

抜き取ってお読みください

京都市上下水道局
編集・発行：京都市上下水道局秘務部秘務課
〒601-8004 京都市南区東九条聖山町12
☎075-672-7810 FAX 075-682-2711

京の水からあすをつくる

京の水だより

Vol.12
令和2(2020)年8月
京都市上下水道局



私たちの快適な暮らしを衛生面から支える下水道は、大雨の浸水からまちを守り、流域の水環境の保全にも役立っています。普段、あまり目にすることのない下水道の「むかし」と「いま」、そして「未来」と一緒に見ていきましょう。



京都市下水道90周年



KYOTO
GESUI
SINCE 1930

この下水道管、
どこまで続いているん？

ずっと先の
未来までや！



現在の風景 <<< 昭和20年代の下水道工事風景 (川端松原東入ル)

(上下水道局蔵)

京の水だより ~京の水からあすをつくる~ / 京都市上下水道局

見たことある!? 下水道PRポスター!

普段は人の目に触れる機会が少なく、あまり目立たない存在である下水道を、インパクトのあるデザインでPR!
上下水道局内の若手職員を中心としたプロジェクトチームが、毎年恵を絞って作成しています。



琵琶湖疏水竣工130周年記念事業
130 BIWA SOSUI SINCE 1890

親子で乗ろう!びわ湖疏水船!

竣工 130 周年を迎えるこのたび日本遺産に認定された「琵琶湖疏水」。
親子でびわ湖疏水船に乗船し、その魅力に触れてみませんか?

*新型コロナウイルス感染症対策を講じたうえで運航いたしますが、今後の状況により、内宿を変更又は中止する場合がございます。

[びわ湖疏水船] の詳細は、ホームページでチェック! [びわ湖疏水船](#) 検索

① 開催日時・集合場所

令和2年 10月 3日(土)～31日(土)までの土日(9日間)
集合場所: 大津乗下船場(大津市) / 跳上乗下船場(京都市)
乗船便(各日)

大津発の下り便

- 13:15 発(12:45集合)
- 13:30 発(13:00集合)
- 13:45 発(13:15集合)

蹴上発の上り便

- 11:40 発(11:10集合)
- 14:55 発(14:25集合)
- 15:10 発(14:40集合)

② 対象・定員・参加費

対象: 市内在住の中学生及びそのご家族
定員: 567名(1組最大4名まで(保護者含む))
※市内在住の中学生及び保護者は最低1名ずつの応募必須
※申込多数の場合抽選

参加費: 中学生以下: 無料、高校生以上の家族: 2,000円/人

通常 6,000円のところ

③ お申込みについて

(1) 受付期間 令和2年8月19日(水)～9月6日(日)
(2) お知らせいただく内容
①参加者全員の氏名(小学生については学年、小学生未満は年齢をお知らせください)、②住所、③電話番号、④ご希望の日時・乗船便(第3希望まで)
(3) 申込方法
下記のホームページ、電話、FAXでお申込みください
(申込先) 京都いつでもコール [京都いつでもコール](#) [系統](#)
TEL: 075-661-3755 FAX: 075-661-5855
※朝8時から夜9時まで受付(年中無休)、おかけ間違いにご注意ください

SNSで水道・下水道事業の情報を発信中!



広告



駐車場・不動産(売買・賃貸・管理)もお任せ下さい

キョウテク株式会社

京都本社 京都市下京区不明門通五条下ルニ丁目下平野町 483-1
TEL: 075-365-8000 URL: <http://www.kte.ne.jp>

VEGETABLE
GARDEN INC.
再生紙・植物油インクを使用しています

京の水だより ~京の水からあすをつくる~ / 京都市上下水道局

まちと暮らしを守って 90年 一京の下水道を未来へ

京都市で初めて下水道を造る工事が始まった昭和5年(1930年)から今年で90年。都市化が進み、暮らしも変わって、下水道はますます重要な役割を担うようになりました。24時間365日、地面の下で京都を支えている下水道をご紹介します。



「むかし」と「いま」を比べてみよう!

下水道工事

昔 手作業による掘削

下水道整備を始めた頃は、建設機械がまだ一般的ではなく、人力による手作業で地面を掘削して、下水道管を布設していました。



今 機械による掘削

今は機械による掘削がメインとなりました。特に地中深いところや交通量の多い箇所、地下埋設物が支障になるときは、シールドマシンが活躍します。



下水道資源の有効活用

昔 自動車の代替燃料(昭和17~25年頃)

当時、高価であったガソリンの代わりに、汚泥処理の過程で発生する消化ガスに含まれるメタンを利用し、市公用車や市バスなどを走らせていました。



今 火力発電所等で用いる固体燃料

下水汚泥を固形化し、生成した燃料をエネルギー資源として、火力発電所等で有効活用しています。

右上の4コマ漫画にも登場するよ!

左上の4コマ漫画にも登場するよ!

マンホールのデザイン

市内には約16万個のマンホールがあり、下水道事業が開始される前の大正時代のマンホール(現在107歳!)も一部、現役として使われています。現在のデザインは「御所車」をモチーフにしています。※昭和5年以前のマンホールは、道路事業の一環として実施していたものを下水道まで引き継ぎます。



あなたの地域では、いつ頃、下水道が整備されたか見てみよう!

整備区域の例	人口普及率(%)
戦前	—
昭和30年度末	25.3%
昭和40年度末	38.9%
昭和50年度末	47.7%
昭和60年度末	78.4%
平成7年度末	98.6%
平成17年度末	99.1%
令和元年度末	99.5%

(※)全市人口に対する下水道の普及割合



市内最大の下水道施設を見てみよう!

市内最大の下水道管(堀川中央幹線)

市内最大の下水道幹線は堀川通の下にあります。その大きさは、なんと直径6m、延長2.7km!



アミキリンと同じ大きさ!

小学校のプール175個分(7万m³)の水を貯める幹線が、浸水からまちを守っています。



雨水幹線

浸水対策、推進中!

上水道局では、浸水被害があった地域を中心に、雨水幹線や雨水調整池等を整備。市全般で、小学校のプール1,270個分(50万7,000m³)の雨水を貯めることができます。



雨水調整池

京都市の雨水蓄積率(5年確率降雨(52mm/h)に対応した浸水対策面積の割合)。全国平均5%に対し、京都市は約9%。



YouTubeチャンネル▶ 京都造都

動画広報 実施中!

上下水道局の事業や経営情報を動画で発信中!

災害時に避難所に設置する、下水道構造の「マンホールトイ」の設置・組み立てを動画でわかりやすく紹介。地域の防災活動にお役立てください。



まちの灯りをともすのは…



市内最大の処理場(鳥羽水環境保全センター)

西日本最大、さらに全国でも森ヶ崎水再生センター(東京都)に次いで2番目の大きさを誇る下水道施設。市全体の処理能力の3/4を有しており、流域全体の水環境を保全しています。



未来につなぐために…

昭和50年代～平成初期に整備のピークを迎えた下水道施設は、今後20年の間に急速に老朽化率が上がります。

京都の下水道を未来へつなぐために、新たな技術を取り入れながら、計画的に改善更新・耐震化を進めています。

