

京都の未来で大切にしたいことを一言で教えてください

投稿内容

1. 食文化の伝統（長年先人達の知恵と努力により育まれてきた）
2. 地下水あつての酒造り、北陸新幹線は断じて要らない。
3. 紡がれる伝統 1400年紡いできた都の伝統を、営利第一で無碍にすることなく、閑かな京の街をつないでいきたい 革新の志 伝統が繋がっているからこそ、新たなモノ・人・文化を生み出す力があるので、「いまあるもの」をもっと良くしていくエネルギーをつないでいきたい
4. 高い建物や派手な色合いの建物がない今の景観。京都は山に囲まれていて、どこからでも山が見えます。それは高い建物を作らないルールを先人が作って下さったからだと思います。歴史ある建造物、山や川が見える景観を未来でも大切にしてほしいです。
5. 京都の伝統文化を継承できる社会。京都には古くから茶道や西陣織、湯葉や豆腐、酒造り、京野菜など、貴重な伝統産業が沢山あります。これらの産業が未来にも引き継がれるように、行政がしっかり支えて下さい。北陸新幹線やアリーナなどの大規模な事業ではなく、京都に暮らす人々を支えて下さい。
6. 『給食』です。京都市の給食は和食がメインで、京都産の食材も多く使われ、京都の伝統料理が出たり、全国の郷土料理も出ます。春巻きやカレーのルーも手作りです。こんなに手間暇かけて、おいしくて栄養たっぷりの給食は京都の素晴らしい宝物だと思います。これからもずっと大切にしてほしいです。
7. 京都のきれいな地下水！伏見のお酒や豆腐、湯葉など、京都の水に関わる食文化も、未来に大切に引き継いでほしい。北陸新幹線の延伸工事で京都の大切な水や食文化を壊さないでほしい。
8. 人と人、人と自然、人と機械、人とAIなど、自分とそれ以外との「差」や「違い」を、愉しめる、余白とゆとりのある心
9. 人間力

10. 里山だった三山（東山、北山、西山）の風景です。今は常緑樹ばかりになっているから、全く季節感がなく、人が管理をしないのでシカもクマも市街地にやってきます。農林業の一定の振興にもつながる里山的管理と物質循環を市街を含めて復活できれば、すばらしい環境モデル都市になるでしょう。
11. 歴史と文化を伝える取り組み
12. 鴨川の風光明媚な風景
13. 人と人とのつながりがある街
14. 鴨川周辺の街並み
15. 北陸新幹線いらへん
16. 地元のひとが、なごめる場所
17. 若者が中心部でも住みやすい街
18. 伝統的な文化財や豊かな自然
19. 京都御所かどこかを改修して天皇家の方々に京都に住んでもらうとともに、議会や官公庁等の政治機能も京都に移し、経済的首都東京と政の京都に分担することで、関西圏の発展と東京一極集中の解消を目指す(最高敬語がよくわからず、失礼な物言いですみません)
20. 地下鉄環状線
21. 地下水を守って！北陸新幹線はいらない。
22. 子供が大切にされるまちづくり
23. 子供が大切にされるまちづくり
24. 歴史的な文脈を大切に、山科・醍醐地区を歴史・文化・自然を学べる学研都市に
25. 洛中の田の字の外、旧街道沿いの街並みの魅力 UP
26. 北陸新幹線はいらない
27. 人材大切にすることが大事ではないのでしょうか！

28. 高齢者がおおく、子育て世帯が住みにくい。子育て環境が悪いので未来は子育て世代を大切にしないと衰退していく未来しか見えないと思う。
29. 北陸新幹線を早く通して、京都を軸に国内の回遊性を高めて観光立国とすべきである。
30. 北陸新幹線延伸で、京都市の地下を掘ることは許すことができません。私たちの子ども達、孫たち、ひ孫たちに、自然と調和した、静かな暮らしを残したいです。
31. Capitalism から Creativitism へ
32. 洛西ニュータウンもっと店造って下さい！！不便過ぎるわ年寄ばかりなドライバーしか居なくなって来てるから危なくてしょうが無いのも何とかして！！！！！！
33. 豊かな森と水があること 暮らしの文化が街の中に息づいていること
34. 市井の人々の生業を重視にてもらいたい。京都の値打ちは何か。京都に行こうと思う根底は、生業ではないかと思えます。生業が充実するからこそ、その先のイノベーションがそこから生み出されるとおもいます。
35. パリが15分都市（徒歩圏で主要なことができる）を標榜して、魅力ある都市空間を実現してきています。実は京都市は既に15都市になっているところが実は少なくありません。このことに気づき、もっと充実させていくことが期待されますし、楽しみです。
36. 文化都市京都を唱えるなら、美しい里山の景観を守りましょうよ！いちど破壊してしまえば元にはもどらないことを政治家は良く良くかんがえて欲しい。
37. 職住近接の街であり続けること。「居住エリア」「商業エリア」などのゾーニングをせず、中心部でも住み続けられる街であることが京都らしさだと思います。富裕層でなくとも暮らせるよう、普通のサラリーマン家庭でも買えるよう、不動産価格を適正に抑える政策誘導をお願いしたいです。
38. 人にも自然にも優しい市営電車を現代の状況に即応して復活して欲しいです。
39. 北陸新幹線延伸で京都の地下を掘らないで。豊かな自然、水を大事にしてください。薄っぺらい観光のためでない生活する人にとって誇れる京都を守り創ってほしい。お金の使い途！
40. 北陸新幹線はいりません。京都の地下水をこれ以上失ってはいけない。
41. 観光客よりも市民の生活を優先する京都になってほしいです。

42. 美しい山並みを背景にした京都の景観を最優先に守るべきだ。この景観をスポイルする大規模高層建築物は全く不要。
43. 観光客より子どもです。
44. 京都の歴史的に価値あるものの見極め
45. 新しいもの・ことを取り入れる度量
46. 四季のにおい・音を感じられる京都を未来にも残していきたい
47. 美しい街と植物園。最近の京都はゴミのポイ捨てが増えすぎて汚れている。歩き煙草や煙草のポイ捨ても多い。それと府立植物園の存在意義を考えたもっと大事にしてほしい。
48. 北陸新幹線の通ってない京都を残したい
49. 電柱・電線見苦しい。都市景観の観点で京都市は発展途上都市です。
50. 古き良き京都
51. 顔の見える人と人の繋がり
52. 市民の力。本当のシビックプライドを持つ市民が育つ街。
53. これまで京都を守ってくれた山や川、京都の伝統文化を子どもたちに残していきたい。
54. 京都には世界を魅了する唯一無二の奥深い魅力がある。代々「水の流れ」を大切にしてきた文化的背景もあり、伝統文化の発展と維持には自然との共生、自然を生かし慈しむ姿勢が不可欠。数百年かけて先人が築いてきたものが、北陸新幹線の工場で、壊滅的な影響をうけようとしていること。何とかとめたい。
55. 京都の文化を伝承し魅力を発信してくれる子ども達を増やすためにも、目指すだけでなく実際の親のニーズに見合った子育てしやすい都市へ
56. この豊かな文化と共にある街を、震災でなくさないこと。大規模地震による類焼が何より怖いです。道路の拡幅や植林で延焼を止めるバッファゾーンを作ること。消防車が来なくても消火ができるよう、市内各地に消火装置を作ること。消防士の減員を元に戻すこと。いまならまだ間に合います。
57. 誇りを持って安心して暮らし続けられる関係性

58. 自然を大切にする京都であってほしい。山の水涸れをおこし、ヒ素などの有毒物質を掘り出して桂川水系に永遠に流す長大なトンネル工事を伴う北陸新幹線はいらない。
59. •ずっと伝承されてきた技と、少しでもいい物を作る、技を少し改良していくという精神
•大学が多く「知」が集結している場所であること
60. 自然との調和。それを守ってきたから、京都の文化は成り立ってきた。自然に還らない文化や技術を見直す都市であってほしい。
61. 1000年の都の文化をささえてきた、京都の地下水を未来の人たちにも。地下水脈に影響を及ぼしかねない工事などあってはならない。
62. 京文化の継承。
63. 子どもたちが安心安全に遊び学べる街。ホテルや商業ビルや観光の賑わいより、住民や子どもたちの笑い声で賑やかな街の方がよっぽど魅力的です。経済は地域循環型が良いです。そのためにも京都の街には地下水が絶対に必要です。北陸新幹線地下延伸開発なんか絶対にしないで下さいませ、松井さん。
64. 竹の町京都をこれからも守り続けて欲しい
65. 文化事業家(カルチュアプレナー)の聖地 KYOTO
66. 昔からの町家、街並みを守ることと同時に、新しく建築・整備されている建物等で、新しい京都にふさわしい町並みが形成されるよう、京都市としてしっかりしたビジョンを作るべきである。
67. 朝の門掃き、水まきの励行を習慣化する。美しい街づくりと、近所付き合いの一層の深まり…。
68. 市内の公園全てで「ラジオ体操」の時間を設ける。健康、長寿の源づくり。
69. ①行政に依存したり文句を言わず、市民による自治によって街をつくろうという「品格」 ②暮らしの文化（現行計画の「めきき」「たくみ」「こころみ」「きわめ」「もてなし」「しまつ」は引き継いでいただきたいです） ③世界からの憧れ、一見さんお断りの商習慣 ④路面店が多く山並みが見える街並み
70. 予算的にも負荷が高く、環境破壊も甚だしい北陸新幹線延伸計画で、京都の街の真下に穴を開けるとか、ヒ素やマンガンが流れ出す可能性が高い山々の真下に穴を開けるというような未来に負の遺産を残す危険な大規模工事計画は是非やめて、人や暮らし、文化を大切にする京都であって欲しい。

71. 北陸新幹線が京都の街を破壊してないことを大切にしたいです。
72. 北陸新幹線で山川を削って京都の山野草や川魚を守りたい！ 地下水もダメになってしまうので北陸新幹線反対です。
73. 北陸新幹線がない、京都の地下を掘ったりしない、京都の水、緑、空気、自然を大切にしたいです！
74. 廃校の利用方法。 ホテルなどの活用だけでなく、NPO で運用する障がい者の就労支援施設やグループホームなどへの活用が望ましいと考えます。
75. 碁盤の目のような通り。至る所に見つかる自社仏閣！
76. 市立小学校、中学校の設備・環境の充実。 未来でなくとも早急に綺麗にしてあげてほしいです。耐震工事のなされていない学校はありませんか？
77. 豊かな余白があるまち
78. 「0か100か」ではない、柔軟な考え方
79. 排他的にならないこと、攻撃的にならないこと、特定の思想に拘らないこと
80. 子ども達が憧れて模範にするような、いきいきと人生を楽しんでいる大人を増やす。 子の親として、その職業のプロとして、心から喜びが持てるような安心感が必要
81. 京大を中心とした京都の大学が常に世界をリードする叡知の象徴であって欲しい。
82. 小学生の息子がいます。下京区、集団登校がありません。歩道も、車道と同じ道で、舗装はされてません。 小学校に行くための多くの、生徒が通る歩道には歩行者用の信号すらありません。 車用の信号をみなければならないのですが、小学生の子どもには難しいです。 400人ぐらいは利用する道です。
83. 住民が玄関先を自主的に掃除しつつ、登校する子ども達を見守って、近所の顔がお互いわかる町であってほしい。そのために、住民が経済的にも時間的にも追い立てられないで、心に余裕を持てる生活を営める未来であることをのぞみます。
84. 子ども未来館のような子どもと遊べる施設がたくさんできると嬉しいです。
85. 「古都をつなぐ」歴史ある街並み 文化芸術、繋ぐにも 知恵や努力もいるし管理する資金もいる。社会全体が共有していく必要がある

86. 住む人に経済的な負担が大きくない工夫の上で、行ってみたい憧れの古都京都づくり。京都の魅力は各時代時代にいつも歴史の大舞台を担ってきたところです。
87. お客さん重視ではなくそこに暮らす人たちがずっと住んでいたいと思える政策を
88. 古都の誇りを大切にしたい
89. 文化と歴史が交わり、伝統と新しさを持つ街
90. いろいろなもののミックス
91. 地域と学生が交わる都市。
92. 嵯峨野（大覚寺から広沢池あたり）と大原野（大原野神社あたり）の田園風景。ここらがなごみます。
93. 学校教育。子どもの未来。 令和の番組小学校。
94. 外国人観光客には全て 2 倍の価格設定にして。地元の日本人最優先にしないと明るい京都の未来は来ない。
95. 謙虚さ
96. 子ども、子育て世代にとって生活しやすい街になってほしい 例えば安価な駐車場付きのプールや屋内遊び場、公園が増えたらいいなと思います
97. インバウンド優先でなく、日本人を大切にしたい。有名観光地の飲食店にお願いします
98. 外国人観光客はたくさんいらぬ。日本人観光客優先で。日本人のための京都でありたい。
99. 安心 安全 笑顔
100. 歴史を守る、そして育てる
101. 未来のためにダメな事を駄目とはっきり示すこと、そして何を大切にしているか示すこと、を当たり前にした

102. ここ京都は地方都市の一つですが、京都大学附属病院をはじめとして、医療が進んでいると思います。今後も先端医療を担う医師や看護師、他の関係者の意思や思いを大切にしてほしいです。
103. 歴史的な日本家屋 京町家を守ってほしい。 過度なホテル建設を止めてほしい。
104. 市電を復活させて下さい
105. 京都を再興する。経済とイノベーションの中心に。
106. かんおう
107. 街並み。古民家。個人の善意だけでは守りきれません
108. 山や川、緑の田畑、茶畑など自然を大切に
109. 損得や勝ち負けではない本当の道德感
110. 京都の文化、技能、伝統、そして未来に繋げる。
111. 京都でのオーバーツーリズムで、清水寺の駐車場がバスのみになりました。 そのおかげで、周辺の駐車場を探すマイカーが、右往左往して近辺の道路は渋滞しています。 駐車場対策が、遅れていることが気がかりです。
112. 温故知新
113. 地域の課題を知って・考えて・動き出す、一人ひとりの熱い思い
114. 美しい景観を保護してほしい。午前 8 時ごろの祇園界隈はポイ捨てゴミで溢れています。私は半生をハワイで過ごしましたが、この分野への行政の意識が高いのか、時間を問わず観光エリアがゴミで溢れかえっていることはありませんでした。景観保護に対する意識向上が必要です。
115. 「世界的観光都市としてインバウンドの旅行客から得る収益を上げられる都市計画」と「ツーリズムに邪魔されずに市民が穏やかに暮らせる都市計画の」バランスの良い融合
116. 京都に生きる、暮らす人、仕事、伝統が続けられる生き生きしたまち。莫大な観光客や投資家、ビジネスにより、京都の人が追い出されて空洞化しないまち。
117. 人に迷惑をかけないよう最低限のマナーとモラルを守って行動しよう

118. 自然と個人経営店
119. 伝統文化が老若男女に愛されて日常的に親しまれている。
120. きょうとあす
121. 一人ひとりのその人らしさ
122. 平和、共生
123. 沢山の歴史的建造物や美術品を後世に残していくこと。
124. 歴史的建造物を残したい
125. 京都に居住したり、学校で学んだり、仕事に就くことを誇りに思えるような未来であって欲しいです。
126. 伝統を織り込んだ新しい文化 京料理に例えるなら、素材の味を尊重する薄味ながら、自己主張する料理。なんでも個性がなければあかん。今の京都は万人向けに合わせてませんか？京のお人は南北朝時代からなんでも合わせるのが上手いけど、時代に合わせても、万人に合わせては京都でなくと思いますよ。
127. 古きを大切に温めて、新しいことを受け入れて京都ならではの变化をする凛としてしなやかな柔軟性です。
128. 時代劇を作る技術と心様
129. 着物が作り続けられる京都。 ひとつの工程がなくなっても作れなくなります。
130. 手を合わせておまいりする人の多い町であり続けますように。
131. ただただ京都がだいすきという気持ちです。
132. えらそうにしない京都、余所者にやさしい京都、オープンな京都。
133. 小浜ルートの新幹線より、路面電車を通してください 🚗
134. 安心安全が大前提です。夜のバイクの暴走族の騒音が酷いので騒音条例とかで取り締まってください。休日の昼も走ってる時があり、観光客への印象も悪いです。暴走族だけでなく右翼等の街宣車も含めて、京都市内での走行禁止を条例で制定してください。

135. 電柱・電線残り過ぎ。京都の恥🙊

136. 着物の町。着物が制服がわりに学校とか会社に来ていけるといいなあと思う。

137. 子育て世代の流出について早急に対応を。どの辺が「子育て日本一」？周りには魅力ある都市が沢山。本当に出ていく人を見ているし、自分の子供はここでいいのかと心配しかない。教育も子育て環境も支援も全く特化したものがない。

138. 学びのある暮らしと住民自治

139. 古い街並みが保存されつつ、学術、産業(製造、研究、伝統工芸の職場、求人)が盛んで学生がそのまま定住できる街。古い町屋には固定資産税や相続税を免除して、維持してもらい、その分の収入は企業と定住者が儲けたお金で賄えばよい。あと、響きの良い音楽ホールが一つくらいあればいいのにとと思う。

140. 先ほど投稿しましたが他に記入する場所が無いので再度。私は大学まで京都で就職後は東京ですが、成果は京都市にあり年3、4か月は京都で過ごしています。それゆえ余計に京都のここ10年ほどの急激な変化というか破壊状況を痛切に実感。残念ながらこの調査？は単なる市民のガス抜きとしか思えません。

141. 進取の精神を基本としつつも伝統、文化を営々と守り、発展させて築き上げて来たものが京都の全て。この精神を未来永劫に守ること！しかしこの唯一無二の文化は今インバウンドに引っ掻き回されて破壊されつつある。

142. 京都の経済的発展。街中に守るべき景観なんてほぼ残ってないのだから現実を見て再開発に舵を切ってほしい。働く場所、住む場所が潤沢にないと京都の未来はありません。

143. もったいないという、人や文化、ものやことを大事に使っていこうという心。足るを知ると言う精神。

144. まちの至る所で文化を感じられる環境。

145. 自然環境を守る事 一人一人が自分のゴミは道に捨てない 温暖化を考える

146. 美しい川、神社と寺、祭りを維持すること。

147. 車やバスが多い為か、排気ガスが気になります。観光バスの適正化や電気バスや電気自動車による排ガス規制も考えて欲しい。コロナの頃の方が人が少なくて京都らしかった。

148. 番組小学校 廃校や売却されて歴史が消える なにが歴史都市京都や馬鹿馬鹿しい

149. つながり

150. 徒歩や自転車で十分にくらしやすい、まちのスケール感

151. 京都盆地を囲む、京都三山の山並み

152. 京北や大原野の、のどかな風景

153. 次の世代に、自然を残したい

154. かけがえのない地下水脈

155. 観光客

156. わがまま過ぎない。すぐ他人を縛ろうとしない事

157. “目配り、気配り、心配り（めくばり、きくばり、こころくばり）”

158. “顔のみえる関係”

159. 他地域との繋がりが強く、孤独でない。北陸新幹線、リニア新幹線は必要不可欠。

160. 文化を育んできた自然資本

161. 銭湯文化

162. ロングターミズム（長期志向）

163. 奥行き

164. 懐の深さです。