5.6
6	86	梅小路公園・ 京都鉄道博物館前 — 三条京阪前	5.0
7	3	松尾橋 — 北白川仕伏町	4.9
8	9	西賀茂車庫前 — 京都駅前	4.8
9	5	岩倉操車場前 — 京都駅前	4.7
9	12	立命館大学前 — 三条京阪前	4.7
9	202	九条車庫前 (熊野神社前) 九条車庫前	4.7
9	205	九条車庫前 (北大路BT) 九条車庫前	4.7
9	北3	北大路バスターミナル — 京都産大前	4.7
14	6	京都駅前 — 玄塚	4.5
15	204	北大路バスターミナル (西ノ京円町) 北大路バスターミナル	4.4
16	46	西賀茂車庫前 — 岡崎公園 ロームシアター 京都・みやこめっせ前	4.3
17	15	立命館大学前 — 三条京阪前	4.2
17	28	京都駅前 — 大覚寺	4.2
19	4	西賀茂車庫前 — 京都駅前	4.1
19	50	京都駅前 — 立命館大学前	4.1

京都駅や四条河原町等のターミナルや中心市街地、観光地が多くある東山方面を運行する系統でキロ当たり旅客数が高くなっています。

【下位 20 位の系統】

順位	系統	区 間	キロ当たり 旅客数
53	42	洛西口駅前 — 京都駅前	2.7 人
54	西2	洛西バスターミナル — 桂駅西口	2.5
55	西8	洛西バスターミナル — 桂駅西口	2.4
55	南3	竹田駅西口 — 横大路車庫前	2.4
57	18	二条駅西口 — 久我石原町	2.3
57	70	小畑川公園北口 — 太秦天神川駅前	2.3
57	78	京都駅前 — 久世工業団地前	2.3
57	西6	桂坂中央 — 桂駅西口	2.3
61	8	四条烏丸 — 拇ノ尾	2.1
61	西4	洛西バスターミナル — J R 桂川駅前	2.1
63	19	横大路車庫前 — 京都駅前	2.0
63	20	横大路車庫前 (京阪淀駅) 横大路車庫前	2.0
65	16	京都駅八条口 (南区総合庁舎前) 京都駅前	1.9
66	西5	桂坂中央 — 桂駅西口	1.8
67	84	九条車庫前 — 太秦天神川駅前	1.7
67	西1	洛西バスターミナル — 桂駅西口	1.7
67	南1	竹田駅西口 — 桂駅東口	1.7
70	西3	洛西バスターミナル — 桂駅西口	1.6
71	南8	横大路車庫前 — 竹田駅東口	1.5
72	22	横大路車庫前 — 南工業団地前	1.4

周辺部を運行する系統などでキロ当たり旅客数が低くなっています。下位の 8 系統のキロ当たり旅客数は 2.0 人未満でした。

ウ 乗車効率の上位 20 位及び下位 20 位

【上位 20 位の系統】

順位	系統	区 間	乗車効率
1	17	錦林車庫前 — 京都駅前	26.8 %
2	28	京都駅前 — 大覚寺	26.2
3	9	西賀茂車庫前 — 京都駅前	25.9
4	5	岩倉操車場前 — 京都駅前	25.8
5	206	北大路バスターミナル (京都駅前) 北大路バスターミナル	25.7
6	6	京都駅前 — 玄塚	25.3
7	北3	北大路バスターミナル — 京都産大前	24.7
8	203	錦林車庫前 (西大路四条) 錦林車庫前	23.8
9	73	洛西バスターミナル — 京都駅前	23.5
9	33	洛西バスターミナル — 京都駅前	(23.5)
11	3	松尾橋 — 北白川仕伏町	22.8
12	70	小畑川公園北口 — 太秦天神川駅前	[22.6]
13	205	九条車庫前 (北大路BT) 九条車庫前	22.4
14	4	西賀茂車庫前 — 京都駅前	22.2
15	南2	竹田駅西口 — J R 長岡京東口	(21.8)
16	46	西賀茂車庫前 — 岡崎公園 ロームシアター 京都・みやこめっせ前	21.2
17	91	四条烏丸 — 大覚寺	21.1
18	12	立命館大学前 — 三条京阪前	20.9
19	202	九条車庫前 (熊野神社前) 九条車庫前	20.5
20	50	京都駅前 — 立命館大学前	20.4

※ () は定員 55 名 (中型車両), [] は定員 35 名 (小型車両), それ以外の系統は定員 74 名 (大型車両) で乗車効率を算出した。

乗車効率は、循環系統や幹線系統に加え、28 号系統や 73 号系統などの一部の周辺部・都心接続系統においても、比較的高い数値となりました。

【下位 20 位の系統】

順位	系統	区 間	乗車効率
53	北8	北大路バスターミナル (修学院道) 北大路バスターミナル	12.7 %
54	75	京都駅前 — 山越中町	12.4
55	南8	横大路車庫前 — 竹田駅東口	[12.3]
56	南1	竹田駅西口 — 桂駅東口	(12.2)
57	西2	洛西バスターミナル — 桂駅西口	12.0
58	208	九条車庫前 (京都駅前) 九条車庫前	11.8
59	19	横大路車庫前 — 京都駅前	11.6
60	84	九条車庫前 — 太秦天神川駅前	(11.3)
61	18	二条駅西口 — 久我石原町	11.2
62	西4	洛西バスターミナル — J R 桂川駅前	11.1
62	西8	洛西バスターミナル — 桂駅西口	11.1
64	22	横大路車庫前 — 南工業団地前	(10.5)
65	西5	桂坂中央 — 桂駅西口	10.4
65	南3	竹田駅西口 — 横大路車庫前	(10.4)
67	8	四条烏丸 — 梅ノ尾	9.7
68	27	京都外大前 — 四条烏丸	9.2
69	20	横大路車庫前 (京阪淀駅) 横大路車庫前	9.1
70	16	京都駅八条口 (南区総合庁舎前) 京都駅前	(8.5)
71	西3	洛西バスターミナル — 桂駅西口	8.4
72	西1	洛西バスターミナル — 桂駅西口	8.0

※ [] は定員 35 名 (小型車両), () は定員 55 名 (中型車両), それ以外の系統は定員 74 名 (大型車両) で乗車効率を算出した。

周辺部を運行する系統に加え、幹線道路を運行する系統でも、一部、乗車効率の低いものがありました。下位の 6 系統は乗車効率が 10% 未満となっています。

(9) 停留所別の乗降客数（乗車・降車の合計，上位30位）

順位	停 留 所	乗車	降車	合計
1	京都駅前	20,945 人	20,892 人	41,837 人
2	四条河原町	12,400	13,516	25,916
3	西大路四条	8,658	8,476	17,134
4	北大路バスターミナル	8,368	7,891	16,259
5	四条大宮	7,344	7,154	14,498
6	四条烏丸	6,581	6,796	13,377
7	四条高倉	4,703	4,199	8,902
8	河原町三条	3,800	3,539	7,339
9	西ノ京円町	3,786	3,496	7,282
10	北野白梅町	3,645	3,618	7,263
11	桂駅西口	3,675	3,382	7,057
12	四条堀川	3,529	3,050	6,579
13	出町柳駅前	3,157	3,118	6,275
14	千本北大路	3,175	2,712	5,887
15	祇園	2,781	2,991	5,772
16	二条駅前	2,738	2,995	5,733
17	熊野神社前	2,788	2,781	5,569
18	河原町丸太町	2,408	2,441	4,849
19	東山三条	2,645	2,198	4,843
20	京都市役所前	2,265	2,473	4,738
21	河原町今出川	2,464	2,194	4,658
22	百万遍	2,358	2,146	4,504
23	西大路御池	2,128	2,368	4,496
24	清水道	2,109	2,355	4,464
25	堀川丸太町	2,253	2,102	4,355
26	四条京阪前	2,126	2,215	4,341
27	千本今出川	2,244	2,056	4,300
28	立命館大学前	2,087	2,181	4,268
29	千本丸太町	1,979	2,004	3,983
30	銀閣寺道	1,875	2,095	3,970

鉄道駅と接続する停留所，都心部の主要交差点や観光地最寄りの停留所が上位を占めています。

(10) 停留所間別の旅客数（お客様が利用された区間の組み合わせ，上位30位）

順位	乗車停留所	降車停留所	旅客数
1	四条河原町	京都駅前	2,239 人
2	京都駅前	四条河原町	1,454
3	北大路バスターミナル	京都産大前	1,086
4	京都産大前	北大路バスターミナル	1,071
5	京都駅前	五条坂	901
6	清水道	京都駅前	612
7	西大路四条	四条葛野大路	500
8	西大路四条	北野白梅町	478
9	京都駅前	清水道	467
10	北野白梅町	西大路四条	461
11	千本北大路	北大路バスターミナル	460
12	桂駅西口	境谷大橋	443
13	北大路バスターミナル	高野橋東詰	438
14	東山七条	京都駅前	430
15	河原町三条	京都駅前	426
15	立命館大学前	京都駅前	426
17	五条坂	京都駅前	399
18	京都駅前	東山七条	370
19	西大路四条	立命館大学前	366
20	四条河原町	四条烏丸	352
21	北大路バスターミナル	千本北大路	343
22	四条高倉	四条河原町	336
23	祇園	京都駅前	335
23	京都駅前	府立医大病院前	335
25	四条大宮	佛教大学前	334
26	四条河原町	府立医大病院前	329
27	京都駅前	河原町三条	319
28	府立医大病院前	四条河原町	318
29	四条大宮	四条烏丸	310
30	京都駅前	祇園	307

鉄道駅等のターミナル～都心の商業地，観光地間の御利用が上位を占めました。

(11) 旅客流動の状況（次頁参照）

市バス路線上のお客様の流れを「流動図」※でお示ししています。

※「流動図」

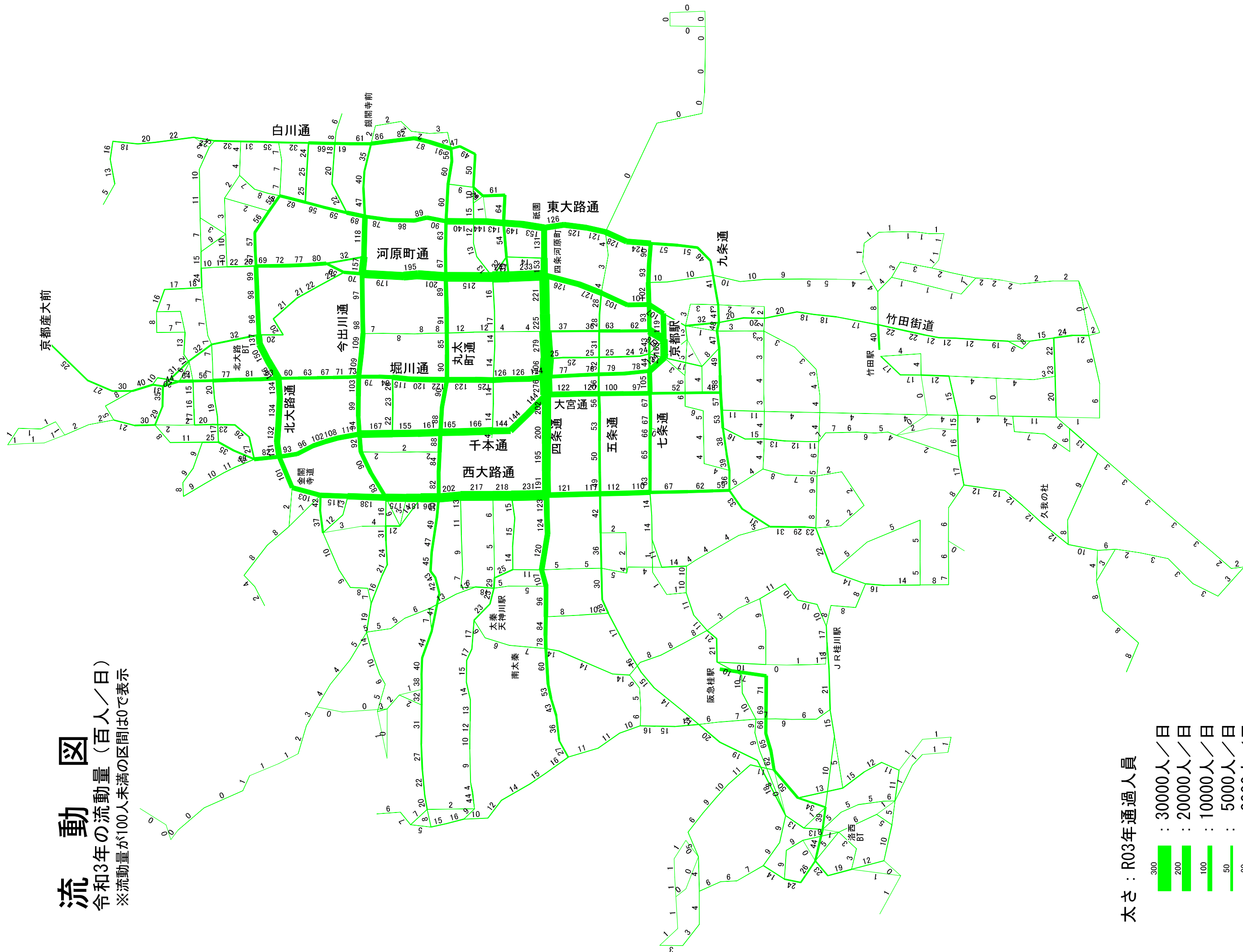
… 市バス路線の各区間の利用者数（通過人数＝その区間を移動されたお客様の数）を地図上に表したものです。路線上の数字は、各区間の利用者数（通過人数／百人単位）です。線の太さはお客様の流れの大きさ（流動量）を表しています。

- ・ 流動図から、市バスは概ね、北大路通、西大路通、九条通、東大路通等の外郭道路上と、その内側で碁盤目状に構成された東西及び南北の幹線道路を中心に御利用されている状況が確認できます。
- ・ 特に、南北の幹線道路である西大路通、千本通、堀川通、河原町通、東大路通や、東西の幹線道路である北大路通、四条通、また、京都駅付近の御利用が顕著です。
- ・ 外郭道路の外側では、四条通の西大路通より西側の区間で1万人を上回る御利用があるほか、堀川通の北大路通より北側では御利用が8千人を上回る区間が、また、阪急桂駅～洛西方面間では御利用が7千人を上回る区間があります。

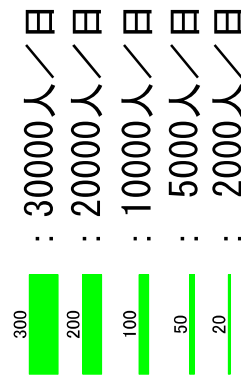
流 動 図

令和3年の流動量（百人／日）

※流動量が100人未満の区間は0で表示



太さ：R03年通過人員



3 休日調査の結果

平日との御利用状況に違いがあるかどうかなどを把握するため、一部ダイヤを抽出（7時～19時の間、概ね1時間に1～2運行）して休日の調査を実施しました。

ここでは、平日と異なる特徴が見られた「居住地」、「利用券種」及び「乗車目的」の旅客数の構成比や系統別の乗車効率についてお示しします。

(1) 居住地別の旅客数の構成比

区 分	休日調査	平日調査
京都市内	69.2 %	79.7 %
京都市以外	30.8	20.3
合 計	100.0	100.0

- ・ 京都市内にお住まいの方の御利用は 69.2%と、平日と比べて 10 ポイント以上低くなっています。
- ・ 一方、京都市以外にお住まいの方の利用は 30.8%と、平日と比べて 10 ポイント以上高い結果となりました。

(2) 利用券種別の旅客数の構成比

区 分		休日調査	平日調査
定期外	現金	10.0 %	6.5 %
	I Cカード	32.2	28.5
	回数券	4.1	6.5
	一日券・二日券	13.0	6.8
	トラフィカ京カード	1.4	1.7
	(小 計)	(60.7)	(50.0)
定期券・I C定期券		10.7	21.0
敬老乗車証		22.9	23.0
その他		5.7	6.0
合 計		100.0	100.0

- ・ 定期外での御利用の割合は 60.7%と、平日に比べて高くなりました。
- ・ 「定期券・I C定期券」の御利用の割合は、平日の半分程度です。
- ・ 「敬老乗車証」の御利用の割合は、平日と同程度です。

(3) 乗車目的別の旅客数の構成比

区 分	休日調査	平日調査
通勤	9.1 %	34.9 %
通学	2.1	11.7
仕事・業務	4.8	6.9
買い物・食事	29.6	14.8
観光・修学旅行	24.0	9.9
通院	0.7	5.9
趣味・娯楽	17.1	7.9
その他	12.6	8.0
合 計	100.0	100.0

- ・ 「買い物・食事」での御利用の割合が29.6%と最も多く、平日と比べて2倍高くなりました。
- ・ 次いで、「観光・修学旅行」の24.0%、「趣味・娯楽」の17.1%と、余暇活動での御利用の割合が多くなっています。

(4) 乗車効率の状況（次頁以降参照）

平均の乗車効率は、20.1%でした。

系統別にみると、休日は、平日と比べて、乗車効率の高い系統と低い系統の差が開く傾向にあります。

【上位 20 位の系統】

順位	系統	区 間		乗車効率	
				休日	平日
1	5	岩倉操車場前	— 京都駅前	38.2 %	25.8 %
2	50	京都駅前	— 立命館大学前	34.9	20.4
3	206	北大路バスターミナル (京都駅前)	北大路バスターミナル	30.3	25.7
4	28	京都駅前	— 大覚寺	29.2	26.2
5	205	九条車庫前 (北大路BT)	九条車庫前	28.2	22.4
6	17	錦林車庫前	— 京都駅前	27.8	26.8
7	9	西賀茂車庫前	— 京都駅前	27.2	25.9
7	12	立命館大学前	— 三条京阪前	27.2	20.9
9	46	西賀茂車庫前	— 岡崎公園 ロームシアター 京都・みやこめっせ前	25.5	21.2
10	37	西賀茂車庫前	— 三条京阪前	24.6	18.6
11	4	西賀茂車庫前	— 京都駅前	24.5	22.2
12	11	山越中町 (嵐山)	三条京阪前	24.2	15.3
13	202	九条車庫前 (熊野神社前)	九条車庫前	23.8	20.5
14	203	錦林車庫前 (西大路四条)	錦林車庫前	23.6	23.8
15	3	松尾橋	— 北白川仕伏町	22.8	22.8
16	207	九条車庫前 (祇園)	九条車庫前	22.7	18.8
17	73	洛西バスターミナル	— 京都駅前	22.6	23.5
18	86	梅小路公園・京都鉄道博物館前	— 三条京阪前	22.4	17.6
19	59	山越中町	— 三条京阪前	22.3	15.7
19	70	小畑川公園北口	— 太秦天神川駅前	[22.3]	[22.6]

※ [] は定員 35 名 (小型車両)、それ以外の系統は定員 74 名 (大型車両) で乗車効率を算出した。

- ・ 5 号系統など、路線沿線に観光地がある系統や中心市街地を運行する系統で乗車効率が高くなっています。
- ・ 50 号系統など、立命館大学前を発着する系統で乗車効率が高くなっていますが、調査当日に立命館大学で模擬試験が実施された等の影響もあると考えられます。

【下位 20 位の系統】

順位	系統	区 間		乗車効率	
				休日	平日
54	208	九条車庫前	(京都駅前) 九条車庫前	11.5 %	11.8 %
55	43	四条烏丸	－ 久世橋東詰	11.4	13.8
56	北8	北大路バスターミナル	(修学院道) 北大路バスターミナル	11.2	12.7
57	71	九条車庫前	－ 松尾橋	10.8	14.3
58	南8	横大路車庫前	－ 竹田駅東口	[10.6]	[12.3]
59	78	京都駅前	－ 久世工業団地前	10.5	13.0
60	84	九条車庫前	－ 太秦天神川駅前	(9.6)	(11.3)
61	20	横大路車庫前	(京阪淀駅) 横大路車庫	9.5	9.1
62	22	横大路車庫前	－ 南工業団地前	(9.3)	(10.5)
63	西8	洛西バスターミナル	－ 桂駅西口	9.1	11.1
64	88	九条車庫前	－ 梅小路公園・京都鉄道博物館前	8.9	-
64	16	京都駅八条口	(南区総合庁舎前) 京都駅前	(8.9)	(8.5)
66	18	二条駅西口	－ 久我石原町	8.8	11.2
67	42	洛西口駅前	－ 京都駅前	8.4	13.1
68	西6	桂坂中央	－ 桂駅西口	7.6	14.3
69	27	京都外大前	－ 四条烏丸	7.4	9.2
70	西1	洛西バスターミナル	－ 桂駅西口	7.3	8.0
71	南3	竹田駅西口	－ 横大路車庫前	(7.1)	(10.4)
72	西3	洛西バスターミナル	－ 桂駅西口	7.0	8.4
72	西5	桂坂中央	－ 桂駅西口	7.0	10.4

※ [] は定員 35 名 (小型車両), () は定員 55 名 (中型車両), それ以外の系統は定員 74 名 (大型車両) で乗車効率を算出した。

- ・ 乗車効率の下位の系統は、周辺部を運行する系統に多く、10%を下回る系統が 14 系統あります。
- ・ 平日と同様、幹線道路を運行する系統においても、一部、乗車効率の低いものがあります。

市バスお客様アンケート調査の結果について

1 調査の概要

本調査は、市バス旅客流動調査と同時期に実施しており、旅客流動調査では把握しきれない、より詳細な市バスの御利用状況について調査するものです。

なお、今回はコロナ禍での実施であったことから、コロナ前後の御利用状況をアンケートに盛り込むことで、御利用状況の変化についても調査しています。

また、バス停（15箇所）でのアンケート調査票の配布に加え、区役所・支所、地下鉄駅等の関係施設での配架や、どなたでもアクセス可能な専用WEBサイトを設置し、調査対象者の幅を広げたことで、より多くの方の御利用状況の把握に努めました。

(1) 調査期間

令和3年11月25日（木）～12月8日（水）までの14日間

(2) 調査票の配布方法

ア バス停での配布

○ 配布日時

令和3年11月26日（金） 午前7時～午後6時

11月28日（日） 午前9時～午後5時

○ 配布場所（バス停、15箇所）

北大路バスターミナル、金閣寺道、千本今出川、出町柳駅前、四条河原町、
四条大宮、祇園、清水道、京都駅前、京都駅八条ロアバンティ前、
西大路駅前、西大路四条、桂駅西口、竹田駅西口、中書島

イ 関係施設での配架

区役所・支所、地下鉄駅、案内所、定期券発売所、バス営業所に調査票を配架

ウ 専用WEBサイトの設置

アンケート調査票や、区役所・支所、地下鉄駅等に掲示した周知用ポスターに記載の二次元コードもしくはURLから、どなたでもアクセス可能な専用WEBサイトを設置

(3) 調査票の回収方法

アンケート調査票に同封した返信用封筒により郵送、もしくは専用WEBサイトを通じて回答

(4) 調査票の配布枚数及び有効回答数

ア 紙調査（バス停、区役所・支所等での配布分）

配 布 枚 数：17,292枚

有 効 回 答 数：5,442件

イ WEB調査件数：2,552件

ウ 有効回答数（全体）：7,994件

エ 回 答 率：40.3%（7,994件／19,844件）

2 アンケートの調査結果

(1) 回答者の属性（問1～問4）

問1 お住まい、問2 年齢、問3 性別、問4 職業 を教えてください。

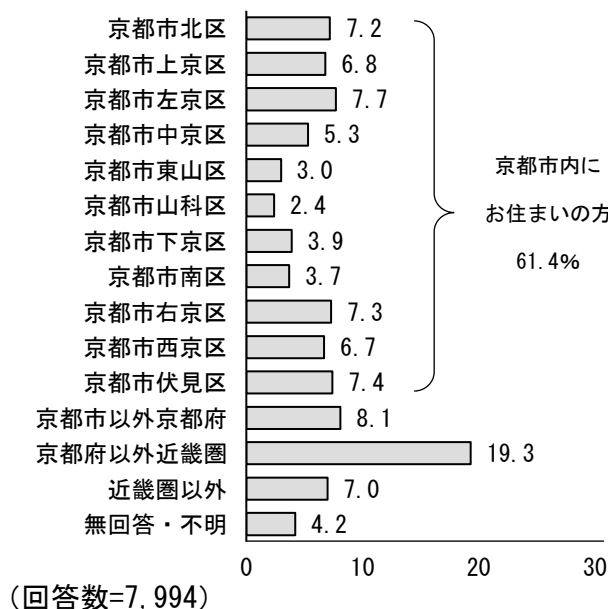
回答者のお住まいは「京都市内」が61.4%を占め、「京都市外」が34.4%となっています（問1）。

年齢は「40歳～59歳」が最も多く35.9%を占め、次いで「19歳～39歳」となっています（問2）。性別は「女性」が54.2%となっています（問3）。

職業は「会社員・公務員」が最も多く43.8%を占め、次いで「無職」、「パート・アルバイト」、「主婦・主夫」の順になっています（問4）。

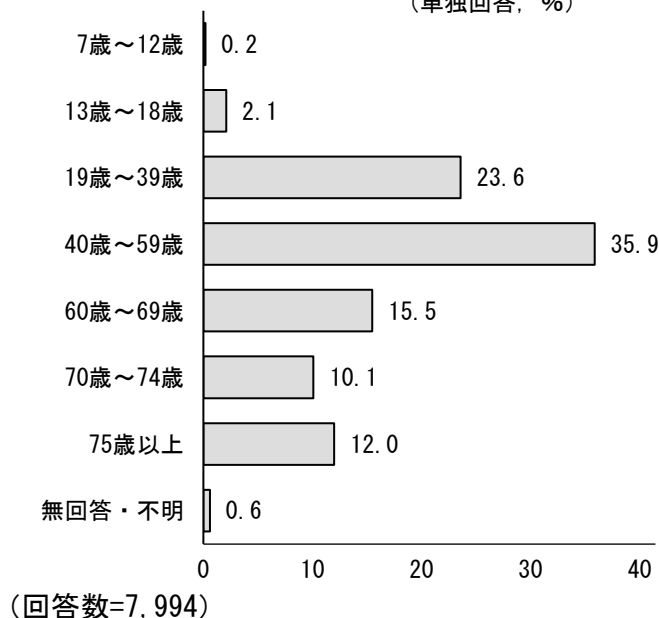
問1：回答者のお住まい

（単独回答，％）



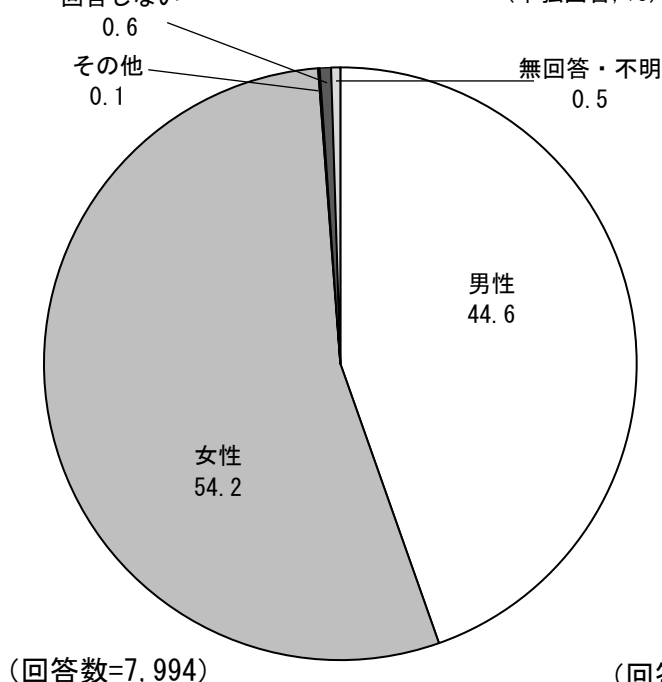
問2：回答者の年齢

（単独回答，％）



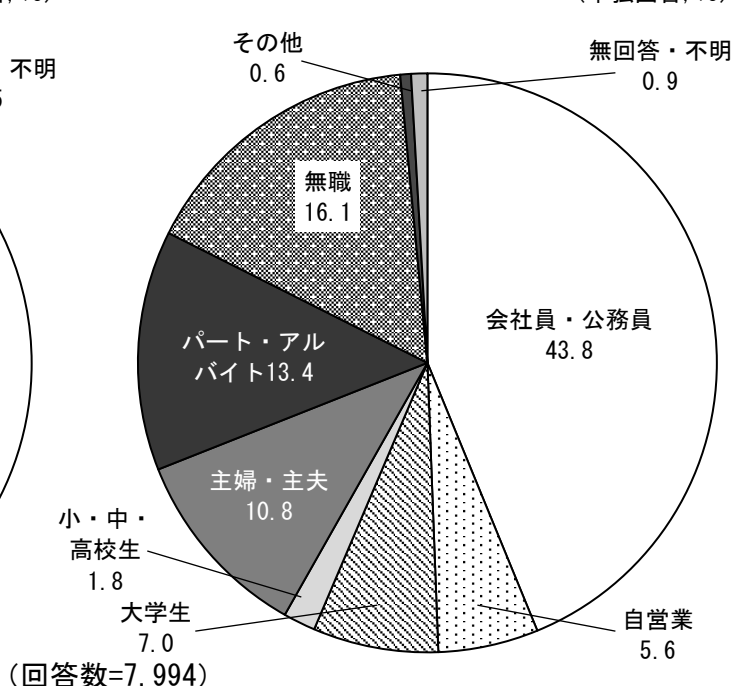
問3：回答者の性別

（単独回答，％）



問4：回答者の職業

（単独回答，％）

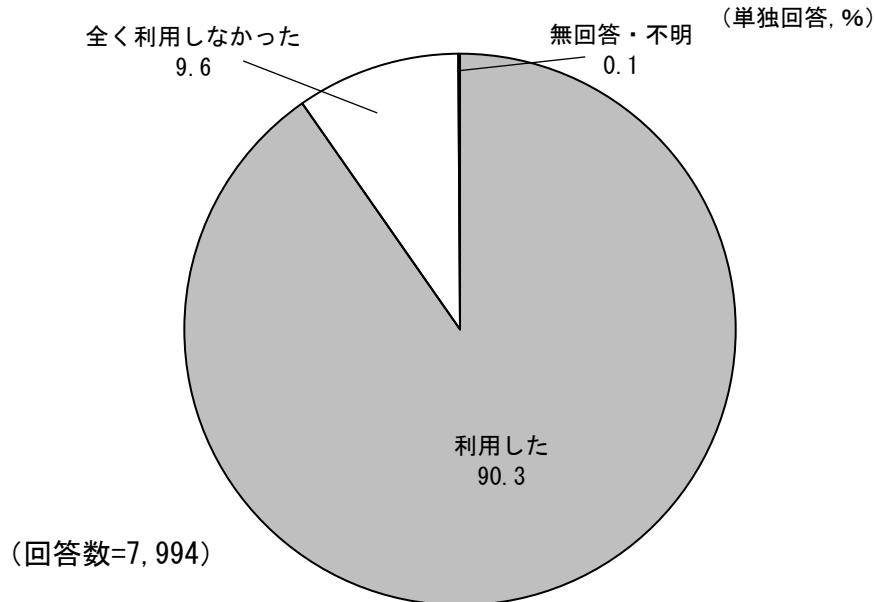


(2) 市バスの御利用状況（問5～問17）

問5 過去1年間の市バスのご利用状況を教えてください。

回答者の過去1年間の市バスの利用状況は、「利用した」が90.3%を占めています。

問5：過去1年間の市バスの御利用状況

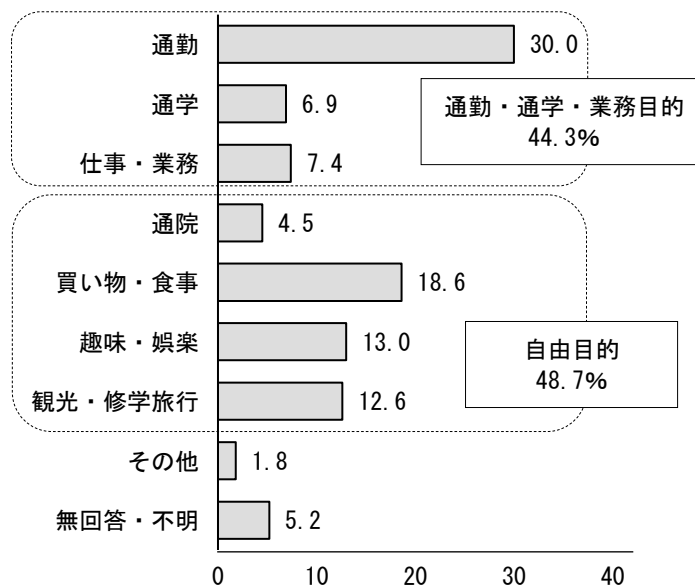


ア 最もよく利用された目的での御利用状況（問6～問12）

問6 市バスを利用された際の目的を教えてください。

回答者の市バスを最もよく利用された目的は「通勤」が30.0%と最も多く、次いで「買い物・食事」が18.6%となっており、通勤・通学・業務目的が約4割、自由目的が約5割という結果になっています。

問6：最もよく利用された目的 (単独回答, %)



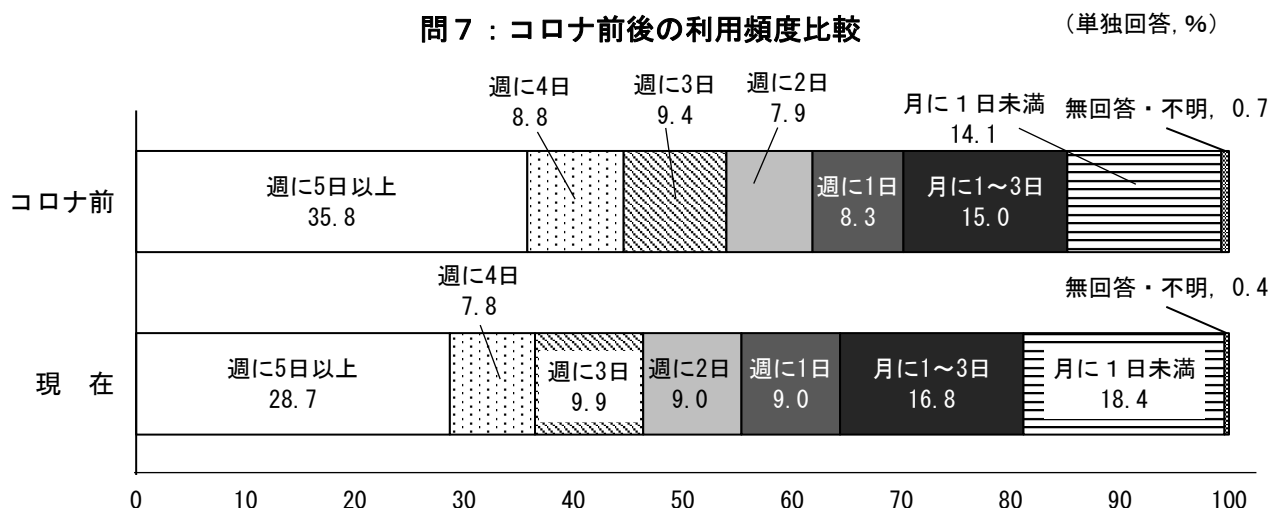
(回答数=7,222)

(ア) 観光・修学旅行を除く御利用状況（問 7～問 11）

問 7 市バスのご利用頻度について、現在とコロナ前、それぞれ教えてください。
利用頻度に変化があった方は、その理由も教えてください。

「現在」の利用頻度については、「週に 5 日以上」が 28.7%と最も多く、次いで「月に 1 日未満」が 18.4%、「月に 1～3 日」が 16.8%となっています。

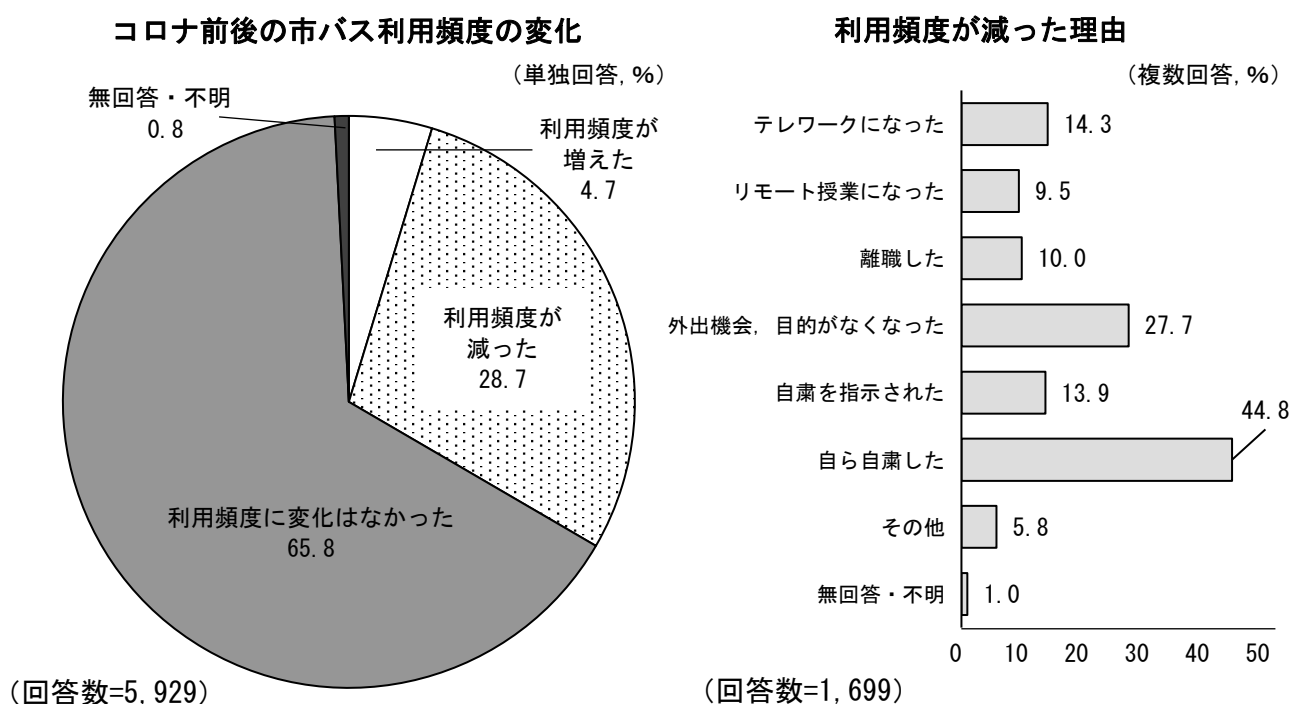
「コロナ前」と比較すると、週に「5 日以上」と「4 日」の割合が減少し、週に「3 日」以下の割合が増加しています。



(回答数=5, 929)

コロナ前後の利用頻度を個別に比較した場合、「利用頻度に変化はなかった」人が 65.8%、「利用頻度が減った」人が 28.7%となっています。

利用頻度が減った理由としては、「自ら自粛した」が 44.8%と最も多く、次いで「外出機会、目的がなくなった」が 27.7%となっています。

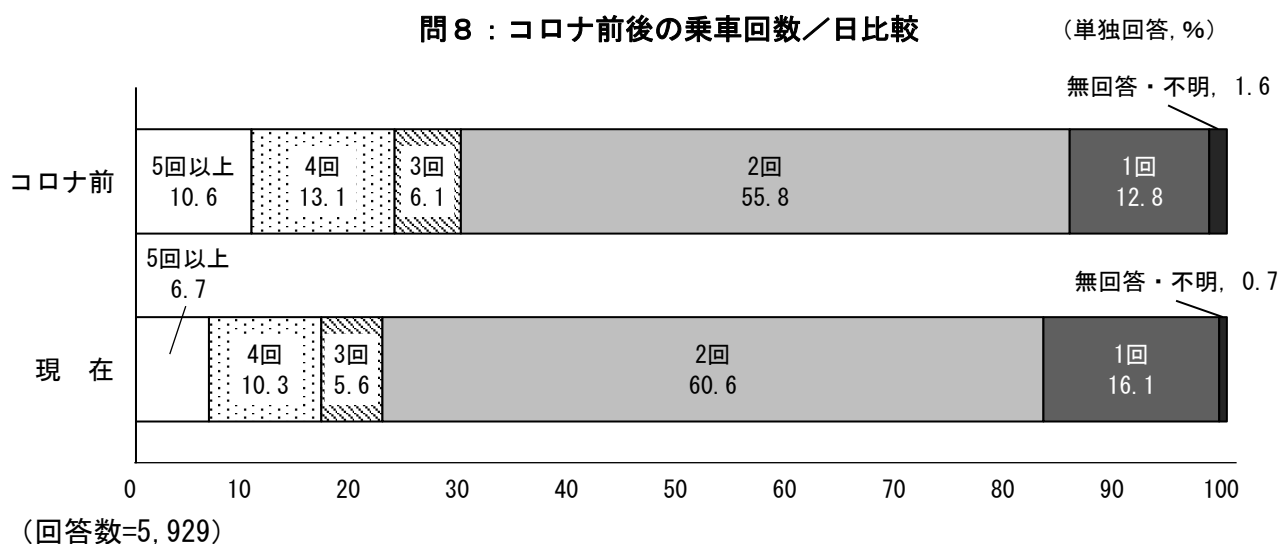


(回答数=5, 929)

(回答数=1, 699)

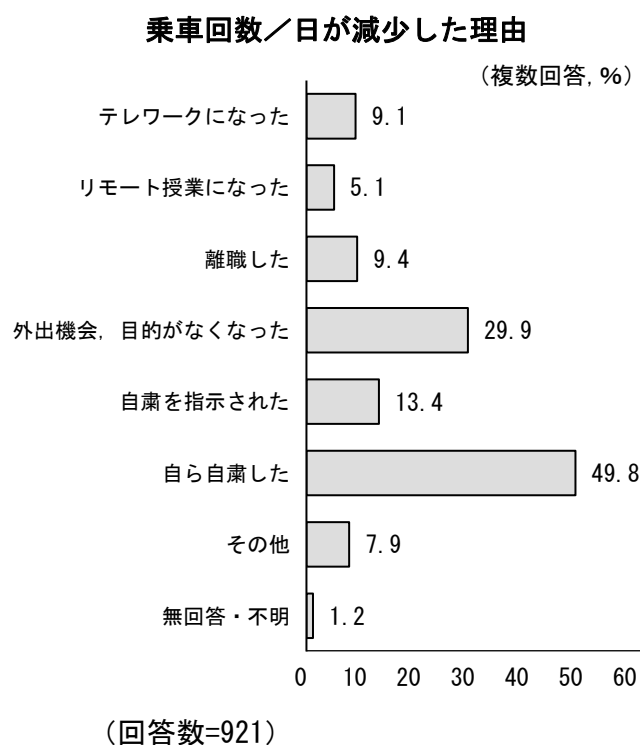
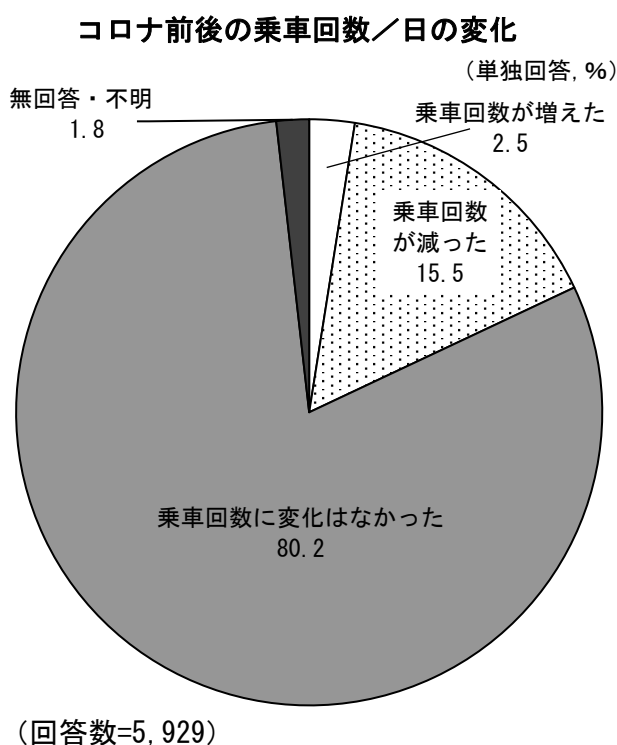
問 8 市バスを利用される際の1日の乗車回数について、現在とコロナ前、それぞれ教えてください。乗車回数に変化があった方は、その理由も教えてください。

「現在」の1日当たりの乗車回数については、「2回」が60.6%と最も多く、次いで「1回」が16.1%となっています。「コロナ前」と比較すると、「5回以上」、「4回」、「3回」の割合が減少し、「2回」以下の割合が増加しています。



コロナ前後の1日当たりの乗車回数を個別に比較した場合、「乗車回数に変化はなかった」人が80.2%、「乗車回数が減った」人が15.5%となっています。

利用頻度が減った理由としては、「自ら自粛した」が49.8%と最も多く、次いで「外出機会、目的がなくなった」が29.9%となっています。



問 9 市バスを利用される際の時間帯について、現在とコロナ前、それぞれ教えてください。

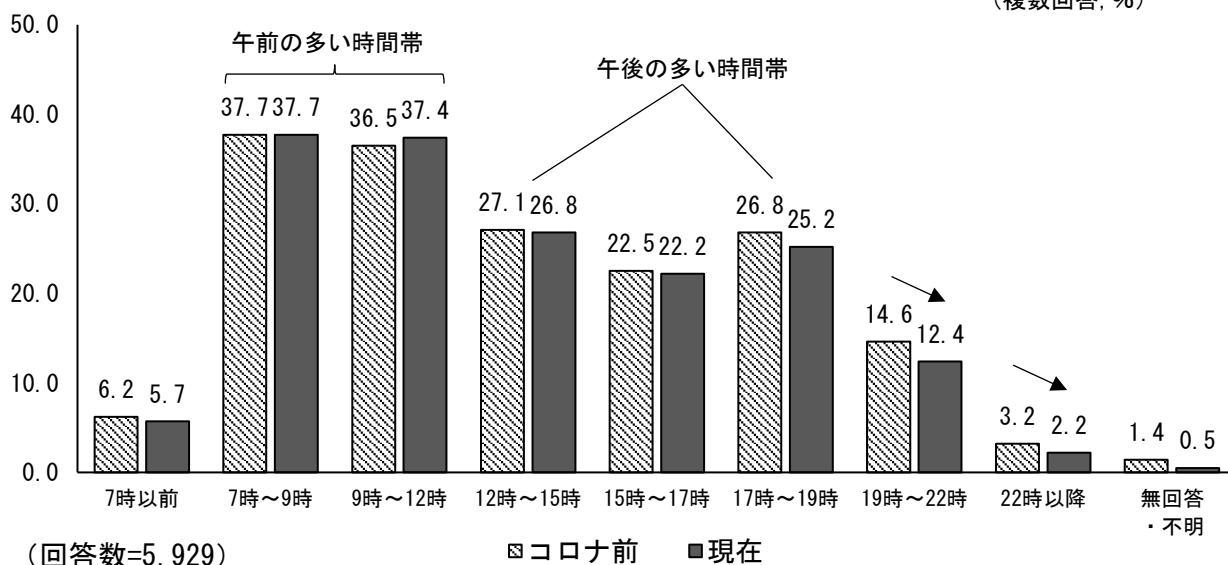
「現在」の利用時間帯について、「7時～9時」が37.7%、「9時～12時」が37.4%となっており、午前中の利用割合が、午後の時間帯と比べ高くなっています。

午後は「12時～15時」が26.8%、「17時～19時」が25.2%と利用割合が高くなっており、それ以降、時間が進むにつれ、利用割合が減少しています。

「現在」と「コロナ前」では、夜の時間帯の御利用が若干減少している以外、大きな変化は見られませんでした。

問 9：コロナ前後の利用時間帯比較

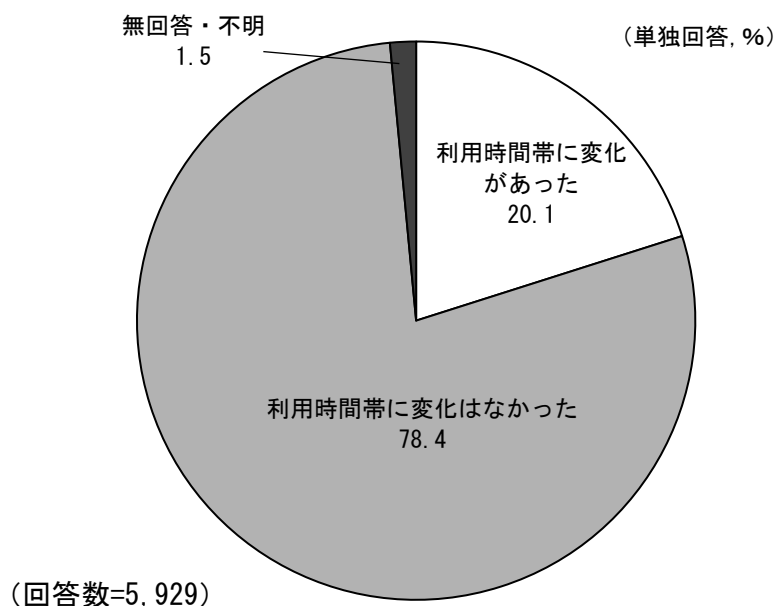
(複数回答, %)



コロナ前後の利用時間帯を個別に比較した場合、「利用時間帯に変化はなかった」人が78.4%、「利用時間帯に変化があった」人が20.1%となっています。

コロナ前後の利用時間帯の変化

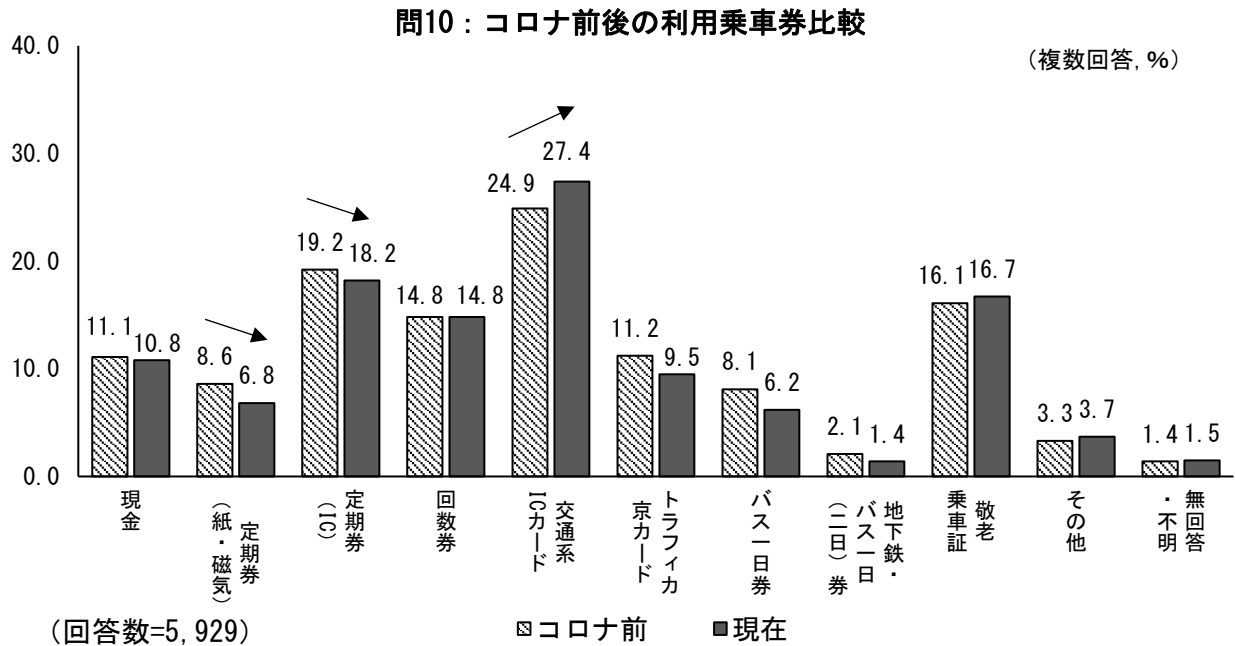
(単独回答, %)



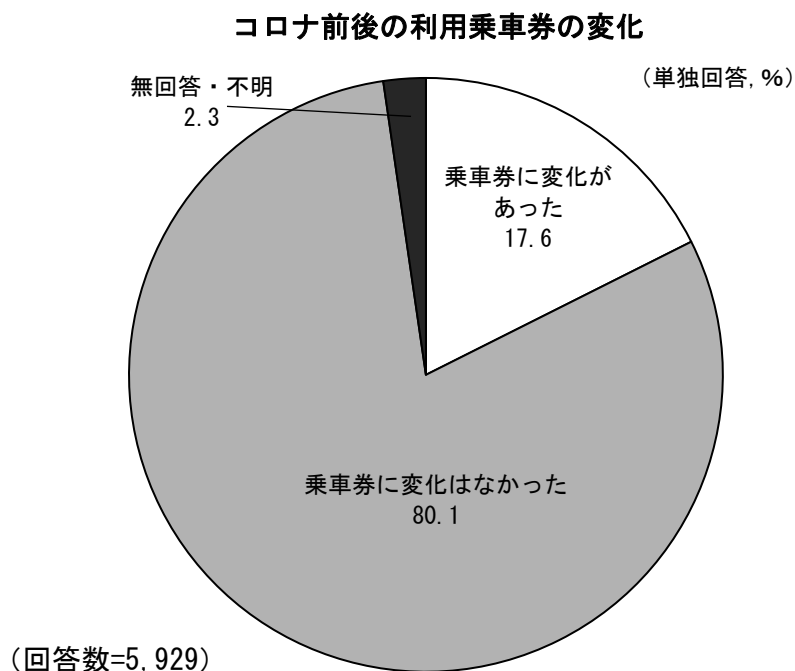
問 10 市バスを利用される際の乗車券について、現在とコロナ前、それぞれ教えてください。

「現在」の利用乗車券について、「交通系 I C カード」が 27.4%と最も多く、次いで「定期券（I C）」が 18.2%、「敬老乗車証」が 16.7%となっています。

「コロナ前」と比較すると「定期券（紙・磁気）」、「定期券（I C）」の利用割合が減少しており、テレワーク等の浸透による影響が出ているものと思われます。



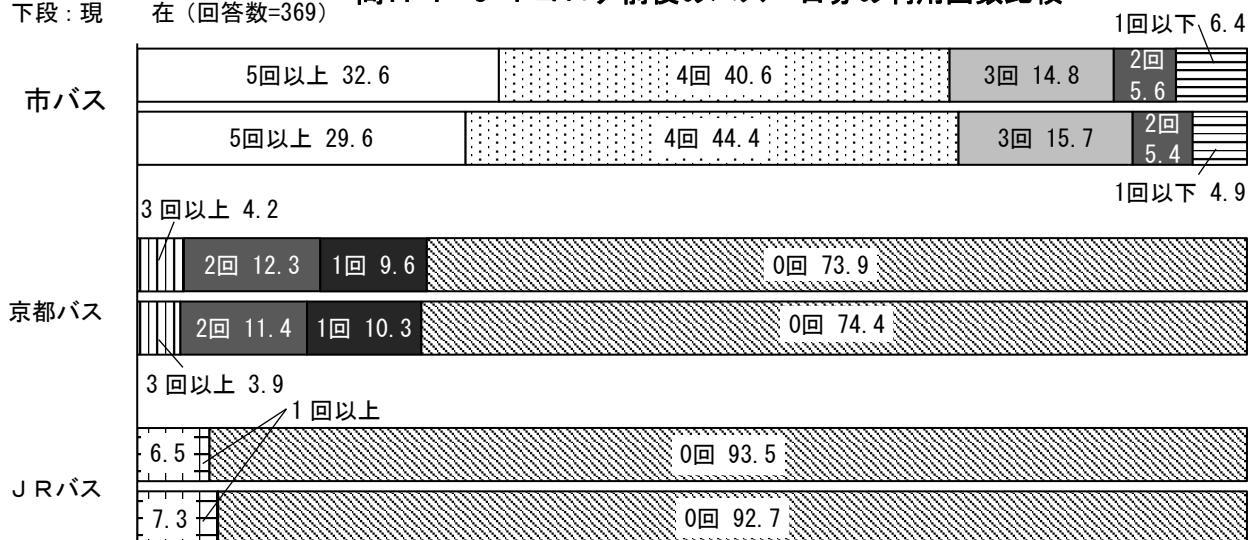
コロナ前後の利用乗車券を個別に比較した場合、「乗車券に変化はなかった」人が 80.1%、「乗車券に変化があった」人が 17.6%となっています。



問 11-1・3 「バス一日券」を利用される際、市バス及び他の公共交通機関をそれぞれ何回利用されますか(観光目的除く)。

市バスは、コロナ前後ともに「4回」が最も多く、約4割を占めています。他の公共交通機関も含め、コロナ前後で、利用回数に大きな変化は見られませんでした。

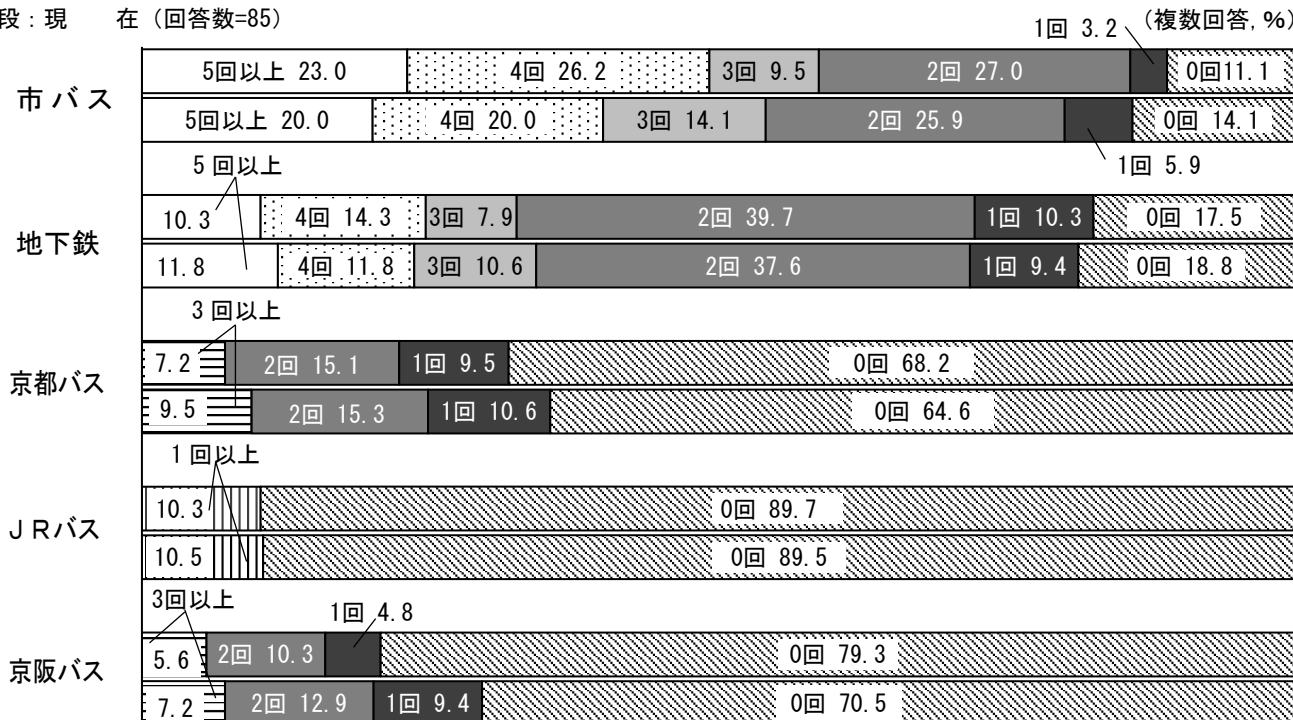
上段：コロナ前(回答数=480) 問11-1・3：コロナ前後のバス一日券の利用回数比較 (複数回答, %)
下段：現 在(回答数=369)



問 11-2・4 「地下鉄・バス一日(二日)券」を利用される際、市バス及び他の公共交通機関をそれぞれ何回利用されますか(観光目的除く)。

市バスは、コロナ前後で利用回数に変化はあるものの、「2回」が最も多くなっています。地下鉄も同様に「2回」が最も多く、約4割を占めています。他の公共交通機関は、京都バス、京阪バス、JRバスの順に御利用者が多くなっています。

上段：コロナ前(回答数=126) 問11-2・4：コロナ前後の地下鉄・バス一日(二日)券の利用回数比較 (複数回答, %)
下段：現 在(回答数=85)



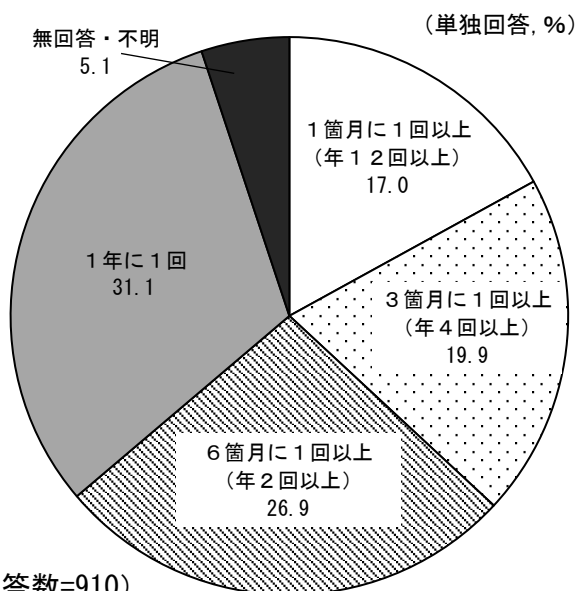
(イ) 観光・修学旅行の御利用状況（問 12）

問 12-1 過去1年間で京都を訪れた回数を教えてください。

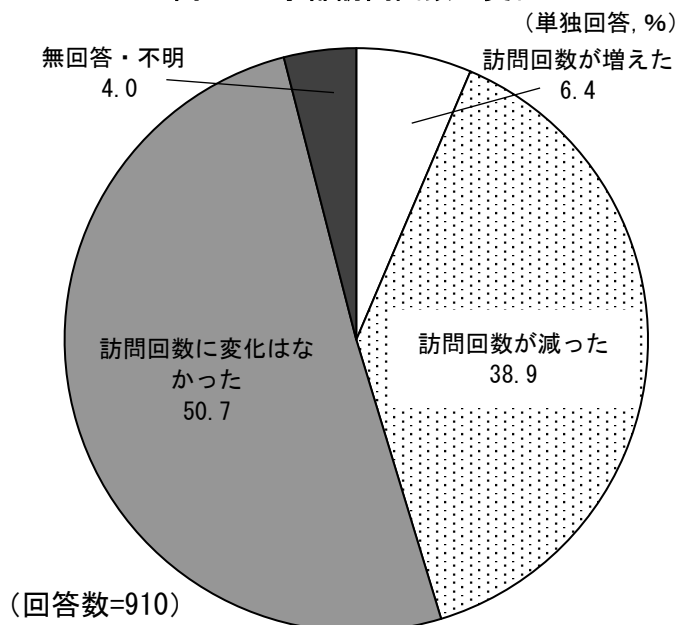
問12-2 コロナ前と比較して、京都の訪問回数に変化がありましたか。

京都への訪問回数は「1年に1回」が31.1%と最も多く、次いで「6箇月に1回以上（年2回以上）」が26.9%となっています。コロナ前と比較して、約4割の方が、京都への「訪問回数が減った」と回答されています。

問12-1：過去1年間の京都訪問回数



問12-2：京都訪問回数の変化

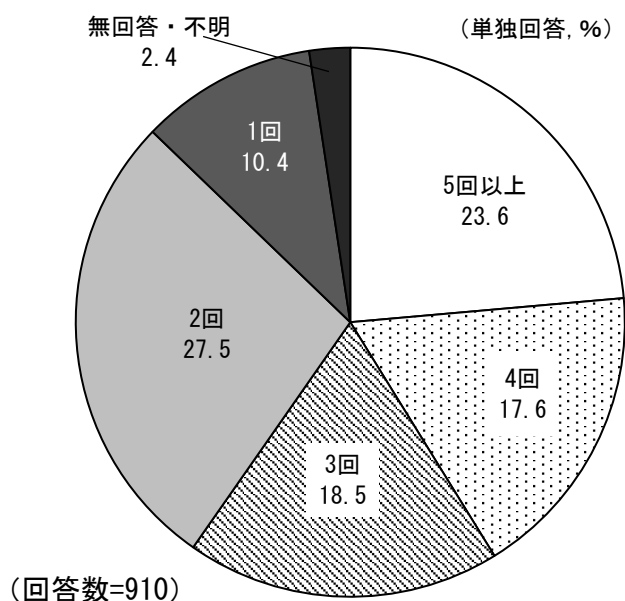


問 12-3 1日に利用された市バスの乗車回数を教えてください。

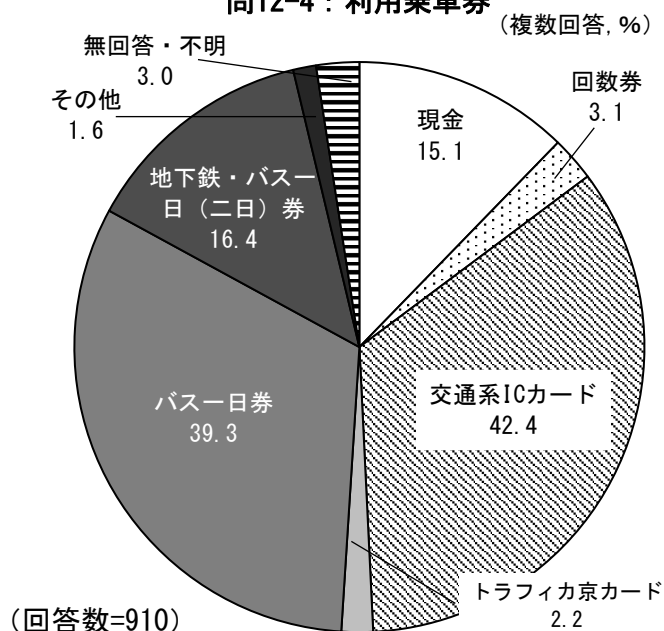
12-4 市バスを利用された際の乗車券を教えてください。

1日当たりの乗車回数は「2回」が27.5%と最も多く、次いで「5回以上」が23.6%となっています。利用乗車券は「交通系ICカード」が42.4%と最も多く、次いで「バス一日券」が39.3%、「地下鉄・バス一日（二日）券」が16.4%となっています。

問12-3：乗車回数／日



問12-4：利用乗車券



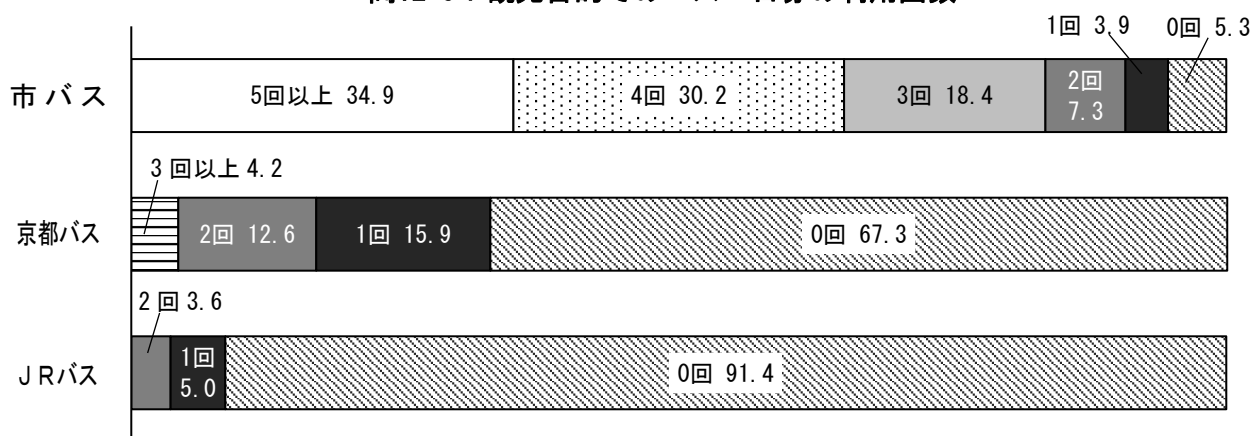
問 12-5 観光目的でバス一日券を利用された際、市バス及び他の公共交通機関を、それぞれ何回利用されましたか。

市バスは「5回以上」が34.9%と最も多く、次いで「4回」が30.2%となっており、4回以上の御利用が約6割を超えています。他の公共交通機関は、「2回」以下の御利用が大半を占めています。

(回答数=358)

問12-5：観光目的でのバス一日券の利用回数

(複数回答, %)



問 12-6 観光目的で地下鉄・バス一日(二日)券を利用された際、市バス及び他の公共交通機関を、それぞれ何回利用されましたか。

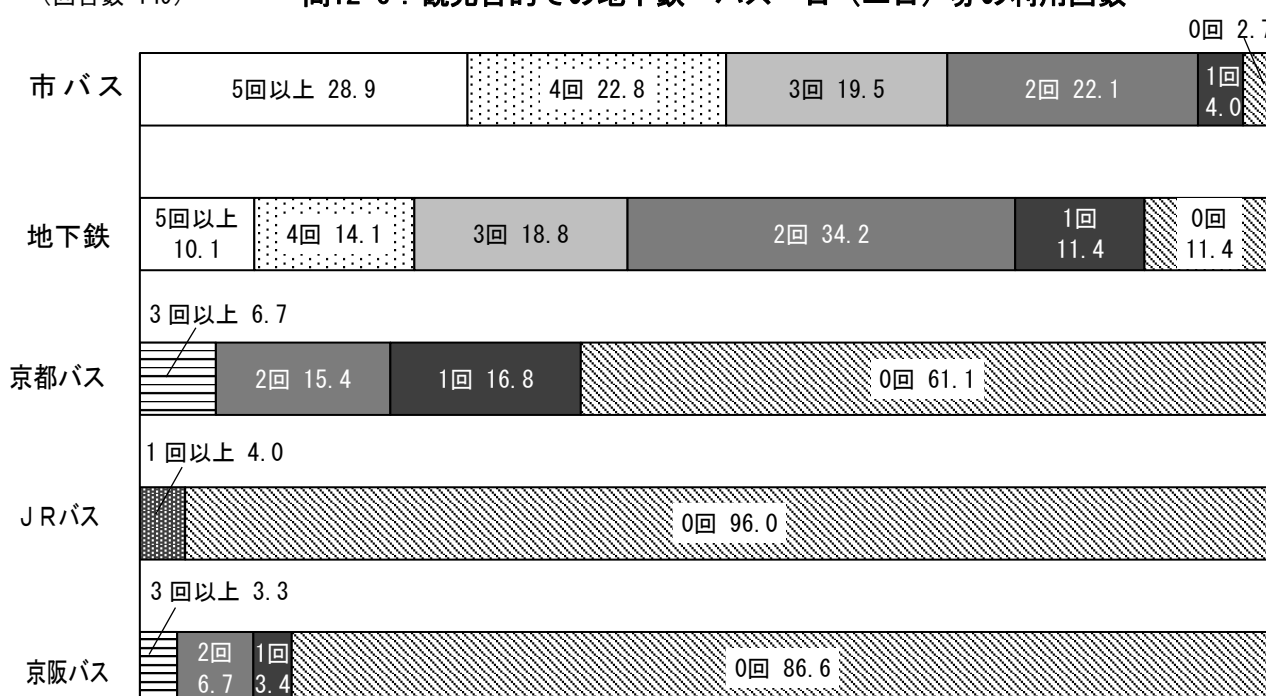
市バスは「5回以上」が28.9%と最も多く、「4回」、「3回」、「2回」がそれぞれ2割程度となっています。地下鉄は「2回」が34.2%と最も多く、次いで「3回」が18.8%となっています。

他の公共交通機関の御利用は、バス一日券同様、「2回」以下の御利用が大半を占めています。

(回答数=149)

問12-6：観光目的での地下鉄・バス一日(二日)券の利用回数

(複数回答, %)

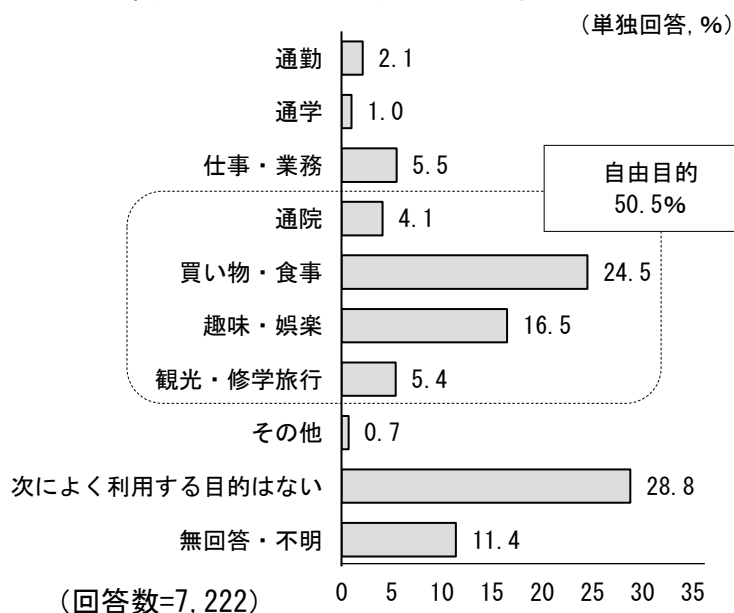


イ 次によく利用された目的での御利用状況（問 13）

問 13-1 「最もよく利用する目的」の「次によく利用する目的」を教えてください。

次によく利用された目的は、「次によく利用する目的はない」を除き、「買い物・食事」が 24.5%と最も多く、次いで「趣味・娯楽」が 16.5%となっており、自由目的が5割を占めています。

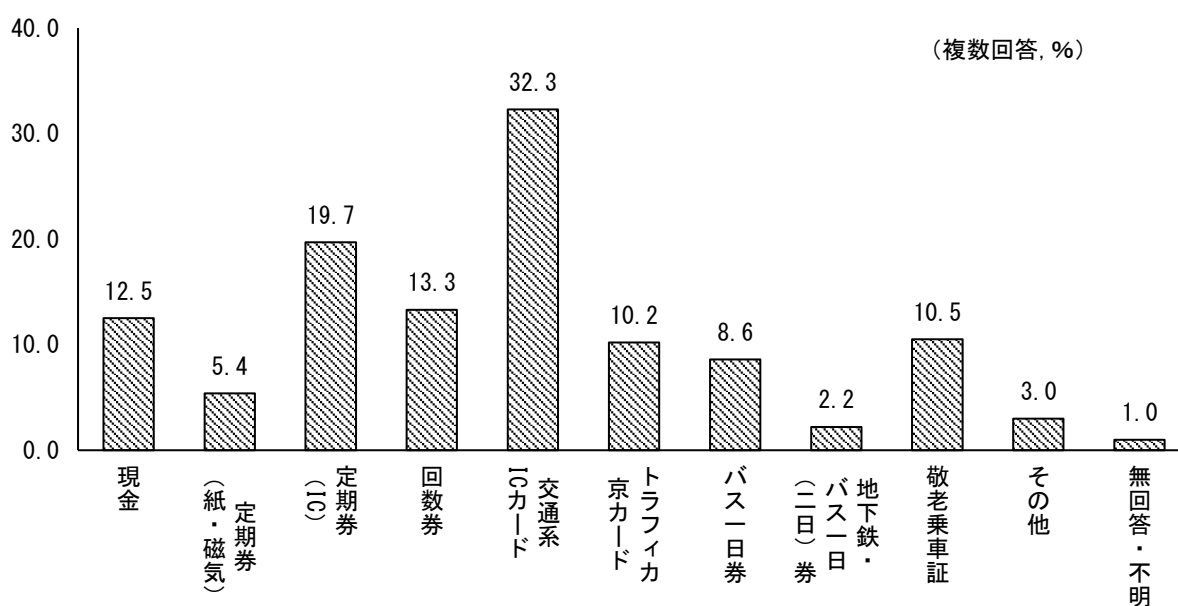
問13-1：次によく利用された目的



問 13-2 「次によく利用する目的」の際に利用される乗車券を教えてください。

次によく利用する目的の際に利用される乗車券は、「交通系 I C カード」が 32.3%と最も多く、次いで「定期券 (I C)」が 19.7%となっています。

問13-2：次によく利用する目的の際の乗車券



(回答数=4, 313)

ウ 市バスの利用のない方の状況（問 14～問 17）

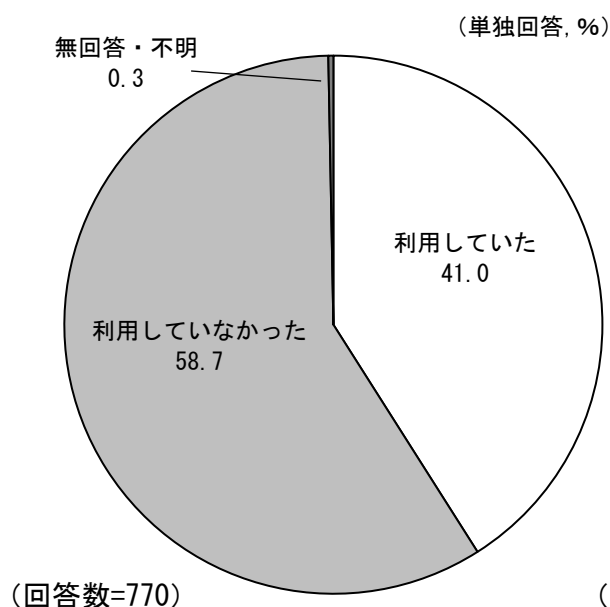
問 14 コロナ前は市バスを利用されていましたか。

問 15 コロナ前は市バスを利用されていた場合、どれくらい利用されていましたか。

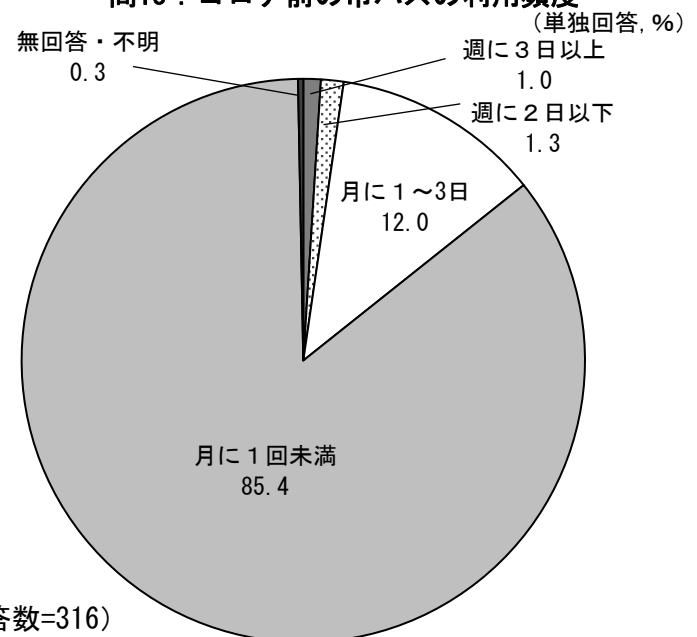
問 5 において、過去 1 年間「全く利用しなかった」と回答した人のうち、コロナ前は市バスを「利用していた」と回答した人は 41.0%となっています。

利用頻度は、「月に 1 回未満」が 85.4%、「月に 1～3 日」が 12.0%となっており、日頃から御利用の少ない人が大半を占めています。

問14：コロナ前の市バスの御利用状況



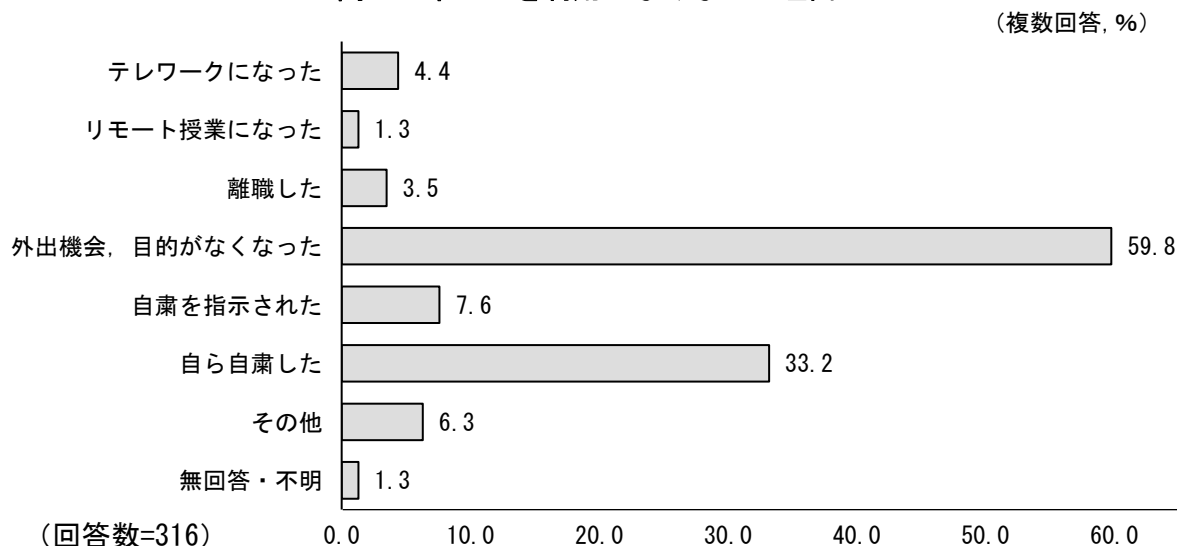
問15：コロナ前の市バスの利用頻度



問 16 現在、市バスを利用しなくなった理由を教えてください。

問 14 において、コロナ前は市バスを「利用していた」と回答した人の、現在は市バスを利用しなくなった理由としては、「外出機会、目的がなくなった」が 59.8%と最も多く、次いで「自ら自粛した」が 33.2%となっています。

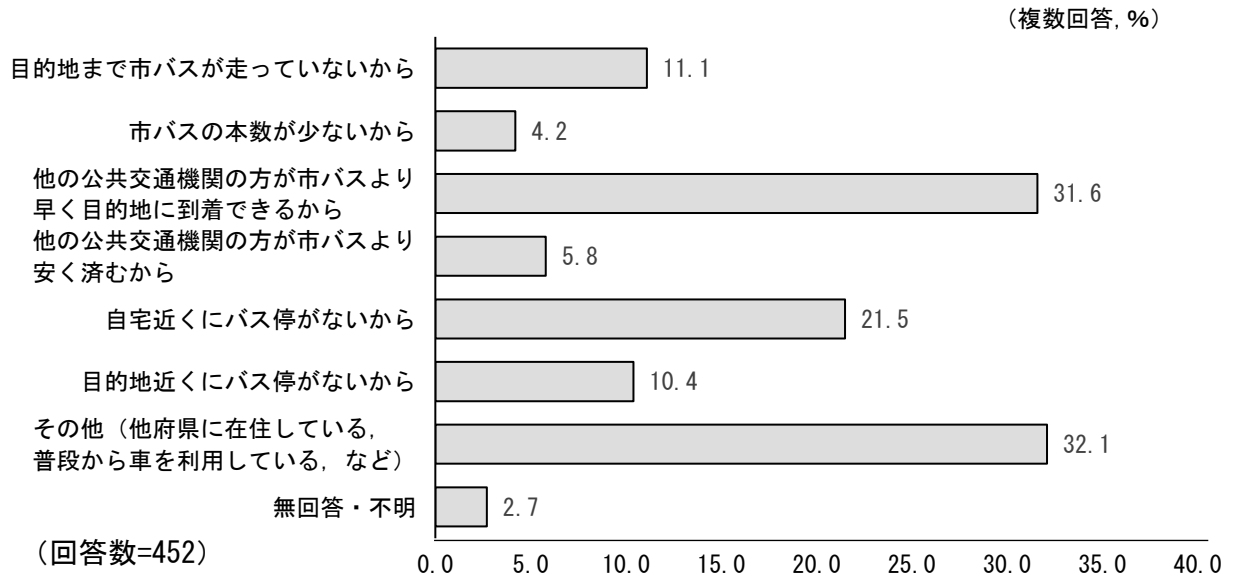
問16：市バスを利用しなくなった理由



問 17 市バスを利用しなかった理由を教えてください。

問 14 において、コロナ前から市バスを「利用していなかった」と回答した人の、市バスを利用しなかった理由としては、「その他（他府県に在住している、普段から車を利用している、など）」が 32.1%を占め、次いで「他の公共交通機関の方が市バスより早く目的地に到着できるから」が 31.6%となっています。

問17：市バスを利用しなかった理由



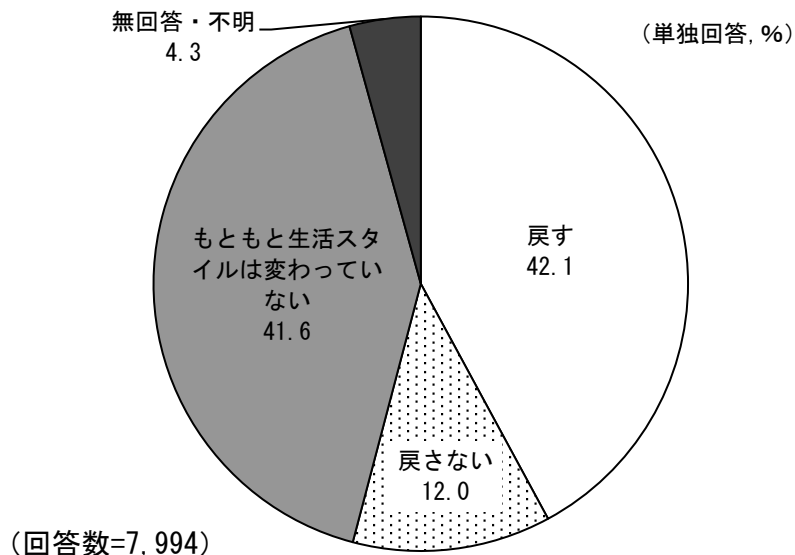
(3) コロナ収束後の生活スタイル（問 18）

問 18 新型コロナウイルス感染症が収束し、社会全体が落ち着いたら、元の生活スタイルに戻りますか。

「もともと生活スタイルは変わっていない」人が 41.6%，コロナ収束後に元の生活スタイルに「戻す」と回答した人は 42.1%となっています。

なお、元の生活スタイルに「戻さない」と回答した人が 12.0%おられ、約 1 割の方がコロナ収束後も新しい生活スタイルのままという結果となりました。

問18：コロナ収束後の生活スタイルの変化



(4) 乗継割引について（問 19～問 20）

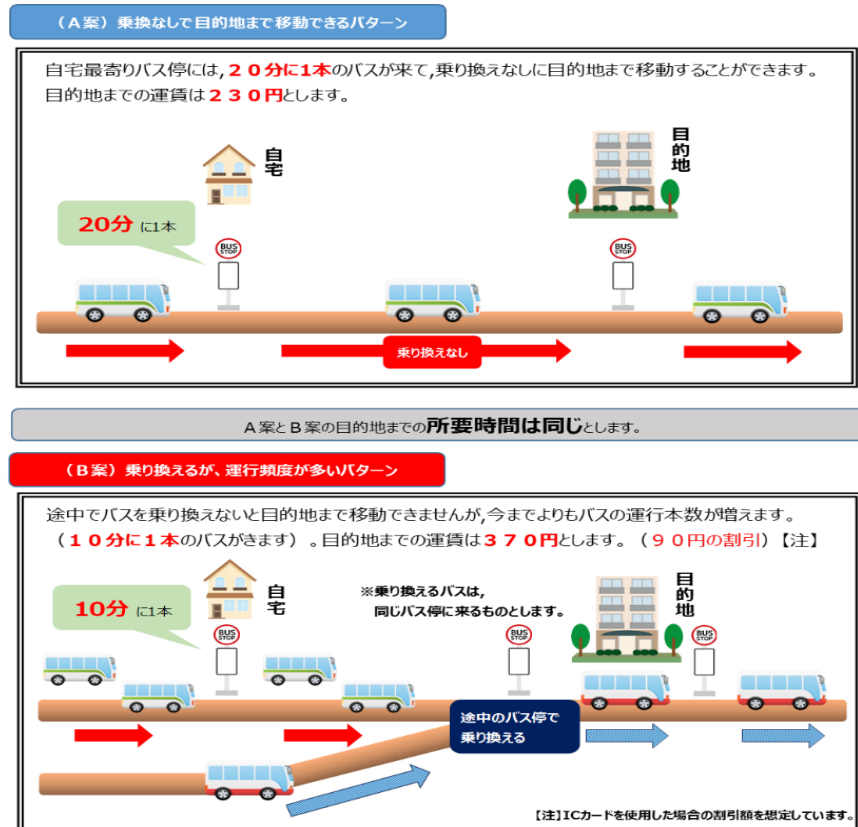
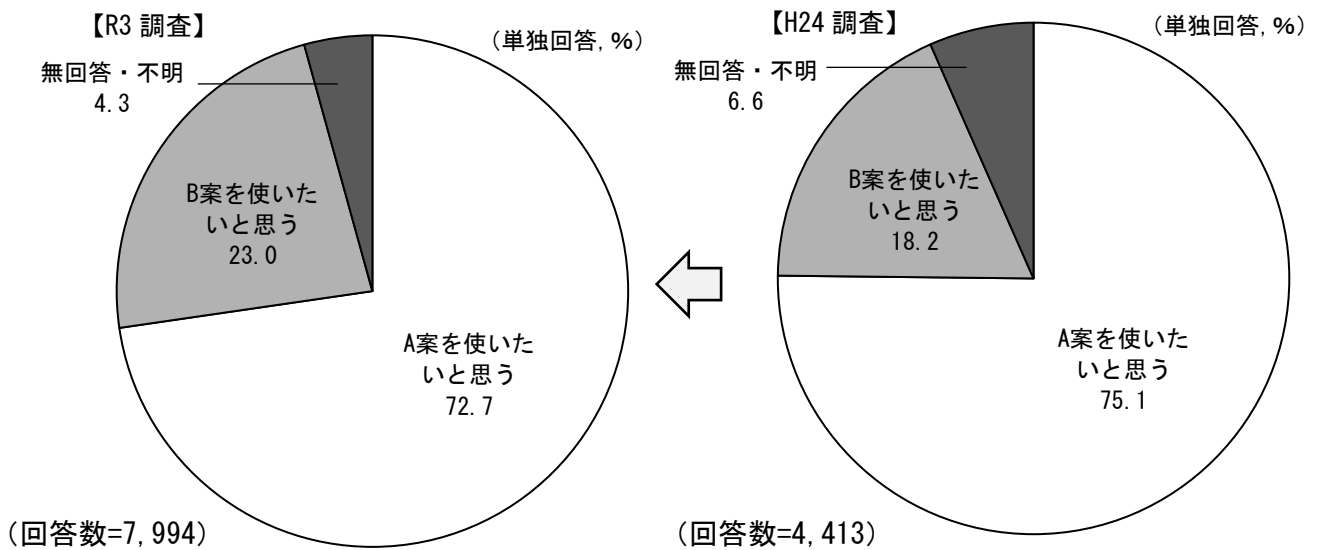
問 19 仮に京都市内を市バスで移動する際、次に示すような条件の場合、あなたはどちらを選びますか。

A 案) 乗換なしで目的地まで移動できる, 運行間隔 20 分, 運賃 230 円

B 案) 乗り換えて目的地まで移動する, 運行間隔 10 分, 運賃 370 円

A 案は, 乗り換えずに目的地まで移動するもので, 一方, B 案は, 運行本数が多いが, 目的地までの間で 1 度の乗換を行う案です。

「乗換なしの A 案」を選んだ人が 72.7%, 「乗換ありの B 案」を選んだ人が 23.0% となり, 運行本数が増えるよりも, 乗り換えがなく, 運賃負担が少ない A 案を支持する人が多い結果となりました。なお, 前回 (H24 調査) の回答と比較し, 「乗換ありの B 案」を選択した人の割合が若干増加しています。



問 20 仮に京都市内を市バスで移動する際、次に示すような条件の場合、あなたはどちらを選びますか。

(運賃同額パターン)

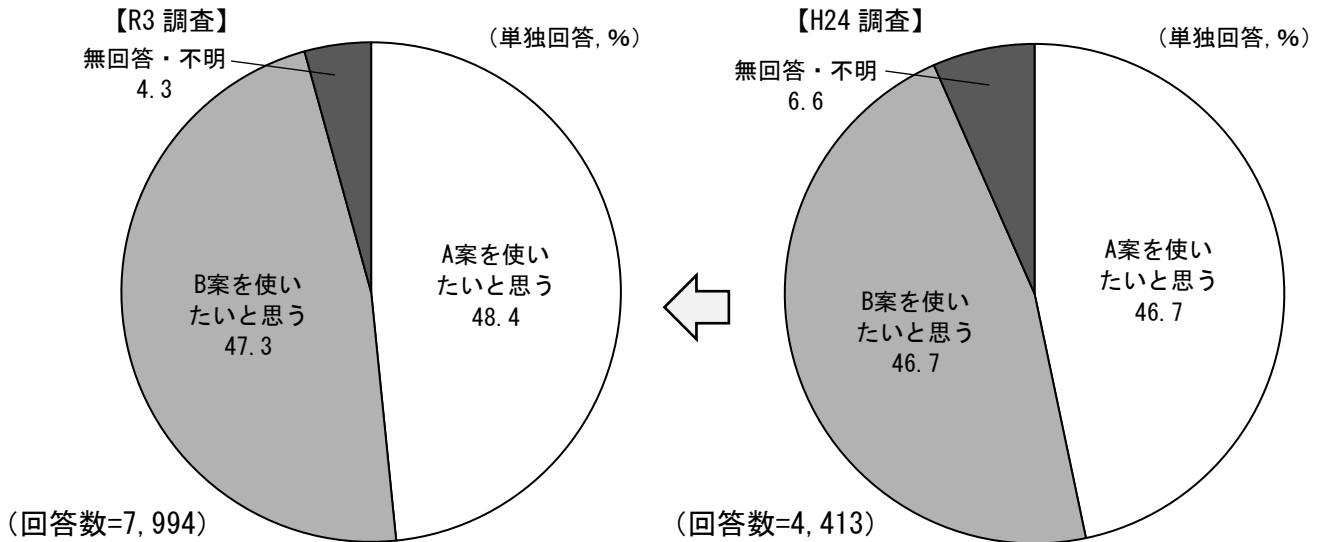
A 案)乗換なしで目的地まで移動できる、

運行間隔 20 分、運賃 230 円

B 案)乗り換えて目的地まで移動する、

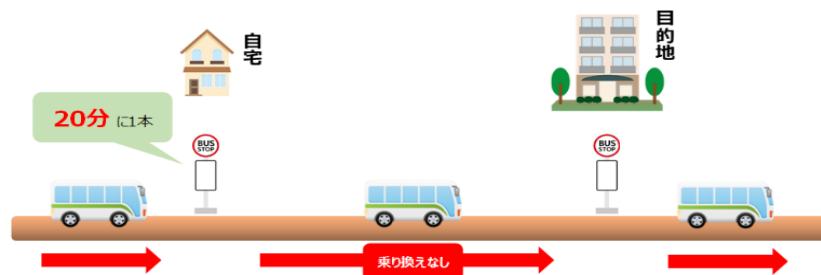
運行間隔 10 分、運賃 230 円

問 19 と同じ内容で運賃負担が増えない場合では、「乗換なしの A 案」を選んだ人が 48.4%、「乗換ありの B 案」を選んだ人が 47.3% となり、ほぼ同程度の結果となりました。なお、前回 (H24 調査) の回答と比較し、「乗換なしの A 案」を選んだ人の割合が若干増加しています。



(A 案) 乗換なしで目的地まで移動できるパターン

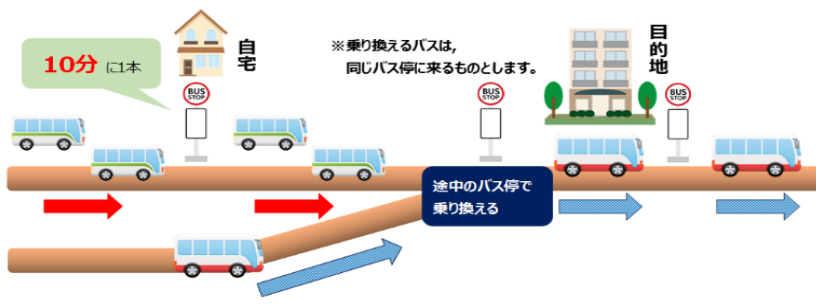
自宅最寄りバス停には、**20分に1本**のバスが来て、乗り換えなしに目的地まで移動することができます。



A 案と B 案の目的地までの所要時間は同じとします。

(B 案) 乗り換えるが、運行頻度が多いパターン

途中でバスを乗り換えないと目的地まで移動できませんが、今までよりもバスの運行本数が増えます。
(**10分に1本**のバスがきます)。





京都市バスのお客様アンケート調査

■ご協力のお願い

平素は京都市バスの事業運営にご理解、ご協力いただき、誠にありがとうございます。

京都市交通局では、約10年に1回、市バスのご利用状況やニーズを総合的に把握するために、市バスお客様アンケート調査を実施し、大幅な路線・ダイヤの見直しを行っています。

前回（平成24年度）の調査実施から9年が経過し、この間、沿線状況やお客様動向の変化に加え、今般の新型コロナウイルス感染症の影響により、テレワーク等の新しい生活様式が定着するなど、市バスを取り巻く状況は、大きく変化しています。

つきましては、今後、路線・ダイヤを検討する上で、しっかりと市バスのご利用状況の変化を把握するため、市バスお客様アンケートを実施します。

お忙しい中、誠に恐縮に存じますが、アンケート調査にご協力いただきますようお願いいたします。

アンケート調査にご協力いただいた方の中から抽選で、**10名様に『市バス方向幕タオル』**を、**20名様に『バス一日券』**を進呈させていただきます。

景品抽選をご希望の方は、調査票の最後のページに、住所・氏名をご記入ください。

なお、抽選結果の発表は発送をもってかえさせていただきます。

■ご回答にあたってのお願い

・所要時間は、**5～10分程度**です。

・特に指定のない場合は、該当する回答番号に○を付けてください。

・文章内の「市バス」とは「京都市バス」のことを表します。

・調査票にご回答の上、同封の返信用封筒（切手は不要です）に入れて、**12月17日（金）**までにご投函ください。

・この調査の結果については、すべて統計的に処理しますので、個人の情報が公表されることはありません。

アンケート調査に
ご協力をお願いします



インターネット（スマートフォン・パソコン）からもご回答いただけます



二次元コードから
簡単にアクセス



https://borders.post-survey.com/op_m/?key=OQBkWoWN

※インターネットまたはアンケート用紙の**いずれか一方**でご回答ください

【お問い合わせ】

京都市交通局 企画総務部 営業調査課（担当：早瀬・小仲）

TEL：075-863-5094

受付時間：8：45～17：30（土・日・祝日を除く）

■あなたご自身のことについてお聞きます。

Q1 あなたの郵便番号を教えてください。

			—				
----------------------	----------------------	----------------------	---	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Q2 あなたの年齢を教えてください。

(○はひとつ)

- | | | | |
|------------|------------|------------|------------|
| 1. 7歳～12歳 | 2. 13歳～18歳 | 3. 19歳～39歳 | 4. 40歳～59歳 |
| 5. 60歳～69歳 | 6. 70歳～74歳 | 7. 75歳以上 | |

Q3 あなたの性別を教えてください。

(○はひとつ)

- | | | | |
|-------|-------|--------|----------|
| 1. 男性 | 2. 女性 | 3. その他 | 4. 回答しない |
|-------|-------|--------|----------|

Q4 あなたのご職業を教えてください。

(○はひとつ)

- | | | | |
|------------|--------------|--------|------------|
| 1. 会社員・公務員 | 2. 自営業 | 3. 大学生 | 4. 小・中・高校生 |
| 5. 主婦・主夫 | 6. パート・アルバイト | 7. 無職 | 8. その他 () |

■「市バスのご利用状況」についてお聞きます。

Q5 過去1年間の市バスのご利用状況を教えてください。

(○はひとつ)

- | | |
|---------|--------------|
| 1. 利用した | 2. 全く利用しなかった |
|---------|--------------|

Q14へ (5ページ)

Q6 市バスを利用された際の目的を教えてください。(複数ある場合は、最もよく利用された目的を選択してください)

最もよく利用する目的

(○はひとつ)

- | | | | |
|-----------|----------|------------|------------|
| 1. 通勤 | 2. 通学 | 3. 仕事・業務 | 4. 通院 |
| 5. 買い物・食事 | 6. 趣味・娯楽 | 7. 観光・修学旅行 | 8. その他 () |

Q12-1へ (4ページ)

令和2年2月以降、新型コロナウイルス感染症の影響により、人と人との接触機会を可能な限り避けるため、企業ではテレワークや在宅勤務が浸透し、大学では授業をオンラインで行うなど、社会を取り巻く環境が大きく変化しています。そこで、新型コロナウイルスによるあなたの市バスのご利用状況への影響についてお聞きます。

Q7 市バスのご利用頻度について、現在（コロナ禍での状況）とコロナ前、それぞれについて教えてください。
利用頻度に変化があった方は、その理由も教えてください。（最もよく利用する目的を想定してお答えください）

Q7-1 現在（最も利用する目的）（〇はひとつ）	Q7-2 コロナ前（〇はひとつ）	Q7-3 変化があった理由（〇はいくつでも）
1. 週に5日以上 2. 週に4日 3. 週に3日 4. 週に2日 5. 週に1日 6. 月に1～3日 7. それ以下	1. 週に5日以上 2. 週に4日 3. 週に3日 4. 週に2日 5. 週に1日 6. 月に1～3日 7. それ以下	1. テレワークになった 2. リモート授業になった 3. 退職した 4. 外出機会、目的がなくなった 5. 自粛を指示された 6. 自ら自粛した 7. その他（ ）

Q8 市バスを利用する際には、1日に何回ご乗車されますか。（片道利用は1回、往復利用は2回としてください）
現在（コロナ禍での状況）とコロナ前、それぞれについて教えてください。
利用回数に変化があった方は、その理由も教えてください。（最もよく利用する目的を想定してお答えください）

Q8-1 現在（最も利用する目的）（〇はひとつ）	Q8-2 コロナ前（〇はひとつ）	Q8-3 変化があった理由（〇はいくつでも）
1. 5回以上 2. 4回 3. 3回 4. 2回 5. 1回	1. 5回以上 2. 4回 3. 3回 4. 2回 5. 1回	1. テレワークになった 2. リモート授業になった 3. 退職した 4. 外出機会、目的がなくなった 5. 自粛を指示された 6. 自ら自粛した 7. その他（ ）

Q9 市バスを利用する際の時間帯を教えてください。
現在（コロナ禍での状況）とコロナ前、それぞれについて教えてください。
利用時間に変化があった方は、その理由も教えてください。（最もよく利用する目的を想定してお答えください）

Q9-1 現在（最も利用する目的）（〇はいくつでも）	Q9-2 コロナ前（〇はいくつでも）	Q9-3 変化があった理由（〇はいくつでも）
1. 7時以前 2. 7時～9時 3. 9時～12時 4. 12時～15時 5. 15時～17時 6. 17時～19時 7. 19時～22時 8. 22時以降	1. 7時以前 2. 7時～9時 3. 9時～12時 4. 12時～15時 5. 15時～17時 6. 17時～19時 7. 19時～22時 8. 22時以降	1. テレワークになった 2. リモート授業になった 3. 退職した 4. 外出機会、目的がなくなった 5. 自粛を指示された 6. 自ら自粛した 7. その他（ ）

Q10 市バスを利用する際の乗車券を教えてください。

現在（コロナ禍での状況）とコロナ前、それぞれについて教えてください。

利用する乗車券に変化があった方は、その理由も教えてください。（最もよく利用する目的を想定してお答えください）

Q10-1

現在（最も利用する目的）（〇はいくつでも）

1. 現金
2. 定期券（紙・磁気）
3. 定期券（IC）
4. 回数券
5. 交通系ICカード
6. トラフィカ京カード
7. バス一日券
8. 地下鉄・バス一日（二日）券
9. 敬老乗車券
10. その他（ ）

Q10-2

コロナ前

（〇はいくつでも）

1. 現金
2. 定期券（紙・磁気）
3. 定期券（IC）
4. 回数券
5. 交通系ICカード
6. トラフィカ京カード
7. バス一日券
8. 地下鉄・バス一日（二日）券
9. 敬老乗車券
10. その他（ ）

Q10-3

変化があった理由

（〇はいくつでも）

1. テレワークになった
2. リモート授業になった
3. 離職した
4. 外出機会、目的がなくなった
5. 自粛を指示された
6. 自ら自粛した
7. その他（ ）

■ Q10-1（現在）で「7.バス一日券」を選択された方にお聞きます

Q11-1 「バス一日券」を利用される際、市バス及び他の公共交通機関をそれぞれ何回くらい利用されますか。

1 日にご利用になられる公共交通機関と利用回数をご記入ください。

（〇はいくつでも）

- | | | |
|------------|-------------|-------------|
| 1. 市バス（ ）回 | 2. 京都バス（ ）回 | 3. JRバス（ ）回 |
|------------|-------------|-------------|

■ Q10-1（現在）で「8.地下鉄・バス一日（二日）券」を選択された方にお聞きます

Q11-2 「地下鉄・バス一日（二日）券」を利用される際、市バス及び他の公共交通機関をそれぞれ何回くらい利用されますか。

1 日にご利用になられる公共交通機関と利用回数をご記入ください。

（〇はいくつでも）

- | | | |
|-------------|-------------|-------------|
| 1. 市バス（ ）回 | 2. 京都バス（ ）回 | 3. JRバス（ ）回 |
| 4. 京阪バス（ ）回 | 5. 地下鉄（ ）回 | |

■ Q10-2（コロナ前）で「7.バス一日券」を選択された方にお聞きます

Q11-3 「バス一日券」を利用された際、市バス及び他の公共交通機関をそれぞれ何回くらい利用されましたか。

1 日にご利用になられた公共交通機関と利用回数をご記入ください。

（〇はいくつでも）

- | | | |
|------------|-------------|-------------|
| 1. 市バス（ ）回 | 2. 京都バス（ ）回 | 3. JRバス（ ）回 |
|------------|-------------|-------------|

■ Q10-2（コロナ前）で「8.地下鉄・バス一日（二日）券」を選択された方にお聞きます

Q11-4 「地下鉄・バス一日（二日）券」を利用された際、市バス及び他の公共交通機関をそれぞれ何回くらい利用されましたか。

1 日にご利用になられた公共交通機関と利用回数をご記入ください。

（〇はいくつでも）

- | | | |
|-------------|-------------|-------------|
| 1. 市バス（ ）回 | 2. 京都バス（ ）回 | 3. JRバス（ ）回 |
| 4. 京阪バス（ ）回 | 5. 地下鉄（ ）回 | |

■ Q5で「2.全く利用しなかった」を選択された方にお聞きます。

Q14 コロナ前は市バスをご利用されていましたか。

(○はひとつ)

1. 利用していた

2. 利用していなかった

Q17へ

Q15 あなたはコロナ前、市バスをどれくらいご利用されていましたか。

「利用回数」「1日のご乗車回数」「利用時間帯」「券種」について教えてください。

Q15-1

利用回数

(○はひとつ)

1. 週に5日以上
2. 週に4日
3. 週に3日
4. 週に2日
5. 週に1日
6. 月に1～3日
7. それ以下

Q15-2

1日のご乗車回数

(○はひとつ)

1. 5回以上
2. 4回
3. 3回
4. 2回
5. 1回

Q15-3

利用時間帯

(○はいくつでも)

1. 7時以前
2. 7時～9時
3. 9時～12時
4. 12時～15時
5. 15時～17時
6. 17時～19時
7. 19時～22時
8. 22時以降

Q15-4

乗車券

(○はいくつでも)

1. 現金
2. 定期券(紙・磁気)
3. 定期券(IC)
4. 回数券
5. 交通系ICカード
6. トラフィカ京カード
7. バス一日券
8. 地下鉄・バス一日(二日)券
9. 敬老乗車券
10. その他()

Q16 現在、市バスを利用しなくなった理由を教えてください。

(○はいくつでも)

- | | | | |
|--------------|---------------|-----------|------------------|
| 1. テレワークになった | 2. リモート授業になった | 3. 退職した | 4. 外出機会、目的がなくなった |
| 5. 自粛を指示された | 6. 自ら自粛した | 7. その他() | |

■ Q14で「2.利用していなかった」を選択された方にお聞きます。

Q17 市バスを利用しなかった理由を教えてください。

(○はいくつでも)

- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| 1. 目的地まで市バスが走っていないから | 2. 市バスの本数が少ないから |
| 3. 他の公共交通機関の方が市バスより早く目的地に到着できるから | 4. 他の公共交通機関の方が市バスより安く済むから |
| 5. 自宅近くにバス停がないから | 6. 目的地近くにバス停がないから |
| 7. その他() | |

■ すべての方にお聞きます。

Q18 新型コロナウイルス感染症が収束し、社会全体が落ち着いたら、元の生活スタイルに戻しますか。

(○はひとつ)

- | | | |
|-------|---------|-----------------------|
| 1. 戻る | 2. 戻さない | 3. もともと生活スタイルは変わっていない |
|-------|---------|-----------------------|

■「乗継割引制度」についてお聞きます。

京都市交通局では、使いやすい市バスを目指して、市バス同士の乗換方法について検討しています。
あなたにとって「使いやすい」、「便利」と思う市バスはどれなのか教えてください。

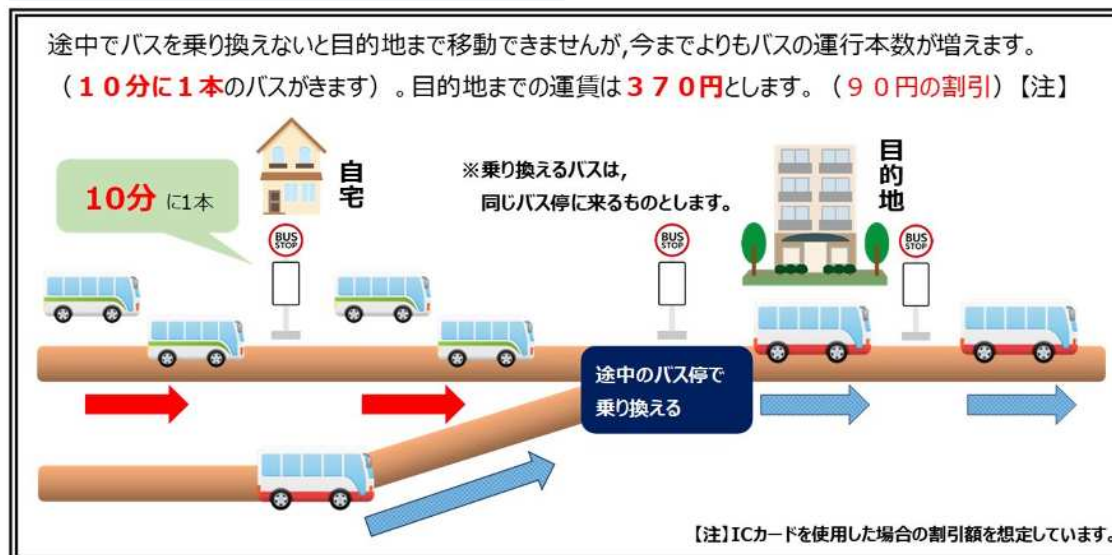
- Q19 仮に京都市内を市バスで移動する際、次に示すような条件の場合、あなたはどちらを選びますか。
現時点において、あなたが乗車する最寄りバス停には20分に1本のバスが
運行していると仮定してお答えください。

(A案) 乗換なしで目的地まで移動できるパターン



A案とB案の目的地までの**所要時間は同じ**とします。

(B案) 乗り換えるが、運行頻度が多いパターン

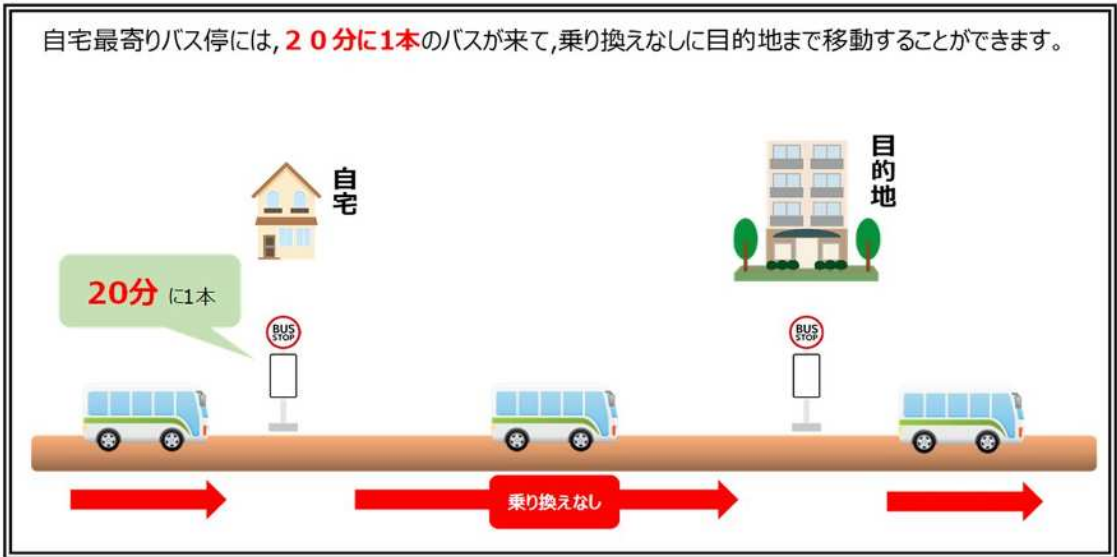


(○はひとつ)

1. A案を使いたいと思う 2. B案を使いたいと思う

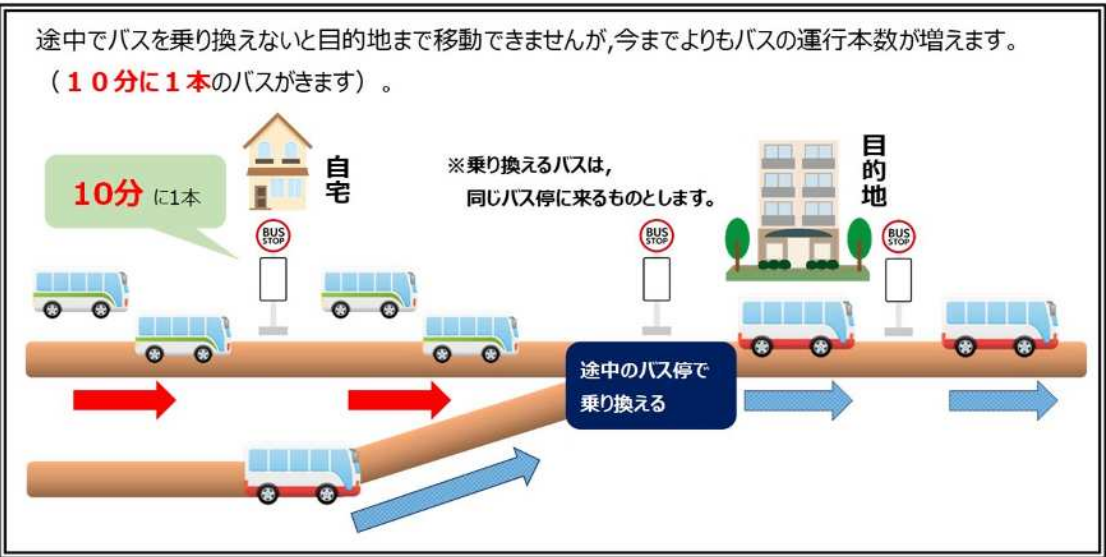
Q20 次にQ 1 9と同じ状況ですが、a案・b案とも運賃が同じ（2 3 0 円）の場合、あなたはどちらを選びますか。

(A 案) 乗換なしで目的地まで移動できるパターン



A 案とB 案の目的地までの**所要時間は同じ**とします。

(B 案) 乗り換えるが、運行頻度が多いパターン



(○はひとつ)

1. A 案を使いたいと思う
2. B 案を使いたいと思う

ありがとうございました。以上でアンケートは終了となります。

アンケート調査にご協力いただいた方の中から抽選で、**1 0 名様に『市バス方向幕タオル』**を、**2 0 名様に「バス一日券」**を進呈させていただきますので、ご住所、お名前を正確にご記入ください。

※ご記入いただいたご住所・お名前は、京都市交通局が景品の発送のみに使用し、その他の目的には一切使用いたしません。



ふりがな			
ご住所	〒 都 道 府 県		
ふりがな		TEL	
お名前	様		

令和 3 年度

市バス旅客流動調査の結果 (資料編)

令和 4 年 6 月

京 都 市 交 通 局

目 次

1 平日調査の結果（全数調査）

(1) 総旅客数	1
(2) 時間帯別旅客数	1
(3) 券種別旅客数	2
(4) 目的別旅客数	3
(5) 乗継別旅客数	4
(6) 年齢別旅客数	5
(7) 居住地別旅客数	6
(8) 一人平均乗車キロ	6
(9) 平均乗車効率	6
(10) 走行1キロ当たり旅客数	6
(11) 系統別旅客数と乗車効率	7
(12) 時間帯別乗降客数	10
(13) 停留所別乗降客数	11
(14) 停留所間別旅客数	19
(15) 運賃区界別旅客数	20
(16) 乗車キロ別旅客数	20
(17) 流動図	21

2 休日調査の結果（抽出調査）

(1) 調査旅客数	23
(2) 券種別構成比	23
(3) 目的別構成比	24
(4) 乗継別構成比	25
(5) 年齢別構成比	26
(6) 居住地別構成比	26
(7) 平均乗車効率	27
(8) 系統別乗車効率	28

参 考	30
-----------	----

1 平日調査の結果（全数調査）

（１）総旅客数

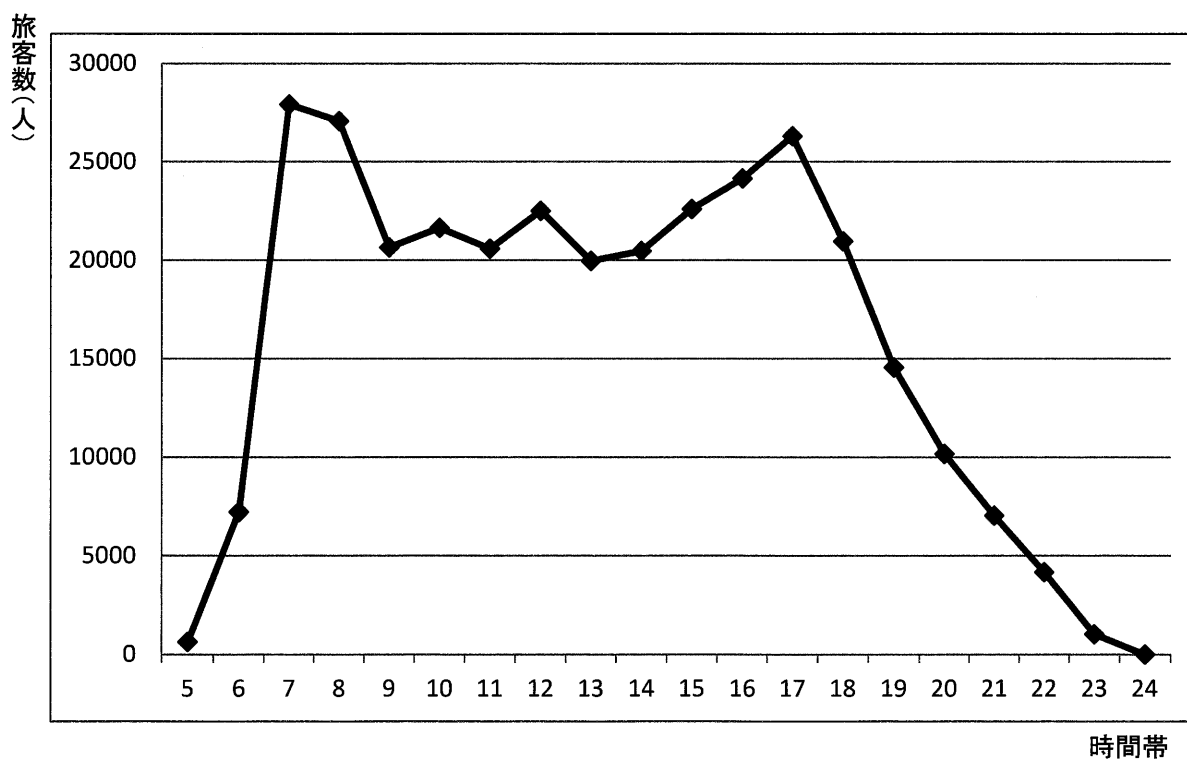
令和3年11月25日（木）	<u>27,511人</u>
11月29日（月）	<u>47,797人</u>
12月 1日（水）	<u>55,221人</u>
12月 3日（金）	<u>58,156人</u>
12月 7日（火）	<u>62,502人</u>
12月 9日（木）	<u>68,526人</u>
平日 総旅客数	<u>319,713人</u>

（２）時間帯別旅客数

区 分	旅客数	構成比
午前ピーク時間帯	54,994 人	17.2 %
午後ピーク時間帯	50,471	15.8
そ の 他	214,248	67.0
合 計	319,713	100.0

注1 午前ピーク時間帯は、7：00～9：00
午後ピーク時間帯は、16：00～18：00である。
注2 時間帯別の旅客数は、乗車時の時刻により区分した。

時間帯別旅客数

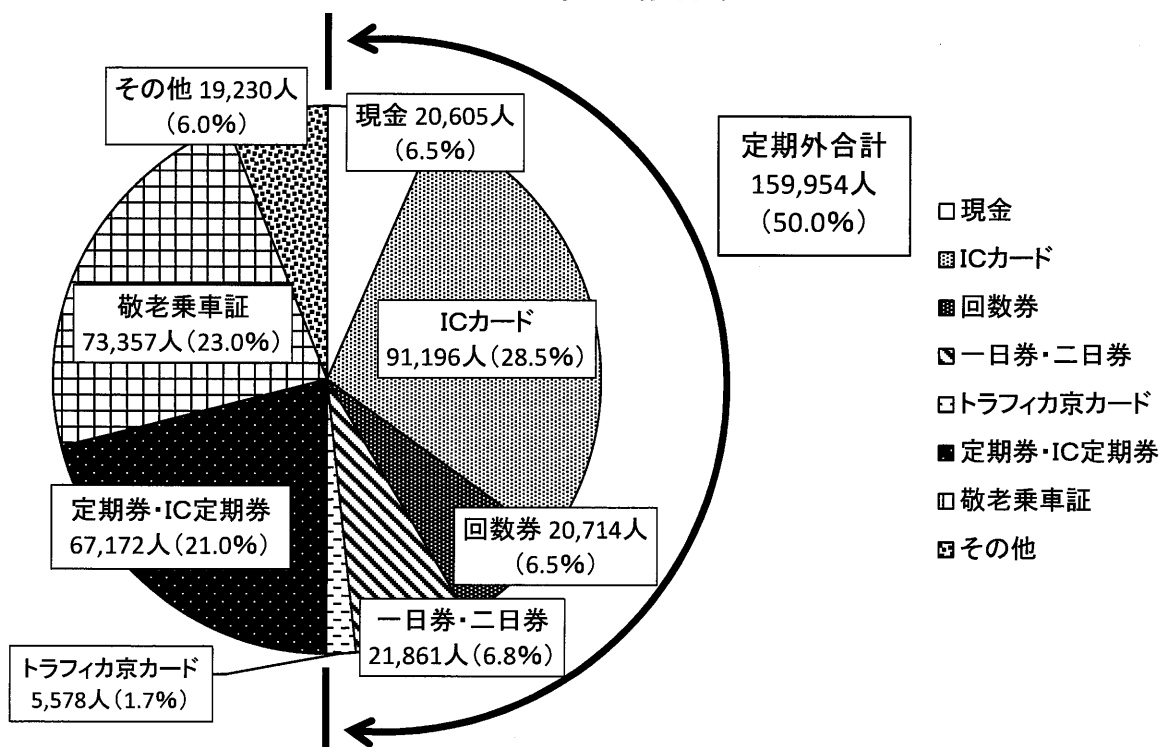


(3) 券種別旅客数

区 分		旅 客 数	構 成 比
定期外	現 金	20,605 人	6.5 %
	I C カ ー ド	91,196	28.5
	回 数 券	20,714	6.5
	一日券・二日券	21,861	6.8
	トラフィカ京カード*	5,578	1.7
	(小 計)	(159,954)	(50.0)
定期券・I C 定期券		67,172	21.0
敬 老 乗 車 証		73,357	23.0
そ の 他		19,230	6.0
合 計		319,713	100.0

注 「その他」とは、福祉乗車証など、上記以外の券種である。

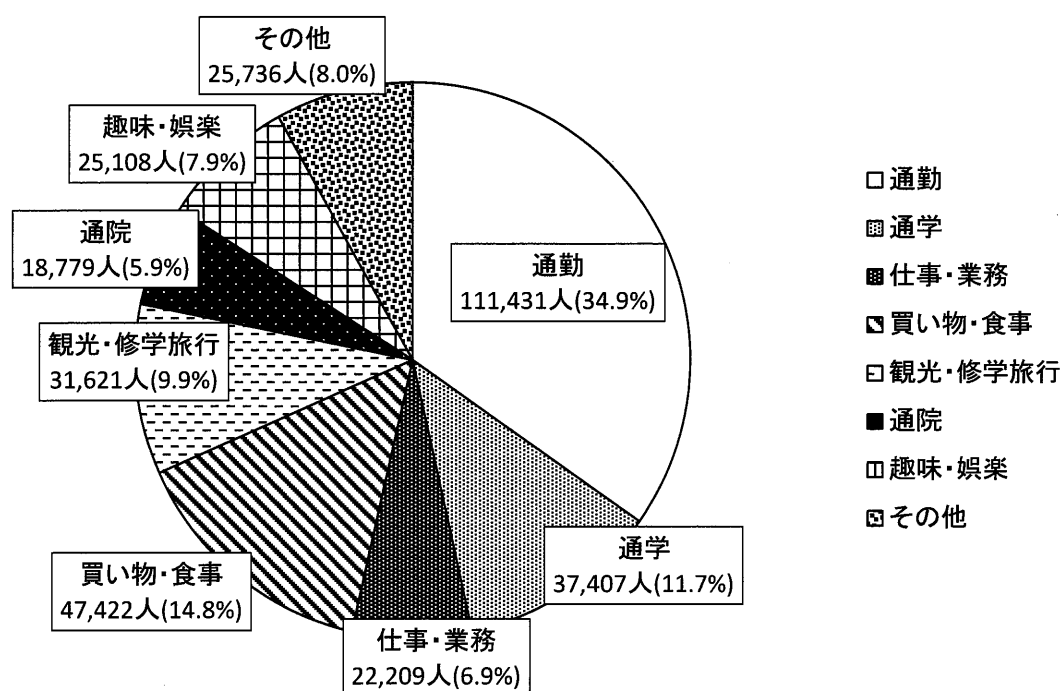
券種別旅客数



(4) 目的別旅客数

区 分	旅 客 数	構 成 比
通 勤	111,431 人	34.9 %
通 学	37,407	11.7
仕 事 ・ 業 務	22,209	6.9
買 い 物 ・ 食 事	47,422	14.8
観 光 ・ 修 学 旅 行	31,621	9.9
通 院	18,779	5.9
趣 味 ・ 娛 楽	25,108	7.9
そ の 他	25,736	8.0
合 計	319,713	100.0

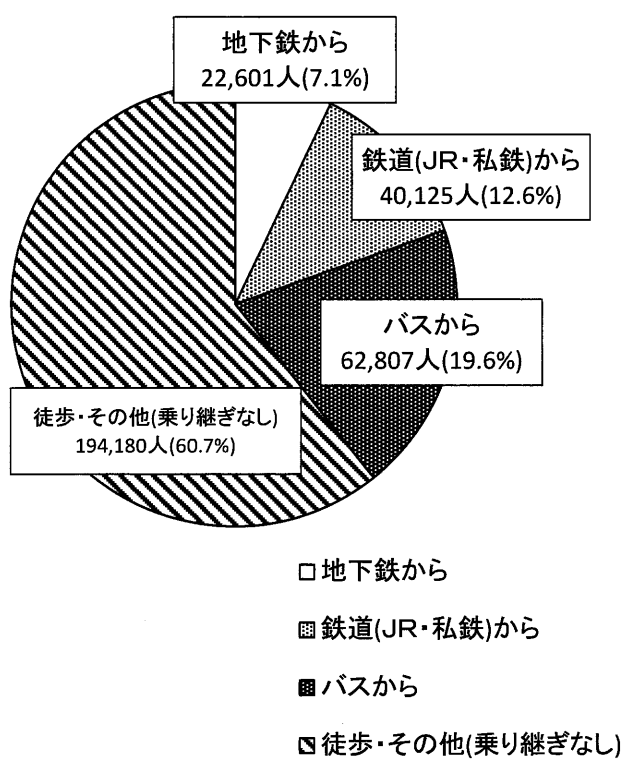
目的別旅客数



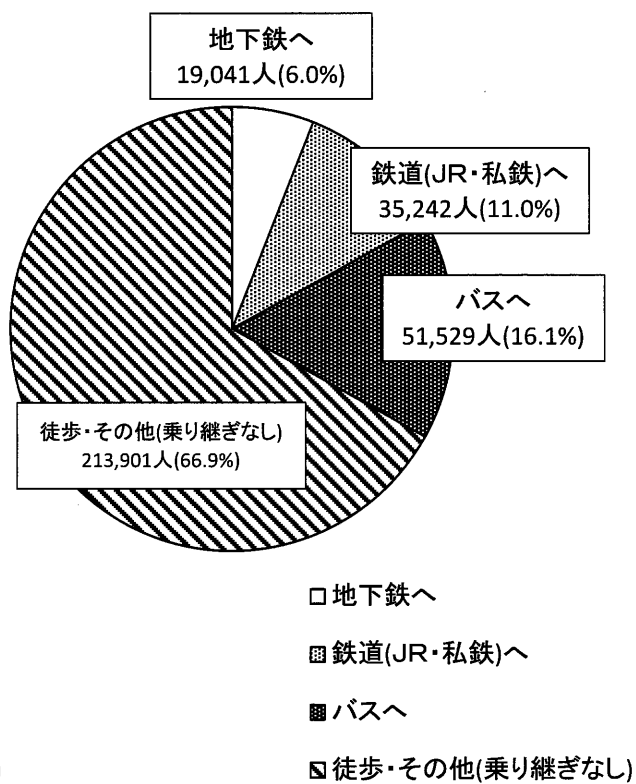
(5) 乗継別旅客数

区 分		旅 客 数	構 成 比
乗車前	地下鉄から	22,601 人	7.1 %
	鉄 道 (J R・私鉄)から	40,125	12.6
	バ ス から	62,807	19.6
	徒 歩・その他 (乗り継ぎなし)	194,180	60.7
	合 計	319,713	100.0
降車後	地下鉄へ	19,041 人	6.0 %
	鉄 道 (J R・私鉄)へ	35,242	11.0
	バ ス へ	51,529	16.1
	徒 歩・その他 (乗り継ぎなし)	213,901	66.9
	合 計	319,713	100.0

乗継別(乗車前)旅客数



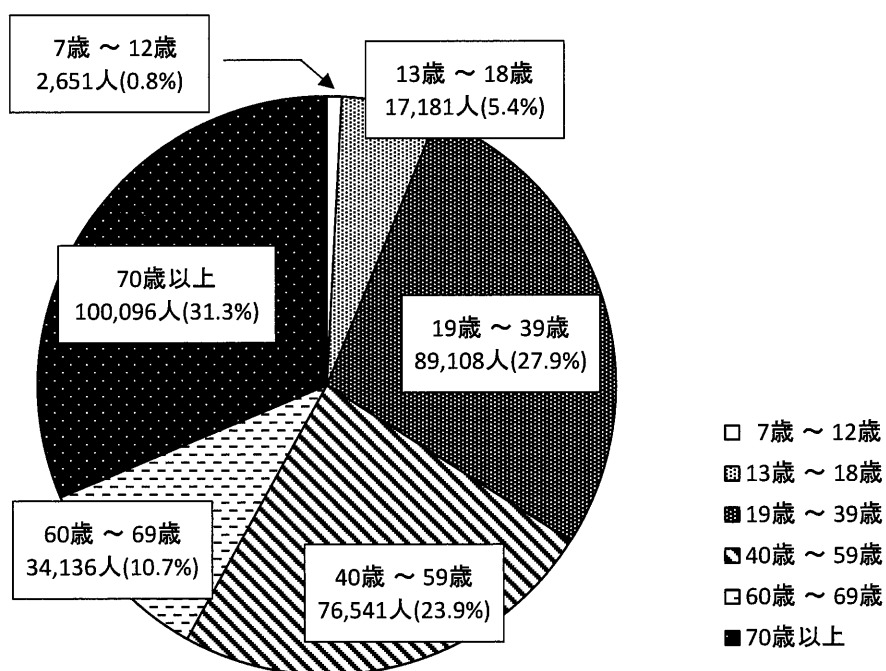
乗継別(乗車後)旅客数



(6) 年齢別旅客数

区 分	旅 客 数	構 成 比
7歳 ～ 12歳	2,651 人	0.8 %
13歳 ～ 18歳	17,181	5.4
19歳 ～ 39歳	89,108	27.9
40歳 ～ 59歳	76,541	23.9
60歳 ～ 69歳	34,136	10.7
70歳以上	100,096	31.3
合 計	319,713	100.0

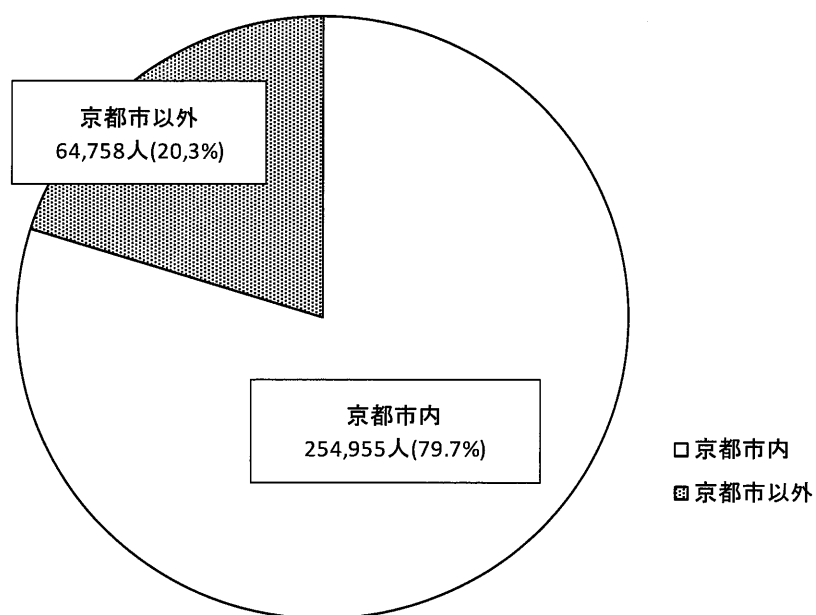
年齢別旅客数



(7) 居住地別旅客数

区 分	旅 客 数	構 成 比
京 都 市 内	254,955 人	79.7 %
京 都 市 以 外	64,758	20.3
合 計	319,713	100.0

居住地別旅客数



(8) 一人平均乗車キロ

3.5 km

(9) 平均乗車効率

$$18.9 \% \left[\frac{\text{平均乗車密度} \quad 13.6 \text{人}}{\text{平均乗車定員} \quad 72.0 \text{人}} \right]$$

(10) 走行1キロ当たり旅客数

$$3.9 \text{ 人} \left[\frac{\text{旅客数} \quad 319,713 \text{人}}{\text{走行キロ} \quad 81,186.4 \text{km}} \right]$$

(11) 系統別旅客数と乗車効率

系統番号	区	間	旅客数	キロ当たり旅客数	乗車効率
1	西賀茂車庫前	出町柳駅前	4,052人	3.6人	15.0%
3	松尾橋	北白川仕伏町	13,610	4.9	22.8
4	西賀茂車庫前	京都駅前	6,575	4.1	22.2
5	岩倉操車場前	京都駅前	11,225	4.7	25.8
6	京都駅前	玄塚	3,530	4.5	25.3
8	四条烏丸	梅ノ尾	1,168	2.1	9.7
9	西賀茂車庫前	京都駅前	10,796	4.8	25.9
10	山越中町	三条京阪前	3,126	3.1	14.5
11	山越中町 (嵐山)	三条京阪前	3,884	3.0	15.3
12	立命館大学前	三条京阪前	6,357	4.7	20.9
13	四条烏丸	久世工業団地前	4,794	3.3	18.4
15	立命館大学前	三条京阪前	2,496	4.2	19.2
16	京都駅八条口 (南区総合庁舎前)	京都駅前	1,259	1.9	(8.5)
17	錦林車庫前	京都駅前	5,820	5.8	26.8
18	二条駅西口	久我石原町	3,046	2.3	11.2
19	横大路車庫前	京都駅前	861	2.0	11.6
20	横大路車庫前 (京阪淀駅)	横大路車庫前	1,331	2.0	9.1
22	横大路車庫前	南工業団地前	1,176	1.4	(10.5)
26	山越中町	京都駅前	4,654	3.7	18.6
27	京都外大前	四条烏丸	2,632	2.8	9.2
28	京都駅前	大覚寺	5,078	4.2	26.2
29	洛西バスターミナル	四条烏丸	2,928	3.2	19.1
31	岩倉操車場前	四条烏丸	1,403	3.5	16.2
32	京都外大前	銀閣寺道	4,227	3.7	15.8
33	洛西バスターミナル	京都駅前	2,679	3.1	(23.5)
37	西賀茂車庫前	三条京阪前	4,952	3.4	18.6
42	洛西口駅前	京都駅前	741	2.7	13.1
43	四条烏丸	久世橋東詰	989	3.4	13.8
46	西賀茂車庫前	岡崎公園 みやこめっせ ロームシアター京都・前	9,411	4.3	21.2
50	京都駅前	立命館大学前	5,274	4.1	20.4
51	立命館大学前	三条京阪前	1,233	3.5	17.3
52	立命館大学前	四条烏丸	392	3.0	(16.9)
55	立命館大学前	四条烏丸	1,843	3.9	16.1
59	山越中町	三条京阪前	4,683	3.2	15.7
65	岩倉操車場前	四条烏丸	1,176	2.9	14.7
67	西賀茂車庫前	松尾橋	416	3.1	18.4
69	二条駅西口	桂駅東口	2,224	2.8	(17.8)
70	小畑川公園北口	太秦天神川駅前	2,082	2.3	[22.6]
71	九条車庫前	松尾橋	2,967	3.0	14.3
73	洛西バスターミナル	京都駅前	3,665	3.8	23.5
75	京都駅前	山越中町	1,441	2.8	12.4
78	京都駅前	久世工業団地前	1,035	2.3	13.0
80	太秦天神川駅前	祇園	2,458	3.5	12.8
81	横大路車庫前	京都駅前	3,839	3.0	15.8
84	九条車庫前	太秦天神川駅前	985	1.7	(11.3)
86	梅小路公園・ 京都鉄道博物館前	三条京阪前	726	5.0	17.6
91	四条烏丸	大覚寺	3,967	3.9	21.1

系統番号	区	間	旅客数	キロ当たり旅客数	乗車効率
93	錦 林 車 庫 前	－ 嵐 山	5,257 人	3.7 人	18.5 %
201	み ぶ 操 車 場 前	(百万遍) み ぶ 操 車 場 前	12,011	5.6	20.0
202	九 条 車 庫 前	(熊野神社前) 九 条 車 庫 前	12,872	4.7	20.5
203	錦 林 車 庫 前	(西大路四条) 錦 林 車 庫 前	18,154	5.8	23.8
204	北 大 路 バ ス タ ー ミ ナ ル	(西ノ京円町) 北 大 路 バ ス タ ー ミ ナ ル	10,417	4.4	18.2
205	九 条 車 庫 前	(北大路BT) 九 条 車 庫 前	30,251	4.7	22.4
206	北 大 路 バ ス タ ー ミ ナ ル	(京都駅前) 北 大 路 バ ス タ ー ミ ナ ル	23,694	5.8	25.7
207	九 条 車 庫 前	(祇園) 九 条 車 庫 前	10,994	5.8	18.8
208	九 条 車 庫 前	(京都駅前) 九 条 車 庫 前	3,731	3.9	11.8
北1	北 大 路 バ ス タ ー ミ ナ ル	－ 玄 塚	1,830	4.0	16.4
北3	北 大 路 バ ス タ ー ミ ナ ル	－ 京 都 産 大 前	3,377	4.7	24.7
北8	北 大 路 バ ス タ ー ミ ナ ル	(修学院道) 北 大 路 バ ス タ ー ミ ナ ル	2,912	3.6	12.7
西1	洛 西 バ ス タ ー ミ ナ ル	－ 桂 駅 西 口	685	1.7	8.0
西2	洛 西 バ ス タ ー ミ ナ ル	－ 桂 駅 西 口	3,656	2.5	12.0
西3	洛 西 バ ス タ ー ミ ナ ル	－ 桂 駅 西 口	1,059	1.6	8.4
西4	洛 西 バ ス タ ー ミ ナ ル	－ J R 桂 川 駅 前	1,523	2.1	11.1
西5	桂 坂 中 央	－ 桂 駅 西 口	1,643	1.8	10.4
西6	桂 坂 中 央	－ 桂 駅 西 口	1,363	2.3	14.3
西8	洛 西 バ ス タ ー ミ ナ ル	－ 桂 駅 西 口	1,497	2.4	11.1
南1	竹 田 駅 西 口	－ 桂 駅 東 口	1,149	1.7	(12.2)
南2	竹 田 駅 西 口	－ J R 長 岡 京 東 口	2,145	3.1	(21.8)
南3	竹 田 駅 西 口	－ 横 大 路 車 庫 前	735	2.4	(10.4)
南5	竹 田 駅 東 口	－ 京 都 駅 前	1,795	3.2	13.2
南8	横 大 路 車 庫 前	－ 竹 田 駅 東 口	522	1.5	[12.3]
M1	立 命 館 大 学 前	－ 原 谷	967	3.6	(16.2)
臨時			268	2.4	5.1
全 体			319,713	3.9	18.9

注 乗車効率については、乗車定員を74名として算出した。ただし、()は中型車両を表し、乗車定員を55名、
[]は小型車両を表し、乗車定員を35名として算出した。
全体の乗車効率は、平均乗車定員を72名として算出した。

系統別の「旅客数」，「キロ当たり旅客数」及び「乗車効率」並びに前回（平成24年5月）の調査結果との比較

系統 番号	区 間	令和3年11・12月			平成24年5月			旅客数			キロ当たり旅客数			乗車効率		
		旅客数	キロ当たり旅客数	乗車効率	旅客数	キロ当たり旅客数	乗車効率	差	増減率	差	増減率	差	増減率	差	増減率	増減率
1	西賀茂車庫前－ 出町柳駅前	4,052人	3.6人	22.8	4,380人	4.1人	18.6%	△328人	△7.5%	△0.5人	△12.2%	△3.6%	△19.4%	△4.2	△15.6	
3	松尾橋	13,610	4.9	22.2	14,508	5.1	27.0	△898	△6.2	△0.2	△3.9	△4.2	△15.6			
4	西賀茂車庫前－ 京都駅前	6,575	4.1	22.8	6,828	4.7	25.6	△253	△3.7	△0.6	△12.8	△3.4	△13.3			
5	岩倉操車場前－ 京都駅前	11,225	4.7	25.8	11,564	5.1	26.4	△339	△2.9	△0.4	△7.8	△0.6	△2.3			
6	京都駅前－ 玄塚	3,530	4.5	25.3	3,654	4.9	25.4	876	33.0	△0.4	△8.2	△0.1	△0.4			
8	四条烏丸－ 柵ノ尾	1,168	2.1	9.7	1,132	2.2	12.4	36	3.2	△0.1	△4.5	△0.7	△21.8			
9	西賀茂車庫前－ 京都駅前	10,796	4.8	25.9	11,559	5.2	29.3	△763	△6.6	△0.4	△7.7	△3.4	△11.6			
10	山越中町－ 三条京阪前	3,126	3.1	14.5	3,705	3.6	19.5	△579	△15.6	△0.5	△13.9	△5.0	△25.6			
11	山越中町（嵐山）三条京阪前	3,884	3.0	15.3	4,637	3.7	22.1	△753	△16.2	△0.7	△18.9	△6.8	△30.8			
12	立命館大学前－ 三条京阪前	6,357	4.7	20.9	7,865	6.0	33.5	△1,508	△19.2	△1.3	△21.7	△12.6	△37.6			
13	四条烏丸－ 久世工業団地前	4,794	3.3	18.4	4,426	3.2	(25.0)	368	8.3	0.1	3.1	△6.6	△26.4			
15	立命館大学前－ 三条京阪前	2,496	4.2	19.2	2,489	4.3	25.4	7	0.3	△0.1	△2.3	△6.2	△24.4			
16	京都駅八条口（南区舞子駅前）京都駅前	1,259	1.9	(8.5)	814	1.5	[10.3]	445	54.7	0.4	26.7	△1.8	△17.5			
17	錦林車庫前－ 京都駅前	5,820	5.8	26.8	5,658	5.6	27.5	162	2.9	0.2	3.6	△0.7	△2.5			
18	二条駅西口－ 久我石原町	3,046	2.3	11.2	2,411	2.1	(14.3)	635	26.3	0.2	9.5	△3.1	△21.7			
19	横大路車庫前－ 京都駅前	861	2.0	11.6	695	1.6	(14.2)	166	23.9	0.4	25.0	△2.6	△18.3			
20	横大路車庫前（京阪淀駅）横大路車庫前	1,331	2.0	9.1	1,045	1.5	(9.6)	286	27.4	0.5	33.3	△0.5	△5.2			
22	横大路車庫前－ 南工業団地前	1,176	1.4	(10.5)	1,316	1.5	(13.4)	△140	△10.6	△0.1	△6.7	△2.9	△21.6			
26	山越中町－ 京都駅前	4,654	3.7	18.6	5,023	4.1	22.9	△369	△7.3	△0.4	△9.8	△4.3	△18.8			
27	京都外大前－ 四条烏丸	2,632	2.8	9.2	1,841	2.7	(10.3)	791	43.0	0.1	3.7	△1.1	△10.7			
28	京都駅前－ 大覚寺	5,078	4.2	26.2	4,283	4.0	24.8	795	18.6	0.2	5.0	1.4	5.6			
29	洛西/バスターミナル－ 四条烏丸	2,928	3.2	19.1	2,958	3.2	23.7	△30	△1.0	0.0	0.0	△4.6	△19.4			
31	岩倉操車場前－ 四条烏丸	1,403	3.5	16.2	1,184	3.3	15.4	219	18.5	0.2	6.1	0.8	5.2			
32	京都外大前－ 銀閣寺道	4,227	3.7	15.8	4,157	3.8	19.0	70	1.7	△0.1	△2.6	△3.2	△16.8			
33	洛西/バスターミナル－ 京都駅前	2,679	3.1	(23.5)	2,608	3.0	(24.1)	71	2.7	0.1	3.3	△0.6	△2.5			
37	西賀茂車庫前－ 三条京阪前	4,952	3.4	18.6	4,799	3.7	22.1	153	3.2	△0.3	△8.1	△3.5	△15.8			
42	洛西口駅前－ 京都駅前	741	2.7	13.1	410	1.6	(10.3)	331	80.7	1.1	68.8	2.8	27.2			
43	四条烏丸－ 久世橋東詰	989	3.4	13.8	794	2.7	(16.4)	195	24.6	0.7	25.9	△2.6	△15.9			
46	西賀茂車庫前－ 阪崎公園 ローンシアター 京都みやこめっせ前	9,411	4.3	21.2	9,960	5.1	25.9	△549	△5.5	△0.8	△15.7	△4.7	△18.1			
50	京都駅前－ 立命館大学前	5,274	4.1	20.4	5,962	4.6	25.6	△688	△11.5	△0.5	△10.9	△5.2	△20.3			
51	立命館大学前－ 三条京阪前	1,233	3.5	17.3	1,141	3.4	17.5	92	8.1	0.1	2.9	△0.2	△1.1			
52	立命館大学前－ 四条烏丸	392	3.0	(16.9)				-	-	-	-	-	-			
55	立命館大学前－ 四条烏丸	1,843	3.9	16.1	1,941	4.0	19.0	△98	△5.0	△0.1	△2.5	△2.9	△15.3			
59	山越中町－ 三条京阪前	4,683	3.2	15.7	8,248	5.7	31.0	△3,565	△43.2	△2.5	△43.9	△15.3	△49.4			
65	岩倉操車場前－ 四条烏丸	1,176	2.9	14.7	878	2.1	10.0	298	33.9	0.8	38.1	4.7	47.0			
67	西賀茂車庫前－ 松尾橋	416	3.1	18.4	513	3.5	21.7	△97	△18.9	△0.4	△11.4	△3.3	△15.2			
69	二条駅西口－ 桂駅東口	2,224	2.8	(17.8)	1,444	2.5	14.8	780	54.0	0.3	12.0	3.0	20.3			
70	小畑川公園北口－ 太秦天神川駅前	2,082	2.3	[22.6]	934	1.8	[19.0]	1,148	122.9	0.5	27.8	3.6	18.9			
71	九条車庫前－ 松尾橋	2,967	3.0	14.3	2,932	3.3	18.0	35	1.2	△0.3	△9.1	△3.7	△20.6			
73	洛西/バスターミナル－ 京都駅前	3,665	3.8	23.5	3,142	3.8	26.5	523	16.6	0.0	0.0	△3.0	△11.3			
75	京都駅前－ 山越中町	1,441	2.8	12.4	1,318	2.7	13.6	123	9.3	0.1	3.7	△1.2	△8.8			
78	京都駅前－ 久世工業団地前	1,035	2.3	13.0	928	2.1	(15.5)	107	11.5	0.2	9.5	△2.5	△16.1			
80	太秦天神川駅前－ 祇園	2,458	3.5	12.8	2,275	3.3	12.7	183	8.0	0.2	6.1	0.1	0.8			
81	横大路車庫前－ 京都駅前	3,839	3.0	15.8	3,188	2.6	14.5	651	20.4	0.4	15.4	1.3	9.0			
84	九条車庫前－ 太秦天神川駅前	985	1.7	(11.3)	769	1.5	[17.0]	216	28.1	0.2	13.3	△5.7	△33.5			
86	梅小路公園・京都鉄道博物館前	726	5.0	17.6				-	-	-	-	-	-			
91	四条烏丸－ 大覚寺	3,967	3.9	21.1	3,368	3.6	20.9	599	17.8	0.3	8.3	0.2	1.0			
93	錦林車庫前－ 嵐山	5,257	3.7	18.5	5,470	4.0	22.8	△213	△3.9	△0.3	△7.5	△4.3	△18.9			
100	京都駅前－ 銀閣寺前	-	-	-	8,545	10.2	47.0	-	-	-	-	-	-			
101	北大路/バスターミナル－ 京都駅前	-	-	-	2,901	6.4	35.5	-	-	-	-	-	-			
102	錦林車庫前－ 北大路/バスターミナル	-	-	-	1,617	4.4	20.2	-	-	-	-	-	-			
105	竹田駅東口－ 京都駅前	-	-	-				-	-	-	-	-	-			
111	京都駅前－ 金閣寺道	-	-	-				-	-	-	-	-	-			
201	みぶ操車場前（百万遍）みぶ操車場前	12,011	5.6	20.0	12,234	6.1	22.8	△223	△1.8	△0.5	△8.2	△2.8	△12.3			
202	九条車庫前（南野神社前）九条車庫前	12,872	4.7	20.5	13,265	4.8	22.0	△393	△3.0	△0.1	△2.1	△1.5	△6.8			
203	錦林車庫前（西大路西側）錦林車庫前	18,154	5.8	23.8	17,275	5.5	23.8	879	5.1	0.3	5.5	0.0	0.0			
204	北大路/バスターミナル（西ノ京町）北大路/バスターミナル	10,417	4.4	18.2	11,166	5.0	22.8	△749	△6.7	△0.6	△12.0	△4.6	△20.2			
205	九条車庫前（北大路BT）九条車庫前	30,251	4.7	22.4	32,595	5.4	28.2	△2,344	△7.2	△0.7	△13.0	△5.8	△20.6			
206	北大路/バスターミナル（京都駅前）北大路/バスターミナル	23,694	5.8	25.7	27,886	7.1	32.0	△4,192	△15.0	△1.3	△18.3	△6.3	△19.7			
207	九条車庫前（祇園）九条車庫前	10,994	5.8	18.8	10,280	5.7	20.2	744	7.3	0.1	1.8	△1.4	△6.9			
208	九条車庫前（京都駅前）九条車庫前	3,731	3.9	11.8	3,981	4.0	12.8	△250	△6.3	△0.1	△2.5	△1.0	△7.8			
北1	北大路/バスターミナル－ 玄塚	1,830	4.0	16.4	2,038	4.5	19.0	△208	△10.2	△0.5	△11.1	△2.6	△13.7			
北3	北大路/バスターミナル－ 京都産大前	3,377	4.7	24.7	2,808	4.1	21.7	569	20.3	0.6	14.6	3.0	13.8			
北8	北大路/バスターミナル（修学院道）北大路/バスターミナル	2,912	3.6	12.7	2,837	3.5	12.8	75	2.6	0.1	2.9	△0.1	△0.8			
西1	洛西/バスターミナル－ 桂駅西口	685	1.7	8.0	955	2.3	12.9	△270	△28.3	△0.6	△26.1	△4.9	△38.0			
西2	洛西/バスターミナル－ 桂駅西口	3,656	2.5	12.0	4,359	2.9	16.6	△703	△16.1	△0.4	△13.8	△4.6	△27.7			
西3	洛西/バスターミナル－ 桂駅西口	1,059	1.6	8.4	1,592	2.4	14.3	△533	△33.5	△0.8	△33.3	△5.9	△41.3			
西4	洛西/バスターミナル－ JR桂川駅前	1,523	2.1	11.1	639	2.1	10.4	884	136.3	0.0	0.0	0.7	6.7			
西5	桂坂中央－ 桂駅西口	1,643	1.8	10.4	1,683	1.9	12.0	△40	△2.4	△0.1	△5.3	△1.6	△13.3			
西6	桂坂中央－ 桂駅西口	1,363	2.3	14.3	1,404	2.4	16.4	△41	△2.9	△0.1	△4.2	△2.1	△12.8			
西8	洛西/バスターミナル－ 桂駅西口	1,497	2.4	11.1	1,771	2.3	12.8	△274	△15.5	0.1	4.3	△1.7	△13.3			
南1	竹田駅西口－ 桂駅東口	1,149	1.7	(12.2)	948	1.5	(9.9)	201	21.2	0.2	13.3	2.3	23.2			
南2	竹田駅西口－ JR長岡京東口	2,145	3.1	(21.8)	1,343	2.7	(20.3)	802	59.7	0.4	14.8	1.5	7.4			
南3	竹田駅西口－ 横大路車庫前	735	2.4	(10.4)	520	1.7	[13.4]	215	41.3	0.7	41.2	△3.0	△22.4			
南5	竹田駅東口－ 京都駅前	1,795	3.2	13.2	1,016	2.8	13.4	779	76.7	0.4	14.3	△0.2	△1.5			
南8	横大路車庫前－ 竹田駅東口	522	1.5	[12.3]	424	1.2	[12.0]	98	23.1	0.3	25.0	0.3	2.5			
M1	立命館大学前－ 原谷	967	3.6	(16.2)	1,109	4.1	(18.6)	△142	△12.8	△0.5	△12.2	△2.4	△12.9			
循環2	三条京阪前	-	-	-				-	-	-	-	-	-			
臨時		268	2.4	5.1	923	4.3	18.1	△655	△71.0	△1.9	△44.2	△13.0	△71.8			
全体		319,713	3.9	18.9	338,238	3.9	22.8	△18,525	△5.5	0.0	0.0	△3.9	△17.1			

「旅客数」，「キロ当たり旅客数」及び「乗車効率」は、上位10系統を、下位10系統を、で示す。

注1 令和3年11・12月調査の「乗車効率」は、乗車定員を74名として算出した。ただし、（ ）は中型車両を表し、乗車定員を55名、[]は小型車両を表し、乗車定員を35名で算出した。

全体の「乗車効率」は、平均乗車定員を72名として算出した。

なお、平成24年5月調査の「乗車効率」は、乗車定員を70名として算出した。ただし、（ ）は中型車両を表し、乗車定員を53名、[]は小型車両を表し、乗車定員を33名で算出した。

全体の「乗車効率」は、平均乗車定員を67名として算出した。

注2 100号，101号，102号，105号，111号，循環2号系統は、新型コロナウイルス感染症の影響により運休であった。

注3 系統の区分は次のとおり。

：鉄道駅と観光地とを急行で結ぶ100番台の系統 ※今回（令和3年11・1

(12) 時間帯別乗降客数

時間帯	乗 車				降 車				合 計			
	30分		1時間		30分		1時間		30分		1時間	
	乗客数	構成比率	乗客数	構成比率	乗客数	構成比率	乗客数	構成比率	乗客数	構成比率	乗客数	構成比率
	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%
5:00 ~	0	0.0			0	0.0			0	0.0		
5:30 ~	639	0.2	639	0.2	261	0.1	261	0.1	900	0.1	900	0.1
6:00 ~	2,178	0.7			1,227	0.4			3,405	0.5		
6:30 ~	5,052	1.6	7,230	2.3	3,327	1.0	4,554	1.4	8,379	1.3	11,784	1.8
7:00 ~	11,513	3.6			7,900	2.5			19,413	3.0		
7:30 ~	16,410	5.1	27,923	8.7	13,424	4.2	21,324	6.7	29,834	4.7	49,247	7.7
8:00 ~	16,233	5.1			17,966	5.6			34,199	5.4		
8:30 ~	10,838	3.4	27,071	8.5	13,576	4.3	31,542	9.9	24,414	3.8	58,613	9.2
9:00 ~	10,114	3.2			9,993	3.1			20,107	3.1		
9:30 ~	10,533	3.3	20,647	6.5	10,566	3.3	20,559	6.4	21,099	3.3	41,206	6.4
10:00 ~	11,062	3.5			10,678	3.3			21,740	3.4		
10:30 ~	10,579	3.3	21,641	6.8	11,134	3.5	21,812	6.8	21,713	3.4	43,453	6.8
11:00 ~	10,555	3.3			10,400	3.3			20,955	3.3		
11:30 ~	10,039	3.1	20,594	6.4	10,325	3.2	20,725	6.5	20,364	3.2	41,319	6.5
12:00 ~	11,509	3.6			10,401	3.3			21,910	3.4		
12:30 ~	11,007	3.4	22,516	7.0	11,589	3.6	21,990	6.9	22,596	3.5	44,506	7.0
13:00 ~	10,379	3.2			10,544	3.3			20,923	3.3		
13:30 ~	9,593	3.0	19,972	6.2	10,002	3.1	20,546	6.4	19,595	3.1	40,518	6.3
14:00 ~	9,800	3.1			9,658	3.0			19,458	3.0		
14:30 ~	10,680	3.3	20,480	6.4	10,323	3.2	19,981	6.2	21,003	3.3	40,461	6.3
15:00 ~	11,206	3.5			10,690	3.3			21,896	3.4		
15:30 ~	11,397	3.6	22,603	7.1	11,175	3.5	21,865	6.8	22,572	3.5	44,468	7.0
16:00 ~	12,225	3.8			11,812	3.7			24,037	3.8		
16:30 ~	11,934	3.7	24,159	7.6	12,050	3.8	23,862	7.5	23,984	3.8	48,021	7.5
17:00 ~	13,383	4.2			12,528	3.9			25,911	4.1		
17:30 ~	12,929	4.0	26,312	8.2	13,461	4.2	25,989	8.1	26,390	4.1	52,301	8.2
18:00 ~	11,685	3.7			12,336	3.9			24,021	3.8		
18:30 ~	9,272	2.9	20,957	6.6	10,815	3.4	23,151	7.2	20,087	3.1	44,108	6.9
19:00 ~	8,288	2.6			9,004	2.8			17,292	2.7		
19:30 ~	6,270	2.0	14,558	4.5	7,199	2.3	16,203	5.1	13,469	2.1	30,761	4.8
20:00 ~	5,666	1.8			5,800	1.8			11,466	1.8		
20:30 ~	4,505	1.4	10,171	3.2	5,161	1.6	10,961	3.4	9,666	1.5	21,132	3.3
21:00 ~	4,093	1.3			4,271	1.3			8,364	1.3		
21:30 ~	2,944	0.9	7,037	2.2	3,597	1.1	7,868	2.5	6,541	1.0	14,905	2.3
22:00 ~	2,557	0.8			2,629	0.8			5,186	0.8		
22:30 ~	1,611	0.5	4,168	1.3	2,069	0.7	4,698	1.5	3,680	0.6	8,866	1.4
23:00 ~	936	0.3			1,288	0.4			2,224	0.4		
23:30 ~	99	0.0	1,035	0.3	534	0.2	1,822	0.6	633	0.1	2,857	0.5
合 計	319,713	100.0	319,713	100.0	319,713	100.0	319,713	100.0	639,426	100.0	639,426	100.0

(13) 停留所別乗降客数

(単位 人)

順位	停 留 所	乗車	降車	合計	順位	停 留 所	乗車	降車	合計
1	京 都 駅 前	20,945	20,892	41,837	51	大 徳 寺 前	1,236	1,305	2,541
2	四 条 河 原 町	12,400	13,516	25,916	52	七条大宮・京都水族館前	1,209	1,329	2,538
3	西 大 路 四 条	8,658	8,476	17,134	53	府 庁 前	1,204	1,317	2,521
4	北大路バスターミナル	8,368	7,891	16,259	54	西 賀 茂 車 庫 前	1,320	1,196	2,516
5	四 条 大 宮	7,344	7,154	14,498	55	東 福 寺	1,291	1,199	2,490
6	四 条 烏 丸	6,581	6,796	13,377	56	洛 北 高 校 前	1,281	1,201	2,482
7	四 条 高 倉	4,703	4,199	8,902	57	錦 林 車 庫 前	1,335	1,144	2,479
8	河 原 町 三 条	3,800	3,539	7,339	58	東 山 七 条	1,446	1,032	2,478
9	西ノ京円町	3,786	3,496	7,282	59	京 都 産 大 前	1,218	1,241	2,459
10	北 野 白 梅 町	3,645	3,618	7,263	60	大 石 橋	1,212	1,234	2,446
11	桂 駅 西 口	3,675	3,382	7,057	61	J R 桂 川 駅 前	1,213	1,184	2,397
12	四 条 堀 川	3,529	3,050	6,579	62	洛西バスターミナル	1,387	841	2,228
13	出 町 柳 駅 前	3,157	3,118	6,275	63	東 山 安 井	1,098	1,078	2,176
14	千 本 北 大 路	3,175	2,712	5,887	64	太 子 道	1,063	1,107	2,170
15	祇 園	2,781	2,991	5,772	65	京 大 正 門 前	1,045	1,056	2,101
16	二 条 駅 前	2,738	2,995	5,733	66	烏 丸 七 条	733	1,359	2,092
17	熊 野 神 社 前	2,788	2,781	5,569	67	竹 田 駅 西 口	1,097	976	2,073
18	河 原 町 丸 太 町	2,408	2,441	4,849	68	四 条 御 前 通	1,021	1,045	2,066
19	東 山 三 条	2,645	2,198	4,843	69	三 条 京 阪 前	1,187	869	2,056
20	京 都 市 役 所 前	2,265	2,473	4,738	70	境 谷 大 橋	860	1,147	2,007
21	河 原 町 今 出 川	2,464	2,194	4,658	71	桂 駅 東 口	952	1,030	1,982
22	百 万 遍	2,358	2,146	4,504	72	飛 鳥 井 町	1,033	937	1,970
23	西 大 路 御 池	2,128	2,368	4,496	73	京 都 外 大 前	1,075	888	1,963
24	清 水 道	2,109	2,355	4,464	74	西 大 路 花 屋 町	981	974	1,955
25	堀 川 丸 太 町	2,253	2,102	4,355	75	近 衛 通	1,019	910	1,929
26	四 条 京 阪 前	2,126	2,215	4,341	76	衣 笠 校 前	971	940	1,911
27	千 本 今 出 川	2,244	2,056	4,300	77	高 野	894	1,014	1,908
28	立 命 館 大 学 前	2,087	2,181	4,268	78	泉 涌 寺 道	990	909	1,899
29	千 本 丸 太 町	1,979	2,004	3,983	79	大 宮 五 条	938	931	1,869
30	銀 閣 寺 道	1,875	2,095	3,970	80	西 大 路 松 原	912	948	1,860
31	わ ら 天 神 前	1,972	1,915	3,887	81	西 大 路 三 条	1,003	855	1,858
32	四 条 葛 野 大 路	1,713	2,143	3,856	82	東 天 王 町	912	945	1,857
33	西 大 路 七 条	1,927	1,883	3,810	83	壬 生 寺 道	1,043	813	1,856
34	堀 川 今 出 川	1,979	1,826	3,805	83	下京区総合庁舎前	796	1,060	1,856
35	千 本 中 立 売	1,810	1,981	3,791	85	今 出 川 浄 福 寺	931	913	1,844
36	五 条 坂	1,367	2,231	3,598	86	九 条 近 鉄 前	918	916	1,834
37	金 閣 寺 道	1,659	1,915	3,574	87	馬 町	794	989	1,783
38	府 立 医 大 病 院 前	1,624	1,919	3,543	88	今 出 川 大 宮	930	830	1,760
39	北 大 路 堀 川	1,834	1,705	3,539	89	中 書 島	832	905	1,737
40	烏 丸 今 出 川	1,699	1,777	3,476	90	四 条 中 新 道	884	804	1,688
41	西 大 路 五 条	1,782	1,565	3,347	91	梅 津 段 町	815	871	1,686
42	四 条 西 洞 院	1,645	1,678	3,323	92	上 七 軒	843	838	1,681
43	上終町・瓜生山学園 京都芸術大 学 前	1,569	1,654	3,223	93	九 条 大 宮	888	790	1,678
44	太 秦 天 神 川 駅 前	1,570	1,567	3,137	94	知 恩 院 前	854	804	1,658
45	烏 丸 丸 太 町	1,495	1,566	3,061	95	船 岡 山	816	834	1,650
46	北 野 天 満 宮 前	1,452	1,557	3,009	96	烏 丸 北 大 路	763	884	1,647
47	九 条 車 庫 前	1,545	1,291	2,836	97	南 広 町	781	856	1,637
48	高 野 橋 東 詰	1,461	1,334	2,795	98	二 条 城 前	771	848	1,619
49	西 大 路 駅 前	1,290	1,277	2,567	99	西 大 手 筋	788	826	1,614
50	佛 教 大 学 前	1,011	1,548	2,559	100	北 白 川 別 当 町	794	813	1,607

(単位 人)

順位	停 留 所	乗車	降車	合計	順位	停 留 所	乗車	降車	合計
101	東山二条・岡崎公園口	809	795	1,604	150	一乗寺下り松町	497	522	1,019
102	河原町五条	835	751	1,586	152	丸太町智恵光院	530	472	1,002
103	京都リサーチパーク前	767	814	1,581	153	建勲神社前	533	464	997
104	岡崎道	820	755	1,575	154	堀川五条	521	463	984
105	梅津西浦町	716	839	1,555	155	堀川三条	478	485	963
106	浄土寺	804	722	1,526	156	京大農学部前	473	489	962
107	千本出水	756	767	1,523	156	九条七本松	501	461	962
108	堀川御池	793	722	1,515	158	長福寺道	501	448	949
109	羅城門	755	746	1,501	159	京都駅八条口アバンティ前	306	642	948
110	乾隆校前	666	801	1,467	160	国際会館駅前	513	431	944
111	千本三条・朱雀立命館前	763	702	1,465	161	一条戻橋・晴明神社前	415	519	934
112	竹田駅東口	697	765	1,462	162	紫野泉堂町	465	459	924
113	北大路新町	679	769	1,448	163	七条堀川	448	464	912
114	上堀川	676	746	1,422	164	四条中学前	462	443	905
115	荒神口	779	641	1,420	164	嵐山天龍寺前	496	409	905
116	上京区総合庁舎前	750	643	1,393	166	堀川下立売	436	464	900
117	堀川中立売	662	696	1,358	167	叡電元田中	444	450	894
117	東寺東門前	700	658	1,358	168	梅宮大社前	488	404	892
119	高木町	648	694	1,342	169	丸太町御前通	457	429	886
120	烏丸五条	667	658	1,325	170	博物館三十三間堂前	424	454	878
121	中ノ橋五条	649	667	1,316	171	北福西町一丁目	429	448	877
122	堀川下長者町	654	640	1,294	172	神光院前	449	426	875
123	松尾橋	661	617	1,278	173	一本松	414	460	874
124	河原町松原	677	600	1,277	174	修学院道	428	437	865
125	みぶ操車場前	649	606	1,255	175	加茂川中学前	489	371	860
126	下鴨神社前	538	713	1,251	176	東寺道	388	451	839
127	大將軍	572	675	1,247	177	東寺南門前	338	499	837
128	今熊野	585	649	1,234	178	植物園前	404	431	835
129	丸太町七本松	620	605	1,225	178	島原口	414	421	835
130	太秦映画村道	570	644	1,214	180	等持院南町	388	427	815
131	西大路八条	618	591	1,209	181	J R長岡京東口	401	410	811
132	岡崎公園美術館・ 平安神宮前	735	461	1,196	182	岡崎神社前	414	395	809
133	上賀茂御蘭橋	475	718	1,193	183	真如堂前	441	359	800
134	光華女子学園前	638	526	1,164	184	九条河原町	426	373	799
135	千本旧二条	542	621	1,163	185	新林センター前	354	435	789
136	大宮松原	573	583	1,156	186	京都駅八条口	438	342	780
136	丸太町京阪前	558	598	1,156	187	日新電機前	334	422	756
138	七条京阪前	594	554	1,148	188	ライトハウス前	229	523	752
139	田中大久保町	593	546	1,139	189	千代原口	358	393	751
140	千本鞍馬口	620	513	1,133	189	嵯峨中学前	383	368	751
141	葵橋西詰	518	590	1,108	191	一乗寺清水町	402	347	749
142	府立大学前	504	583	1,087	192	広沢御所ノ内町	393	353	746
143	上賀茂神社前	590	480	1,070	193	裁判所前	407	337	744
144	市立病院前	548	518	1,066	194	七条河原町	383	360	743
145	東山仁王門	402	652	1,054	195	千本上立売	345	387	732
146	新林公団住宅前	564	487	1,051	196	吉祥院長田町	387	338	725
147	北野中学前	598	443	1,041	197	堀川松原	373	351	724
148	太秦開日町	558	479	1,037	198	下岸町	352	369	721
149	七条御前通	540	491	1,031	199	神宮道	423	296	719
150	大宮総門口町	556	463	1,019	200	福王子	356	355	711

(単位 人)

順位	停 留 所	乗車	降車	合計	順位	停 留 所	乗車	降車	合計
201	横大路車庫前	409	294	703	251	久 我 の 杜	255	258	513
202	玄 琢 下	361	334	695	252	檜原小学校前	254	249	503
202	七 条 千 本	350	345	695	252	岩倉操車場前	267	236	503
204	北 白 川 校 前	351	336	687	254	烏 丸 松 原	246	253	499
205	烏 丸 御 池	292	394	686	255	宇多野病院前	250	243	493
206	西 本 願 寺 前	309	376	685	255	新 林 池 公 園	247	246	493
207	檜 原 水 築 町	353	329	682	257	堀 川 鞍 馬 口	258	232	490
208	常盤・嵯峨野高校前	365	315	680	258	五 条 西 洞 院	233	255	488
209	洛 西 高 校 前	286	392	678	258	常磐野小学校前	240	248	488
210	一 乗 寺 木ノ本町	345	329	674	260	京 大 病 院 前	229	258	487
211	紬 ノ 森	348	325	673	261	嵯峨釈迦堂前	240	245	485
211	パルスプラザ前	299	374	673	262	梅小路公園・ JR梅小路京都西駅前	288	194	482
213	河 原 町 正 面	340	323	663	262	塩 小 路 高 倉	242	240	482
214	大 宮 田 尻 町	386	275	661	264	下 鴨 東 本 町	239	237	476
215	天 神 公 園 前	301	359	660	265	西 丹 波 橋	213	247	460
216	大 宮 交 通 公 園 前	314	334	648	266	大 宮 中 立 売	188	268	456
217	修 学 院 離 宮 道	326	321	647	267	南福西町《竹林公園前》	209	243	452
218	九 条 御 前 通	310	336	646	268	久 我 石 原 町	234	215	449
219	五 条 壬 生 川	337	308	645	269	吉 祥 院 車 道 町	209	236	445
220	洛 西 口 駅 前	281	352	633	269	西ノ京藤ノ木町	215	230	445
221	南禅寺・永観堂道	258	364	622	271	下 烏 田 町	224	216	440
222	東 高 縄 町	299	322	621	272	鳴 滝 本 町	229	206	435
223	新 葵 橋	340	280	620	273	西 京 極	224	210	434
224	岡崎公園 動物園前	343	265	608	274	北 福 西 町	215	214	429
225	北 山 駅 前	309	296	605	275	吉祥院西ノ茶屋町	224	203	427
226	堀 川 寺 ノ 内	317	287	604	276	野 田 町	241	185	426
226	松 尾 大 社 前	299	305	604	277	等 持 院 道	217	205	422
226	境 谷 セ ン タ ー 前	262	342	604	277	修 学 院 駅 前	218	204	422
229	大 覚 寺	328	274	602	279	山 ノ 前 町	223	196	419
230	西 大 路 九 条	310	291	601	280	京 阪 淀 駅	195	220	415
230	太 秦 北 路 町	249	352	601	281	花 園 橋	223	190	413
232	桜 木 町	275	322	597	281	宝 ケ 池	210	203	413
233	西 竹 の 里 町	288	295	583	283	竹 田 久 保 町	213	198	411
234	北 白 川	296	286	582	284	花 園 駅 前	202	203	405
235	嵯峨嵐山駅前	300	278	578	285	二 条 駅 西 口	310	94	404
236	山 越 中 町	325	250	575	286	妙 心 寺 北 門 前	199	202	401
237	岡崎公園 ロームシアター 京都・みやこめっせ前	252	320	572	287	西 京 極 午 塚 町	212	186	398
238	嵐電妙心寺駅前	323	246	569	288	久 我	201	191	392
239	三 ノ 宮 街 道	272	296	568	289	牛 若	151	240	391
240	同 志 社 前	278	288	566	290	久 世 殿 城 町	192	198	390
241	西 院 巽 町	270	290	560	291	嵯峨瀬戸川町	242	147	389
242	土 天 井 町	229	329	558	292	常 徳 寺 前	191	195	386
243	北 白 川 仕 伏 町	246	308	554	293	京 橋	240	145	385
244	堀 川 蛸 葉 師	221	331	552	293	伯 楽 町	185	200	385
244	稲 荷 大 社 前	272	280	552	293	下 津 林 大 般若 町	179	206	385
246	堀 川 上 立 売	255	274	529	296	下 久 世	200	180	380
247	菱 川	269	256	525	297	原 谷 口	163	213	376
248	国 道 大 手 筋	260	261	521	298	木 辻 南 町	204	171	375
249	御 室 仁 和 寺	249	267	516	299	西 京 極 運 動 公 園 前	181	184	365
249	国 道 中 山	238	278	516	300	帷 子 ノ 辻	164	200	364

(単位 人)

順位	停 留 所	乗車	降車	合計
301	久 世 橋 西 詰	176	186	362
302	嵯 峨 小 学 校 前	158	202	360
303	勸 進 橋	183	175	358
304	京 都 明 徳 高 校 前	149	208	357
305	西 ノ 京 塚 本 町	177	173	350
306	紫 野 上 野 町	175	174	349
307	国 道 赤 池	135	210	345
307	高 原 町	148	197	345
309	西 ノ 京 馬 代 町	140	200	340
310	上 高 野	170	164	334
311	田 中 樋 ノ 口 町	197	132	329
312	阪 急 嵐 山 駅 前	173	154	327
312	桂 川 小 学 校 前	148	179	327
314	国 道 三 ノ 宮	158	168	326
315	右京ふれあい文化会館前	144	181	325
316	ふ れ あ い の 里	147	176	323
317	玄 塚	185	137	322
318	釈 迦 谷 口	177	143	320
319	野 々 神 町	174	145	319
320	京都先端科学大学前	164	154	318
320	西 京 極 駅 前	161	157	318
322	千 本 十 条	155	161	316
323	朝 露 ケ 原 町	162	153	315
324	吉 祥 院 運 動 公 園 前	130	184	314
325	野 々 宮	175	134	309
326	七 条 西 洞 院	151	157	308
327	妙 心 寺 前	160	147	307
328	鷹 峯 源 光 庵 前	107	196	303
329	鷹 峯 上 ノ 町	105	195	300
329	嵐 山 公 園	122	178	300
329	南 区 総 合 庁 舎 前	130	170	300
332	七 条 壬 生 川	148	147	295
332	ゴ ル フ 場 前	152	143	295
334	車 折 神 社 前	151	140	291
335	生 田 口	138	151	289
335	今 宮 神 社 前	156	133	289
337	伊 織 町	138	150	288
338	松 ケ 崎 海 尻 町	118	167	285
338	久 世 工 業 団 地 前	129	156	285
340	御 陵 町	164	119	283
341	上 桂 御 正 町	142	140	282
342	下 久 我	142	138	280
343	吉 祥 院 堂 ノ 後 町	150	128	278
344	桂 御 陵 坂	131	146	277
345	桂 坂 セ ン タ ー 前	125	151	276
346	国 道 沓 掛 口	137	138	275
346	桂 消 防 署 前	148	127	275
348	吉 祥 院 池 田 町	134	140	274
349	西 賀 茂 橋 東 詰	133	140	273
350	岩 倉 大 鷲 町	137	134	271

順位	停 留 所	乗車	降車	合計
350	免 許 試 験 場 前	133	138	271
352	檜 原 塚 ノ 本 町	145	125	270
353	神 川 小 学 校 前	139	126	265
354	下 総 町	124	140	264
355	馬 塚 町	148	114	262
356	堺 町 御 池	123	138	261
357	上 池 田 町	128	132	260
358	上 桂 前 田 町	129	129	258
359	竹 の 里 小 学 校 前	135	119	254
360	西 境 谷 町 三 丁 目	118	135	253
361	智 恵 光 院 中 立 売	134	116	250
362	北 白 川 小 倉 町	152	96	248
362	太 秦 東 口	127	121	248
364	西 洞 院 松 原	103	143	246
365	竹 田 出 橋	129	116	245
365	新 林 中 通	109	136	245
367	嵯 峨 野 秋 街 道 町	118	126	244
368	大 門 町	125	118	243
369	大 宮 大 門 町	148	93	241
370	旭 ケ 丘	132	108	240
370	西 京 区 役 所 前	129	111	240
372	柵 野 別 れ	124	114	238
372	肥 後 町	110	128	238
374	深 草 西 浦 町	122	113	235
375	住 吉	120	114	234
376	東 土 川 橋	115	118	233
376	花 園 扇 野 町	120	113	233
378	松 尾 大 利 町	110	119	229
378	南 福 西 町 二 丁 目	121	108	229
380	唐 戸 町	106	122	228
381	久 世 大 藪 町	114	113	227
382	下 緑 町	109	116	225
383	嵐 山	120	100	220
383	桂 中 学 前	107	113	220
385	山 ノ 内	106	113	219
385	谷 ケ 辻 町	113	106	219
387	庚 申 前	105	113	218
387	棒 鼻	102	116	218
389	赤 池	94	123	217
390	市民防災センター前	119	97	216
390	南 太 秦	115	101	216
392	洛 北 高 校 正 門 前	82	133	215
392	葛 野 大 路 八 条	103	112	215
394	中 久 世	105	107	212
394	三 栖 公 園 前	101	111	212
394	原 谷 農 協 前	112	100	212
397	西 大 橋 西 詰	112	97	209
398	青少年科学センター前	112	95	207
398	小 畑 川 公 園 北 口	112	95	207
398	地 下 鉄 十 条 駅 前	96	111	207

(単位 人)

順位	停 留 所	乗車	降車	合計
401	松ヶ崎駅前	81	122	203
401	七瀬川町	94	109	203
403	北園町	100	102	202
404	太秦開町	84	116	200
404	国道下鳥羽	97	103	200
404	西京極小学校前	97	103	200
407	植物園北門前	89	110	199
408	五条高倉	83	115	198
409	上賀茂橋	103	94	197
410	御蘭口町	103	92	195
411	牛ヶ瀬	99	95	194
412	岡崎法勝寺町	114	76	190
412	下三栖	104	86	190
414	原谷	114	75	189
415	左京区総合庁舎前	78	110	188
415	工業団地前	95	93	188
417	樋爪口	94	93	187
418	新町御池	84	102	186
418	上鳥羽村山町	115	71	186
420	西墨染通	101	84	185
421	烏丸六条	82	102	184
422	南福西町三丁目	101	82	183
423	有栖川	94	85	179
423	竹田城南宮道	92	87	179
425	内田町	89	89	178
426	深草下川原町	85	89	174
427	東竹の里町	86	87	173
428	羽束師志水町	82	90	172
428	西洞院仏光寺	90	82	172
428	福西竹の里	89	83	172
431	府道横大路	72	93	165
431	松ヶ崎橋	94	71	165
433	東桂坂	74	90	164
434	史跡公園前	89	74	163
435	洛西大橋	93	67	160
436	竜安寺前	96	62	158
437	上賀茂石計町	82	75	157
437	油小路丹波橋・前 アクト京都	79	78	157
439	久世橋東詰	86	70	156
439	下桂	80	76	156
439	榎原	68	88	156
442	菱妻神社前	86	67	153
443	烏丸三条	79	73	152
444	下津林中島	70	80	150
445	烏丸二条	59	90	149
445	一乗寺北大丸町	92	57	149
445	五条大和大路・前 五条山開晴館	117	32	149
448	月見ヶ丘	81	67	148
449	深泥池	75	72	147
450	久我御旅町	84	61	145

順位	停 留 所	乗車	降車	合計
451	国道東土川	75	69	144
451	桂大橋	78	66	144
451	東新林町	92	52	144
454	五丁橋	57	85	142
454	出雲路橋	70	72	142
454	上鳥羽塔ノ森	86	56	142
457	府立体育館前	99	40	139
458	北木ノ畑町	47	91	138
458	西小路御池	72	66	138
460	上賀茂菖蒲園町	66	71	137
461	上ノ町	54	81	135
461	西洞院六条	63	72	135
461	上賀茂豊田町	59	76	135
464	松室北河原町	72	62	134
465	銀閣寺前	62	70	132
465	西桂坂	70	62	132
467	御土居	62	69	131
467	高田町	38	93	131
469	吉祥院高畑町	75	55	130
469	桂高校前	67	63	130
469	梅津石灘町	60	70	130
472	三宝寺	66	63	129
472	十条相深町	72	57	129
472	京大桂キャンパス前	70	59	129
475	龍谷大学前	68	59	127
476	船戸町	64	62	126
477	榎原秤谷町	69	55	124
477	桂イノベーションパーク前	53	71	124
479	塔南高校前	58	65	123
479	黒橋	61	62	123
481	山越	50	72	122
481	城南宮東口	61	61	122
481	一乗寺梅ノ木町	58	64	122
484	下竹殿町	61	60	121
485	蚕ノ社	46	74	120
485	出雲路神楽町	70	50	120
485	吉祥院蒔絵町	70	50	120
485	東元町	63	57	120
489	東寺西門前	53	66	119
490	御室	55	63	118
490	西板橋	105	13	118
492	十条大宮	51	65	116
493	札ノ辻	53	62	115
493	上桂駅前	47	68	115
493	天蓋公園前	51	64	115
496	等持院東町	27	86	113
496	上桂東ノ口	60	53	113
498	東福寺道	39	73	112
498	桂小橋	53	59	112
500	上賀茂榊田町	61	50	111

(単位 人)

順位	停 留 所	乗車	降車	合計	順位	停 留 所	乗車	降車	合計
501	双ヶ丘	52	58	110	550	向日回生病院前	44	38	82
501	京阪中書島・伏見港公園	84	26	110	550	葛野大路高辻	46	36	82
503	上鳥羽	58	51	109	550	榎原鳴谷	48	34	82
503	北上久世	60	49	109	550	石原団地前	46	36	82
503	平田町	53	56	109	555	吉祥院嶋高町	36	45	81
506	松ノ下町	47	61	108	556	桂離宮前	40	40	80
507	五条京阪前	26	81	107	557	峰ヶ堂町三丁目	48	31	79
507	松ヶ崎大黒天	56	51	107	558	下嵯峨	30	48	78
509	桂坂口	58	48	106	558	月輪	38	40	78
509	山越東町	67	39	106	560	一乗寺地藏本町	33	44	77
511	ユースホテル前	45	60	105	561	上鳥羽小学校前	28	48	76
511	納所北城堀	42	63	105	561	横大路	31	45	76
511	十条竹田街道	61	44	105	563	山ノ内御池	42	33	75
511	上賀茂小学校前	51	54	105	563	一乗寺赤ノ宮町	48	27	75
515	一乗寺高槻町	51	53	104	563	川島栗田町	34	41	75
516	塔ノ下町	50	53	103	566	八条大宮	42	32	74
516	三栖大黒町	62	41	103	567	下鳥羽城ノ越町	31	42	73
518	小湊町	54	48	102	567	中久世一丁目	34	39	73
519	八丁畷	42	59	101	569	近鉄上鳥羽口駅前	36	35	71
519	太秦小学校前	47	54	101	569	小松原児童公園前	59	12	71
521	上野橋	53	47	100	571	宮ノ前町	5	65	70
522	平岡八幡前	53	45	98	572	岩ノ本町	32	37	69
522	桂徳大寺	51	47	98	573	警察学校前	38	29	67
522	吉祥院天満宮前	45	53	98	573	福西遺跡公園前	41	26	67
522	中央公園南口	59	39	98	575	西小路花屋町	25	41	66
526	出雲路俵町	49	48	97	575	立命館西園寺記念館前	38	28	66
526	大枝山町西	40	57	97	577	上宮ノ前町	11	54	65
528	高雄病院前	52	42	94	577	上賀茂松本町	32	33	65
528	三ノ宮	49	45	94	577	勝山町	32	33	65
528	新問ノ町二条	39	55	94	580	城ヶ前町	33	31	64
528	物集女	52	42	94	581	八条中学前	37	26	63
532	高鼻町	47	46	93	582	最上町	33	28	61
533	神泉苑前	49	43	92	583	馬場	19	41	60
533	上樋爪	63	29	92	583	北山橋東詰	29	31	60
533	桂滝川町	38	54	92	585	伏見警察署前	26	33	59
533	J R 藤森駅前	55	37	92	585	築山	22	37	59
537	神殿町	38	52	90	585	上鳥羽馬廻	21	38	59
537	西寺前	47	43	90	588	直達橋一丁目	29	29	58
537	奈須野	46	44	90	588	御香宮前	23	35	58
537	西洞院正面	54	36	90	588	桂坂小学校前	17	41	58
537	安井西口	47	43	90	591	志久呂橋西詰	30	27	57
542	下津林六反田	43	45	88	592	城南宮	37	19	56
543	太秦広隆寺前	42	45	87	592	左京区総合庁舎・京都工芸繊維大学前	32	24	56
543	川端二条	37	50	87	592	衣笠氷室町	29	27	56
545	地藏前	43	43	86	595	烏丸下長者町	36	19	55
546	桃陵団地前	48	37	85	596	上桂西居町	22	31	53
546	平和台町	40	45	85	597	樋爪町	20	32	52
548	月読橋	35	49	84	597	南田町	20	32	52
548	鈴虫寺・苔寺道	31	53	84	597	北ノ口	30	22	52
550	六孫王神社前	40	42	82	600	三町	29	22	51

(単位 人)

順位	停 留 所	乗車	降車	合計	順位	停 留 所	乗車	降車	合計
600	川 島 町	32	19	51	651	広沢池・佛大広沢校前	15	10	25
602	八 条 油 小 路	15	35	50	652	坊 町	13	11	24
603	三 条 春 日	16	33	49	652	西 賀 茂 中 学 北	14	10	24
603	中 桂	22	27	49	652	丹 波 橋	13	11	24
605	元 町	25	22	47	652	紅 葉 町	12	12	24
606	常 盤 御 池 町	28	18	46	656	西 寺 町	10	13	23
606	国 道 塚 原	26	20	46	656	久 世 七 本 松	13	10	23
608	梅 小 路 公 園 ・ 京 都 鉄 道 博 物 館 前	43	2	45	656	北 沓 掛 町 六 丁 目	5	18	23
609	公 会 堂 前	25	19	44	656	大 枝 山 町 東	11	12	23
609	嵐 電 宇 多 野 駅 前	21	23	44	660	教 育 大 学 前	11	11	22
609	峰ヶ堂町一丁目	23	21	44	660	九 条 駅 前	14	8	22
612	烏 丸 一 条	26	17	43	660	西 賀 茂 庄 田 町	11	11	22
612	南 春 日 町	25	18	43	660	角 倉 町	15	7	22
614	南横大路（さすてな京都）	23	19	42	660	久 世 橋 通 大 宮	10	12	22
615	芝 本	16	24	40	660	久 世 橋 通 新 町	8	14	22
615	右 京 の 里	23	17	40	666	七 本 松 仁 和 寺 街 道	6	15	21
617	烏 丸 札 ノ 辻	20	19	39	666	川 勝 寺	8	13	21
618	藤 森 神 社 前	26	12	38	666	洛 水 高 校 前	9	12	21
618	納 所 町	21	17	38	669	東 寺 町	9	11	20
618	法 然 院 町	4	34	38	669	桂 坂 中 央	13	7	20
621	竹 田 内 畑 町	21	16	37	669	南 工 業 団 地 前	13	7	20
621	十 条 油 小 路	14	23	37	672	花 の 舞 公 園 前	10	9	19
621	河 原 町 八 条	18	19	37	673	聖 母 女 学 院 前	10	8	18
621	吉 祥 院 老 ノ 段 町	21	16	37	673	西 久 宝 寺 町	13	5	18
625	藤 森 神 社	7	29	36	673	久 世 橋 通 油 小 路	11	7	18
625	藤 ノ 森	14	22	36	676	梅 ノ 尾	4	12	16
625	小 枝 橋	23	13	36	676	高 橋 南	9	7	16
625	一 乗 寺 青 城 町	22	14	36	676	下 町	4	12	16
629	河 原 町 東 寺 道	19	16	35	679	下 烏 羽	5	10	15
630	葛 野 大 路 九 条	18	16	34	679	西 賀 茂 井 ノ 口 町	7	8	15
631	納 所 岸 ノ 下	17	16	33	681	東 側 町	7	7	14
632	僧 坊 町	12	20	32	681	河 原 町 十 条	7	7	14
632	宇 多 野 御 屋 敷 町	15	17	32	681	伏見インクライン前	4	10	14
632	烏 羽 大 橋 北 詰	13	19	32	684	竹 田 淨 菩 提 院 町	9	4	13
635	高 雄 小 学 校 前	6	25	31	684	落 合 町	4	9	13
635	南 松 ノ 木 町	8	23	31	684	板 橋	7	6	13
635	大 宮 小 野 堀 町	13	18	31	687	高 雄	4	8	12
635	墨 染	25	6	31	687	東 北 園 町	1	11	12
635	葛 野 大 路 花 屋 町	14	17	31	687	終 野 グ ラ ウ ン ド 前	9	3	12
640	梅 ケ 畑 清 水 町	20	10	30	690	やまごえ温水プール前	2	9	11
640	大 原 野 上 里 北 ノ 町	7	23	30	691	桃 山 中 学 前	5	5	10
642	鳴 滝 松 本 町	16	13	29	692	城 南 宮 道	0	9	9
642	終 野	14	15	29	693	塩 小 路 橋	5	3	8
644	吉 祥 院 宮 ノ 西 町	9	19	28	693	国 道 東 野	3	5	8
645	七 本 松 出 水	15	12	27	695	水 垂 町	4	3	7
645	十 条 新 町	18	9	27	696	御 所 ノ 口	4	2	6
645	烏 丸 下 立 売	11	16	27	696	槇 ノ 尾	5	1	6
648	富 ノ 森	16	10	26	696	猿 田 彦 橋	1	5	6
648	志 久 呂 橋	12	14	26	696	大 原 野 小 学 校 前	3	3	6
648	深 草 北 蓮 池 町	13	13	26	700	広 芝 町	2	3	5

(単位 人)

順位	停 留 所	乗車	降車	合計
700	山 科 団 地	0	5	5
702	川 島 六 ノ 坪 町	3	1	4
702	薊 田 町	4	0	4
702	星 の 坂 3 番	0	4	4
705	宮 前 橋 西 詰	2	1	3
705	上 里 小 学 校 前	2	1	3
705	星 の 坂 2 番	0	3	3
708	星 の 坂 5 番	0	2	2
708	星 の 坂 6 番	0	2	2
710	川 田 道	0	1	1
710	自 衛 隊 前	1	0	1
710	星 の 坂 4 番	0	1	1
713	御 経 坂	0	0	0
713	山 科 西 野	0	0	0

(14) 停留所間別旅客数 (終日200人以上)

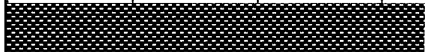
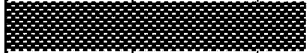
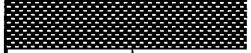
(単位 人)

順位	乗車停留所	降車停留所	旅客数	順位	乗車停留所	降車停留所	旅客数
1	四条河原町	京都駅前	2,239	51	北大路バスターミナル	大徳寺前	260
2	京都駅前	四条河原町	1,454	52	京都市役所前	府立医大病院前	259
3	北大路バスターミナル	京都産大前	1,086	53	京都駅前	上終町・瓜生山学園 京都芸術大学前	258
4	京都産大前	北大路バスターミナル	1,071	53	西大路四条	衣笠校前	258
5	京都駅前	五条坂	901	55	四条河原町	清水道	257
6	清水道	京都駅前	612	56	京都駅前	銀閣寺道	256
7	西大路四条	四条葛野大路	500	57	京都駅前	河原町五条	252
8	西大路四条	北野白梅町	478	57	千本北大路	京都駅前	252
9	京都駅前	清水道	467	59	河原町松原	京都駅前	251
10	北野白梅町	西大路四条	461	60	京都駅前	東山安井	244
11	千本北大路	北大路バスターミナル	460	60	四条烏丸	四条河原町	244
12	桂駅西口	境谷大橋	443	62	河原町今出川	四条河原町	241
13	北大路バスターミナル	高野橋東詰	438	62	西ノ京円町	北野白梅町	241
14	東山七条	京都駅前	430	64	四条大宮	千本中立売	240
15	河原町三条	京都駅前	426	64	西大路御池	西大路四条	240
15	立命館大学前	京都駅前	426	66	上終町・瓜生山学園 京都芸術大学前	京都駅前	239
17	五条坂	京都駅前	399	67	河原町五条	京都駅前	238
18	京都駅前	東山七条	370	67	榎原水築町	桂駅西口	238
19	西大路四条	立命館大学前	366	67	西大路四条	西ノ京円町	238
20	四条河原町	四条烏丸	352	70	河原町丸太町	四条河原町	237
21	北大路バスターミナル	千本北大路	343	71	熊野神社前	四条河原町	232
22	四条高倉	四条河原町	336	72	西大路四条	太子道	231
23	祇園	京都駅前	335	73	祇園	四条河原町	230
23	京都駅前	府立医大病院前	335	73	四条大宮	四条河原町	230
25	四条大宮	佛教大学前	334	75	桂駅西口	榎原水築町	229
26	四条河原町	府立医大病院前	329	76	四条堀川	四条河原町	228
27	京都駅前	河原町三条	319	77	桂駅西口	三ノ宮街道	227
28	府立医大病院前	四条河原町	318	77	竹田駅西口	パルスプラザ前	227
29	四条大宮	四条烏丸	310	79	京都駅前	七条大宮・京都水族館前	226
30	京都駅前	祇園	307	80	衣笠校前	西大路四条	222
31	東山安井	京都駅前	303	81	出町柳駅前	銀閣寺道	220
32	境谷大橋	桂駅西口	299	82	北大路堀川	北大路バスターミナル	218
33	北大路バスターミナル	佛教大学前	298	83	北大路バスターミナル	高木町	217
34	四条葛野大路	西大路四条	297	84	上終町・瓜生山学園 京都芸術大学前	四条河原町	214
35	大徳寺前	北大路バスターミナル	296	84	千本北大路	西大路四条	214
36	立命館大学前	西大路四条	286	84	二条駅前	千本中立売	214
37	京都駅前	四条大宮	283	87	二条城前	京都駅前	212
37	四条河原町	四条高倉	283	88	京都駅前	四条堀川	210
39	京都駅前	博物館三十三間堂前	276	89	西大路四条	西大路御池	208
39	西ノ京円町	西大路四条	276	90	わら天神前	西大路四条	207
41	京都駅前	河原町松原	275	90	四条大宮	四条高倉	207
41	京都駅前	立命館大学前	275	92	京都駅前	四条葛野大路	206
43	京都駅前	金閣寺道	274	92	北大路バスターミナル	船岡山	206
43	四条堀川	京都駅前	274	94	博物館三十三間堂前	京都駅前	204
45	四条大宮	二条駅前	273	94	百万遍	四条河原町	204
46	高野橋東詰	北大路バスターミナル	272	96	京都駅前	二条城前	203
46	二条駅前	四条大宮	272	97	四条河原町	四条大宮	202
48	四条烏丸	四条大宮	271	97	新林公団住宅前	桂駅西口	202
49	府立医大病院前	京都駅前	265				
50	四条大宮	京都駅前	264				

(15) 運賃区別旅客数

区分	旅客数	構成比
(均一内) ~ (均一内)	293,860 人	91.9 %
(均一内) ~ 【均一外】	8,559	2.7
【均一外】 ~ 【均一外】	17,294	5.4
合計	319,713	100.0

(16) 乗車キロ別旅客数

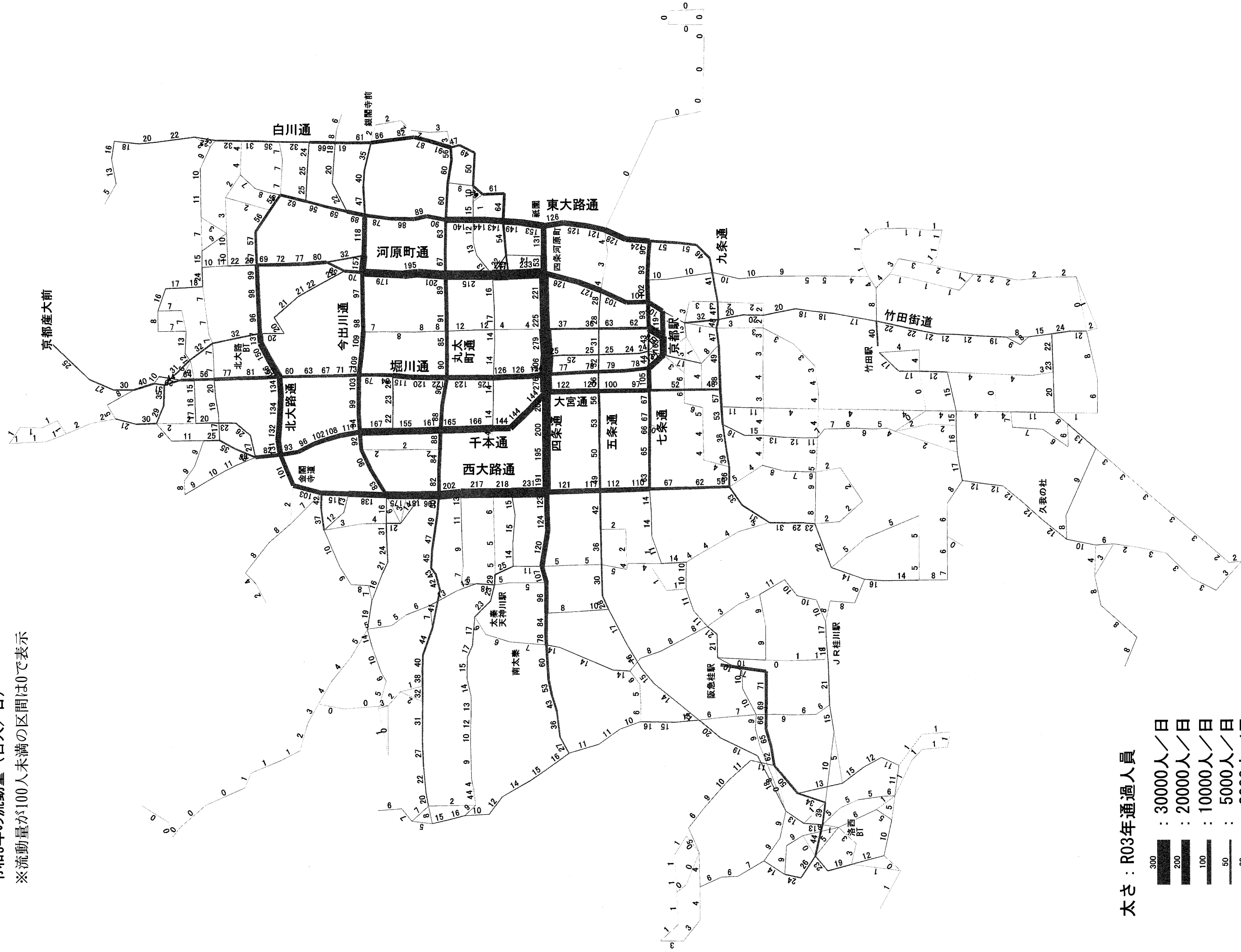
乗 車 キ ロ	旅 客 数				構成比率
	20,000	40,000	60,000	80,000	
0.1 ~ 1.0km		34,694人			10.9 %
1.1 ~ 2.0			66,080人		20.7
2.1 ~ 3.0			66,746人		20.9
3.1 ~ 4.0			47,682人		14.9
4.1 ~ 5.0			38,269人		11.9
5.1 ~ 6.0			23,973人		7.5
6.1 ~ 7.0			15,779人		4.9
7.1 ~ 8.0			11,244人		3.5
8.1 ~ 9.0			7,592人		2.4
9.1 ~ 10.0			3,828人		1.2
10.1 ~ 11.0			1,695人		0.5
11.1 ~ 12.0			819人		0.3
12.1 ~ 13.0			540人		0.2
13.1 ~ 14.0			204人		0.1
14.1 ~ 15.0			143人		0.0
15.1 ~ 以上			425人		0.1
合 計	319,713 人				100.0
1 人平均乗車キロ	3.5 km				

【参考】 京都駅前からの 距離 (km)
七条堀川 (0.8)
東山七条 (1.8)
四条河原町 (2.6)
二条城前 (3.5)
西大路四条 (4.6)
出町柳駅前 (5.7)
西ノ京円町 (6.3)
銀閣寺道 (7.4)
金閣寺道 (8.6)
玄塚 (9.6)
嵐山公園 (10.2)
宝ヶ池 (11.3)
大覚寺 (12.4)

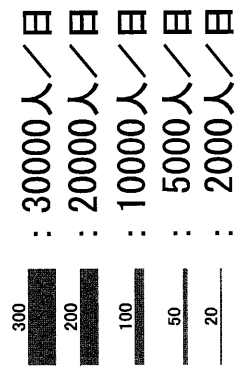
(17) 流動図

令和3年の流動量（百人／日）

※流動量が100人未満の区間は0で表示



太さ：R03年通過人員



平成24年⇒令和3年の流動量差 (百人/日)

(平成24年・令和3年ともに運行している区間のみ表示)

※流動量差が100人未満の区間は0で表示



2 休日調査の結果（抽出調査）

休日調査については、全系統を対象に、7時～19時の時間帯において、概ね1時間当たり1～2運行のデータが得られるような抽出調査を行った。

（1）調査旅客数

令和3年12月 5日（日） 27,523人
 12月12日（日） 29,997人
 休日 調査旅客数 57,520人

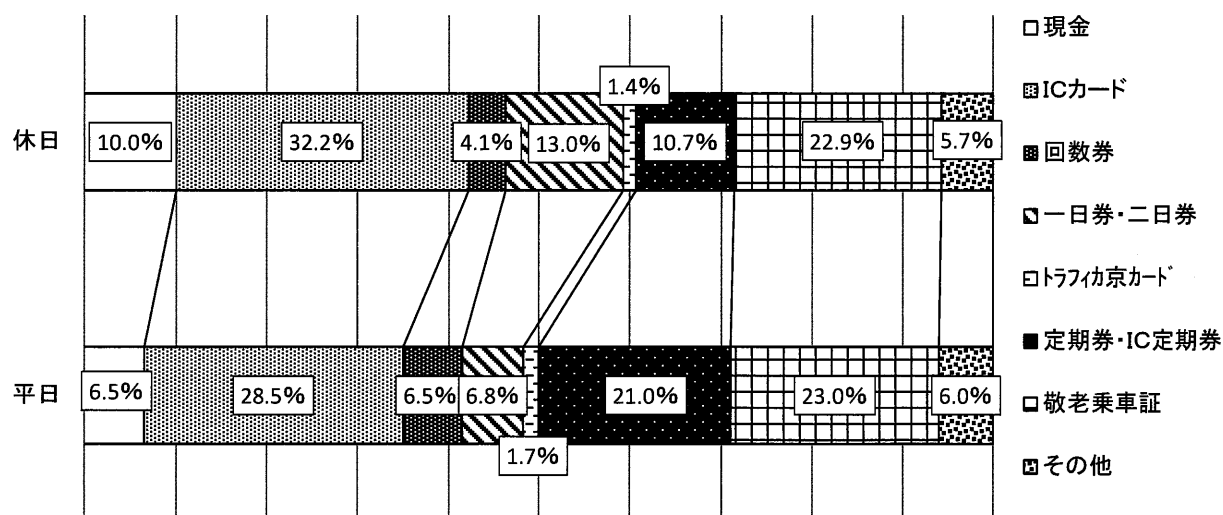
調査本数763回
 休日運行本数の22%に相当

（2）券種別構成比

区 分		休 日	平 日
定期外	現 金	10.0 %	6.5 %
	I C カ ー ド	32.2	28.5
	回 数 券	4.1	6.5
	一日券・二日券	13.0	6.8
	トラフィカ京カード*	1.4	1.7
	(小 計)	(60.7)	(50.0)
定期券・IC定期券		10.7	21.0
敬老乗車証		22.9	23.0
そ の 他		5.7	6.0
合 計		100.0	100.0

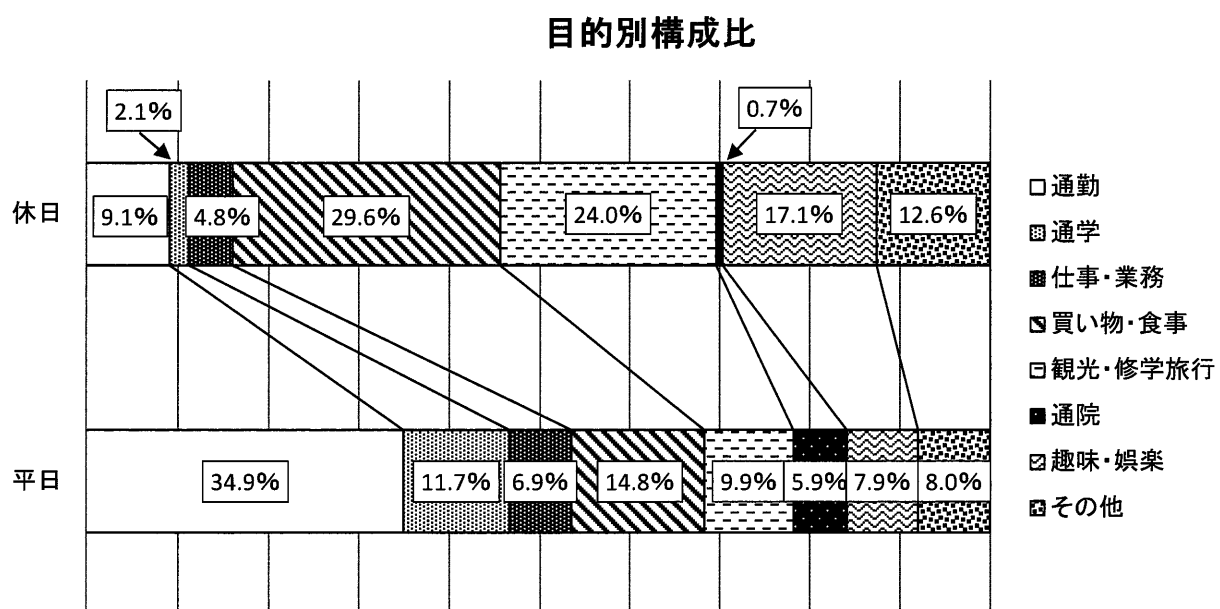
注 「その他」とは、福祉乗車証など、上記以外の券種である。

券種別構成比



(3) 目的別構成比

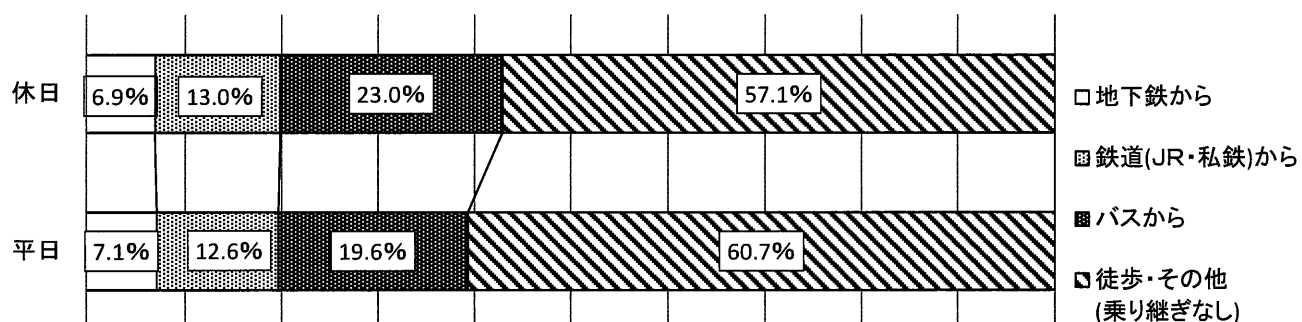
区 分	休 日	平 日
通 勤	9.1 %	34.9 %
通 学	2.1	11.7
仕 事 ・ 業 務	4.8	6.9
買 い 物 ・ 食 事	29.6	14.8
観 光 ・ 修 学 旅 行	24.0	9.9
通 院	0.7	5.9
趣 味 ・ 娛 楽	17.1	7.9
そ の 他	12.6	8.0
合 計	100.0	100.0



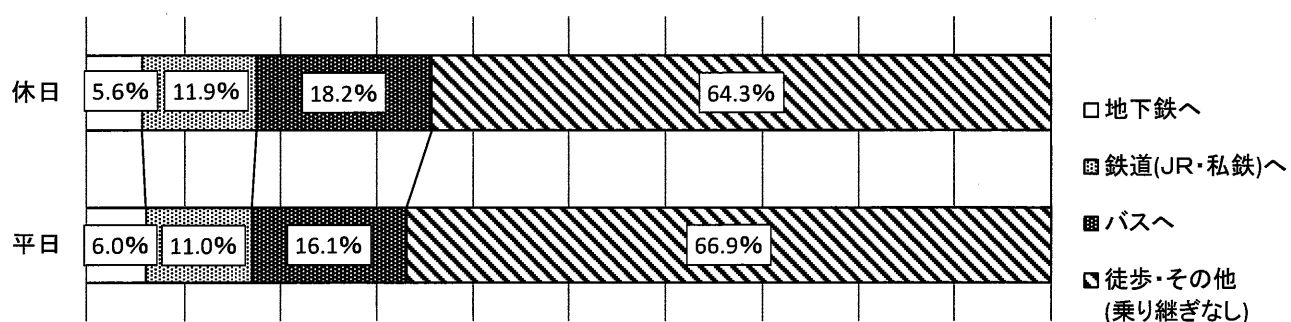
(4) 乗継別構成比

区 分		休 日	平 日
乗車前	地下鉄から	6.9 %	7.1 %
	鉄 道 (J R・私鉄)から	13.0	12.6
	バ ス から	23.0	19.6
	徒 歩・その他 (乗り継ぎなし)	57.1	60.7
	合 計	100.0	100.0
降車後	地 下 鉄 へ	5.6 %	6.0 %
	鉄 道 (J R・私鉄)へ	11.9	11.0
	バ ス へ	18.2	16.1
	徒 歩・その他 (乗り継ぎなし)	64.3	66.9
	合 計	100.0	100.0

乗継(乗車前)構成比



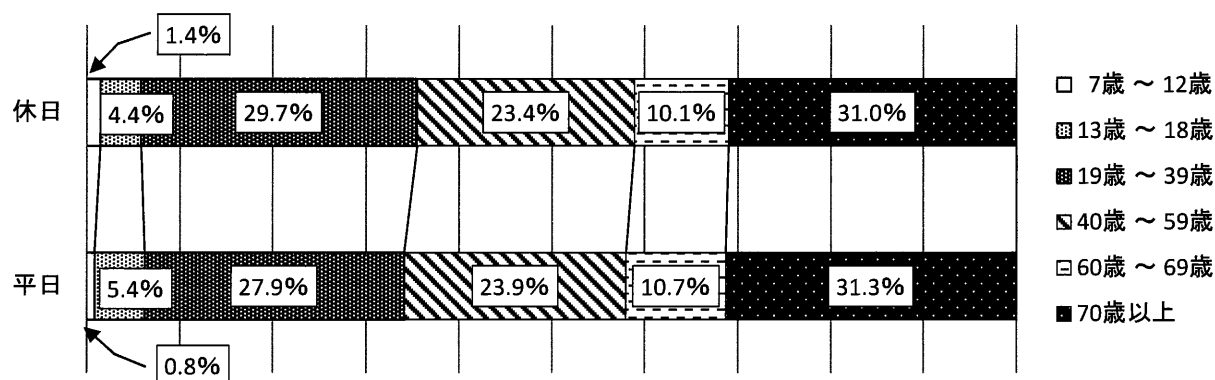
乗継(降車後)構成比



(5) 年齢別構成比

区 分	休 日	平 日
7歳 ～ 12歳	1.4 %	0.8 %
13歳 ～ 18歳	4.4	5.4
19歳 ～ 39歳	29.7	27.9
40歳 ～ 59歳	23.4	23.9
60歳 ～ 69歳	10.1	10.7
70歳以上	31.0	31.3
合 計	100.0	100.0

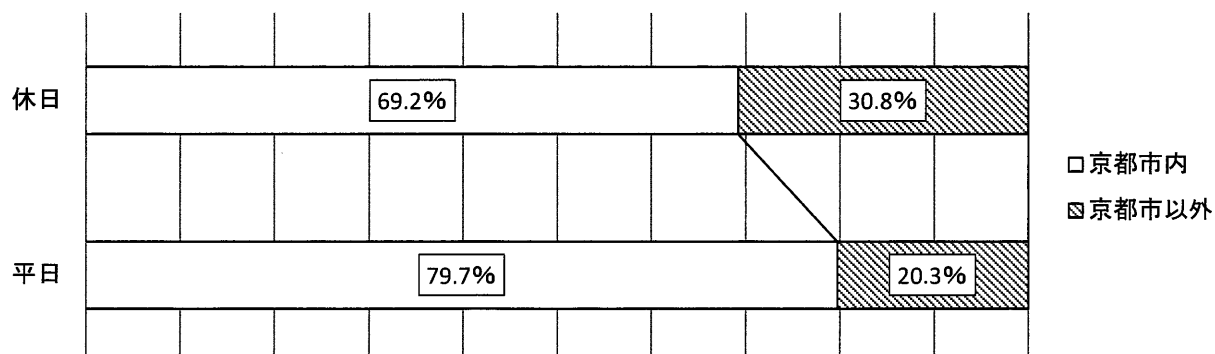
年齢別構成比



(6) 居住地別構成比

区 分	休 日	平 日
京 都 市 内	69.2 %	79.7 %
京 都 市 以 外	30.8	20.3
合 計	100.0	100.0

居住地別構成比



(7) 平均乗車効率

平日	18.9 %	$\left[\begin{array}{cc} \text{平均乗車密度} & \div \text{平均乗車定員} \\ 13.6\text{人} & 72.0\text{人} \end{array} \right]$
休日	20.1 %	$\left[\begin{array}{cc} \text{平均乗車密度} & \div \text{平均乗車定員} \\ 14.5\text{人} & 72.0\text{人} \end{array} \right]$

(8) 系統別乗車効率

系統番号	区	間	休 日	平 日
1	西 賀 茂 車 庫 前	— 出 町 柳 駅 前	13.6 %	15.0 %
3	松 尾 橋	— 北 白 川 仕 伏 町	22.8	22.8
4	西 賀 茂 車 庫 前	— 京 都 駅 前	24.5	22.2
5	岩 倉 操 車 場 前	— 京 都 駅 前	38.2	25.8
6	京 都 駅 前	— 玄 塚	22.2	25.3
8	四 条 烏 丸	— 梅 ノ 尾	12.2	9.7
9	西 賀 茂 車 庫 前	— 京 都 駅 前	27.2	25.9
10	山 越 中 町	— 三 条 京 阪 前	17.8	14.5
11	山 越 中 町 (嵐山)	— 三 条 京 阪 前	24.2	15.3
12	立 命 館 大 学 前	— 三 条 京 阪 前	27.2	20.9
13	四 条 烏 丸	— 久 世 工 業 団 地 前	13.1	18.4
15	立 命 館 大 学 前	— 三 条 京 阪 前	21.8	19.2
16	京 都 駅 八 条 口 (南区総合庁舎前)	— 京 都 駅 前	(8.9)	(8.5)
17	錦 林 車 庫 前	— 京 都 駅 前	27.8	26.8
18	二 条 駅 西 口	— 久 我 石 原 町	8.8	11.2
19	横 大 路 車 庫 前	— 京 都 駅 前	13.8	11.6
20	横 大 路 車 庫 前 (京阪淀駅)	— 横 大 路 車 庫	9.5	9.1
22	横 大 路 車 庫 前	— 南 工 業 団 地 前	(9.3)	(10.5)
26	山 越 中 町	— 京 都 駅 前	18.9	18.6
27	京 都 外 大 前	— 四 条 烏 丸	7.4	9.2
28	京 都 駅 前	— 大 覚 寺	29.2	26.2
29	洛 西 バ ス タ ー ミ ナ ル	— 四 条 烏 丸	18.5	19.1
31	岩 倉 操 車 場 前	— 四 条 烏 丸	14.1	16.2
32	京 都 外 大 前	— 銀 閣 寺 道	20.0	15.8
33	洛 西 バ ス タ ー ミ ナ ル	— 京 都 駅 前	(21.3)	(23.5)
37	西 賀 茂 車 庫 前	— 三 条 京 阪 前	24.6	18.6
42	洛 西 口 駅 前	— 京 都 駅 前	8.4	13.1
43	四 条 烏 丸	— 久 世 橋 東 詰	11.4	13.8
46	西 賀 茂 車 庫 前	— 岡 崎 公 園 ロ ー ム シ ア タ ー 京 都 ・ み や こ め つ せ 前	25.5	21.2
50	京 都 駅 前	— 立 命 館 大 学 前	34.9	20.4
51	立 命 館 大 学 前	— 三 条 京 阪 前	20.4	17.3
52	立 命 館 大 学 前	— 四 条 烏 丸	(20.0)	(16.9)
55	立 命 館 大 学 前	— 四 条 烏 丸	17.6	16.1
58	梅小路公園・京都鉄道博物館前	— 九 条 車 庫 前	17.4	—
59	山 越 中 町	— 三 条 京 阪 前	22.3	15.7
65	岩 倉 操 車 場 前	— 四 条 烏 丸	14.6	14.7
67	西 賀 茂 車 庫 前	— 松 尾 橋	—	18.4
69	二 条 駅 西 口	— 桂 駅 東 口	(18.2)	(17.8)
70	小 畑 川 公 園 北 口	— 太 秦 天 神 川 駅 前	[22.3]	[22.6]
71	九 条 車 庫 前	— 松 尾 橋	10.8	14.3
73	洛 西 バ ス タ ー ミ ナ ル	— 京 都 駅 前	22.6	23.5
75	京 都 駅 前	— 山 越 中 町	13.0	12.4
78	京 都 駅 前	— 久 世 工 業 団 地 前	10.5	13.0
80	太 秦 天 神 川 駅 前	— 祇 園	13.0	12.8

系統番号	区 間		休 日	平 日
8 1	横 大 路 車 庫 前	— 京 都 駅 前	18.0 %	15.8 %
8 4	九 条 車 庫 前	— 太 秦 天 神 川 駅 前	(9.6)	(11.3)
8 6	梅小路公園・京都鉄道博物館前	— 三 条 京 阪 前	22.4	17.6
8 8	九 条 車 庫 前	— 梅小路公園・京都鉄道博物館前	8.9	—
9 1	四 条 烏 丸	— 大 覚 寺	19.9	21.1
9 3	錦 林 車 庫 前	— 嵐 山	18.1	18.5
2 0 1	み ぶ 操 車 場 前	(百万遍) み ぶ 操 車 場 前	17.7	20.0
2 0 2	九 条 車 庫 前	(熊野神社前) 九 条 車 庫 前	23.8	20.5
2 0 3	錦 林 車 庫 前	(西大路四条) 錦 林 車 庫 前	23.6	23.8
2 0 4	北大路バスターミナル	(西ノ京円町) 北大路バスターミナル	19.7	18.2
2 0 5	九 条 車 庫 前	(北大路BT) 九 条 車 庫 前	28.2	22.4
2 0 6	北大路バスターミナル	(京都駅前) 北大路バスターミナル	30.3	25.7
2 0 7	九 条 車 庫 前	(祇園) 九 条 車 庫 前	22.7	18.8
2 0 8	九 条 車 庫 前	(京都駅前) 九 条 車 庫 前	11.5	11.8
北1	北大路バスターミナル	— 玄 塚	17.8	16.4
北3	北大路バスターミナル	— 京 都 産 大 前	14.2	24.7
北8	北大路バスターミナル	(修学院道) 北大路バスターミナル	11.2	12.7
西1	洛 西 バ ス タ ー ミ ナ ル	— 桂 駅 西 口	7.3	8.0
西2	洛 西 バ ス タ ー ミ ナ ル	— 桂 駅 西 口	12.0	12.0
西3	洛 西 バ ス タ ー ミ ナ ル	— 桂 駅 西 口	7.0	8.4
西4	洛 西 バ ス タ ー ミ ナ ル	— J R 桂 川 駅 前	12.0	11.1
西5	桂 坂 中 央	— 桂 駅 西 口	7.0	10.4
西6	桂 坂 中 央	— 桂 駅 西 口	7.6	14.3
西8	洛 西 バ ス タ ー ミ ナ ル	— 桂 駅 西 口	9.1	11.1
南1	竹 田 駅 西 口	— 桂 駅 東 口	(15.3)	(12.2)
南2	竹 田 駅 西 口	— J R 長 岡 京 東 口	(13.8)	(21.8)
南3	竹 田 駅 西 口	— 横 大 路 車 庫 前	(7.1)	(10.4)
南5	竹 田 駅 東 口	— 京 都 駅 前	14.5	13.2
南8	横 大 路 車 庫 前	— 竹 田 駅 東 口	[10.6]	[12.3]
M1	立 命 館 大 学 前	— 原 谷	(15.1)	(16.2)
臨時			—	5.1
全 体			20.1	18.9

注 乗車効率は、乗車定員を74名として算出した。ただし、（ ）は中型車両を表し、乗車定員を55名、[]は小型車両を表し、乗車定員を35名として算出した。
全体の乗車効率は、平均乗車定員を72名として算出した。

参 考

1 旅客流動調査における運転系統数、停留所数等

運転系統数	81	系統
平日の運転系統数	78	系統
（うち、運休系統数）	(6)	系統
平日調査の実施系統数	72	系統
休日の運転系統数	80	系統
（うち、運休系統数）	(7)	系統
休日調査の実施系統数	73	系統
停留所数	718	停留所
うち、運休に伴う休止停留所	(4)	停留所
調査停留所数	714	停留所
在籍車両数	816	両
平均乗車定員	72	人
大型	74	人
中型	55	人
小型	35	人
走行キロ数	81,186.4	km

※平日調査における実車走行キロ（回送を含まない営業キロ）である。

2 調査系統一覧

	調 査 日	営 業 所	実施系統（路線）
平日調査	令和3年11月25日(木)	横大路営業所	13, 16, 18, 19, 20, 22, 43, 69, 81, 84, 南1, 南2, 南3, 南5, 南8
	令和3年11月29日(月)	西賀茂営業所	1, 4, 9, 12, 15, 37, 46, 51, 55, 67
	令和3年12月1日(水)	九条営業所	202, 205, 207, 208
	令和3年12月3日(金)	洛西営業所 烏丸営業所錦林出張所	17, 28, 29, 33, 42, 70, 73, 78, 91, 203, 西1, 西2, 西3, 西4, 西5, 西6, 西8
	令和3年12月7日(火)	梅津営業所	3, 8, 10, 11, 26, 27, 32, 52, 59, 75, 80, 86, 93, 201, M1
	令和3年12月9日(木)	烏丸営業所 九条営業所	5, 6, 31, 50, 65, 71, 204, 206, 北1, 北3, 北8
休日調査	令和3年12月5日(日)	烏丸営業所 九条営業所 横大路営業所	5, 6, 13, 16, 18, 19, 20, 22, 31, 43, 50, 58, 65, 69, 71, 81, 84, 88, 202, 204, 205, 206, 207, 208, 北1, 北3, 北8, 南1, 南2, 南3, 南5, 南8
	令和3年12月12日(日)	西賀茂営業所 梅津営業所 洛西営業所 烏丸営業所錦林出張所	1, 3, 4, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 17, 26, 27, 28, 29, 32, 33, 37, 42, 46, 51, 52, 55, 59, 70, 73, 75, 78, 80, 86, 91, 93, 201, 203, M1, 西1, 西2, 西3, 西4, 西5, 西6, 西8

3 調査カード

交通調査カード（縮小版） 実物サイズ：215mm × 80mm

【 表面 】

交通調査カード

Traffic Survey Card

毎度ご乗車いただき
ありがとうございます。
本日は交通調査を行って
います。

裏の質問について、当てはまる答えを
1つずつ選んでミシン目を折り曲げて
ください。
お降りの際、この交通調査カードを
降車口の調査員にお渡しください。

ご協力お願いします。

京都市交通局

Kyoto Municipal Transportation Bureau

【 裏面 】

01

京都市バス交通調査カード

kyoto City Bus Traffic Survey Card

質問について、あてはまる回答をひとつずつ①を折り込んで、
お降りの際に降り口でお渡しください。

現金 Cash 1	①あなたのご利用の乗車券は？ Type of ticket	通勤 To work 1	②ご利用目的は？ Purpose of trip	通学 To school 2
定期券・IC定期券 Commuter Pass / IC Pass 2		通院 To hospital 3		
ICカード IC Card 3		仕事・業務 Work-related 4		
回数券 Coupon Ticket 4		買い物・食事 Shopping / Meal 5		
一日券・二日券 One-Day, Two-Day pass 5		趣味・娯楽 Hobby / Entertainment 6		
敬老乗車証 Senior Citizen Pass 6		観光・修学旅行 Sightseeing / School trip 7		
トラフィカ京カード Trafica Kyo Card 7		その他 Other 8		
その他 Other 8				
地下鉄から Subway 1	③このバスに乗る前の 交通手段は？ Changing from:	地下鉄へ Subway 1	④このバスを降りた後の 交通手段は？ Changing to:	鉄道へ (JR・私鉄) Railway 2
鉄道から (JR・私鉄) Railway 2		バスへ Bus 3		
バスから Bus 3		徒歩・その他 (乗り継ぎなし) Other 4		
徒歩・その他 (乗り継ぎなし) Other 4				
7～12歳 Aged 7-12 1	⑤ ご年齢は？ Age	40～59歳 40-59 4	⑥ お住まいは？ Address	京都市内 Kyoto City 1
13～18歳 13-18 2		60～69歳 60-69 5		京都市以外 Other City 2
19～39歳 19-39 3		70歳以上 70 or over 6		
ご協力ありがとうございました。				