

◆テーマ

あなたが思う「京都市の惜しい！」ところは？

投票状況（3161票）

バス・鉄道・自転車等	1090票
子育て・教育	832票
京都らしい景観の減少	570票
その他（自由記述）	378票
公共空間	291票

投稿内容

1. 道が狭い
2. 職員議員市長用には予算無視でお金を浪費するくせに市民目線の市民にとって利便性などを図るものには財政面を理由にお金を使おうとしないこと 誰のための市政ですか？
3. 市民軽視の市政が公然と行われてきたこと
4. モノ、コト、ヒト、場所が織りなす京都の魅力が「静けさ」と「深さ」を感じさせてくれること
5. 現代の建物が並んでいる中で、突然寺社仏閣が現れること
6. 本音と建前を使い分けるところ
7. 創業300年、1000年等店舗の歴史が非常に長い。
8. 住所が長いところ
9. 京都の観光地やお店が期間限定という季節ごとのモチーフを大事にされているところ（紅葉や旬のものを使い、季節の移り変わりを大切にし、その変化を楽しまれているように感じた。）

10. 難読地名が多いところ
11. 抹茶味の飲み物やスイーツが溢れているところ
12. 京都市民とそれ以外の人で言葉のニュアンスがうまく伝わらないところ（「京都の北のほう」という表現が市民は、市内の北のほうという意味で捉えていたが、他の人たちは舞鶴等の京都府の北のほうと解釈していた。）
13. 個人商店が多い。
14. 有名チェーン店よりもまちの小さなお店が大事にされているところ
15. 都市部と農村部のギャップを感じられること
16. 夏のじめっとした重たい暑さと冬の底冷えする寒さ（寒暖差が激しい。）
17. 和菓子屋さんが多い。
18. アニメや漫画で京都が舞台となっており、その場所を実際に訪れた時
19. 「おおきに」という単語をよく耳にし、子どもが親に尋ねていた時
20. タクシーの運転手の京都に関する知識が豊富、観光客へのおもてなしがすごい。クイズを出してくれたことも。
21. 「～しはる」等独特の柔らかさや丁寧さを言葉に感じた時（普段何気なく使われている言葉が新鮮）
22. 「～しはる、してはる」「～してんねん」等関西弁と京ことばが混ざっている人が多い。
23. 通り名をある程度記憶すると、道が分かりやすい。
24. 碁盤の目になっている。
25. 観光客だけでなく、地元の人たちの移動手段の中心がバスであること
26. 濃霧による視界不良で電車が止まる
27. バスが満員で乗りづらい。
28. 留学生を多く見掛けた時

29. まちを歩いていると、英語や韓国語だけでなく、自分の知らない&聞いたことのない外国語が聞こえてきた時
30. 大きなキャリーケースを抱えてバスや電車に乗車する観光客を見掛けた時
31. 外国人観光客、国内観光客が非常に多く歩く場所がない。
32. 水質（富山県と比較すると、京都の水道水は独特のにおいがする。）
33. 大学が非常に多い。
34. 鴨川に等間隔に座る暗黙のルール
35. 鴨チルをしている人たちを見掛けた時
36. 鴨川の川沿いにカップルが等間隔で並んでいる
37. 看板の表記が多言語であるところ
38. 伏見稲荷大社の頂上から京都のまち全体を見た時（大阪と比較し、建物の高さ制限や自然の豊かさを感じた。）
39. 繁華街と住宅街のコントラストがとてもはっきりしているところ（京都駅や河原町は都会に感じるが、少し外れると落ち着いた住宅街があり、山が見える等自然を感じることもできる。）
40. 景観条例を知った時（大阪と比較して建物の低さやまち並みの落ち着きに驚いたとともに納得した。）
41. うなぎの寝床が多い。
42. 新幹線で京都駅に着く際に、東寺の五重塔を目にした時
43. まちを歩いていた時に目にした石畳や町家が並んでいる様子
44. 町家を改装したカフェや居酒屋が豊富
45. 高い建物が少なく、昔ながらの景観が残されている。
46. コンビニエンスストア等建物の外観が景観を考慮している。

47. 先斗町のザ京都を表現している歴史的建造物が軒を連ねる様子
48. 南座の歴史的建造物らしい荘厳さ
49. 鴨川沿いを歩いている時に感じる風や、川床のあるお店を見ながら歩いていると風情を感じた時
50. 山に囲まれている。
51. 鴨川の美しさ
52. 小学校や中学校で茶道を体験する授業があったこと
53. 京都の人々が作り上げてきた文化や習慣が「思いやり」という観点から生まれたのだと感じた時 例：「ぶぶ漬けでもどうぞ」は相手を傷つけないという相手への配慮を含んでいるのでは？
54. 祇園祭の存在、7月のまちの賑やかさ
55. 言いたいことは直接言わない。
56. 着物が身近であり、日常生活でもよく目にすること
57. 祇園で舞妓さんを目にした時
58. 地藏盆があること
59. 区民運動会の存在
60. 嵐山の甘味処で、地元の人をあたたかさを感じた時
61. データ化が進んでいるのに、京都市民新聞が全戸配布。資源が無駄になっているような気がします。
62. しかを駆除するという考え方自体がおかしいです。しかの殺傷でなく周りの農作物をどうするかを考えてください。
63. 市バスについて。①夜中まで大混雑 ②時刻通りに来ない 「1年以内に解決する」と宣言し、「京都駅まで乗り入れていたバスを近隣地下鉄駅までに」「バス専用レーン設置や市民予約バスの導入」といった大胆な政策の実施を！ これ以上我慢させていたら、市民にも観光客にも愛想つかされまっせ。

64. 京都市内にこどもと遊べる施設が少なく出かける際に公共の乗り物で向かうにも観光客が多すぎて乗りづらい、車で向かっても駐車場代が観光地価格で高すぎて気軽に行けない。市民優先ではなく、観光客ファーストなんだなとつくづく実感する。京都市民の証明ができれば少し割引などしていただきたい。
65. 市民が中心でない市政であることが非常に残念なところ
66. アスニーの平安京展示は有効活用できると思います
67. 京都市中央図書館が古くて小さい。書籍も古い。アスニーももっと文化発信の中心となるように改修すべきだ。
68. 市政全体として市民本位の施策になっていないこと
69. 地下鉄の新型車に、北山丸太や京くみひもでつくられたさやが付いたつり手や、京都の行事をかたどった釘隠しなどが随所に設置することを考える前に、トイレを改修するなど市民目線にたった施策とならないこと
70. 外国人の乗り逃げをよく見かける バスも後方から降りて、運転手さんがクラクション鳴らして降りて追いかけても、走って逃げる。その度に待たされる なぜ市民が外国人に我慢しなければいけないのか。地下鉄も合わせると外国人の無賃乗車4回見えます。早めの対策をお願いします。
71. 地下鉄のバリアフリー化が進んでいない。ベビーカーでの移動が大変。
72. 最近、町家がどんどん壊されて、マンションが建設されています。京都らしい町並みが年々減っていて、とても残念に思っています。バスの混みすぎ問題や、子育てしにくい環境も改善してほしいと思っています。アンケートの設問は全てチェックしたいくらい、改善を希望している分野です。
73. 公園が少ない、子供が安心して遊べる場所がない
74. 学校などで、いじめが多い。児童館などでは職員もいじめに加担している
75. バスだけの一日券がなくなりました バス 地下鉄の割引もなくなりましたし、そうかといって地下鉄 バス一日券 買うには高いです あと 京都バスの範囲も 230 円にして欲しい 交通費がバカにならない
76. 職員採用はスマホ申込をするなど改修する一方、市民のクレジットカード支払いはさまざま理由をつけて改修しないところ 誰のための市政なのでしょう？申込者や職員の利便性を高めるが、市民の利便性は高めない残念なところ

77. 観光客が多いのにそれに対応しきれていないところと市民が少ないところ
78. スケジュール
79. 外国人による土地買い占めがひどい。現役世代を定住させる気がないとしか思えない。宇治市や滋賀県に流出する理由は明らか。思い切った対策が必要。
80. 観光客と市民の共存を目指しているのであれば、マナーを守らない外国人や、モラルのない人間を罰していくべき。海外では普通のことです。日本人は舐められている。
81. 生活保護受給者に対してのチェックが緩すぎる。行政による生活状況確認の時だけ、ボロアパートに老人を置きあたかも 1 人で住んでいる様みせている息子、それを見抜けない行政。同じ団地の別部屋に住み、別人を装っているが事実婚の者。これは氷山の一角です。真面目に働く人間が馬鹿をみる。
82. 数年前まで京都市民でした。オーバーツーリズムで生活に支障が出たので京都から出ました。バス、地下鉄、混みすぎです。とにかくオーバーツーリズムをなんとかしていただきたい。昔の風情のある京都はもうなくなってしまいました。また、昔のような京都に戻れば京都に帰りたいです。
83. ・図書館が狭い。自習も出来ないし席も空いてないので利用しにくい。他府県は広くて開放的なところが多く、自習もできたり子どもたちのエリアと大人のエリアが分かれていてうらやましい。・市バスが混みすぎ。かと言って、本数を増やせばいい話ではない。・学校が古い。寒くて暑くてトイレが暗い。
84. 現実的な対策として まずは経済的に子育て支援の充実 路面電車による交通網の充実を
85. 門川市長時代に築かれた市長、議員のための市政 そもそも市長でも議員でも職員でもなく 市政はあたりまえですが、市民のためにあるべき そのあたりまえが、あたりまえでない京都市がおかしい
86. にもかかわらず、門川市長時代に 京都市は地下鉄利用を呼びかけバスの混雑を無くすとか提案していた そもそも地下鉄や電車で行けないから、バスに乗るのでは
87. 前市長と議会がいまの厳しい京都市の状況を生じさせたにもかかわらず、彼らが責任を自覚していない そもそも政治が悪いから、いまの状況になっています
88. 電車で行けないところが多すぎます。例 金閣寺、清水寺、西京区等
89. 文化都市といいながら図書館があまりにも充実していないところ

90. KBS で京都市移住の CM をすること それもアイドル使って これって意味あるかな
91. 財政危機を招いた市政と議会の自覚のなさ
92. すべて市民目線に欠けた市政
93. 京都市の観光客の足であるタクシー そのタクシー 京都市の個人タクシーの悪さは京都市民から見ても納得の悪さ なぜレベル高いはずの個人タクシーが京都市ではこんなのか
94. 子育て環境日本一とかまるで詐欺のように広報していたこと まるで子育て環境は良くない
95. 子育て世代の移住先では条件が良くないところ 正直言って子育て環境なら他の自治体の方がいいところ
96. コロナのとき自助努力をおろそかにし、アホみたいな交通局ニュース訴え作って泣き言ばかりいう交通局 自助努力をおろそかにする組織を放置する
97. 工事してきれいに舗装したと思ったら すぐ再度工事が始まって せつかくのきれいにした歩道が無駄にすること 財政難と言いながらお金の使い方が明らかにおかしいこと
98. 財政難と言いながらクレジットカード支払いの導入をせず、一方で市庁舎の贅沢なしつらえなどには平気で財政難の中でお金を使うこと
99. 子育て環境がいいという CM を K B S 京都で放映すること K B S 京都で主に京都市民に京都市に住むことの良さを訴える CM の意味は？お金の使い方が？？ 単なる税金の無駄遣い
100. 子どもが欲しいですが、子育て支援が手薄、外国人が増えすぎ、不安しかありません。京都が好きなので良くしていただきたいです。
101. 子育て環境がいいと訴えているが、全然良くないこと
102. これが政令指定都市？？と首を傾げたくなるほどの図書館のしょぼさ
103. 門川市長時代に構築された職員本位の体制 しいては市民軽視の市政
104. 市民軽視の市政

105. 京都駅の近くなど都市部に近づくほどビルが多くなり神社とか伝統的なものの影が薄れてきている気がする
106. 経済成長してビルや工場が多くなってきて京都府や市の自然や文化が減少している。対策をしていると思うが、減るものは減ってしまうからしょうがない子育てがどうか言っているが環境が一番大事なのではないだろうか。
107. 近所の町家がどんどん取り壊しになっているから
108. 観光地周辺は混んでいるが、洛西から太秦天神川駅目でのバスの便が少ない。利用者数から考えて仕方ないと思っているが、朝夕の通勤時間帯の便数を増やしてほしい。
109. 税金が高い
110. 天然温泉が少ない
111. 伏見区久我羽東師、西京区洛西地域の鉄道が通っていない為非常に不便であり、町の発展の妨げになっている。特に洛西地域については地下鉄延伸計画があるとしながら一向にその気配がない。財政難はわかるがバスではなく路面電車か何かで代替措置を取る等出来ないものか。
112. 放課後児童クラブの絶対的不足および、校内の児童クラブの設置を必須とすること
113. 外国人が外国人観光客をもてなしている。偽物を京都ブランドのように提供しているのをよく見かける。
114. 人口 100 万（正確には 140 万）を超える街なのに、環状道路（地下高架不問）が無い。
115. 市バスの窓にペタペタ貼紙 入口ドアの黄線を踏まないようにもっと啓蒙すべし→乗降時間短縮→定時制向上など
116. 一部ではありますが、倫理観が備わっていない職員がいる。職務専念義務違反を繰り返している。それも、行政の中枢に。非常に惜しい。
117. 少子高齢化が問題となる子の世の中で子育てに力を入れていくことが解決の一步になると考えるから。
118. 市民しんぶんが市内のアパートに住んでいたときは届いたが、マンションに越してから入らなくなった。府民だよりはどちらも届いたことを考えると、同じように税金を払っているので自治会経由での配布ではなく府民だよりで周知するか、紙媒体をやめるか、均一化した周知にしてほしい。

119. 観光客が増えたことによる公共の場のゴミの増加やマナーの悪い人が少し増えているのが残念
120. 中国人が住宅街にある民泊に泊まるのを禁止して欲しい。非常にうるさい。自治体は何の対策もしていない。マナーの悪い外国人は全て京都から追い出して欲しい。
121. 文化や景観を大事にしながら、経済的発展や世界の京都をめざしているのに、ユネスコの創造都市ネットワークに加盟していない。世界遺産の諮問機関であるユネスコから創造都市として認められていないことがもったいないと感じる。国際的な観点から見れば、加盟している方が先進的な文化都市と思う。
122. 観光特急バスが整備されたりはしているが、依然として市バス一般系統に観光客が多く乗車していたり、烏丸線の混雑時間帯でもキャリーバッグが目立つことが増えたと感じる
123. 町家が失われつつある
124. 市民同士のつながりがやや希薄な気がする
125. 子供と室内で遊べる施設が欲しいです。茨木のオニクルなど訪れてみると京都は観光客でこんなに住みにくくなっているのに市民には本当に恩恵がないなあ〜と悲しくなります。笑 市役所お金かけて綺麗にするなら子供の遊び場とか一緒に作って欲しかったです。笑
126. 駐輪場が少ない
127. 駐輪場、レンタル自転車などの整備。 エコシティの早期実現を求める
128. 狭すぎる土地に商業施設が立ち並び、居住区域との仕切りがないのでインバウンドのダメージが直接住民を圧迫している。駐車車両が多く、自転車の走行が危険。
129. くそみたいなところ
130. 通勤で錦市場周辺や寺町を使用しますが昔ながらの錦は今や食べ歩き天国。寺町も横幅いっぱい歩行したりたむろしたりとノスタルジックな雰囲気は全く感じられない。寺町はもちろん四条通でさえ観光客と思われる自転車が横行し警察官も見て見ぬふり。京都の「ほんなり」は死語となった様子が非常悲しい

131. 子どもの遊ぶ場所の無さ。子ども未来館は未就学児までしか利用できないし、小学生と幼児を持つ親子の遊び場がない。特に雨の日は何もない。市民でも水族館のチケットは高すぎるし、動物園には駐車場がない。植物園も駐車料金高いし。施設利用すれば駐車無料だったら良いものを。
132. 道路アスファルト棄損、上下水道の過剰稼働による棄損など、過大な観光需要による、害は看過できない！
133. ハコモノ行政は、昭和の遺物。ド○ン屋や、たかるコッ○役○が群がる阿鼻叫喚。
134. 中国人富裕層が土地を買い占めている、大型ショッピングモールやホテルなどを建設した結果、市民生活が円滑に送ることができない。観光に力を入れるのはいいが美しい景観あってこそなのだから、京都市民による文化継承を重要視し支援したほうがよい。
135. 高層ビルのホテル、マンションがかなり増加した。
136. 外人日本人関係なく、大きな旅行カバンをバスに持ち込むルール・マナー違反が多すぎる
137. 錦市場は京の台所でした漬物味噌魚お昆布鯉節なんでも揃う市場だったのに今はなんなんですか？外国人相手に飲み食いするようなところまともに歩けない買い物に行く気が失せてしまいます。観光相手にお商売をするのは結構ですがもっと市民の事を考えて対策をしてください。市民は皆悲しんでいます。
138. 指定の袋代やゴミ処理代の値上げは本当に市民が負担すべきものなのか意味がわからない全市民が納得する理由がほしい。バスも鉄道も全然乗らないしそこに還元は車持ちは別に有難いことない。飲食店、スーパー、駐車場とかで市民割りがあれば市内に住んでて良かったって思うが現実そんなこともない。
139. 各駅の近くに LUUP 等の乗り捨て可能な電動キックボード等を大量に配置して、観光客向けにそれらの利用を呼びかければバスの混雑を多少なりとも緩和できるのではないのでしょうか。最近はどのサービスも英語対応しているのでそこまでハードルは高くないのでは。
140. バスが非効率的、走行区間が長い路線も多く遅れが頻発したらや他系統と重複していて無駄。地下鉄と組み合わせというがバスだけで行けたり地下鉄に乗り換えするにも北区からだと 205 号系統に集中し組み合わせとか以前の問題？

141. ハコモノをやらなさ過ぎて発展から取り残され、人口減少が続いているのだから、きちんとハコモノにもお金をかけてください。前市長は、二酸化炭素排出削減と福祉バラマキで財政を悪化させたので、新市長期待しています。ハコモノに金をかけすぎ？大阪、神戸、堺と比較してどう？しょぼいよね。
142. こどもが遊べる公園が少ない。遊具や設備が古すぎる、地面のコンクリートがでこぼこして危ない箇所がある。
143. ゲームセンターが少ない
144. バスや電車が非常に混雑していて窮屈ですし、何より住民の方々に迷惑がかかっていないかが心配です。
145. 観光に力をいれないと市政継続が困難なことは理解できるが、市民から得ている財源を、道路補修など直接実感できることに使ってほしいです。
146. 少子化が進んでいるが、子育て支援はまだまだ進んでいない。駐車スペースがある子どもの遊び場（特に室内遊び場）の充実と中学校全校での給食開始を望みます。
147. 以前は「祇園さんの帰りに錦に寄るか」「運動がてらお稲荷さん行こか」などと気楽に行っていましたが、今は行く気にもなりません。京都市民が気楽に京都の良いところへ出かける機会が大きく奪われています。普通に暮らしている京都市民が心豊かに過ごせる良い市民景観の維持向上をお願いします。
148. 高さ制限がなくなるかもしれないから
149. 車道にあるチャリのラインを走っていると危なすぎる
150. これは仕方のない事だけど、観光客が居過ぎてバスに乗れない事が多い。
151. 今度、分庁舎と北庁舎が空中で繋がりますけど、あれも職員に責任を押し付けますか？。あれは、議員団室から、分庁舎の会議室への直通通路ですよ。また赤字になったら、職員の給与カットするのはやめましょうね。
152. 市長（前市長）も議員も職員を守るどころか、職員に責任を押し付けるところが残念。だから人が集まらない。庁舎とゼスト御池が地下道で繋がった時、京都新聞に職員が濡れずに通勤するための通路と揶揄されたが、職員の通勤退勤する時間は、閉鎖されています。議員団室や市長室に直通なのは明白なのに。
153. もっとこれからを担っていく子供たちが、のびのびと生きやすい環境を作ってもらいたい。

154. いまだに箱物に、血税を使い業者ベツタリ、下水業者との不正に、是正のための第三者委員会をも発足議論しない自治行政
155. いまだに箱物に、血税を使い業者ベツタリ、下水業者との不正に、是正のための第三者委員会をも発足議論しない自治行政
156. 小学校で理不尽な教師、罵詈雑言を毎日のように浴びせてくる生徒と教師が今日もこの町に存在している。学校の規律に反していて、生徒は教師に逆らえないという事実。軽いいじめにあっても簡単に教師に相談できないことから、教師に完全に信頼を失っていることが分かる
157. 治安が悪いところ
158. バスに乗っていた時に結構大きな声で電話をしている人がいて、迷惑だと思ったことがあったこと。あと、公園でスケートボードや球技が禁止されているところがあって一部だけでも解禁してもいいと思います。
159. 左京区岩倉在住です。宝ヶ池公園をはじめ、住宅地にも十分に公園があり、とてもありがたいです。一方で閑静な住宅地なので、賑わいという点では少し物足りないかと。子供達が巣立った後、オールドタウンとなってしまうのかなと、20年後ぐらいのことを危惧しています。
160. 市民プールなどの遊び場が屋内では少ない！
161. 伏見西と南区西の交通の便
162. 給食が貧相すぎてまるで戦時中。中学給食の遅れと給食センターの問題点無視。インフルエンザワクチンの子ども助成0で子育ての街なんて口ばかり。市町村国保やその他、市民には値上げ負担を強いておきながら、「市民と握手して話すなんてヘドが出る」的な発言の市長は着任したばかりで給与アップ。
163. 子育て世帯を受け入れたいと言ってる割に支援が少ない。
164. 子育てに適した住宅が買える値段ではありません。
165. 伏見区醍醐にすんでいます子供のためのスポーツ教室などがほとんどが大きな施設のある場所に片寄っていて通うのも不便で諦めています。具体的にはバトミントン教室に行きたいと思っても横大路の体育館などです。醍醐にも体育館があるのに子供が参加できるものがほとんど無いです。

166. 政治崩壊 壊滅的 金の使い方間違ってる だからすぐ資金が底をつく 政治が下手くそ
167. 観光客によるごみのポイ捨て、迷惑行為の増加が惜しいと思うところです。せっかくの歴史ある街並みの中にごみや落書きを見つけると悲しい気持ちになります。観光客の方にたくさん来て京都の魅力を知ってほしいですが京都での街の景観を損ねる行為には厳しい罰則があってもいいんじゃないでしょうか
168. 鉄道路線が交差しているところに駅がなかったり絶妙にくっついていなかったりとネットワークとして大変使いにくい
169. 自転車レーンが車道側に被さっていてそこを路駐している車によって塞がれていることが多く大変走りにくい。ホテルが路線にあるバスではスーツケースを持つ客が後ろ側では段差がありかつ通路が狭いので後ろに詰めないので混みやすくなってしまふ。ホテルの鉄道駅付近の誘導を行って欲しい
170. 害人、第三国不良観光客が多すぎ。市に入る観光客の総量規制すべき
171. まぢピンチで 1000 万のバス運転手はいないと書いているのに、運転手が集まらなくなると、1000万目指せると言って募集するのはやめましょうよ。事実上運転手で1000万は無理でしょ。そういう態度が京都市の信頼を損なうんですよ。交通局の幹部は本当にダメで、一般の職員が気の毒。
172. 氷河期救済枠で受験しましたが、最終面接の場面で初めて、雇用条件が悪いけど大丈夫？と聞かれました。前歴がほとんど加味されず、収入が激減することが分かりましたが、今更どうしようもないというタイミングで伝えるのはやめてください。中途採用は被害者を増やすだけなのでやめてください。
173. 地下鉄が通るといので洛西に居を構えたのにその話は立ち消え、昨年には突然の市バス運賃の値上げ。しかも市内より高い。若い人も集まらないのではないかな。
174. 洛西の各公園に新遊具設置されつつあるが、梅小路公園や宝ヶ池のような人が集まる公園に絞って様々な遊具や草花、真夏も遊べる池の設置などを考えてほしい。
175. バスの本数がすくない 地下鉄が少ない
176. 公園での球技が禁止になっているところが多くて残念
177. 公共交通機関を利用する観光客が多すぎて乗れないし乗りづらい 運賃が高い
178. 私立の高校を年収別とか関係なく各家庭の状況による補助金を支給して欲しい

179. 前市長の不用意な発言で職員が集まらなくなっており、経験者採用など中途採用を強化していますが、給料をまともに払わないのに定着するわけが無いでしょ。新卒は4/12で加算しているのに、中途採用は4/18ですよ。ざっくり言うと2/3しか加算されないんです。辞めて、よそ行きます。

180. 他に比べ、米が多く乏しい給食。生活に貧困している児童は育たない。小中共に全国で1番可哀想な食事内容。お盆と箸もな食育が乏しい。提供会社や料理員に感謝なく子どもたちの間には壁。教育、大人の問題。公園、川のごみ拾いも京都市全域で掃除や交流、声掛け、母子家庭への物資流通など活動を希望。

181. 例えば医療費について子供は無償化にしている自治体が数多くある中で、子育て世代に引越して欲しいと市が施策を出しているにもかかわらず連携されていない。本当に子育て世代が来て欲しい（こなければ市民が減る）状況なので、千葉県の流山など参考にして子育て負担のない京都市となって欲しい。

182. きたない ゴミが落ちていることが多い

183. 最近バス代が少し値上がりした。運転手の減少によるバスの時間帯が減ってからとても不便に感じた

184. 市バスが混みすぎている。

185. コロナ禍で、市バスの車両を売却し、見かけの収支を改善しようとした、経営判断が残念すぎる。コロナが終わってインバウンドが帰ってきてても、バスが足りずに需要を逃すとか、経営者失格。こんなのを幹部にしている交通局はダメですね。

186. 未就園児向けの子育て支援事業(児童館や市立幼稚園、集いの広場など)の質が低い。特に、児童館は保育の専門家が職員ではないし、集いの広場はただおばあちゃんたちがいる、というだけでせっかくだからわらべ歌や伝承遊びを教えてもらえる機会があるといいのと思う。

187. 他の都道府県に比べて、子育てしにくい。また、事業があるにも関わらず動いていない。

188. 子供無償化

189. 自然破壊

190. 人のいるところに、地下鉄を引いても経済効果が薄い。人のいないところに、人を誘導するのが鉄道事業ですが、特に東西線で顕著ですが、各駅前の一等地に市営住宅や団地などをおいて、経済効果を台無しにしている。

191. 私の住んでいる付近に駅がないから
192. 京都はお金がない
193. バスや地下鉄はいつも満員でのれない。確かに交通は充実しているといえるが、車もすぐ渋滞する。地下鉄は運賃が高い。
194. 自転車利用に向けた道路整備が進んでいない 青矢羽根を引いている地域もあるが基本的に路駐車両に塞がれているため利用できない
195. こどもの医療費を早く無償化してほしい(^_^;)
196. バスは、市民が乗れないくらいパンパンであったり、地下鉄は階段ばかりで健常者の私でもうんざり。自転車は、マナーの問題や、自転車道の整備など課題が多いように思います。子育て支援も必要ですが、全世代の市民が対象となる交通政策を最優先に改善すべきと考えます。
197. すこしふべん
198. 子育ての援助が少ない
199. オーバーツーリズムで人が多すぎて景観を見れる状態でない。タバコ吸い殻が捨ててあったり吸ってはいけない所で吸ったりゴミのポイ捨て…マナーや常識が守られてない事が残念
200. 京阪なんて 15 分に一個しかないし最低でも 7 分に一回でほしい
201. ごみばこがほしい
202. 中心部から、少し離れると、同じ京都市であっても、バスが一時間に一本 ソレも 30 分程遅れるのは当たり前 利用者が少ないなら、小型のバスに変えてでも、モット回数を増やして欲しいと願う
203. 観光客による大型キャリーバッグのバス車内への持ち込み。路上駐車やそれに伴う渋滞、バスレーンにバス以外の車両が走っているなどを起因とするバスの遅れ
204. 路上駐車だと思います。他県よりも明らかに路上駐車が多い。しかし、京都府警は、まったく取り締まらない。さらに、横断歩道で渡ろうとしても全然車やバスが止まらない。関東なら、ほとんどの車が止まってくれる。だから、路上駐車や、横断歩道に関する罰則を強化してほしい。

205. バス通勤です。大きなスーツケースを禁止して欲しい。前乗りに変更して、乗り込み時に運転手が大きいサイズの方は乗せないようにしてほしい。機内持ち込みサイズまでとかにして。大きな荷物を持ち込んでいる日本人は見かけないので、禁止しても京都市民は困らないと思います。
206. 大阪などは私立の無償化が進んでいるのに何も子育て世代に対する改善を感じない。他県の方が子育て世帯に手厚い。
207. 中京区民です。物価高なので、一人目から保育料無償化を導入してほしいです。あと、こどもみらい館は予約が取れません。二条城周辺には他の児童館もなく、乳児と出かける場所も少なく、地域の知り合いも増えにくいです。気楽に利用できる児童館を整備してください。
208. 上京区や中京区、家が無くなると、ガレージ、そして何軒かになると、マンションかホテル どんどん高くなる。高さ規制を緩めるからだと思うが五山が、ほとんど見えない。ホテルの上からしか見えないようなのはおかしい、ダメだと思う。
209. 観光シーズンはバスに乗れたもんじゃない
210. 自転車が歩道で飛ばして来て、何度か危ない目に遭った。今出川通の歩道は北側は自転車禁止にして欲しい。
211. 小さい子どもが屋内で遊べる場所が少ない…もっと増やしてほしい。
212. 子供が大阪在住で、京都に戻ってきて欲しいけれど、大阪の方が子育て支援が充実しているようなので難しそう
213. せっかくバス専用車線の時間帯を設けているのに取り締まりがないので、違反車が横行して、バスや法を守る車の運行を阻害しているのがオカシイと思う。関東では取り締まりしてるよ。
214. 中学全員給食導入や高校授業料無償化、保育所拡充などが他の自治体より劣っている。
215. 地下鉄の新路線を真剣に考えるべきだと思います。
216. 環状線、バイパスがない
217. 無料の自転車置き場をあちこちに作ってほしい。

218. バスに関しては、やはり「観光客や修学旅行生による混雑」ですね。朝から車内だけでなくバス停もえらいことになっています。自転車に関しては「交通ルールやマナー違反」に尽きます。最近では電動キックボードも同様ですね。地元住民が不便さや危なさを感じないように対策を講じてもらいたいです。
219. 海がない
220. 住宅用地が高額すぎて買えない。宇治市なら同じ金額で子育てにも十分な広さを確保できる。子育て世代が市外へ流出するのは必然なのではないでしょうか。
221. 夜間になると、駐車禁止にも関わらず花見小路通りや木屋町通りにずらーっと駐車車両。近くにはコインパーキングがたくさん空いています。緊急車両が走りにくそうです。取り締まらないから皆んな停めるのでは…
222. 京都市国保の特定健診をコロナ禍前のように各小学校で受けれるようにしてほしい。区役所会場まで行けない人がたくさんいます。予約制なのもやめてほしい。老人福祉センターですとの事ですが、北区では解決策にはなっておりません。
223. 車道も歩道も道幅が狭いところが多い。車道を走る自転車、自動車側としても自転車側としても危険だらけ
224. 地下鉄が通る話だったのに、バスも減少…引っ越しできない高齢者のみが残っているのに、ますます、悪くなっている気がします。
225. 洛西在住ですが、自然がいっぱいで、子育てしやすいのにバスの減少、スーパー撤退と現役世代の流出が止まりません。
226. 観光地に電車がないせいもあり、地元住民と観光旅行者の共生がうまくいっていない。また、中心地にバスが集中しているため、郊外エリアのバスが減少し、過疎化が進んでしまっている。市民のための、交通整備を進めてほしい。
227. 京都市は、学生さんもおおいので通勤定期代なんかももう少し安くするとか してはいいかがでしょうか？ やや高いように思いますが
228. 景観は、景色だけでなく、京都市民が京都を楽しむものと考えます。以前なら「祇園さんへ行って帰りに錦に寄るか」「運動がてらお稲荷さん行こか」などしなくなりました。祇園の鯛飯店も、こんな祇園で商売できないと閉店されてしまいました。景観が死んでしまう前に実効ある施作をお願いします。

229. 観光客が景観を損ねていることが多い！ 以前の落ち着いた雰囲気や街並みが人の波で埋もれてしまっている。ゴミにポイ捨てや大声出したりマナーやルールやモラルが崩壊している。
230. 中学校での先生不足、特に欠員が生じた時の補充教員がいなくて、学校現場の先生の負担が重くて、働き改革どころではない！
231. 自転車が歩道を我が物顔で疾走していて歩きにくい街になっている。ルールを守ってる自転車の方が少ないくらい。歩道禁止だけでなく総量規制して欲しい。貸し自転車やループなどの新しい乗り物も歩行者にとっては危険で怖い存在。規制して欲しい。「歩くまち京都」のキャッチフレーズが看板倒れ。
232. 日本のおくゆかしい所を理解してない観光客の行動、そして土地を買いあさり商売されると益々マナーの悪い人が増える一方。
233. オーバーツーリズムになる事は コロナ禍中でも 予想はあった。観光対策の早期実施を望む。
234. もっと教育、次世代育成に予算を回してあげてください！！
235. 自転車の規制が甘過ぎる バイクで走っていて怖い
236. 市民は税金を納めているので更なる交通費を取るのではなく、市民パスにし、観光客へは観光地直通や快速バスで快適な観光移動を適正価格で提供すると内外市民区分けもでき、もっとよくなる
237. 地下鉄東西線が残念です。
238. 幼児から小学生の子供達が 伸び伸び自然にふれあいながら 遊ぶ施設がない
239. 高校の教育料無償化が必要！ また障害を持つ子供の補助が少なすぎる
240. ゴミの出し方、どうにか出来ませんか？ビニール袋の口をしっかりと閉じてなく風で散乱する様子を何度も見かけます。通りに出されて回収迄、時間がかかり放置されているのも観光都市としてどうかと思います。地域ごとに回収ボックスを設けるなど出来ませんか？
241. 中学校の給食、高校無償化など子育て世帯にフォローが大きければ、京都市に若い世代が集まると思う。このままでは高齢化が進み、高齢者にとっても住みにくい街になってしまいそう。いつまでも活気ある市でいるために若い人口を増やす努力をお願いしたい。

242. 京都に引越してきて、小学校の校舎の老朽化にビックリしました。経済的にも簡単なことではないのですが他府県と比して随分とヒドイ状態です。
243. マンション、ホテルで景観が台無しになった
244. 町屋などが減ってきて、ホテルばかりが立ち並ぶ街になってしまった。観光産業を盛り立てるのは大切だけれど、元からいる市民が、住まいも借りれない買えないでは、京都人がいなくなってしまう。観光に大事な京都らしさが全くなくなって来て残念でならない。
245. 静かな寺院や素晴らしい庭園を、ルールを守らない外国人特に中国人に荒らされてほしくてない
246. 高さ制限緩和で 今まで見えていた五山の送り火もみえず 町並みも京都らしさが無くなって
247. 地域によりますが、学童保育についてひとり親割引がありません。切実です。
248. 小さな子はもちろん、育ち盛りの子ども達がのびのびと自由に体を動かす場、交流する場を積極的に整えてほしいと思います。
249. 明らかに乗客を捌ききれていないように見受けられる。観光客の増減等へフレキシブルに対応するためにも、海外と同様のライドシェア導入が必須と考える。タクシー業界が声高に叫ぶ安全性についても、導入した他国で本当に損なわれているのか、よく検証すべきである。
250. 市バス・自転車などを選択しましたが 他にも景観もあります。 中国など隣国のマナーなど入国時の教育が必要です
251. 生まれ育ってきた街ですが、年々住みにくい所になっているので全てに対して中途半端で惜しいどころか残念な都市だと思います。
252. 観光観光と声高に言うが、市民のほとんどが観光業に従事しているわけではない。恩恵はなく、迷惑と不便だけがのしかかる。自身の常識を振りかざして、横暴極まりない態度の観光客に辟易している。 惜しい どころか不満、ピント外れの行政には諦めさえ抱く。
253. 市バスにポケロケのシステムが有り、スマホからバスの到着状況がみられるようになっているが、役に立たない。バス停で表示するものと、同じものをネットで表示してもあまり意味がない。推定で良いので、あと何分で到着するのかを表示すべき。

254. 大阪や神戸に比べて、まとまった公共空間が少なすぎる。神社仏閣以外の場所で、人が集まる公園や官民施設を鉄道駅から徒歩圏内に動線を意識して意図的に作るべき。
255. 若者子育て住宅の取り組み嬉しいが、子育て人気地域で住宅募集してほしい
256. 公園の遊具がしょぼい
257. 共働き、4人の子育てをしています。決して裕福では、ありませんが、私が働くことで受けられない支援がたくさんあります。
258. それぞれの交通機関において、インバウンドの乗客の態度や乗り方が酷すぎます。文化が異なるとはいえ、不愉快になることもあります。
259. 狭い道路に電信柱や架空線が...祭りにどうこうでなくとも、今だにこんな光景ばかりなのがとても悲しい。西洋(都市部では先ず見かけない。姉妹都市(パリ、フィレンツェ)と比べても見劣りする...と当局が感じないことも残念。
260. 地下鉄東西線工事時期の悪影響による高額な赤字負債及び市中心部鉄道網不足による継続的な市バス運転士への高負担。
261. 鉄道が不足している。バスは遅延しやすく時間が読めず怖い。車内も狭く、混雑時の不快度が高い。自転車は自転車道の整備を求める。車道の左側を走るのはあまりに危険。
262. 格差社会の象徴(個人主義)的なところ。若い人や高齢な方のコミュニティが少なく、文化社会の発展(未来)が予想出来ない。コミュニティがあつての民主主義の文化社会の未来だと感じる。
263. インフラ・子育て・福祉・全て税。税は応分に負担するもの。インフラただ乗り市バスの清水寺・金閣寺等観光特急って、行き先方向番に寺社の名を冠しているのに、市や市民が勝手に工夫していると高みの見物感、エセ宗教行為でお布施喜捨と強弁、外国人ってほぼ観光社寺入場料に税課金必定
264. 特にバス。釣り銭方式になったり、多言語での表示が増えたりと便利にもなったが、まだまだ混み合っていて利用が難しいときがある。観光客も戸惑っている様子。
265. 鉄道で京都駅へ行く手段が少ない。環状線が欲しい。山科、伏見の再開発をお願いします。京都以外の人も魅力に感じるような、子供の体験型の大規模な施設を作ってください。

266. 京都は京都らしい景観が残っているので、多くの観光客が来るのだと思います。京都らしさがなくなれば観光客も来ません。
267. 道バタのゴミ、ポイ捨て、腹立たしいです。
268. 他にも色々ありますけど、観光都市というのに美しくない道。景観だけでなく非日常の演出が出来るよう計画してほしい。
269. 主要観光地のバスに通勤通学の人たちが乗れない。主要観光地循環バスがあれば良いのになと思います。
270. 地下鉄の延長及び京都中心地への第二京阪道路の延長
271. オーバーツーリズム等による生活環境による子育て環境の悪化 具体的には、タクシーの駐停車。道路の見通しが悪くなり子供視点で安全確認ができない。あと、観光施設周辺の主要道路が混雑しているため、住宅地を裏道として通る府外ナンバー タクシーが増えて家の前も安全でなくなった。
272. 疲れたときに休めるような憩いの場所がほとんどない 高齢化社会には必要だと思う
273. バスはクソ混んでる。路駐があれば追い越し車線に車線変更するのは当然だが、とても横柄な入り方をする運転手がいる。観光客がバス停に広がって歩道が通れない。地下鉄、乗らない。
274. 「外国人が市内の土地や建物を購入している」という話題を見かけるが、土地購入に制限をかけてほしい。最寄駅周辺の飲食店は外国人オーナーばかり。祖母と子供が疎水公園で「今から遊ぶから出ていってくれ」と外国人に追い出され帰ってきた。彼らをよく見かけるが、誰のための公園なのかと思う。
275. 時代の流れで仕方ないかもしれませんが 残念なところが増えてます。特に教育。子どもの数が減少し 市内 統合ばかりで昔の大切なことも失われていってる気がします。
276. 公立の保育園の少なさ。
277. 子育てにもっと優遇してもらいたい明石市みたいに子育てにもっと優遇してもらいたい。将来年寄りだけの街になってしまう。
278. 市民なのに区民新聞が配達されず、身近なイベントも分からず、ニュースで見てから知る状況です。特に、美術館や博物館のイベント予定が分かれば前売券を買うのにもと思います。もっと市と府の連携を良くして、京都に住んでるお得感を実感したいです！宣伝が奥手過ぎます。

279. 60 を超えたのですが バス券がどんどん遠くなってきてしまい 75 からもらえとか意味がない 昔の人は得ですね それに、寺社仏間から税金取らないと京都は、つぶれますよ 若者もどんどん 京都離れていってますから
280. 全てに中途半端。 やり切る姿勢が見えない。
281. 子育てがしにくいです。特に子供が遊べる場所が少なく、梅小路公園も人がいっぱい。この間、茨木市のオニクルに行ってきました。 外も中も、走り回って広々遊べ、2階には子供が楽しめる図書館もあって充実していました。 京都市には無いです。せめて、公園の駐車場は無料にして欲しいです。
282. 市バスも地下鉄も全く恩恵を受けられない地域に住んでいる。ここは京都市と思ってはいけないんだと 民間電車で通院。不公平を感じる。
283. 乗客があまりにも多すぎて乗りたくなくなる
284. 四条通と河原町通はバスと運送業者の車だけ通行して、一般自家用車は通行禁止にすればよいと思う。
285. 自転車通行禁止地域で自転車が爆走。繁華街の車やバスや観光客が混雑しているところでの電動スクーターの爆走。危険極まりない。
286. 子乗せ自転車で車やバイクがそばを通るの怖い。特に東大路通は車道狭い、バスタクシー多い、路駐多い、なのに歩道走れないの怖い。九条車庫など歩道広いバス停では好きなように広がりバス待つ方が多く歩道広い意味がない。これなら環境汚染になるけど車の方が走りやすいと思ってしまう。
287. 山科駅前のラクト山科スポーツプラザが閉鎖され、随分と日がたつが再会の目処がたらずにいる。本当に残念だ！
288. スーツケースの荷物の人乗せないで欲しい、たまに2つ持ちの人がいる。日曜朝の7時台 205 満員発車も多く通勤時困る。金閣寺行きの観光客が多いので乗っても降りられなくなる
289. 公園は沢山あるが、禁止事項(ボール遊び、チーム球技、花火、楽器演奏など)が多く、子どもがいない、子どもが遊べない公園が多い。遊び盛りの小中学生が伸び伸びと健全に遊べる公園がほしい。公園の周辺に住む方は、子どもたちが生き生きと遊ぶ姿を温かく見守り、必要があれば叱ったりしてほしい。
290. 観光客が多すぎて生活し辛い。観光業をしてる人からすれば良いと思うが生活しているだけ側からすれば本当に住みづらい町だと思う。

291. 東西の移動手段が少ないかなあとと思います
292. 役所や税務署、警察消防、児童館や図書館などの施設が区内のあちこちに離散していて不便。そこへ行くために観光客で混雑した市バスで行くのも苦痛。
293. 道路、歩道の狭さ。雨水で道路が水浸し。雨樋からの雨水が歩道にたまる。電柱が狭い歩道の真ん中に立っているため、景観問題だけでなく、歩行者はもちろん車椅子など弱者が危険に晒されている。
294. なぜ四条河原町に地下鉄を通さなかった？六地蔵方面から地下鉄で四条河原町に行く場合、地下鉄東西線が不便すぎる。市役所前で降りると四条まで歩かないといけなし、四条烏丸まで行くと戻らないといけなし。本当に不便すぎる。
295. どこにでもあるチェーン店、ドラッグストア、食べ歩きのお店、他府県他国の進出は制限すべきだと思います。京都ではなくなっています。
296. 主要なバス路線をLRTに置き換えるのが良いです。専用軌道を走らせることで渋滞知らず、1度に多くの人を運ぶことができ、バス運転手不足も解消出来ます。市内中心部への自家用車の乗り入れを禁止し、パーク&ライドを採用するのもとても良いです。地下鉄も路線拡充して頂けるとより便利になります！
297. 自転車道レーンの設置についての問題点 道路幅が狭く車道との併設が難しい道路でも無理にでも専用レーンを作って余計に危険と思われる
298. 烏丸通と御池通に走っているバスが少ないことです。地下鉄と市バスの連携をよくすることで公共交通の充実が図れ、市内の交通集中やバスの混雑が解消されると思います。
299. 図書館や公共のスポーツ施設(プールや体育館など)が少ない、あっても遠くて気軽に行けない。
300. 近隣の京都府市町村を見てください。どれだけ京都市が子育て世代に不遇なのかわかるとと思います
301. 下京区のマンションに以前住んでましたが直ぐ隣に大きな公園が有りましたが、右京区に変わってからは近くに公園が一つも無いのに驚きました。嵐山まで行くと東公園が有りますが ちょっと遠いです。
302. 子育てしやすいなどうたっているが、どこが？と思っている。学童が混み合っているがどうしようとしているのか？

303. 地下鉄は階段ばかりで使いづらい。お年寄りや車椅子、子育て世帯のベビーカーなど全く考えられていない。自転車ももっと走りやすくできると思う。車道と歩道と自転車道。バス停付近など入り乱れていて危ない。
304. 北に行くほど電車の駅が少なく 移動がバス中心で不便すぎる。時間通りに来なく、バスはできる だけ乗りたくない。空き家が多くて活気がなく若い人 が少なすぎ。四の字地区は地元の お年寄りがマウント取るので住みづらい。
305. 高い建物が増えて山も含めた町並み。昔は 2 階建ての瓦の家が並んでお店や家が綺麗に並んでたけど今はガレージや洋風な家が増えて。あまり綺麗とは思えない場所が増えてるのが観光に京都に来てもお寺の隣にマンションとか空間そのものに引き込まれるって事なくなってるなど感じることもある。
306. 西京区にも地下鉄が通ると聞いていたのに。京都の一等地で観光でお金を取っているお寺から税金払ってもらってください。
307. 大きなスーツを持つての乗車で乗れる人数が少なくなり、市民の足の役割が残念
308. 観光都市としての京都の存続を考えるなら京都らしい景色を残していくのは当然。民間に任せるのは間違っている。
309. 近隣他府県に比べて子育てにおける手当、補助が圧倒的に低い。京都市、というのは名ばかりで考え方が古い。これからを担う子供達さえも京都市に残らない将来になると思う。
310. 保存すべきエリアがどんどん開発され、開発されるべきエリアが寂れている・・・山科など都市計画の失敗例のような道路事情・・・南区、伏見区、西京区等高さ規制が必要あるのか？と言う地域が開発されず、中心市街地はホテルやマンションが建ち並んでいる現状は憂うべきものです
311. 仕事をしながら双子を育てています。ただ預けるところがすぐ近くにあっても地元で預けられず、毎日、車で職場と反対のところを 15 分かけて行きます。迎えも延長保育が割高なので、時間に何とかギリギリ間に合えず日々です。もう少し、そういった所に優遇など手を差し伸べて欲しいです
312. 子育てのしやすさを掲げているが、場所の狭さからか、室内遊び場やイベント会場などが少ない。広々と遊び回れる公園はほぼ皆無と言ってもいい。

313. *市バスには出来るだけ乗りません。観光客のマナーが悪すぎてイライラするからです。大きなトランク、リュック、ぶつかっても謝らない。*交差点の自転車ゾーンを歩行者は全く無視して歩いている。ほぼ 100%です。私は日常よく自転車を利用しますが走る所がありません。改善を望みます。
314. 子育てのしやすさを掲げているが、場所の狭さからか、室内遊び場やイベント会場などが少ない。広々と遊び回れる公園はほぼ皆無と言ってもいい。
315. 財政難ならお坊さん（宗教法人）からせめて固定資産税だけでも納付して頂く方法は無いのでしょうか?北陸新幹線のトンネルは 1000 年の愚行などとおっしゃってましたけど、固定資産税はらわないのは一万年の愚行ではないか?
316. 京都の景観をつくる京町家（伝統建築）の減少により、京都らしい町並みが失われていることがとても悲しいです。小手先の対策ではなく、根本的な町並み保全の対策を打って出て欲しいです。
317. 育児、教育にお金がかかる。塾の高額な授業料にも目がまわる。高校無償化は難しいのか。大学まで義務教育みたいな世の中。親は働き詰めで余裕なし。学資ローンは酷です。でも進学をしない選択はまだ生き辛い。お金のかからない教育環境を望みます。
318. バスの便が少ないのと、駐輪場が少ない。
319. バスの遅延。観光客の乗車マナーの悪さ。改善して欲しいです。
320. 環境公害に対する対策をもっとしっかり行ってほしい 敬意のない訪日客のせいで、迷惑を被っている観光地もたくさんあると思います 観光立国では、文化施設に外国人料金が設定されていることは普通です 神社仏閣でも、外国人料金を設定すべきでは？
321. 市内の公園は梅小路公園くらいしか、立派な遊具があるところがない。どこも古い昔ながらの遊具しかなく、プールすら車でいかないと行けない距離。遊ぶところが格段にすくない。子育てしづらい。
322. 大阪のように電車が張り巡らされていない。道が狭いのに市バス頼み。インバウンドで観光客が多く市民の移動や行動に悪影響をおよぼしている。宿泊税を取っていても迷惑をかけられてる市民に全く還元はない。社寺に市民料金が欲しい。
323. 学校の部活動の時間が減っている。先生の働き方改革とのことだが、部活動が弱くなっている。活動をしたいと言ってくれる先生もいるので、その時間ちゃんとしたお給料を出したり、指導者を雇うことはできないのだろうか？

324. 自転車道がほとんど無い 伏見区向島地域は京都市なのに市バスが走ってない！なので自転車で行動する方が便利だが道は細く自転車道が無い。あったとしても路上駐車やトラックが停車してて自転車が走るのには危険だからもっと整備して欲しい
325. インバウンドによるバスの混雑 地下鉄駅付近の駐輪場の少なさ
326. 大型スーパーやドラッグストアの出店、小売店の閉店。街から地域の人柄が消滅しつつ、利便性が優先されつつあるので、なお継承者不在の地方都市へと進んでいく。
327. 観光業界にとってはインバウンドが多いことは喜ばしいかも知れないが、外国人だけでなく日本人でもルールを守らない人が多すぎなので、条例でもっと細かくルール化する必要があると思いますが。一つの考え方として京都の街自体を大きなテーマパークのようにしてしまうとか。詳細についてはご連絡下さい
328. 公共空間、子育て 児童館や支援センターなど、無料でゼロ歳児を連れて行けるところがあまりない。預かり保育もほとんどの保育園に断られてしまった。家の近くからバスが出ているが、遅れが多く、本数が少ないため、あてにできない
329. ボール遊びができる公園がなく、一部でもボール遊びができる公園を増やしてほしい。
330. モータリゼーションで路面電車を廃止したのが今となっては渋滞、混雑、移動しにくいに繋がっている。西大路、北山、河原町、九条のロノジの路面電車復活で次世代の京都、魅力ある京都に繋げよう。
331. 地元企業ではないホテルや飲食店が多すぎる。地元企業を優遇して増やして良い循環を促して欲しい
332. 政令指定都市であるが路面電車や地下鉄網がなく観光地へのアクセスがバスやタクシーになってしまうのが惜しい。将来的に地下鉄は必要だと思う
333. インバウンドで潤うのは良いが、そこには市民生活にもっと京都市が良い施作を示して実行するのが良い。インバウンドはあくまでも一時的になものとして発想を切り替えなくては駄目だと思います。
334. 伏見区の久我地域は人口が多いのに、鉄道もなくバスの本数も少ない。
335. 若い人たちの歩きながらの携帯 コミュニティバスを 1 時間に 2 本位欲しいと思います。

336. 京都は、都会ではなく人口減少加速の懸念もあります。京都が抜きん出ている歴史的背景を活かした独自の市政を望みます。東京大阪名古屋とは違う個性を市民が誇りに想える市政をお願いします。
337. 外国人観光客の増加で、市民の日常生活の快適性が損なわれている。今後、さらに増えれば、税金を納めている市民のストレスがますます増加しかねない。
338. 病院は18歳まで無料の自治体が多い中、京都市は支援が薄いので、町の魅力は溢れ移住したくてもお金の面で心配です。
339. インバウンドで電車もバスもいっぱい ありがたいこともあるけど。特にバスは避けたい
340. 景観や歴史を守るところは守る。新しく改革するところはする。エリア戦略をしっかりと立てて、中途半端な開発がされないようにした方が良いのでは？
341. 観光地へのアクセスが悪い。LRTを導入し、渋滞緩和も並行して解決すべき。
342. 子育て世代は滋賀県にうつってしまっている。
343. 自転車用道路が 充実できてない
344. 医療費について、小学校まで200はやりすぎ。高校卒まで上限1500にして欲しいです。高校無償化に期待しています。
345. 子どもが遊ぶ施設が少ない。観光に力を入れるより、市民が住みやすく、子育てしやすい様にしてほしい。
346. インバウンド客が増えてから、ゴミのポイ捨て問題や公園などのトイレが汚いのが残念です。日本人はゴミの持ち帰りに慣れていますが、外国の方に理解してもらうのは難しいと思うので、ゴミ箱の設置、その上で頻繁に回収、チェックをして公共の場が、常に清潔で気持ちの良い空間になる事を望みます。
347. 街中は舗装もきれいで、自転車も走りやすいけれど、南の方に行くにつれ、歩道は狭く、アップダウンも多く、車道も水たまりのできやすい舗装のむらが気になります。公共の場所は最近トイレもきれいなのがとても良いのですが、
348. 高齢者には健康増進でバス券がでていたとおもうのですが、有料になり、回数券もできてますが、もう少し安くしてあげてほしいです。観光客と一緒に乗るのは大変。

349. 外国人が多すぎて、治安が悪くなりそうですし、文化の違いかトイレやゴミの扱いがひどいので、困ります。京都の財政が潤うのは良いことですが、市民税が減れば我慢できそうです（笑）。
350. バス（バスのマーク）の運転手さんは大変だと思う、何故ならインバウンドでの来京の方々や高齢者の対応にとっても親切で安心出来るのですが、心無い自転車が無理やり走ってヒヤットする事があり、降りる時にそばを走り抜けたらこれでは運転手になり手が減っても仕方がないと思います。危険手当も付けてあげて欲しい。
351. 四条通の烏丸から川端あたりの歩道と車道はガタガタになりましたね、渋滞するし、危ないです。なんであんなになったんでしょうね。これ以上ひろげず、現地みてください。ガタガタの道や、一旦停止線がおかしいところは他に多々あります。そういうの治してください。
352. 観光客ばかりが乗ったりしている。観光客はいらない。誘致しないでほしい。見るだけでぞっとする。うろうろしないでほしい。テレビ番組で取り上げないでください。
353. 交通の便が悪い。他府県の方にはバスの乗り継ぎはびっくりされる。外を歩くと排気ガス臭い。
354. 人口減少対策 住みやすい街
355. 観光客ばかりが乗ったり車で来て道路が渋滞する。観光客の誘致はやめてほしい。もう来ないでほしい。みるみるだけでぞっとする。
356. 特に静肅性を求められる寺社仏閣において娯楽施設のような賑やかさ。これでは本来の参拝者が敬遠し先細りするのを憂慮します。
357. 年々京都らしさが無くなってる
358. 京都駅と四条の接続が悪いところ
359. 自転車がスピードを出したり、商店街で走行してたり、信号を守らなかつたりで歩行者が危険です。もっともっと厳しく取り締まってほしい。旅行者のスケーターもルールを守らず危険。
360. 西京区役所綺麗になってはいるが、駅から遠くバスのアクセスが悪い。西京市民の高齢者や身体の不自由な人、天気が悪い時など、どうやって行けばいいのか…。改善すべき。

361. 子育ての環境が悪すぎる。子育てパスポートがあるのに 京都市民が利用できる施設の割引とか 水族館、博物館など 観光客とは別待遇にしないとダメだと思っています。せっかくいろいろあるのに 高いし利用しにくいです。
362. 山科区には市立の保育園がありません。待機児童 0 というけれど、実態は？ 病児保育も、遠かったり受け入れ時間が短いので、普段の仕事を調整してまで高い保育料で預ける価値はないです。
363. 市バス 205 系統 河原町通回りと西大路通回りが同じ番号であるため、乗り間違いをしている方(外国人から多いが、時に日本人も)があります。見かけた時は、バスの車内で説明しますが、進行コース別に番号を変えるべきと強く思います。
364. バスの利用者が多いから、バスの本数を増やしてほしいと思ったことがある
365. 市役所建設にお金かけ過ぎ。市民は利用しません。その近くの道路はガタガタ。他の道路もボロボロ。公立学校の施設に差があり過ぎ。市役所より学校。通勤通学でバスを利用する人の事、考えてます？ 電車料金高すぎ。以前から言われてる事ばかり。改善するつもりありますか？
366. 田舎が、取り残されているように思う 医療、交通など 京北も京都市なのに忘れていたのではないですか？ 五条通の東西の交通手段がない…山科から市立病院に行くのに地下鉄とバスを利用したら約 1 時間はかかる、車なら 25 分でいけるが、五条通を走るバスの本数が少なく、不便である
367. 外国人等の観光が多い、京都市民の事をもう少し考えてください。
368. ビルが多くなり 民家や店舗の味わいがなくなった
369. 廃校や行政の出先機関の集約化して空いた土地を民間に貸し出し家賃収入増やす。更にデジタル化を進め人材の再配分化進め効率の良い行政で市民サービス向上させる。
370. 公園の遊具、トイレが古い！ 他近隣の自治体に比べたら面白くない！ 夏場、水遊びが出来る場所が少ない！
371. バスの混雑がひどいです。バイクで通勤したりしています。バイクの駐輪箇所も少ないです。
372. 地下鉄の延伸をして欲しい！ 「太秦天神川駅」から、せめて松尾、嵐山あたりまで！
373. 老人の バス定期 代金は 高い 定期代を 安くして 乗る度に 150 円 位 支払う方法に変えて ほしい 外国の人が多く乗っているので ゆっくり座れない

374. 京都市は観光客や大学生、神社仏閣ファーストで、子どもが安全に遊べる公園が少なすぎます
375. ベビーカーもむり。壁と防護柵に挟まれた狭い歩道のど真ん中に電柱。徒歩でもカニ歩きしないと通れない歩道もある。トラックやミキサー車が行き交う1車線の道路で保育園のために子供を乗せた自転車で車道脇を走るのが本当に怖い(車道脇もないぐらい車道が狭い)。どんなバカが設計してるのか。
376. 最終くらいの北大路駅、地下鉄を基盤にバスに連絡すれば良いのに、連絡してないから結局京都駅からバスに乗ると所要時間が同じになる。なので結局京都駅からのバスに乗客が集中して混雑する。分散させれば良いのに。
377. 京都駅京都タワー近辺に市営の駐輪場が欲しい。月極駐輪場がないのが非常に不便。インバウンド客が市バス利用の際、荷物が多すぎて市民が乗りにくい。ホテルや店舗と連携するなどして、手荷物の預かりをもっと積極的に行うシステムを作って欲しい。
378. 惜しいどころか、不満すぎる。市バスの1日乗車券が観光客が買いすぎて、バスがいっぱいで辞めたのなら、市民だけが買えるような市バスの一日乗車券を早々に発売すべき。平日の中間券こそ市民しか使っていないのに使えなくなるなんて、不便になる一方。市民への還元がなさすぎる。
379. だんだん京都らしさが、なくなった。
380. 観光地へ中国人による白タク不法駐車(運転者がのっている)が、堂々と罷りとうっている。自転車の無茶な通行。など警察によるもっと厳しい取り締まりを期待する！
381. 京都らしさを残したい
382. うそもんの京都らしさが増えていて残念
383. 観光地付近等は海外のように許可なき車は入れないか、外部車税を取ってもいいと思う 税金ならば警備を立たせても採算が取れる
384. 山科区に在住、山科区と伏見区東部は京都市バスが走っていません。京阪バスです。山科区から滋賀県大津市に通勤、普段は京阪京津線を利用していますが、年に数回ゲリラ豪雨や大雪等で京阪京津線やJRが運転見合わせになり帰宅難民になる事に…山科区～大津市を繋がるバスがあればと思います。
385. 民度、民意の低さ。治安の悪さ。

386. 観光客増加に対しての対策不足もそうですが、観光以外の伝統工芸、産業、農業などが弱いと思います。仮にインバウンドが落ち着いてしまっただけでは遅いのでせつかく日本の京都の良いものは多いのだから観光以外でも広めてほしい。
387. 小学校の給食のクオリティを中学&高校でもお願いしたい！修学旅行費用の見直し。公立学校の授業内容の充実！（例えば福井県の英語教育は公立学校でしっかり学べて話せるようになる点を参考にするなど。）
388. 安心して、公共交通機関を利用したいから
389. 鴨川、下鴨神社の並木道、円山公園から二年坂三年坂までの道のりで早朝の犬を連れて人が糞尿の後始末をしない。特に尿はペットボトルの水を持参せず そのまま。酷い時は店の前でさせて知らんぷり。皆んなが気持ち良く散歩したり散策したいのでマナーに対する厳しい対応をして欲しい。
390. オーバーツーリズム対策。大きい荷物を、簡単に預けられる所がある。近隣の人がバスを利用できないらしいから！
391. 観光客のめちゃくちゃな行動のおかげで市民がしんどい思うをしいられている
392. 規制はかなりあるけど、それは住宅や店舗の看板であって、ビルの外観には然程無いように思える。高さ制限もあって然るべき。(駅などの公共施設は別)
393. クルマや自転車の遵法精神が全くない。
394. 区役所に行く公共交通機関(バス)がない。バスを降りて 20 分強歩かなければならない。足の悪い者にはたいへんツライ。
395. バス、電車、自転車と記載がありますが、交通政策においては何より歩行者、そしてタクシーや、電動スクーターなどの新モビリティも含めた包括的な議論をすることで、安心して快適な交通環境を作るにはどうすべきかを議論する必要があると考えます。
396. あらゆる選択肢が、今後 AI をもっと利用することによって、より効率的に、より緻密に・的確に可決できると思われる。あらゆる政策に対して、多数どころか全市民の意見を集約することが、理論上は可能になる。京都市にチャレンジして欲しい。
397. ホテル建設ばかり… 景観条例があったはずなのに… 特例とか言い出したら、規律がなくなる 決めた事は、しっかり守って欲しい！ 古き良き建物、自然、きっちり残して下さい。

398. 自転車の法令遵守が徹底されていない。例えば、自転車は、左側走行だが、全く知らずに右側走行してくる人達が多くて左折の際、正面衝突になりかけたことが、何回かある。がその人達は、わたしが悪いと思っているようだ！ 自転車の法令順守の啓蒙活動が必要だと思います。
399. バスが混みすぎ。
400. 自転車の走行路が有るにも関わらず我が物顔をして歩道を走る又歩道を2人で歩いていると睨みつける
401. バスは混雑しすぎ、そして運転が荒い。地下鉄は高すぎる。自転車、バイク、自動車の駐輪・駐車場も全く足りていない。
402. 市電を撤去したこと、
403. まづ若い世代が沢山集まれる様な施策を増やし、子どもが安全に過ごせる環境(遊び場を増やし学童を安く、自由学べる場所を増やす、交通を整える等々)を作れば人口が増え経済も活性化する。寺社や祭りばかり予算をかけすぎ。本末転倒でしょ。
404. 公園や街かどに屋根のあるベンチなど休憩がとれる場所が少なすぎる。ゴミ箱ももっと設置して欲しい。整備の人員に予算をきちんと割り振って雇用の創出につなげてほしい。
405. オーバーツーリズムを何とかして下さい。後手後手は駄目です。市民が毎日ストレスなく暮らせるように先手先手で考えて実行して下さい！
406. 毅然とした態度で、訪日外国人に守るべきマナーを分かりやすく提示するべきです。マナー違反者にはシンガポールのように、罰則、罰金を課すべきです。
407. 私は過去に二度、費用がないという理由で堕胎しました。あの頃、妊娠中、出産時、保育園、小児科の医療費にもっと補助があれば、現在、20代が2人は増えていました。20年後30年後を見据えて子どもにお金を使ってください。
408. 希望の保育所に入るには0歳新年度に復職せざるを得ないこと
409. 人が多過ぎて、景観の邪魔に。
410. 山科区の五条通沿いで、東野駅から少し離れているので、市内へ行くのに京阪バスでも、電車でも行きにくい。昔は市バスが沢山走っていて、非常に便利な場所だったのに！ 私の住む地域は地下鉄東西線が出来てから、大変、不便になりました。

411. おたふくワクチンの助成がない。小児医療、ワクチンなどの支援や助成が遅れていると感じている。
412. 自転車の道はあるがまだ整備されてなくて走り難い所が多い。
413. 中学生の子供を育てている家庭に対しての支援が殆ど無いからお金がかかってしまう。
414. 中学の給食が美味しくないため、毎日お弁当を作らないといけなくて大変。小学校と同じ給食にしてほしい！
415. 空の広さが京都の良いところです ホテルが増えている 京町家の減少傾向など 早期の対策が必要です 又、各メイン道路の渋滞などで 自宅から出られなくなるなど 例えば イノダコーヒさんなど 京都市民は 並ばずに入店出来るようになって欲しい 我慢強い 京都市民に 甘えてはいけません
416. 地下鉄から地上に上がるまでの距離が長い。お年寄りや障害者に優しい作りになっていない。改善してほしい。
417. 高校も選択肢が増えて、公共機関を乗り通学してる高校生が多いのに地下鉄、バス乗り降り自由の定期がないのが不便。
418. 歩く以外に、安心した移動手段が無い。
419. 教育への援助が他県に比べてかなり遅れている。教育の形がどんどん変わってきているのに小学生中学生への援助がなく、しんどい思いをしている親子が多いので。
420. 町中でも高い建物が多く建ってきている。又、住宅地についても建物ばかりで、緑や公園等が少なくなってきたと思う
421. 市民と観光客とに共に有効な市街電車が未発達なところ。市電の廃止は愚策であった。現代化して活用すべきだと考える。
422. 外人が多い。医療費がかかる。小さな子が気軽に遊べるところがなさすぎる。小学生が気軽に遊べるところがなさすぎる。外人が多い割に、市民に恩恵がない。お金が外資系に流れている印象。お寺や観光客からもっと税金をとってもいいと思う。少なくとも、伏見稲荷神社は、入場料とるべき。

423. 今生活するにあたって色々なことで悩み住みずらさを感じている。各地域で問題点をまとめ、年齢関係なく皆で意見をいいあって住みやすくなるためのルールを作り、住みやすい町にしたい。直接あわなくても意見交換ができる顔無しのチャットなどや意見箱を各地域に設置してほしい。
424. 料金は値上げされたのに、どんどん公共交通便は減便されて大変不便です。
425. 観光客が多すぎ 交通機関がもっと発達しておれば渋滞も防げる
426. 嵐山の観光についてもどこに声をあげても改善されない。住民は後回し。なぜ解消されないのか、税金にしても子育てにしても、京都市民を守ってほしい。
427. 市バスは観光客が大荷物を抱えて乗車しており迷惑。道路は路駐が多くて迷惑。交通ルールを守れない自転車や電動キックボードが多くて迷惑。
428. 「待機児童ゼロ」といっても希望する保育園に入れているわけではなく、保育園をあきらめる人も多い。保育園の充実、また、保育園で働く方の待遇を改善し、保育士不足の解消もお願いしたい。
429. 神社仏閣が観光で収入得ているのに、宗教行為と称して税無課金、過去の古都税ストを恐れているのでしょう、市バス混雑に対しても主要社寺は交通インフラただ乗り否めない。外国人観光客が社寺を信心して宗教行為として訪れているとは思えないけど。
430. 昼間に家の近くのバス停からは観光客が多くて乗れない。職場からの帰りはなかなかバスが来ず、拳句一度乗り換えを強要される
431. 祇園で「スマートごみ箱」なるものが導入されると新聞記事で読みました。ごみが圧縮されて、遠隔で容量が確認でき、いっぱいになる前に回収に向かうとか。そんなことの前に、観光客にごみは持ち帰るように啓蒙してください。
432. 特にバスは外人がいっぱいで乗れないことかしょっちゅうです。せめて観光特急バスを平日も走らせてください！そして、日本の公共マナーを伝える場を作ってください！
433. 京都は、その時代に応じて淘汰されてきたと思います。地震、疫病や戦乱で荒廃を繰り返して繰り返しかんがえが行なわれたと思います。洗練された現代では、古さや古いモノを残すこと、景観だけに囚われて新たなことをがんじがらめにし続けることだけでいいのか、人をが集まってこそ京都。

434. 市原野学区内で外国人による子どもへの声掛けが多発。学区を超えて保護者間で SNS を利用し、事件は共有されてます。子育て世帯間の治安への不安、引いては市政への不信感つのがつてます。
435. 京都らしさは難しいですが、新しいものをどんどん立てて金儲けに走るのではなく自然を大切に 文化を守る事をもっと考えるべきではないでしょうか？
436. 市民が利用しにくい状況をなんとかしてほしいですね。
437. 地下鉄が 2 路線では少な過ぎる。地下鉄のみで主要観光地に行けないと、バスが有っても遅延と混雑でストレス。自転車道の整備と、マナーの講習そして取り締まりが必要か。
438. 京都は大学が多く、学生への支援策がほぼ皆無。国会では高校無償化が議論されているが、本質はそこではない。子供達に学ぶ意欲があるのに、年々値上がりする大学の授業料が経済的な理由で諦めざるを得ない子も多い。返還義務のない奨学金の拡充など、京都市独自の支援策をお願いしたい。
439. どこの観光地でも同じ物を観せそして売り 地元の良さが消えて居る 景観よりも人の頭を眺める有り様に 一見さんはある程度の数は訪れるだろうがリピーターは減少する事は明らかな現状に国際観光都市の名を名乗る事は恥ずかしく感じる
440. 観光客用のバスを増やして欲しいです
441. 昔バスをよく利用してた頃よりは便利になってるが電車より高いのが不満です
442. 神戸、大阪、福井にあるような駐車場付きの屋内の広い遊び場がないところ。
443. 自転車の法規無視した無茶苦茶な運転、信号無視逆走無灯火一旦停止無視、交通ルール無い、自動車バイクも歩行者横断歩道停止もほとんどしない最低だと思う
444. 市バスがめっちゃ混んでる、外国人観光客からは運賃を倍ぐらい取ってやってもいいと思う。
445. 公立小学校に格差があるところ。とっても綺麗で体育館にまで冷暖房がついているところもあれば、いつまでも古いままのところもある。そしてもっと支援教員を増やしてしんどい子供に目が届くようにしてほしい。厳しい財政とは聞きますが、子供達の教育にお金をかけて欲しい。
446. 乳幼児を安心して遊ばせられる公園が少ない。コンクリートの遊具をやめてプラスチックや木など温かみのある遊具を増やして欲しい。他都市の遊具を添付します。

447. 世界で唯一無二の京都の景観をちゃんと守りたいので。

448. 京都らしい景観と言えば町屋の家並みですが、明らかに減少しています。行政が景観保全を行わない現状では、惜しいというより、はっきり言って観光の街としても段々衰退することでしょう。片や地場産業の衰退は酷いものですし、市民の生活保全を後回しにする住みづらい街になったなあと思います。

449. バスが混んでいて市民のためのバスでない。

450. 京都市として直面している問題は、居住者人口の高齢化。私を含め、京都市民は京都が好きで住み続けていると思う。今回の「京都市の惜しい！」は、質問対象を絞って聞いていない事が「惜しい！」。想定出来る対象は、少なくとも3通り①京都市民②京都市民になろうか検討している人③観光客

451. 亀岡、向日市のほうが子育てに優しいと感じることが多い。これだけ観光資源があっただけ赤字なのか。相手のことを考える政治をしていただきたい。

452. 北区の図書館が狭くて古過ぎる。他の区の図書館と差があり過ぎる。

453. 子どもが障害を持っていますが、保育園選びはとても難しかったり、小学校は学区によって扱われ方が違ったり、支援学校もスタッフが少ないからから通園できなかったり……と聞きます。ただでさえ、子育てしづらいのに、ハンデを負ってしまうと、京都での子育ては特に難しいなあと痛感しています。

454. 東大路通りを地下の二車線建設し、丸太町通りから九条通りまで2階建てにしてバイパスにする。地下鉄も同時に建設する。地下水のことは目をつむり交通の対策をする。

455. もう高さ制限、幹線通り沿道は、20階までよしとしたらいいと思います。堀川府営住宅の京都市と共に再開発を行いましょう。

456. オーバーツーリズムで外国人ばかり。風情もあつたもんじゃない。

457. 観光客の方に観光税を支払っていただいて、観光に関わることにお金を使って欲しい。私たちの税金は市民の暮らしを良くするために使っていただきたいです。

458. バスがめちゃくちゃ狭い道をよく通るので車での移動が大変。一方通行も多くてナビがあっても移動しづらい。

459. 高い建物、マンションを建てすぎです。京都らしい建て物無くなり、マンションだらけ、もう少し許可控えて欲しいです。

460. 歴史的建造物や町家が減っていますが、所有者への支援やサポートが建物維持には足りていません。建築、改修規制も不利にはたらいっているようにおもえます。京都市は町家などの町並みを維持したいのか、減らしたいのか？
461. 自転車のマナーが悪過ぎる 乗ると車両扱い 押せば歩行者扱いをまもらない 自転車を免許制にしては㊤
462. 子供医療費（中学生）1500円を超えた時に 郵送か窓口で請求がてま。中学生も小学生以下と同様 医療費の対応をしてほしい。公立高校の受験制度が何十年も の間迷走してる。小さな子供が遊ぶ施設が少ない。子育てにもっと力をいれるべき。他の市から学んでほしい。
463. 東山区民です。近所は遊具のない公園（もはやただの整備された土地）ばかりで、そのせいか、少し離れた遊具のある公園は大混雑。その公園も広くなく、子どもが自転車に乗る練習をする場所がない。遊具は老朽化による撤去後に設置できていないそう。東山区は子どもが少ないから後回しなのでしょうか…？
464. 観光客の増加に伴って市民に還元が無い ホテルも観光地も外国人にはもっと課税すればいい。
465. 背の高いマンションやらホテルが多くなり、山が見えなくなった。御池通りやら大通りにも高い建物が増え圧迫感がある。
466. バスが混んで乗れない
467. 市バスの全車両、前乗り先払いにして乗り降りをスムーズにしてほしい
468. 清水寺の近くで働いてますバスに乗って帰りたくてもバスに乗れません
469. 図書館や区役所などの公共施設は赤ちゃんからお年寄りまで利用する場所なのに、トイレの洋式が少なかったり、トイレのドアに荷物かけが無かったりと首都圏に比べて配慮が足りないと感じる。
470. 今の子に対し感じるのは、自分で考え、行動、発言することが乏しく、指示待ちしているように思う。また、先の見通しを考える事が出来てないように思う
471. ホテルが乱立していてどこもかしこも観光客が溢れてます。錦市場も今ではインバウンド向けになってしまっていて京都らしさは全くなくなりました。京都はどこに向かってるのでしょうか。

472. 市バスによく乗るかほとんど観光客なのに、入り口の黄色い線を踏まないでとかドアがしまらないとか何回も日本語で言っている運転手をよく見かけ、既に乗っている乗客に不快感を与えている。英語のアナウンスを流すか入り口にシールを貼るなどしてマイクを使って大声を出すのはやめていただきたい。
473. 元市立芸大近くに住んでますが、洛西ニュータウン中心部との差が酷い。京阪京都交通バスしか無いのに、芸大無くなって大幅減便。過去に断水があった時もニュータウンには早々に給水車が来てたのにうちに給水車が来たのは数日後でもうとっくに水道が出た後。南海トラフの時も後回しなんやろな。
474. いつも混んでる市バス、地下鉄、京都駅。市民は観光客に迷惑してます。観光税をもっと取って市民に還元してほしい。
475. どんどん古い街並みが消えてゆく…バス通りなどのメイン通りには京都 二和を意識したビルや建物などが増えると良いなと思います 広い土地もマンションやホテルなどでなくせめて低層のものを…松ヶ崎のマンションは残念です
476. オーバーツーリズムによって、新しい建物はホテルばかり。溢れかえる外人観光客で、日常生活に支障が出ています。
477. 海外の旅行者 本当に何とかしてください。元京都市民、今も通院で週1度は京都に帰ります。バスも地下鉄も駅も道も観光客ばかりです。高齢者の方々は病院に行きたくても行けない状態です。あのスーツケースをかき分けて降りるのがどれだけ大変か。本当に観光客を制限してください。
478. 古いままのルートや系統を根本的に、見直す時期やないかな、
479. 観光客での利用が多すぎて、地域の人が使えないことが多々ある。地域の人用の公共交通機関を用意してほしいほどである。通勤や通院で不便を感じるが多々ある。
480. 道路行政。歩道が狭くて車椅子が通れない(1メートル程の歩道の中央に電柱がある。どんなバカが設計しているのか！)。
481. 普段の生活の場が、観光地となり観光客の数がとても多く静かに過ごせないと思います
482. •高齢者が優遇され子どもが自由に遊べる場所が少ない。 •中学校給食が無い。 •小学校のトイレが汚すぎる。 •児童館からの集団下校がほぼ無い。(数十 m 先の信号で終わり。) •他の府県と比較すると子育て世代や子どもへの優遇が手薄い。

483. 3人の子育て中の親ですが、京都市独自の子育て支援がほとんどない。若い子育て世代は京都出身で京都の会社に勤務しているにもかかわらず京都市外や滋賀、北摂に家を購入しています。給食の無償化、公立中学の通学定期の無償など。他地方自治体に比べてケアの独自性、スピード感を持ってやってほしい。
484. 隣の大阪では、子供に図書カードを配ったり、授業料を無料にしたり、お米まで。少し見習って欲しいです。
485. 子供が遊べるところが少なすぎる。市民プールくらい市内に作っほしい。観光業に力を入れ過ぎて住民に寄り添ってない！
486. 歩く街京都、老人イジメの街京都 市電を廃止して、バブル期にそれに代わる環状地下鉄を作らないでバスに頼った結果、商業等の町中、1極集中による回りの衰退。インバウンドによる公共交通機関の混雑、地元民の乗れない状況。高齢者の免許返納、ノーマイカーデー、買物難民
487. 歩行者にとって歩道の通行時の危険性が増している。電動キックボードの二人乗りなど走行ルールや女性に多い逆走、自転車レーンの無視など問題が多い。
488. 鉄道高架下の観光バスの待機場所にできませんか、
489. 観光客向けと市民向けを分けた公共交通を検討していただきたい。景観条例の例外は要らないと思います。
490. 小さな子供が遊べる綺麗な公園が少ない どこも古くて汚い トイレがある公園だと周りでタバコを吸う大人がいて困る。子育て支援金がなさすぎる。出産した後ゴミ袋だけ支給されるのは他府県からみても有りえない位ひどいと思う。東京みたいに子育てしたくなる様な政策を取るべき。
491. 外食もいいけれど、美味しいお惣菜屋さんがあれば、子育て世代も増えると思うから
492. この際、西大路、北大路、千本、北山、東大路 十条の地下に地下鉄を造りましょう。千本通りは北大路から北山 東大路から十条は 疎水の下に 北山通りにすることで 烏丸線の北部からの相互乗り入れ。 十条は、伏見稲荷にも近いから
493. 周りの人が市税や国民健康保険料金、物価の高さ、住まいの高さを理由に老後を考え、京都から出ていくので残念でならない。
494. 駅 ベビーカーでの移動が大変。エレベーターが少なく遠い

495. もう少し警備や保全に市が全力で取り組んで欲しい ほとんどが地元民で対応してる所もあるから
496. ・保育園のオムツサブスク希望してますが、ゴミ回収の頻度の問題で実現していません。 ・今年こども2人目が生まれ住まいが手狭になり賃貸から引越し予定ですが京都市内の不動産価格の高騰により京都からの引越しを考えている。
497. 他都市と比較した時に、子育てへの支援が圧倒的に少なく、京都市で子育てをするメリットがあまり見当たらない。
498. 子供の遊び場であり市民の憩い場である公園が、遊具が朽ち果てて撤去され、雑草だらけ、これでは特に子育て世帯に受け入れられない、更に環境の良い他県に人口が流失すると思う。
499. 親子で参加したいイベントが少ない もっと食育のイベント増やしてほしい
500. 待機児童ゼロは全くの嘘 ポイント制って何!? 親が困ってる時に入れられないなんておかしいです
501. 子育て世代に支援がない 税金高すぎる
502. オーバーツーリズムのため特にバスはスーツケース持って乗られると辛い。別料金取って欲しい。そうすることでタクシー使う方も出てくるのでは。
503. 左京区には、病児保育、病後保育がない。
504. インバウンドによる外国人の利用が増えて乗客者が多い為市民の足に迷惑がかかっている上にマナーの悪さに我慢の限界がきています
505. 住みやすさと利便性は両立しないのかもしれませんが、京都らしさを重視する者としては「便利、快適」等を追い求め「昔のまま」が姿を消し、加えて、何処にでもある様相に変えられて行くのを残念に思いながら眺めています。
506. 近代的な建造物の増加
507. 以前京都市に住んでいて現在は転出しました。子どもの医療費、給食費がかかるところ、学童が割高と子育て支援への政策が他の自治体に比べて薄いところです。
508. 子どもや大人が気軽に集えるコミュニティールームが少ない。

509. 旅行者対策と住民対策で考えられていない点。キャパ的には両方を現状で両方を担うのは難しいと住んで感じる。特にバス移動は困難な住民で活用時に路線があり、マイカー等の移動手段が住民の手段として高まる可能性がある。住民にとって生きづらい街と思われている要因と思う。
510. 地下鉄の駅にエレベーターがない。有っても場所が分かりにくい。高齢の方や大きな荷物の観光客の方が気の毒です。
511. 観光客が多すぎて生活しにくい。バス電車タクシーどれも混んでいて生活のための交通機関として成立してない。バス電車はスーツケースと人でいっぱい、タクシーはつかまらない。早急になんとかしてください。
512. さぁ行こうプロジェクトで子育て世代を呼び込むのには、市バスではなく鉄道が不可欠だと思います。
513. 観光客向けに、専用路線を運行する。運賃は別枠で、観光時期に合わせて、大きなバゲッジにも対応する。外人向けのアシスト AI を導入する。
514. 一時的に停めた自転車を「放置」として撤去するのはやめてほしい。
515. 子は国の宝 第一優先で考えるべき
516. 京都は世界的にも知名度が高く、歴史的な資産が多いのに、子どもや学生たちにもっと気楽に見たり行って、京都の良さを知ってほしい。そのために入場料金や市バスや地下鉄などの料金を大学生までは無料もしくは半額以下にしてはどうか。高齢者ばかり優遇しすぎて、学生たちの生活は苦しい。
517. 時間通り来ないバス。と思えば時間通り来たのに通過してるバス。仕方ないと思いますが、移動の時間の見当がつけにくい。移動は電車は少なくバスが主になっているので困ります。バイクの駐車場も少ない。
518. バス系統が多く、中心部に入りすぎ。私鉄との共同定期券導入など、拠点ターミナル制度を
519. 自転車のマナーが悪すぎる。もっとマナーのアピールが必要だと思う。最近、インバウンドのレンタサイクルも増えているので、早急な対策を希望します。地下鉄や電車などの駅周辺のエレベーター設置が少ないし、分かりにくい。市民の高齢化もあるので、しっかりした対応を希望します。
520. 公立校の学級崩壊で教育を受けられないところ

521. 行きたい所へはバスも乗りつがなければならず、往復 1000 円近くかかる、卒業したら住みたくない町。
522. 自転車で信号無視をしている人が多すぎる！ 子育て世帯は生活保護受給者の方が優雅な生活をしている！ 保育園無料、医療費無料、教育扶助、子供預かり無料…で子供放置で税金つかって遊んでら人が多いなー
523. 子ども医療費の二百円は小学校までだし、中学の給食もまだない。私立高校無償化制度もない。習い事・塾代助成事業もない。隣の市や隣の県がしていることでも、京都市は本当にいろいろと遅い。遅すぎる。
524. 地下鉄が高い！
525. 京都は外人観光客が多過ぎて祇園が住いの私は日本語も耳にしない毎日にウンザリです！ 何とかして下さい。
526. 安井料金で使いやすい市民の足なのに、外人でやかましかったり、携帯使ったり平気でしている。注意をしても逆ギレされた。車内マナーは掲示してほしい。入管時に注意を促すべき！
527. 周辺の市と比べて手当や行政サービスが少ない
528. 外国人に迎合しすぎて京都らしさが急速に失われていっている
529. 保育士さんの待遇をよくしてほしい。待機児童はほぼないということになっているが、タイミーで保育士を募集している保育園があり、親としてはそのような園に預けるのは不安すぎる。そういった苦肉の策を園がとらなくてよいように、保育士さんの待遇を改善し、安定した雇用で働いてもらいたい。
530. 旧市街地と開発地をわけるべきです。商業エリアだからや大通りに面してるからだけで5階以上の建物をたてては景観は守られないです。
531. 観光都市なのに、京都市民には子供の学校を平日に休み旅行に行くためのラーケーション制度がない。観光に従事する親と子の休みが合わない。宿泊税の使い道に観光従事者の子育て世帯に何かメリットがほしい。
532. 自転車のマナーが悪すぎる。歩道と自転車道をはっきり分けて欲しい。今のルールは曖昧すぎる。
533. 旅行者の大きなスーツケース、躓きそうになる バスも電車も乗りづらい

534. 景観の規制を緩めたり神社仏閣のそばにホテルやビル建設を許している
535. バスの料金システム。均一区間は先払いにしてスムーズに運行出来る。1日乗車券の復活。地下鉄も値段がさがれば、他の私鉄と大差なく利用できる。市バスの西大路から四条通りの西向き路線を運行してほしい。乗り換えしかないから。
536. こどもが遊ぶ場所が大阪に比べて少ない！
537. とにかく外国人観光客のマナーが悪い！来なくていい！これじゃヨーロッパの観光地と同じで若者のそのうちスリや犯罪が増えるだけ。観光客に頼りすぎの経済もいや。京都に住んでるが観光地の日本人離れが著しいのも理解できる。
538. バスが観光客と便数が釣り合っていない 地下鉄烏丸線の本数を多くしてほしい 地下鉄四条駅のエレベーターが詰まるので改善できないか 地下鉄四条駅と阪急烏丸駅がエレベーターできるが、エスカレーターがほしい
539. 地下鉄は深く掘って長くかかりましたがその割に利用しにくいばかりです 前の市長の悪い置き土産でした 西京区が伸びないのは市街区の周りを走るモノレールのようなものがあれば又子供達が遊べる所や色々な場所が取れるのではないのでしょうか？ 中の景観を残しつつできたらな！？と思いますら
540. 祇園さんの前の石畳も何処の道もガタガタで先日 観光客が祇園さん前のガタついでるところで転けたはりました。
541. 学区内に児童館・公民館などの、地域の人々が気軽に立ち寄り交流できる場所が無いことです 元々、住宅街ですが、このままでは高齢化を含めた時代の流れに伴い、地域住民の関係が疎になることが懸念されます
542. 景観を守ると言うのなら、インバウンドのせいで訳が分からないコンセプトになった趣もなにもない錦市場などをなんとかしてほしい。そのまま放置で景観を守らなくてもいいのなら、大阪のように駅前都市開発してほしい。観光客でなく市民が暮らせる場所を作ってほしい。
543. 公園や鴨川、御所など未就学児が遊べる場所はあるが3歳以上の遊具が多くより幼い子が安心して遊べる遊具が充実しているとありがたいです。
544. 市内のマンション乱立 梨木神社、下鴨神社付近のマンションなど景観
545. 府のお尻ばかり追いかけて、全く独自性がない。もっと京都市が率先して、府の基準以上のことをやってほしい。

546. 高校無償化を切望します

547. 芸大もたくさんあり、文化的な街ですが、どうしても伝統工芸押しで、現代アートが目立ちにくいです。現代アートにも伝統工芸から良い影響を受けて、作品作りをされていたり、京都の古い街並みを生かしたものも多くあるので、そういうのも特集してピックアップしてほしいです。

548. 市民新聞は必要ない。京都市に LINE 登録しているので、情報は LINE で知ることができる。掲示板の広報だけで十分だ。市民新聞の配布も、高齢化している町内会の役員の負担になっている。

549. 下京区に住んでいます。自転車移動の人が多く、自転車置き場が少ないです。観光客向けにも必要ですが、地元向けな街にして欲しい。

550. 自転車ルール違反の取り締まりを強化して下さい。道路端には、自転車専用走行ガイドが多く設置されてきましたが、そこを走っている自転車よりも、歩道を走行している自転車が 今だに多くて、歩行者の安全性が低過ぎます 自転車利用者の認識度が低過ぎます。

551. 地域によって学校の施設等に差が見られるところ。この場に出す意見ではないが、宿題にタブレットを使わせるのは、記憶力低下や持ち運びの負担などの理由でやめてほしい。特に漢字は正確に書けず意義を疑います。国語や算数などはしっかりノートに自分の手で何度も書いて取り組むべきです。

552. 常に保育園は空きが無い。働けない。

553. 子育て支援や、それ以前の不妊治療等に関する補助が足りなさすぎる もっと手厚くするべき

554. ずっと言われていることですが バスが常に満員状態で乗れないこともしばしば。市民の足であるはずなのに これでは暮らしていけないと悲しくなります インバウンドで儲かっているのは 一部の観光産業の人だけで それ以外の市民のことを もっと考えて欲しいです

555. 観光資源へのアクセスが悪く、有効活用できていない。

556. 公園にトイレがないのが困る。掃除の手間や治安を考えてのことだと思うが、広い公園だと滞在時間も長くなるから必要。また西京区の上桂公園のようにトイレはあるのに紙がないのはあり得ない。せめて流せる紙の自販機を置いてください。

557. 観光のことばかりで市民の事を考えているように思えない。市民流出を食い止めよう！と言っているのに新しく建つのはホテルや観光施設ばかり。もっと観光ばかりではなく住んでいる住民の事を考えるべきでは？そう言う部分が惜しすぎる。歴史ある京都は観光客ではなく市民が守ってきたのでは???
558. とにかく観光客が多くてバスに乗ることが苦痛です。これからの観光都市として考えて欲しいです。
559. 京都市内に入ってくる観光のマイカー等が多いので、市内観光地近辺の道路が混雑する。
560. 子育てをして初めて気づきましたが、子供が遊べる公園が少なく、緑も少ない。
561. 大きくて綺麗な公園が少ないですね。
562. 大阪のほうが 進んでいると思うから。
563. 小学校の施設が古すぎる
564. 錦市場はもう京の台所では無くなった。観光客受けする店が串差しした食べ物を並べ、最悪の市場(市場ですらない)。観光地や四条河原町など、チェーン店のカフェばかりが軒を並べ、全国どこにでもある風景に成り下がってしまった。
565. ベビーカーを使って公共交通機関の移動が不便。バスは観光客等でベビーカーをたたんで、子供をだっこしてたったままの乗車が多い。地下鉄はベビーカーでの乗り継ぎが不便。
566. 路上駐車や停車が多く、自転車道が機能していない。車の停車マナーを徹底的に取り締まってほしい。
567. 昔ながらの古家の空き家が、更地になって、メーカー仕様の家が変わる。京都に住まない人が不動産を購入するので、結局空き家で放置されている。京都は外国人と他府県人のための場所になり、外国人と他府県人の人混みを避けて生活しないとイケない京都人。
568. 京都市、長岡京市、向日市と隣り合わせの区域で市バスの停留所が無く大変不便です。いつも最寄りの国道 171 号線を走り抜けてく回送バスを見送る毎日が辛いです。近くの電車の駅へも片道 20 分越えて歳をとるごとに住みにくさだけを感じます。
569. 観光客がいっぱいで、市民が市バスを利用出来ない!! 市民の日々の生活を第一に考えて欲しい!

570. 市バスの乗り方を知らない人が多すぎる。観光客と、スーツケースには多く支払って欲しい。自転車が危ない。歩道は歩行者優先で、自転車は『可』なだけです。京都市は、罰金刑を増やすべきだと思います。
571. 「歩く町京都」を掲げているわりには、交通の便が良くない。そして、自転車専用のレーンは、危険で、自転車にも自動車にもよくない。
572. 子育て環境が優しくない。唯一の医療費も 200 円なのは小学生の間まで。八幡市などでは 18 歳まで 200 円なのに。
573. 似たり寄ったりのホテル、ゲストハウス、高額のマンション増えすぎです。
574. 地下鉄の東西線コスパ悪いよね
575. 市民です。バスでしか行けない場所の方が多いのに、荷物が大きくてバスを利用できない事がありました。観光客などの大型荷物は確かに問題ですが、代替交通手段があるなら市民が先に利用してるはず。それを踏まえて対策を考えてほしいです。大阪や東京と違い、地下鉄はバスの代わりになりません。
576. バスがどんどん減便されて不便になるばかりです
577. 朝夕の会社員通勤時間帯だけでも敬老バスを廃止してください。出勤、退勤時間帯の満員バスの中大勢のお年寄りが短距離乗られて、お年寄りのバス内移動も危険ですし、そもそもバスのキャパが足りず乗れないことも。バスに乗れず保育園のお迎えに遅れることすらあります。
578. 私の住む 29 と 6 9 のバスが千代原口あたりで同じような時間帯に走ります 普段から少ないのに今時コンピューターの時代なのに上手に時間調節してもらいたいです どの時間帯も同じようです 皆で何時もだよねと話していますが 営業所が違うとやりにくいのでしょうか？
579. 自転車、原動機付自転車のマナーの悪さ。
580. 空き家が増えている現状では、その跡地が 京都以外でもよく観る景観地になり、突然高い建物が建つと、山や川が見えなくなって 落ち着きが無くなってきていると思う。
581. 市民新聞を廃止して使うお金を減らして？ 市政協力金で、市民新聞配る労力がたがが 1 自治体あたり 2.3 万。ライン 1 本に統一したらいいのに。人が動かなくて済むのに。。市民新聞 1 年で 24 回配った。市政協力金は自治会運営費になる。市民にタダ働きさせて自分の給料だけあげる市長って信じられない。

582. 幼児を遊ばせる空間がとても少ない。小さな公園はあっても、アスレチックのある公園、ボール遊びできる公園はほとんどない。
583. バス乗車のキャスターバッグ禁止として キャスターバッグを預かるサービスを 実施する
584. オーバーツーリズムです。観光客向けの店舗は京都以外の資本が多すぎる。観光客への課税をもっと増やすべきです。免税している場合ではありません。生活を守りつつ観光していただける余裕を作らないと、観光におしつぶされては本末転倒です。
585. 子どもが思い切り遊べる場所が少ないと思います。公園も小さく、大人も多くいるので子どもが遊べません。公園のトイレも汚いのが残念です。
586. 全くその通りです！
587. 子供が遊べる場所が少ない。特に屋内施設。公民館で学童保育をしているから、土曜日乳児幼児が遊べない。 小学校が老朽化していて、汚い。 大阪に比べて、子育て支援が足りない。
588. 自転車は乗るだけが自転車じゃないですね、止めるのも自転車だと思う。ほぼ全ての場所で成ってないと思う。京都の町は自転車くらいが一番適した町だと思うので真剣に取り組み車率を下げましょう。
589. 人が多く集まるのに、通り道や待ち合わせ場所や、駐車場や、コインロッカーなど、ゆとりがないように思えました
590. 地下鉄の路線が少ないので、あまり利用するメリットがない。できれば観光地や中心地を結ぶ地下の環状線を作って欲しいです。
591. とにかく公園が少ないし、遊具が乏しい。町に一つくらいほしい。あと今あちこちの公園ですべり台を新しいものに交換しているが、あれは夏になるととても熱くなって滑れないし、幅も狭いから滑りにくい。もっと子どもたちの目線に立った選定をしてほしかった。
592. 地下鉄とかあって便利だと思って引っ越してきたが地下鉄のエスカレーターが上りしか無い所が多くて足が不自由でカートを持って出かけるのでとても困る
593. 子供達をもっと自由に遊べる公園を増やして欲しい。制限がありすぎる。
594. マナーの悪さ

595. 市バス通勤していますが、本数や満員状況等により、年々不便さが増していています。自転車通勤しようにも、道路状況も良くなく、歩道が走れないところで車道を走るには身の危険も感じます。
596. ・子供の医療費が中学校卒業までしか支給されない ・中学校は全員給食ではない
597. 夜遅い時間 23:00~0:00 バスが少なく、仕事終わり帰宅できない。
598. インバウンドに媚び過ぎ 平安の昔から京都の人間は媚びなかったはず 知らんけど 神社やお寺の前にマンション、ホテル建てる必要無し 観光客は市外からシャトルバスでツアーすれば良い
599. みんな惜しいが、若年層に住居確保が一番惜しいと思う。
600. 京都の観光地にゴミ箱はいりません かえってゴミが溢れて見苦しい マナーの悪い人が増えて残念です 海外からのお客様には入国料をとってははどうでしょう 私の周りの人達は外に出るのが怖いと言ってます
601. 歩きタバコの規制を強化して下さい
602. 誰もが住みやすい環境を作る。 少子化に伴い政策は必要と思います。 景観を言い過ぎると住めなくなってしまう。 時代にあった政策が必要。
603. 子どもが土日に屋内で遊べるスペースが右京区にない 図書館は静かにしないといけないし、 みらい館みたいなのか、おもちゃ美術館みたいな廃校の再利用でいいので、屋内遊び場が欲しい ボーネルンドはいりません 利用料高いので
604. 保育園の待遇向上、一時保育できるところを増やして。預けたい時に預けられず精神的に追い詰められた。2 人目保育無償はありがたいが無償にしくてもみんなある程度のお金は払える。5000 円でも1 万円でも十分ありがたい。その財源で保育施設や保育者の待遇向上を図る方がみんなが子育てしやすい
605. 前乗り降りの即日の実行
606. 市内中心部の道路に車が溢れている 市内道路の拡幅は根本的に難しいので、市内中心部への自家用車乗り入れは禁止しパーク&ライド施策などを実施する 地下鉄路線またはそれに代わる公共交通機関が貧弱、国内の地方都市に成功例があるトラムの再活用などと合わせて市内の交通網の設計図を描いてほしい
607. 他の政令指定都市で実施しているような無償化がまったく話題にのぼらない。府立大くらいなんとかできないものか。

608. 遙か昔に環状線の様な地下鉄を通していたら。 高速道路も街の上を通していたら、もっと経済的に発展していたと思います。
609. 市バス均一料金内では何故前乗り後降りにしないのですか？混雑する時は前から降りし終わるまで後ろ扉空けません、前乗りなら停留所で前後同時に操作出来スムーズに乗り降り出来ます、それを市長に問いましたらバス停のタイルを直すお金無い為出来ませんと言われましたが特急バスが出来て何故出来無
610. 道路の状態は悪過ぎる！ 立すじに割れてる！ 自転車で走行すると危ない！
611. 西京区は京都市ではないのですか？ 悲しい。
612. 統制の取れていない街並みや違和感のあるお店の出店等、京都の町を財産と認識して、維持しながらも育てていくという姿勢が無いように感じています。雑多で、何かにおもねることなく、凜として美しい街を作って頂きたいです。景観にも影響のあるインフラ整備も同時進行の待った無しです。
613. 宝ヶ池の子どもの樂園のような小さい子どもが思いっきり遊び回れるところがほとんどない
614. 市街地は観光客などで混雑がすごく、バスを乗る気が起きない。また路線がわかりにくい。 逆に西京区は交通の便がよくないです。
615. 惜しい！ では無い 全ての政策が残念過ぎる 京都市というブランドに頼り過ぎ 市民の為にもっと工夫を！
616. バスの混雑 自転車のマナーの悪さ
617. 救急車、消防車、パトカーはやむを得ないが、マフラーを外した自動車、単車の騒音が多すぎる気がする。
618. 宝ヶ池のアーバンスポーツパークの道とかをアスファルトで舗装する無能。自然と融合するようにリサイクルで枕木や石畳にするような発想が無い。
619. 私鉄と JR の連携が悪すぎる。市バスも外国人観光客や修学旅行生が多すぎて乗れないことも多い。
620. 市民に対しての還元、生活の不便さ。まずは、市民（中小企業）に対しての住みやすさに対して政策を行うのが先。京都市に住んで良かったと思える満足度を上げることが大切。観光客はそこが上がれば自然と上がる。

621. 子ども医療費 1 ヶ月 200 円を児童手当と同じ、18 歳までに拡充して欲しい
622. 京都駅、J R や阪急でも大きなスーツケースを手に歩く人が多く打つかったり、斜めに引く小型バックにつまづきそうになることもある。視覚と聴覚に障害がある人の移動介助で怖い思いをした経験もある。老若男女、みんなが安全にやさしい京都市で会ってほしいです。
623. 地下鉄が国際会館止まりで京福岩倉駅につながっていないのが残念です。
624. 孫に発達障害があります。色々助けて頂いてはいるのですが、将来か見えない、不安ばかりが積もります。支援制度の充実や、相談機関などの増設、学校など教育の選択肢が広がることを祈っております。
625. 一人目の保育料が高すぎる。高収入だと月に 10 万円近くも払わないといけない。不動産価格も高いうえに保育料も高い。市は子どもを大事にしていないというメッセージを受け取ってしまう。
626. 形通りの仕事でやってます感出してないか… 例えば…最近夏が半年近くも続くと分かってるのに、鉄板の滑り台を新設…幼児が大火傷しないと分からないのか、市民の声を聞くが惜しい！もうひと頑張りしてほしい
627. 無機質なマンションと駐車場が多く落ち着きがない。緑地なども取り入れた計画的な街並創りを期待します。
628. 最近発表のバスの路線減便をみましたが 1 日に 4 便に減便とはヒドすぎです
629. どこへ行っても人混みで近場でも出掛けられない。京都市民でも神社仏閣なども行きたいのに… 市民だけしか入れない日などあればいいのにね。
630. 観光客による弊害をなんとかして欲しい
631. 観光客（外国人）オンリーの政策のため、市民生活が疲弊していること 市民ファーストでないことが惜しい…
632. 小学校を地域社会でお金を出し合いつくったという教育の歴史があり地域で子供の見守りをしていたりするのほこりだと思う
633. 新しく広くされた歩道も自転車走り 歩行者が危険 観光誘致してもマイカーで来る人の駐車場が少な過ぎる 民間パーキングは高いので 公営駐車場増やすべき マイカーで来ないでと以前からアピールしてても京都来てから気づかれるので意味ない

634. 教育については 子育て終わったので 興味なし 観光資源は 平安京から連綿と受け継がれたもの。 日本人に愛される 京都であるべき。
635. 市民が、自身の生活の快適性を犠牲にして、インバウンドに対してサービスさせられている気分。訪れるは良いが、住むには辛い。
636. 医療費も、交通費も、給食費も、基本的に全てが子供は無料では無い。子供の医療費高校まで無料や、授業料無料もあるのに、京都は無料では無い。観光客が多すぎてどこに行くにも行きにくい。外国人のマナーが悪すぎる。観光客も住んでいる人も。暮らしにくさを感じています。
637. 色んな面が市民ファーストではないと感じます。昨年まで大阪の吹田市に住んでいたが、当たり前前に思っていた公共サービスが京都にはなかった。(図書館の自習利用やスポーツ施設を安価で使えるなど)
638. 憩いの場が無い。
639. ほんすが減った
640. 子供がのびのび遊べる公園や場所が少ない。そして、駐車場は有料。お出かけするのは専ら滋賀県の広い公園。また、子供や子育て世代に優しい制度が他府県よりも少なく感じる。家賃や物価など生活費用が高く、同じ金額でも他府県ならもう少し豊かな暮らしが出来るのになと思う事が多いです。
641. インバウンドで溢れかえっていて、バスに乗れない。何本も見送って病院の予定時間に行けない。
642. 市民として公共交通機関が使えないのは本当にしんどい。行政も急行バスなど創設してるようだが成果が見えるのはまだまだ先だと感じる。観光公害がここまで叫ばれている中で観光業を推すのであれば他の観光産業国をもっと見習うべき。無策のまま突き進んでる様にしか見えない。
643. 西京区のバス事情が急激に悪化しています運賃値上げしといて減便に次ぐ減便！西京区から出て行けと言う事？
644. まずは地域住民が住みよい町作りを目指してほしい。高齢者や子どもたちの楽しめる場所の充実も期待したい。場所が狭いのは分かるが多目的公園やトイレなど誰もが憩える場所の整備を。
645. 教育に対する意識が高い地域だと思うのに、アピールできていないなど感じる。

646. 市内と 市バス料金が 40 円も 高く 高齢者の 公共の年齢も 段階的に あがり 名古屋は 65 歳でもらっている かなり 不公平では ないか 季節の良い時は 出 かけられないし 自宅に いるしかない！
647. 京町家の解体→マンション化 新旧よ融合でうまく歴史的建造物を残せると思います。
648. 外国人が増えて京都らしい落ち着いた風情が失われている。外国資本の参入により土地が高騰し若者が市内に定住出来なくなった。
649. バス代高すぎる！！
650. 四季が、無くなる感じがして来ました。 又昔は学生の街として、各学校の特徴が、滲み出ていたと、思いますが私が年を重ね過ぎたのかもわかりません。
651. 昔から住んでるが、地価が上がり固定資産税が高くなり、定年後は暮らせません。先祖代々の土地を売るかせねば。インバウンドでバスも混雑し、値上げで外食費も嵩みます。
652. 心の故郷が(景観)が崩れるのは忍びない 市民だけでなく多くの観光客の方に見てもらいたい魅力ある京都が年々減っていると感じる
653. 私立高校無償化を無条件で早く実施してほしい
654. 町家がかかり減少している。私も町家を持っていたが、維持管理が大変だった。なんらかの対策は必要なのでは？それからマンション等が増えて景観があわなくなってきた。
655. スーツケースを持って乗れないようにしてほしい
656. 規模の大きい公園が少ない。遊具が古い
657. 教員です。 京都市の教員は意地悪で閉鎖的。新しい先生を受け入れない。いじめる。保護者とツウツウになりすぎ。働けたもんじゃない。市内に住みながら大阪で教員をしている。あの気持ち悪い閉鎖的な教師の世界は異常。
658. バスが混みすぎて乗れない。 地下鉄は高い。 歩いて阪急を使ってる
659. 京都市南方面の市バスを充実してほしい

660. オーバーツーリズムに対応できてないと思うところが多い 京都に住む者として、もっと市は 工夫をするところがあるのでは 特に市バスは最悪 早急に対策をすべきである
661. 歩道で自転車が、猛スピードで走る マナーがなってない 危ない
662. 路面電車の復活を
663. 公立小中の施設が老朽化している。有事の避難所として公共性が高いのもっと快適さをとりいれてほしい。
664. 子供三人が小さい時、預けるところもなく、医療補助も少なく、学費補助も受けていない。子供達はみんな京都を出て行った。
665. 京都駅から市バス 206 で叡電元田中まで帰ります、あまりにも観光客が多くスーツケースも多く一度で乗り切れない事も多々あります、もうすでに市民生活は崩壊しています
666. 特にバスにおいて、市民利用と観光利用の差別化（価格）を実施してほしい。
667. これだけが争点と考える浅はかさにげんなり
668. 観光客が多すぎて市バスに乗れない
669. 正直項目の全部が惜しいを超えて残念極まりない。特に残念な部分をその他として上げただけ
670. 場所によるけど、バスが1時間に2…3本しかない路線もあり、その近辺に済んでる方々の交通の便が心配です
671. ぜひ市電を近代的なトラムとして復活させてほしいです。
672. 子ども煮障がいがありますが、学校において支援や配慮がありません。少し手を差し伸べると生きやすくなるのに とても残念です。
673. 路上禁煙をもっとうたったら？
674. 安心して遊べる環境が無い
675. 子育てしにくい。

676. 赤ちゃんが遊べるところを増やして欲しいです。

677. 全てが狭い

678. 保育士です。保育園や認定こども園など、働く保護者の方の支援は増えたと思いますが、肝心の内容は保育士不足や子どもの11時間保育など、負担ばかり増えているのが現状だと思います。保護者の時短勤務、子どもの短時間保育の実現、保育士の増員などの支援を、是非ご検討いただけますと幸いです。

679. 全て

680. バス乗ってる人全員観光客 ごみが散乱してるところ

681. 市バスなどに乗っている人が多すぎて、自分も一度乗れずに次の便に乗らなければならなかったことがあるから

682. 最近洛西地域等、活発な交通施策や都市政策が施されて来て、他の区民から観ても魅力的に感じる一方で、京都市の山間地域（とりわけ花背、久多、鞍馬、市原、静原、大原、八瀬）は取り残されているように感じ、交通や地域活性化の面で格差が生じてる様に思う。是非とも山間地域にも目を向けて欲しい。

683. 税金が高い

684. 寺社に入るための料金の高さ

685. 京都市らしい景観を求めて移住したが、京都市らしい景観は観光地のみでその他の場所は、他の地方都市と比べてもそんなに変わらない。しかし、物価は高く住みにくい為、他府県へ移住をしようと思う。

686. バスの本数が少ない。もう少し運転手の給料を増やしたり、他社さんのように高卒を積極的に採用したほうがいいと思う。

687. おおばあつうりずむ～

688. 観光客が多いからゴミがそこら辺に落ちている。（観光客だけのせいじゃないけど）

689. オーバーツーリズム 酔っ払いがいた

690. おーばーつりずむ

691. ごみが多い ごみ箱を設置するとかしてほしい

692. 観光が京都のいいところの一つなのにそれが路上にあるごみなどで最大限他あの市む
ことができている。駅や自動販売機の近くだけでなくより多くの場所にゴミ箱を置
いてほしい。ごみ収集車の関係で難しかったりするのわかるけれど汚れていく街を
見るのはあまりにも苦しいです。お願いします もち吉
693. 全て京都は何かしら遅れている
694. やっぱり次世代の子供たちのつなぐことは大事だから
695. お年寄りには優しい制度があるけど、子供にはないから友達が困っている
696. いまだに暴走族がいるのでいつでもせきをしてしまう。
697. 外国人観光客と交通機関の料金を分けてほしいです。もっと観光客からお金とってく
ださい。マナー守らない観光客がいるのが悔しいです。
698. バスがいつも混んでいるけど増やすことができないから
699. 観光客が多すぎる。観光客からもっとお金を取るべき。お寺や神社など儲けてると
ころからは税金も取るべき。財源がなさすぎて、子育て支援もなく子育て世代が京都
市から住民が出ていく人が多いのも納得。
700. 人口の増加や、生活を便利にしようといろいろな建物が建てられて、住宅街のよう
になっているから。
701. 大阪市はお米がもらえるなどの支援が充実しているが、京都市はどうでもよいと思っ
ているのか知らないけれど何もしていないから。
702. 優しい
703. 空港がないから出張が面倒くさい。
704. 観光客が多すぎる。
705. 土地の減少
706. 八つ橋が市販のスーパーで売られていない。
707. キャベツが高い
708. yatushasigasupa-niurareteinai.

709. バス、観光客量がすごい、停留所が恐ろしい事になってる。市民以外にでも特別料金が必要、、、、かも

710. バス混みすぎ

711. 地下鉄が2路線しかなく、東西線に至っては市役所本庁を通り右京区役所止まりで、市民目線に立っていない。LRTの計画も一向に発表されていない。

712. 盆地だからだけど、冬は寒い!!!夏は暑い! 物価高 しょうがないけど、観光客が多い。