

京都に関すること（もの）で

『惜しいな、もう少し頑張って良くしたいな良くできるのにな』と思うこと（もの）はなんですか？

投稿内容

1. 道が狭いのはもう土地柄として、あまりにも路駐が多すぎるかなあ…。それに加え自転車の方も多いわけだし 自転車、自動車どちらにも危ない道路だなと思います。
2. 観光客と地元民の棲み分けができていない点。やたらめったら観光客を誘致するだけでその対策が皆無。皺寄せは全て地元民がこうむっているわりに何も恩恵がない。
3. 公園や児童館の蚊の多さ。暑すぎて公園で遊べないから比較的涼しい朝や夕方に遊んでみても蚊が多くていてもたってもいられない。
4. 市長議員職員向けの市政が行われてきたこと
5. 惜しいのは、ほかでもない京都市政 市政に問題があるので、財政危機にもなるし市民軽視にもなっている とくに前の市長時代は顕著でした
6. 本当にこうした投稿を活かす気があるのでしょうか 単なるガス抜きにしてもらいたくないです
7. 路上喫煙禁止の区域があるだけで徹底されていないところ
8. 京都駅地下鉄から新幹線乗り換え（八条口に向かう階段）にエスカレーターがないのは本当に残念です。海外の方が大きなキャリーケースを抱えてよく嘆いているのを見かけます。転倒事故も起きています。エレベーターも外にあるので本当に不便。
9. 洛西・桂坂地区の減便と値上げはほんとにひどい
10. バスの案内が複雑・・・Yahoo 乗り換えで検索するけど分かりづらい・・・専用のアプリがあればいいな
11. 五条河原町から三条河原町までホテルや雑居ビルが多いにも関わらず、無電柱化されていません。 災害時も危険ですし海外の観光客が宿泊するエリアでもあるので、早急にこのエリアの電柱を無くすべきだと思います。

12. 関東から京都に引っ越してきて、まず思ったのが、京都地下鉄の使いづらさです。 1. 駅のトイレで、和式が多すぎる。 2. 階段ばかりでエスカレーターやエレベーターが少なすぎる。 高齢者や海外からの観光客は特にしんどいと思います。改善されることを切に願います。
13. 外国人観光客からは各費用（例えば寺社仏閣の拝観料など）をもっと多く徴収していると思う、
14. 財政
15. 自転車専用道路があれば、自転車や車や歩行者が危険だと思う瞬間が大きく減ると思います。
16. 道が狭く車の運転が不便なこと
17. 今まで大きな天災被害もなく歴史的建造物も数多くありのまま残っているが、昨今の異常気象によりいつ大きな災害が起きてもおかしくない状況である。地元民も一生安心して暮らせる災害の無い街づくりを期待しています。
18. 北陸新幹線の延伸計画です。 京都の地下を掘って、環境破壊をするのは辞めて頂きたいです。
19. 京都府のウェブが、使いづらいです。 ゴミの捨て方や、国保の脱退の仕方を最近調べましたが、一昔前の‘ホームページ’って感じで見にくいし、もっと読みやすいデザインにして欲しいです。
20. 一部の市民はまちづくりに関わっているが、情報さえとどいてない無関心な層ではない市民もたくさんいる。 市民を巻き込む取り組みや広報など、もう少し頑張って良くしたい、よくできるのにと感じる。
21. こどもと遊びに行ける場所が少なすぎる。大きな遊具がある公園など毎週他県に車で行って他の県はいいなあ、京都は観光客向けの場所ばかり充実させていくなあと常々感じている。
22. 京都創生 PR ポスターの「日本に、京都があってよかった」というキャッチコピーが、少し上から目線に感じる。京都でくらしている者目線では共感できるのですが、他都市出身者目線では「強気だなあ」とも感じます。多くの方に京都のことを好きになってもらえるキャッチコピーを期待しています。

23. 小学校の夏休みが昔は8月一杯であったのに短くなり、宿題も多くなっていると感じる。地藏盆の翌週から学校というのもせわしない。学習時間の確保よりも、子どもが京都らしい豊かな生活文化に親しむ機会を増やすようにしてほしい。
24. 街中のホテルなどの大きな建物が景観を台無しにしている。景観を無視した建物が増え、京都に住む人が自宅から五山の送り火に手をあわせられるような日常がどんどん失われている。
25. 市民の生活を無視した京都になってしまったこと
26. 四条河原町は観光地だが、閉店している店が多くて残念に思う。いまいち活気に欠けるように感じている。
27. 共働き子育て世帯です。保育園ついて自宅の近接の園に入園できるか分からない状況は不安。小学校の空き教室に併設するなどにより、学区制など確実に入園できる園が事前にわかるようにできないものか。遠方の場合、どちらかが仕事を減らす対応が必要。金銭面だけでなく、正直2人目などは考えられない。
28. 四条通烏丸から河原町、川端までが車が通りにくく停車しにくい。タクシーか一般か止めていい場所に、分かりやすい標識をだして欲しい。現地を見てほしい。以前の歩道と車道が懐かしい。
29. 資金の使い方、市民の為なる事に使って欲しい。いずれはみんなの足になる敬老乗車は安くして出歩きやすく健康増進し易くしたいですね。つかさのキャラなどへのお金は抑えて欲しい、デザインが増えるのは困惑。地場産業のものは役所の扉とかでなく、観光客用の配布物にするなど、目に留まる場所に。
30. オーバーツーリズムの問題。自社仏閣も、有名なスポットはほとんど外国の方しかいない印象があります。それによって京都市や京都市民が享受できることは少ないです。観光客も市民もお互いのメリットになるユニークな施策があれば良いのになと思っています。
31. 歴史・伝統に意識を向けすぎて現代日本文化に後れを取っている。屋内アクティビティが足りない。
32. 文化都市京都を掲げるなら、古来より続く茶道華道香道などの裾のを広げ、一回体験したら終わるような施策では、無理かと思う。また付随する工芸にも感心を持って貰えるようお願い致します。

33. 高度制限が急激に変化する場所がある。画像の例では約 10m 以上の差が生じ、ビルの側面や裏が丸見えになる。また、通り沿いの景観面でもビルのスカイラインが揃わず、統一感が損なわれる。通り沿いの高さを統一するとか、エリア間に緩衝地帯を設けて段階的に変化させるといった工夫が必要。
34. キャリアリターン制度を導入して、市職員ももっとどんどんまちや企業にでていかないと面白い組織風土が生まれない。行政マンがコミュニティマネージャーの意識を持つこと。
35. ワクワクするようなメッセージがあまり行政から出てこない事。期待の膨らむ計画を求める。
36. 高さ規制により空間に余裕ある建物が建てにくい。だからこそ南部などの郊外では撤廃すべき。現状の街並みは保護するほどの価値がなく、刷新することで魅力が高まると考える。添付の AI 画像のような場所に自分はより魅力を感じる。
37. 多様な人が交流する機会がもっとあればと思います。例えば、このお店にはクリエイターがよく集まっている、ここには歴史好きがたくさんいるなど、京都にいる様々な面白い人ともっと繋がりたいです。
38. 素敵な町屋だったところが特に景観にこだわったわけでもないホテルになるところ。町屋やお屋敷を維持するのは大変だと思いますが残念です。
39. お金儲けのための商業施設、インバウンド向けの金額設定、高所得者向けのマンション。静かなしっとりした空気が大好きだったのに。それで経済が潤っているならいいんですけど財政難。外資にはもっと税金取ってほしい。この街に愛着をもって育った人がお金儲けしたい人たちに追い出されませんように。
40. 私も駐輪場所なくて困っています。満杯。撤去は熱心なのに。電動ママチャリはタイヤの規格が合わず金具にハマらない。また左右の自転車にぶつかるので子どもを安全に降ろせない。待たせるのも危ない。1 回体験してみしてほしい。たくさんある駐車場に金具なしの駐輪場スペースできませんかね？
41. 京都は音楽と関わりの深い街だと思います。京都市少年合唱団、京都市交響楽団など。そうした音楽活動を今後も大切に継続してもらい、かつ街全体が音楽空間になればなと思います。ストリートピアノを増やしてほしい。私としては、京都市役所の雰囲気が好きですので、入り口付近に設置してもらえたら。

42. 世界中の良い取組みを積極的に取り入れる柔軟さが必要。例えばドバイでは横断歩道にスピードバンプや LED を設置、オランダでは光る道路、シンガポールでは都市交通データを活用した交通効率化が行われている。YouTube や AI で各国の工夫が簡単に知れる時代、京都もアンテナを張ってほしい。
43. ロームシアター京都、市美術館とハード面の大改修は行われましたが、それぞれ、平日でも混む金沢 21 世紀美術館、オペラ公演が評価される琵琶湖ホールに及びません。自主的な企画展や公演がなく館に魂が入っていないからです。ソフト面で人材や予算をつけ、文化芸術都市にふさわしい文化政策を。
44. 福祉負担が重い中、最近の子育て支援も求められ、大半の人に補助が出ている。今後、都市間の支援競争が激化すると思うが、残された世代（これから子育てする&子育てが終わった世代など）の負担はどうなるのか？補助金は無くして、全市民の減税をしてくれた方が嬉しい。
45. 京展がなくなったことです。復活するなら日展の地方版なようなものではなく、世界に羽ばたける作家を見出すスケールの大きい公募展になってもらいたいです。
46. 京都マラソンは本当に必要ですか？左京区在住ですが、マラソンシーズンしょっちゅう通行止めされます。もっと山の方など郊外でやったほうが人もそちらに流れて良いのではないですか？
47. 自転車を止められるところが少なくて困ります。市役所前地下駐輪場はスポーツタイプの自転車は止められないと断られます。バスはいつも混むし移動が制限されます。飲食店に行くのも自転車が止められないから無理だったり。昼間の撤去はしないと、地域経済の為にも自転車にもっと寛容であってほしい。
48. 京都駅八条口のみやこ夢テラスの喫煙所をなくしてほしい。以前よりマシにはなったがまだ受動喫煙があり、多くの人に影響がある。せっかく京都にきてくれた人を煙で出迎えるのは、国際都市としてもったいない。
49. 仕事と育児の両立が大変すぎて、地域の活動に関わる余裕のない子育て世代が多いこと。
50. 観光客に本当の京都のよさが伝わっていないところ。経済性を優先した京都っぽいのものが溢れているところ。
51. 地域住民の活動で、こども食堂をおこなっていますが、朝ごはんを提供する場合には、地域の学校も会場として使わせて欲しいが、働き方改革の流れもあり、早朝に教員に学校を開けてもらいにくという状況があってとても残念。

52. 外国人多すぎ。入国時に預かり金とかして、帰国時に返すとか、規制すべき。納税者である京都市民をもっと大切にしてほしい。
53. 京都駅前（北側）のタクシー乗り場です。Foreigners と書いてありながら、英語が話せるドライバーは来ないですし、乗車が一組か二組ずつで要領が悪く、タクシーも人も並んでいるのもとても残念。世界的観光都市の京都の玄関口のタクシー乗り場はもう少しスマートに運営して欲しいです。
54. 最近はモバイルバッテリーやイヤホン等のガジェットがかなり普及し、故障や買い替えなどでゴミになる事が増えてきましたが、回収を役所等でしか行われていないうえ、行く機会も滅多にないので捨てづらいです。駅などで回収して頂けるとありがたいです。
55. これだけ海外から人気がありますから、寄付の周知にもっと力を入れていいと思います。鉄道やバス・観光地などの人が集まるところでどンドンアピールしなければ勿体無いです。
56. 京都市営地下鉄と京都市営バスの赤字がひどいと言う事を聞き心配です 観光税等を作らなければ夕張市みたいにならないかと思うと気が気でないです バスの混雑もひどくて市民の皆さんが可哀想です バスの中で大きなスーツケースを持ち込む人がいて怖いのでみんなが安心して乗れる環境を作って欲しい
57. 朝自分の家の前、店や会社の前掃除して「おはようさん」「おばあちゃん元気ならはった？」お互いに適度な距離感でおもいやったり声かけあったり…昔は普通にあった門掃きの文化。ええ文化風習やのに。一人、一件、一社でも互いが気持ちのいい街にできるよう市民新聞に載せて欲しい。
58. 私が産まれる前に無くなってしまった京都市電。現在の爆発観光地状態を見てみると全体 8 割くらいの交通問題が解消されるんじゃない？と日々考えてしまいます。しかし市電は完全にいまの京都から消え去ってしまった大変惜しかった遺産。その後継ともいえる京都地下鉄が未完成のまま如何に使えるかがキモ
59. 広沢の池大覚寺嵯峨野田園風景現在は少し荒れているかな？
60. 「京都市歌」を多くの市民に知られていないのが残念。他の市町村の歌と比べても名曲だと言われている。京都市歌を市民が耳にする機会がもっと増えれば。CD 等も販売してほしい。京都市が設置した「京都市交響楽団」が京都市歌を演奏していないのもさみしい。

61. 京都市には市政運営や学術研究にとって重要な「公文書館」がありません。また市長の SNS で考古資料館や歴史資料館の再整備も議論されているとの記事を見ました。そうした整備と併せて公文書館の整備をお願いします。ぜひ新施設を養正市営住宅団地の事業用地に！ welcome です。
62. ひどい渋滞が発生するぐらい観光に来てもらって収益が上がっているはずなのに、効果的な交通渋滞を改善する政策が出てこないのはなぜでしょうか。主要都市では新規路線が計画されているのに、観光客にたくさん来てもらっているのに赤字では希望が持てないです。
63. JR、私鉄、地下鉄の乗り換えが不便です。地下鉄については営業距離が短く、昔の京都市電とまでは言いませんが、もう少し色々なところに行けないと、特定の区間しか利用客が増えないと思います。丸の内線では自動運転の実証実験が始まりますし、効率化を進めて路線拡大をお願いしたいです。
64. 観光都市なのに、海外旅行者への対応が冷たい。先日、タクシーの運転手が乗客(海外の方)へ怒鳴っているのを見ました。乗り方が悪かったようですが、怒鳴る必要ないと思います。
65. 自転車専用道。路面のマークはわかりやすいが、標識が意味不明。また歩道は自転車走行禁止としているエリアでは 13 歳未満 70 歳以上除くとなっているが、そういう人らが一番危ない。全く実情に合わず、ルールを守らない人だらけ。
66. 香りや抗菌が続くマイクロカプセル含有の合成洗剤・柔軟剤が多く販売され、持続的に吸入することで健康被害を受け、学校へ行けない子供達が増えています。【使わない】【洗剤を変える】たったこれだけのことで解決します。 当たり前で学校生活を送れるよう早急に対応をお願いします。
67. 電柱・電線多すぎ。京都市は世界的な観光都市ですが、「文化」という観点で半世紀前の発展途上国並です。 京都人として恥ずかしい。
68. 地方都市なはずなのに、フリースクールへの行政からの補助金制度がないのは子育てする人達にはキツイ。
69. 天才アートなどの障害者アートへの取り組みは素晴らしいのですが、障害者アーティストへの報酬の仕組みができていないのかわからないところが惜しいと思います。 障害者アーティストへの報酬の仕組みが欲しいです。

70. 三大事業が人口増加と発展に繋がった。市電軌道に車の走行を許した結果、廃止に至った。市バスに頼った結果、遅延や混雑は解決せぬまま担い手不足になった。景観規制が歴史的景観を守り、極度の地価高騰や土地不足を招いた。政策がどんな恩恵と弊害をもたらしたか、結末を整理し今後に活かしてほしい。
71. 京都に限らないが、バイクの運転が酷い。すり抜けは当たり前、信号待ちの車列を縫うように進み停止線を越えてくる。酷い人は横断歩道よりも前に出てくる。青信号になった途端、急加速して右折してくる人もいて危ない。爆音で走行する人も多い。夜も配慮してくれない。法を守る気が無い。
72. 3人目を産み育てる気になれないまちであること。すでに子どもが2人おり、最後にもう1人、と思う気持ちは常にあるが、歳の離れた3人目の保育料について、30代後半、夫婦共働きでどうにか世帯年収1,000万程、これで保育料は22階層に該当し、10時間保育で月88,800円、無理です。
73. 最近オープンした大阪のうめきた広場が素晴らしかったです。京都駅や三条京阪駅辺りの開けた土地にもあぁいった屋外施設があれば、今のような四条河原町一極集中の人の流れを分散させられそうだなと思いました!
74. 日常会話の中で、いまだに部落差別の話を耳にするのが残念である。私の出身地では歴史では学習するが、実際に耳にしたことがなかったので、話題になるといたたまれない気持ちになる。どうすれば解決するのか分からないが、人権教育の手を抜いてはいけないと思う。
75. 京都在住個人事業主、小中規模事業者が新規事業や伝統産業継承をしやすい大々的な助成や優遇制度。特に高騰している不動産、店舗物件について。資本のある外資や大手企業優位では京都特有の財産は失われるのでは。インバウンドと住民共生のまちづくりに、住民が快く暮らし利益も得られる施策がほしい。
76. せっかく各区に図書館があるのに、立地の問題なのか、市民の生活にイマイチ活用されていない感じがする。図書館をハブにしたまちづくりというのは全国各地で成果を上げているので、京都市でも積極的に検討してはどうか。
77. 大阪・兵庫・滋賀に住んでいたことがあり京都に移住してきたが、歩道に乗り上げて駐車している車が京都では特によく見られる印象。歩道が狭くなりベビーカーやご高齢の方々が通りにくい（道路に出ないといけなくなる）ことと、駐車している車のせいで見通しが悪くなり大変危険なため、規制してほしい
78. 自転車の走行環境を改善して欲しい。五条通のような自転車道が欲しい。車道の左側を走るのは危ないし、邪魔になるし、路駐に邪魔される。歩道と車道との段差も、バリアフリー対応の縁石を使うなりして解消して欲しい。

79. ほとんどの駅周辺は厳しい規制が掛けられていて大きなマンションが建てられない事。便利な土地に住める人が限られてしまう。
80. 西京区に住んでいます。中心部へのアクセスは良いんですが、郊外同士は不便に思います。鉄道は無く、バスも少ないです。南区方面へ通勤・通学する場合は自転車・バイク・マイカーに頼らざるを得ません。
81. 路面電車の廃止。今からでも復活して欲しい。
82. 街中の空気、見た目が汚い、騒音がひどく環境が悪い。祇園から四条通、河原町通と歩きづらくて苦痛でしかない。車が多すぎ。
83. 京都バスと市バスが別扱いになり、移動が複雑で、検索もしづらい状況。遅れることは頻繁、あまり信頼できない移動手段。また、東西の移動に時間がかかる。それよりも市電を復活させるか、ロンドンの街中のように規制をして、交通量を減らすことで、渋滞を減らし、大気汚染を緩和できるはず。
84. 京都市は香害の意識がかなり低い。京都府の方は早い時期から問題として取り上げている。数多い重要文化財も香害により建物の中にひどい化学物質が充満している。目に見えない問題に積極的に取り組むことで、市民の健康だけでなく世界遺産、重要文化財などを守っていただきたい。
85. ベビーカーが押しにくい歩道が多い 駅にエレベーターが少なく、特に京都駅でも改札内にエレベーターがない改札がある
86. 豊富且つ良質な地下水のさらなる有効活用とそれを保全する為の管理体制の確立。
87. 京都市はサステイナブルな都市の印象はあるが、テレビで映る会議でペットボトルのお茶が机上に並んでいるところを見ることがあります。海外 EU 諸国の方からは変な光景に見えるそう。私も違和感あり。他自治体でもペットボトルが並んでいるのをみるので、京都市が率先して辞めたらカッコいい。
88. 今日とは他都市と比べて、障害福祉施策はすすんでいると思います。しかし、それがかえって障害のあるなしを分断してしまっていないか？ 特に児童分野では、児童発達支援や放課後デイができたことによりインクルージョンが後退した面もあるように感じている。もちろん、良い部分の方が多いんですが。
89. 京都にはこどもからお年寄りまで、障害のある人の施設も、さまざまな社会福祉施設があり、その歴史も古いです。そんな福祉施設が、すこしずつ地域に開かれたらステキだなあ。

90. 八戸市(青森県)は、政策として「八戸ブックセンター」を運営しています。 こどもや若者が本と出合うことで、そこが居場所になったり、夢を描いたり、ときには自殺予防になったり、しているのではないかなあと、行ったときに思いました。そんな本に関係する居場所がもっと若者に届けば！！
91. 京都には児童館がいっぱいあるのに、児童館によってはひらかれていない、学童クラブだけのようになっているのは惜しい！ 児童館がこども食堂をやったり、若者の自習室のような場所になったらいいなと思います。
92. 京都は細い道が多く自転車が助かるのに、駅やスーパーなどの駐輪場が整備されていないところが多く、停めてある自転車がぐちゃぐちゃです。
93. 京都市内の公共交通（バス）について、市バス、京都バス、京阪バスの路線が入り組んでいて活用しきれっていません。同じ場所のバス停名が異なる、逆に離れているのに同じバス停名など、バス停名称をあわせ検索で表示しやすくするなど、外国人にもわかりやすくするだけでも変わるのでは。
94. 京都が好きで学生時代から 20 年以上住んでいますが、そのうち 12 年間は大阪に勤務していました。同じ職種でも大阪と京都では給料の差があったからです。かといって、物価は大阪より安いわけではないので、京都で働き京都で暮らす、可処分所得が少なくなる。結果的に経済が回っていないと思います。
95. 京都市民専用駐車場代 街の中用事がある時、駐車場が高すぎ 子供連れ、身体が悪い方 車しか移動できない市民 観光客多すぎ、バス電車の辛いし
96. 京都市電の復活を望む
97. 観光地周辺、また四条烏丸、河原町周辺の店舗に魅力がない。インバウンドに系統した店舗がほとんど。このままでは京都は飽きられる。 京都の伝統工芸に携わっている職人さんにこの周辺を安価で貸し、京都の伝統工芸を知ってもらい新たな商品を発信する事で京都市民と観光客の共生を目指してほしい。
98. 京都市立芸術大学に通っています。 せっかく京都の中心地に来たのに、学生と外部の方との繋がりが乏しいと感じます。 社会と芸大生が繋がる場所、機会がもっとあればいいなと思います。 また美術を学ぶ学生が、制作を続けながら働ける環境が充実すればいいなと思います。
99. 観光客、特に外国人の皆様からの税金徴収が不足している事。入洛税やサービス料金をご負担頂き公共サービスの維持拡大へ活用する財源とするべき。

100. 何をするにも「お金が無い」という京都市職員の口癖。 お金が無いのではなく、お金を有効に使う頭脳がないことをさらけ出しているに過ぎない。
101. 道が狭い
102. 行政は地域の各種団体に負担をかけすぎている 町内会はボランティア活動であることをいいことに、使い勝手がいいからと、あれやこれやと行政の仕事を押しつけている面が多々見受けられる
103. 市長は、若者夫婦が中古の家を購入すると200万円の補助金を出す施策をされていますが、若者は小さくても新しい家に住みたいという意識がある その結果、若者世帯は草津に移住しています 結果として年寄りの集まる京都になってしまっています 草津は子供も多く活気があります
104. 景観条例 高さ制限で新規の建物が建たないため、固定資産税が少ない（景観条例を導入した際のパブリックコメントで発言しています） 木屋町のネオンがなくなり、暗い町になりました 結果として夜間人が集まらない、やからが俳諧する地域になりました
105. 三条京阪。いろいろ難儀だとは思いますが、賑わいを取り戻しましょう。コワーキングや貸会議室などがあると嬉しい。
106. 中心市街地から離れたところに良いお店が増えています。でも、自転車置き場が無いので、お店の前に自転車を置くと、歩行者の邪魔になるし、心苦しいです。小商いの店が並ぶ地域に自転車置き場があれば、ゆっくり買い物できるのになぁと思います。
107. 東京から新幹線最終列車で京都に着くと、最終の地下鉄に乗るため、けっこう忙しい。以前は午前0時発のミッドナイトバスがあって便利でした。バスの乗務員不足で大変であるのは分かりますが、観光向けの増便だけでなく、市民向けの交通政策もして欲しいです。
108. 電柱・電線多すぎ、見苦しい。今の景観は半世紀前の発展途上国並み。あの祇園でも無電柱化は花見小路のみ。せめて50年先に無電柱化率50%を目指せないものか?世界の観光都市京都、がんばれー。
109. 学童保育が学校外にあるとグラウンドに残ることも出来ない。「放課後学び」で残って勉強ではなく、「放課後遊び」で学校に残ってから思い切り遊んで学童に帰る。「放課後学び」を一捻りして、共働き世帯の子供の放課後を思い切り遊べる時間に出来たら嬉しい。子供がのびのび遊べる放課後無いのが辛い。

110. 子育て世代への支援が拡充された。中古住宅・京町家の取得でも補助金が出る。色々な補助金やサービスがあるが、ここのコメントを見ているとあまり知られていないように感じる。自分が受けられる補助を簡単に調べられるようになると良い
111. 嘘について批判する人が多すぎる。オーバーツーリズムは人気観光地の話なのに、まるで市全域が混雑してるような言いぐさ。休日に西大路駅から 202 系統に乗ったらガラガラだった。西院駅でようやく混み始めた。人口流出問題もコロナが明けてから転入の方が多い。変なイメージを払拭してほしい
112. 京都は古いものを全部残せ、昔の街並みに戻せ、現代や異文化のものはいらぬという極端な声があること。歴史・文化・遺産を守るのは大事だし言うのは簡単だが、そのために時代に合わない生活をさせられたり、負担を強いられる人の事も考えてくれる世の中になって欲しい
113. 外国人が初めて触れる京都である京都駅が、京都っぽくない
114. 京都出身です。面白い地元の友人達は東京にいき、海外にいきました。それから 10 年経ちましたが彼らは京都に戻ってきていません。彼らが戻ってきたいと思える京都にしていきたいです！
115. 旅行者にはいいところだが、住民には迷惑な町。なぜなら、市バスの乗車客の状況を見ると、ほぼ外国人。これでは地元住民が気軽に乗ることができない。旅行者用や地元住民それぞれの交通手段を検討してほしい。
116. 中学生の子供がテスト前など自習する場所がないと嘆いています。以前住んでいた大阪では全ての図書館に自習スペースが備わっていました。飲食スペースもあり利用しやすく、活気がありました。比べると京都の公共施設は貧弱に感じます。住民、特に若者が利用しやすい公共施設を充実させて欲しいです。
117. 公共交通の混雑解消に向けて、「市内企業に勤める従業員さんへの自転車通勤手当を拡充し、自転車通勤へ誘導する」というアイデアはどうでしょうか。バスや電車の混雑も減り、健康増進効果もありそうですし、従業員さんたちの市外流出防止にも寄与するのではないのでしょうか。
118. 京都らしい町家・空き家がたくさんあるのに、若い世代が住める価格ではない。子育てに関わるお金もこのご時世に減らされている。子連れで電車に乗るといけずばかり言われます。京都生まれ京都市育ちで京都が大好きだけど、早く京都を出なければと思っています。

119. 市内中心部に行くと素敵なお店がたくさんあるのに、ベビーカーで入れない店ばかり。町家造りが素敵なカフェやレストランはどこも、間口が狭く急な階段だらけです。きっと車椅子の方などにも優しくないと思います。伝統を維持しながらもユニバーサルな環境が進めば良いなと思います。
120. 都市にとって公共交通は重要な要素だが、こういった計画で全然触れられない。触れても今の路線の維持や観光客の分散といった程度。もっと力を入れてほしい。海外の地下鉄では自動運転で2~3分間隔の高頻度運行が実現している。羨ましい。京都もバスに頼り過ぎず、次の時代へ進めてほしい。
121. 京都市北区で生活しています。「観光＝有名な場所を回る」ではなく、「観光＝その地域文化に触れる」という認識があれば、局部的な混雑にならないで、京都の生活文化を楽しめるのにはと思います。「地域文化に触れる」というブランディングをしていきたいと思います。
122. サッカーもバスケットも本拠地を市域外へ移してしまった。どのような戦略があったのか疑問。サッカースタジアムの時は誘致に動いていたが、バスケのアリーナの時は消極的だったように思う。
123. 年中人が多い印象がある。どこに行ったら落ち着いて京都を楽しめるのだろうか・・・？
(そんな場所はない・・・？)
124. 優秀な新卒の流出よりも、子育て世代の流出の方が問題視されている点に違和感があります。大都市に住めない人が周辺のベッドタウンに住むのは世界中どこを見ても同じです。
125. 工場が建ち並ぶ場所では、トレーラーなどの大型車が路肩に停まって休憩していることがあります。思えば京都に限らず、大型車が休憩できるような場所は全然ありません。働き方改革の件もありますし、休憩できる場所を整備しても良いと思います。
126. 寺社、観光、大企業、スタートアップなど、京都には非常に多くの特色があると捉えています。然しながら、特色が多すぎるが故に、どこに振り切ったら京都がもっと突き抜けられるのか、身動きがとり辛い環境にも。何が京都にとって良いのか、八方美人にならず示すことが出来ればと思いますが・・・。
127. 大阪でモーニングズーをやっているが、早朝お寺で暁天講座をやっている京都こそやるべきではないか？他都市のように夜観光を充実するのではなく、朝時間の活用を京都はもっとやるべきだと思う。他都市と同じ事ばかりやる必要はない。

128. どんどんと古い町並みが消え去っていること。他の小京都と言われるところには古い町並みが残っているが、いわゆる「田の字地区」は保存を住民個人に任せてきたこともあり、風情のある町並みが失われてしまった。経済優先もいけれど、失われてしまった景観という価値は二度と取り戻せない。
129. 伏見にあるお城
130. まさにこうした、市民から自由な意見を募集するプラットフォームがなかったのが惜しかった。なので、この理想京の取り組みに非常に感動している。引き続き、形が変わってもこうした自由な意見を広く簡単に集められる体制を恒常的に作ってほしい。若い世代も意見を述べやすい。
131. 市バスの四条河原町で実験しているバス外精算は、バス内の混雑対策として画期的な施策だと思う。精算機に複数人の人員が配置されていて人件費が気になったので、無賃乗車されないよう注意しつつ、人件費も考えて是非導入してほしい。
132. コロナ禍以降、アウトドアが流行して、キャンプやバーベキューを趣味とする人も増えてる。現在実施できる場所が限られているため、活用されていない河川敷にアウトドアアクティビティを設置し、若い世代から高齢者までが楽しめる居場所があれば、ヒト・モノの動きが盛んになり、活気が出ると思う。
133. 市営博物館のない街が文化で突き抜けるとか言ってるのが片腹痛い。京都の人が一番歴史にも文化にも疎いのは間違いなく市政が原因。
134. 京都市には、広く緑が多い場所として都心部から近い位置に、梅小路公園、府立植物園、京都御苑。少し離れるが、京都競馬場など複数ある。それほど混んでいないため、ゆっくりするには良いが、そのポテンシャルを生かし、万博記念公園みたいに、集客イベントや野外ライブを定期的で開催したら面白い。
135. 過去に京都市内に住んでいました。子どもが生まれるまでは、すごく便利で楽しいまちでしたが、子育てをするようになってからは、通過交通のために子どもの手をずっと離せなかったり、子育てのしにくさを感じ、結局京都を離れました。これから京都で子育てする人には同じ思いはしてほしいなど。
136. 最近、21時くらいになると、三条鴨川のスペースに「フェスかな？」ってくらい外国人観光客が集まっていて、とても賑わっている。ナイトタイムエコノミーというのであれば、あの河川敷に飲食店等の出店許可を出してはどうでしょうか。今はみんなコンビニにお金を落としているだけです

137. いきいきセンターや自治会館のように、まちで活動するひとのために市が提供する場所があるのに、みんなあまりよく知らない。そして利用率が落ち込み、次々と潰されていく。一度デザイナーさんに委託して、分かりやすい利用案内等を作ってもよいのではないのでしょうか。
138. まちづくり補助金もいいけど、行政だけが支援するのではなく、もう少しひろく地域から支援を集める方法があってもいいように思う。まちのひとがイチからクラウドファンディングを立ち上げるのは結構ハードルがあるので、役所側がクラファンの立ち上げ支援をする仕組みがあってもいいのではないか
139. 古くからの銭湯が多く残っており、コミュニティ拠点としても機能している。一度使ってみれば何も怖いことはないが、初見の人には入店のハードルが高いような気がしています。健康やけがの予防、孤独孤立の解消という文脈で、市民しんぶん等で銭湯をプッシュしてもいいように思います。
140. 古い町並みや建物の保全について、古くなった建物が解体されるのは仕方ないと割りきれますが、貴重な古材や建具が無残に潰されていくのは悲しいです。長野県に拠点を置く「ReBuilding Center」のような取組を京都市でも誘致し、古くからの資源を循環させる仕組みを考えてほしいです
141. 京都市の先進的なごみ行政にいつも関心していますが、最近のごみ処理量の削減幅が鈍化していると聞いています。他都市のように、メルカリやジモティーと連携して、粗大ごみを販売に回す施策を実施してはどうでしょうか。
142. 地下鉄網の整備 ㊦ 財政的に厳しいことは承知だが、地下鉄東西線の洛西延伸や烏丸線の国際会館以北・竹田以南への延伸、環状線の設立がなされたらもっと便利になると思います ㊦
143. 京都市内を車で移動するととにかく渋滞に巻き込まれることがよくあります・・・とても難しいと思いますが、交通渋滞の緩和をなんとか実現していただきたい・・・
144. 新しく京都で住む方、仕事を始める方、もう少し京都の方々が自分たちで受け継いできた文化を尊重できないものか。建物しかり、人との関わりしかり。
145. 暮らしの文化が少しずつ消えていること。着物を自分できることができる人が激減している。家に花を生ける家が激減している。行事食を作って食べる家が激減している。お茶に馴染み、生活の中で楽しんでいる人が激減している。四季折々の旬の食材で料理を作る人が激減している。
146. 外国人に土地を売っていること。目先の利益でそんなことしてたら取り返しのつかないことになるので 条例とかで即刻やめるべき

147. 観光税を導入すべきである。オーバーツーリズムをコントロールするとともに、税収の増加にもつなげられる。観光推進だけ注力して、その負の側面に対する対策が不十分では、必ず失敗する。短期的な利益のために、世代を超えて受け継がれていく人々の日常生活の質を下げることはあってはならない。
148. 他の方も提案していましたが、大学を機に流入してくる優秀な人材を引き留める策として、「5年市内で勤めたら奨学金を200万円分肩代わりします」といったことをしてはどうでしょうか。大学のまちという大きな強みを活かさない手はないと思います。税収面でも費用対効果抜群なのでは？
149. 空き家対策に尽力している様子が伝わってきます。神戸市のように、危険空き家を除却して「まちなか防災空地」にするような事業を実施してはどうでしょうか。以下にリンクを貼っておきますので、御参照ください。
150. 公園の利活用サポート、再建築不可の条件緩和、各種補助金などの事業が充実していることが伝わってきます。ただ、申請書類等が煩雑過ぎて、やる気のあがる市民さんの参加の障壁になっているように思います。もう少しシンプルな様式に揃えていただきたい。
151. タクシーの交通マナーが悪すぎる点。細い道でも速度を落とさずに走る姿を見かけると、この町で子どもを育てられる気がしなくなります。
152. 京都市民であることを誇りに思う気持ちがなくなった。昔は多くの人々が持っていて、市内に住みたがっていた。今は出て行く人が多いし、自分も他市の方が魅力的に感じる。
153. 市バスの後部座席の荷物置き場は不要だと思います。使われていないし、座席撤去で定員が減ったために通勤時間帯のバスが満員で通過することもありました。満席の中、荷物置き場の「こんなにバスが混んでいるのに増やせないのなんで？」と書かれたチラシを見るたびに残念な気持ちになります。
154. 京都市バスに限った話ではないのだが、両替方式が不便。事前に両替すべきと言うが、混雑している車内をかき分けて両替しに前方に行くのは困難だし、混雑していなくても揺れる車内を歩かせるのは危険ではないでしょうか。両替方式をやめるか、両替できる機械を増設してほしい。
155. 京都市には日本の他の町では既に消え失せてしまった、日本独自の景色と精神が奇跡的に残存しています。しかし、その大切なものを後世の日本に残し受け継がすという気持ちが薄れて来ているように思えます。日本にも、フィレンツェのような街がいつまでも有って欲しいと願っています。

156. 古都京都の風情を復活してほしい。鉄筋コンクリート造のマンションも建築物もいない。アスファルト舗装もいない。時速 100km 超で走る車もいない。「叢の波と雲の波」の大通りを人々がゆったりと歩く町並みを復活してほしい。
157. 「突き抜ける世界都市 京都」実現へのカギは、従来の都市作りの目標的考え方(人口を増やす・経済的な繁栄を目指す・デジタル社会を目指す)に囚われること無く思考することが、何より重要であると思います。
158. 京都駅を南北の境にして徒歩での横断が難しいです。歩く街京都にするのであれば、アンダーパスを増やしたり、綺麗に整備してほしい。アンダーパスはどれも清潔感がない
159. 市バスがいつも観光客で混んでいる。大きなキャリーバッグをいくつも持ってバスに乗るのは辞めて欲しい。せめて一人一つにして欲しい。
160. 市民の交通マナーが悪い。他府県出身だが、京都市の車は横断歩道に人が待っていてもほぼ止まらないのに驚いたし悲しいし危ない。細い路地に住宅が多いため、大きな道路で横断歩道が少ないと歩行者や自転車が路地から飛び出してくるのも怖い。大通りは横断歩道を増やし、車が止まるよう指導して欲しい。
161. 寺社や大学が多く企業が少なく企業やそこに勤める人からの税金が少ないことで、税収が少なくなり、勤労している若い世帯も少なく、京都市は学生と老人ばかりだと感じる。若い世帯や子持ち世帯が住みやすく、若い世帯や子持ち世帯への行政支援が手厚い都市になってほしい。近隣市町村へ流出している
162. 住んでいる人が心地よく住める京都にして欲しい。狭く老朽化が進んでいる北図書館や児童館など赤ちゃんから老人まで使う施設の改修や拡大を進めて欲しい。財源は、観光客からの観光税や、企業を誘致して、企業やそこに勤める人から確保するなど、積極的に考えて欲しい。
163. 土地建物が高いことと、市内に就職したいと思える企業が少ないことです。京都で大学まで進んだ学生たちが、京都に留まりたくても生活ができそうになく、やむなく転出してしまふ。かくいう自分もそのひとりで、京都に残っている同級生は実家が京都にある者だけで、その者も大阪勤務です。
164. 地下鉄路線が少なすぎる。せめてライトレールとかできないのかな。清水寺、金閣寺など主要観光地へのアクセスがバスしかないのは辛すぎる。バス路線も京都駅一極集中でなく、地下鉄五条駅や JR 円町駅からのピストンにするとか考えたらどうですか。

165. 観光地の拡大。あまりにも、四条周辺にすべてが集まりすぎているなあと感じています（それがバスの遅延に繋がったりするのかなど）。それこそ、京都駅でもっと観光できるスポットがあれば、大阪のキタ/ミナミと同じような2大都市になれるのかなど思ったりします！
166. 特定の観光地に観光客が集中しすぎ 駐車場不足で渋滞が酷い 自転車のマナーが悪い タバコのポイ捨てが多い
167. 大学進学のと時期に大勢の若者が流入する。しかし就職のと時期にその多くが出て行ってしまふ。沢山入って来たのにもったいないと感じている。流出先は主に東京や大阪。つまり流出原因は地価や住宅価格ではなく、受け皿（大学生が入りたい大企業）が足りない事だと思ふ。
168. 市政の正しい情報が伝わっていない。新聞やテレビの嘘に騙され、悪印象が付いている。ここでの投稿でも見かける。悪質な報道には法的にしっかりと対処してほしい。
169. 太秦天神川駅の近くの大日本印刷さんの工場が今は使われていないようでもったいないと感じています。ショッピングセンターとか誘致できたら良いなと思いました！太秦映画村のリニューアルに合わせて！太秦は住みやすい町なのでさらに子育て世帯が住みたくなるような町になったら良いなと思います！
170. 京都市内の代々住んでいる方達にありがちなようですが、他府県などから引っ越してきた人を歓迎して受け入れてあげて欲しい。転勤で西陣に住んだ事がある人に2度と住みたくないと言われてショックを受けました。ご近所付き合いの事だったようです。土地は高く若い人が出て行くのは仕方ないと思います。
171. 子育て世代のための十分な広さのマンションが少ない&高いのが惜しいです。特に交通の便が良い場所は普通のサラリーマンが買える値段ではないため、京都で働いているにも関わらず手頃な滋賀や割安感のある大阪に流出してしまっている気がします
172. 北野天満宮や金閣寺周辺へのアクセスが路面バスしかなく観光地の周遊が不便なこと
173. 危ない道が多く交通マナーもよくないところ。大通りや観光地の一部で電柱が地中化されましたが主に市民が通行する狭い道こそ優先して地中化してほしい、人がすれ違ふのがやっとの暗く汚い高架など早く改善を。ドライバーは歩行者優先しないし歩行者同士が道を譲り合わないのも目につきます。
174. コロナ前から京都市にはインバウンドが溢れ市の財政が潤うなら仕方ないと思ふが、実は多額の市債を発行し首が回らない状態だったとは。もっと京都のブランド力に気付けてほしい。伝統、歴史、それを守ってきた人々の努力に宿泊税アップや観光税やを徴収するなど素晴らしい京都を守って欲しいと思ふ。

175. 観光客が多すぎる。路線によってはバスが混みすぎなこと。錦市場がテーマパーク化していること。主な名所は事前申し込み制にするなど、規制があっても良いと思います
176. 観光客が多すぎて、京都に行くことを躊躇してしまいます。もう少し気軽に立ち寄れるといいなと思います。
177. 観光客が多すぎる。便利や効率だけでなく、不便でも情緒や雰囲気、伝統を大事にして欲しい。
178. 市政がもう少し頑張ってもらいたい
179. 歴史ある文化都市の京都が推し進める、マンガやゲームなど新しい文化の発展事業。その集大成として、国籍や文化、老若男女問わず親しまれているゲームをテーマに、ゲームでいいことをする事業、例えば心身に障害を持った人と一緒に、新しい文化であるゲームの開発などを行いたい。
180. 海外の方との更なる交流
181. 観光客があふれかえっている。宿泊税をもっと増やすべき。また、外国人観光客に対して拝観料・入場料の上乗せを検討するべきである
182. 観光客が多くて、ふらりと立ち寄り難い。観光客が多いのは良いことだと思うのだけれど、観光都市としてもっと街としてうまく人を回遊できるようにして欲しい。
183. 福岡みたいな優しさが欲しい。
184. オーバーツーリズムの各所へのマイナスな影響 京都市の財政 また住みたいと思える場所に戻れば良いと思う。
185. インバウンドで外国人観光客がたくさんきているが人が夜に人がいるのは四条河原町から四条烏丸にかけてくらいで八坂神社に向かう四条通りや嵐山は7時を回ると人通りも少なくナイトタイムエコノミーがもう少し活性化されると良いのでは？と思います。あまり騒がしくなりすぎるのも考えものですが...
186. 特に人気のある観光地では混雑が激しく、静かな雰囲気が損なわれることがあります。国内の人も快適に楽しめるよう、観光客の流れをうまく管理できると良いですね。
187. 京都市役所の前の広場が、パリのようにもっと市民にとって楽しい場所であれば良いのになど。毎月第三金曜日に、芝生を広げてイベントをしています。どんどんそういった取組みを広めていけたら活気の溢れるまちになるのでは？

188. 折角様々な国や地域から多くの方々が訪れて下さっているのに、「消費的観光」で終わっているケースが多く、惜しいと思います。「世界文化自由都市宣言」に書かれている都市像を体現するような交流の仕方があるのではないかと考えています！
189. 市立の中学・高校で通わせたい学校が少ない。教育費と質を考えると、どうしても大阪の公立の学校に惹かれ、大阪に移住してしまう人が周りにも多くいて、自分も迷っている。公立中学・高校の充実を頑張ってもらいたい。
190. 左京区北部や伏見区の一部地域など、本当に京都市（政令指定都市）なのかと思うほど、のどかな場所がある。のどかであることを悪くは思わないが、都心部の過密状態を考えると、もう少しバランス良くならないものかと思ってしまう。
191. 京都らしい飲食店に入っても、お客さんはもちろん、スタッフさんまで外国の方ばかりで、日本人が自分たちだけで、どこに居るのか分からなくなり悲しいです。地元住民の雇用拡大などできないのでしょうか。。。
192. 市営地下鉄の初乗り運賃がもう少し安ければもっと乗りやすいと思います。惜しいです。
193. 森林や自然への取り組みを率先して行っているなら、他都市や前例などを参考にせず、紙での提出書類を見直してみたいです。まずは実験期間の設定なども視野に、紙ではなくデジタルでの提出を受け付けるなど、紙の使用量にも意識を向けてほしいです。紙の新しい取り扱い方で有名になってほしいです。
194. 観光客が多い割に財政は比較的良くないのは、観光を公収入に上手く結びつけられていないからではないでしょうか？京都ブランドを活かして、入浴税などを導入できないのでしょうか？
195. 区役所の税部門などが集約化されて発生した空きスペースが有効活用されていない。その上でオフィスビルを借りて賃料を払うとは、民間企業では考えられない勘定の甘さ。そもそも現場から遠ざかる集約化は職員の利便性向上のためにしか見えず、市民に何のメリットがあるのか分からない。
196. 申請書、見積書など、紙で提出するものがまだまだ多すぎる。郵送料の値上げにより、郵便代もバカにならないのではないかと。ICTの導入には費用がかかるかもしれないが、一度導入すれば維持費は郵送料より安く、手間も減るのではないかと。
197. 嫌というほど聞いていると思うが、お金をかけて育てた学生たちが他都市に流出するのが非常に惜しい。京都市内で一定年数以上勤務したら奨学金補助（免除）するなど、もっと積極的に引き留めてほしい。「学生のまち」と言うのも、「就職は他都市へ」と言っているように聞こえてきて悲しい。

198. 都心部のゴミの散乱がひどい。清掃されているのは大変ありがたいが、散乱されないような対策を何か講じてほしい。恥ずかしい町。
199. 特に朝方ホームで人員を多く配置し大きな声で丁寧すぎる案内をしているが、公共サービスなのだから必要最低限のクオリティでよい。丁寧すぎる駅員とその配置ではなく運賃で還元してほしい。他の鉄道会社がやっているからというのは理由にならない。なりふり構わない改革をすると聞いている。
200. 地下鉄の運賃が高くて乗りにくい。初乗り運賃がもう少し安くなればもっと気軽に利用できる。
201. バス網の便利さが素晴らしいが常に乗車率高く、道路も渋滞していて移動が大変。1日乗車券を撤廃して地下鉄との併用を促したり、観光用のベース金額が高い特急バス設定など、様々な施策をされていらっしゃるが、渋滞緩和で一般車の左車線制限設ける等、追加施策検討してほしい
202. 無駄にホテルが多すぎる。景観が損なわれています。
203. 河原町などチェーン店ばかりで興ざめする。せめて条例などで京都らしさをもたせるような出店条件などをしてほしい。店構えなど、繁華街でも京都らしさをだすべき
204. 外国人所有の民泊などが増えていて、サービスが悪く、そのせいで京都のイメージが悪くなっている。利用した知人曰く、変な京都のイメージがつくとのこと。
205. 交通網が脆弱だと思います。バスでの移動が多いのですが、市民の方と観光客の方が混在しているので、お互いとても窮屈そうです。観光用の循環バスなどを検討いただくことはできないのでしょうか？神戸のように車内で案内を加えていただくと、とても楽しい体験ができると思います。
206. 古きよきものの後世への伝承と同時に、次代に合った残し方・触れ合い方の進化・革新も期待しています。
207. 美しい自然と景観を守り続けてきた京都。それが最近外国人に土地や住宅が買われて、不法に開発されたり、開発できずに途中で放置されたりしています。何らかの規制をして、美しい景観を守りたいと思います。
208. 交通網の脆弱さ 道路整備
209. 公共空間（特に公共建築）の貧しさ。何十年もアップデートされない windows95 のよう。みんなのための public space であるはずが、誰のものでもない abandoned space になっていて悲しい。公共空間を市民に開く、還元するための不断の努力を。

210. 京都駅から市街地への交通手段がもう少し増えると嬉しいです。少しの距離ですがバスの路線が複雑で乗り間違えたことがしばしばあります。
211. 景観を棄損している屋外広告（特に飲食店）＋建物内からガラス面に露出しているポスター等のデザインを監修したら良い。
212. 京都には観光客、住民、学生、働いている人等様々な人がいます。しかし、立場が異なる人同士での繋がりが希薄だと感じます。様々な人の繋がりができることで、より魅力あふれる街になると感じています。
213. 都市部の交通の混雑。日中帯は四条河原町一帯は自家用車通行禁止で、歩行者天国ゾーンを新設するなどすれば、オーバーツーリズムも同時に解決したりしませんかね？
214. 古都としての素敵な佇まいを持っているが、良くも悪くも新しさ、モダンさを感じるものが少なく、地方観光都市から脱却しきれていないと感じる。
215. 街中にもっと佇める場所があると良い…鴨川沿いは人々の憩いの場となっているが、鴨川沿い以外でもベンチなどを置き、滞在スポットをつくることで外出・出会う機会の創出を目指してほしい（コミュニティ形成・社会的孤立防止のために）
216. 永年山科に住んでいます 釣りが好きで山科川、安祥寺川で遊んでいます。川の水も随分きれいになって整備も進んでいます、魚や昆虫、少なくなっています、今年はアユが沢山上ってきました いつまでも綺麗な川をまもって下さい
217. 【シビックプライドがまだなく、まちづくりの方向性が見えない】 神戸市の「BE KOBE」のようなシビックプライドがあればなあ…と、思うことがあります。 未来に向かって生きる私たちの心の道しるべになり、まちづくりを始めたくなる…そんなシビックプライドの導入を期待しています。
218. 私は伏見区 3 学区のみなさんと沿道私有地へのベンチの設置活動に取り組んで 10 年になりますが、これに限らず、買物や通院にほんの少しの距離を歩き継ぐ、ひいては、高齢期の歩いて暮らせる、が住宅市街地で担保されればと思います。ベンチだのご近所さんの井戸端にもなり、いいこと多いですよ。
219. 未だに財政破綻すると思っている人が沢山います。 地元紙をはじめとしたマスコミが、嘘をついてまで市政に悪いイメージを与えるような報道を過度に繰り返しています。折角いい街なのにもったいない。虚偽報道に対して法的処置も含めた対応をして欲しい。

220. 京都市電を廃止した事は、惜しいかぎりです。古都京都にふさわしい風景がありましたのに。京都議定書に批准できたかも。観光資源にもなったものを…これからでも遅くはないです。復活を希望します。洛西にも市電を引き、人口増加の突破口にしたなら、いいと思います。
221. 京都市内に大小多くの公園がありますが、市民が憩える雰囲気のある公園が少ないように感じます。親子連れを対象にするなら清潔なトイレと休憩スペースを設置するなど、工夫の余地は沢山あると思います。市民や民間企業とも協力して、色んな人が混ざり憩える公園を作ってほしいです。
222. 観光と市民生活がもっと近付けばいい。ホテルがたくさんあることを問題視する声もあるが、逆にあれほど清潔で整った環境はないので、ふらっと立ち寄ってオムツ替えや授乳ができるようになれば、市民も安心するし、ホテルも将来の顧客を迎えることになるかもしれない。
223. 信号機の制御をちょっと変えるだけで渋滞がマシになるのになあと思う交差点がいくつかあります。特に道が狭いところは、右折車がずっと進路を塞いで、後続の車が全然進めないといった場面をよく見ます。
224. 渋滞を回避しにくい点です。鉄道が走ってる場所なら良いんですが、バスマインの街なので。特に中心部は乗り換えなしで目的地へ行けて便利なんですけど、渋滞にハマると抜け出せず、どんどん時間が過ぎていくことがあります。
225. 発達に問題があったら療育に早く行けるのは良い所ですが、幼稚園への就園はレベル的に難しく、療育園は全員は入れず、頼みの保育園は片親が子守が大変で仕事を辞める等して優先度が低いとなると、行くところがないです。発達に問題がある子ども用の保育園入園枠を他市のように設けてほしいです。
226. 学童保育が小学校の敷地内になく事に驚きと困りました。就学し立ての1年生には学童までの移動は危険もあるし心配ですよね。他府県は小学生の敷地内にあるところが多く校庭で身体を動かしたりもできるのに、
227. 宇治橋商店街をもっと観光客が楽しめるようにできないかな〜。平等院とか宇治茶とか世界に誇れるものがたくさんある宇治なのに、桜は切られ、花火大会は無くなり、残念です。鵜飼船もあるのに。商店街、とうのしま含めて、嵐山みたいにできたらいいのに。
228. 四条烏丸より西南の開発について。新しいマンション、ホテル等ができ昔からの住民が立ち退きを余儀なくされている。西洞院下るの妙伝寺町は地域住民がいなくなり壊滅的。地域活性化のため梅小路公園などでイベントをしているのに、田の字地域では昔からのご近所繋がりを奪っていることに矛盾を感じる。

229. 京都の魅力の議論は多いですが、悪いところから目を逸らす傾向が強いのが惜しいです。行政の掛け声だけでなく、市民の間でも「京都は一番」と言わされる空気があるように感じます。例えばSDGsは世界の課題を列挙したもの。京都の課題をしっかりと列挙して、どんな未来につなげたいか議論を深めては。

230. 高さ規制の範囲が広すぎるかな、と思います。南側のような工業地域ではデメリットが大きいです。私の勤めている会社も、建物が手狭で周辺の土地を買収しましたが、それでも不十分という感じです。建物が隙間なくぎちぎちに並ぶのも狭苦しいですし、画像のような高層ビル群があっても良いと思います！

231. 京都はおもしろい人がたくさんいて、それが魅力的なカルチャーをつくる一方で、元気なコミュニティが多いので、やや内輪だな、と思うことも多くあります。(心理的)距離があるけど参加してるとか、みんなといたいけど1人でもいたい、といった場所やコミュニティが残されているといいな、と思います。

232. どうやって、京都市の魅力为全国に向けて発信していくかが、課題の一つだと思います。行政の役割には限界があるので、市民の努力によって、魅力を広げていくことが重要だと思います。具体的には、ソーシャルメディアと動画共有サイトの活用が考えられます。

233. 自然との距離感。鴨川、三山が生活と近い場所にあり、工芸や芸能、祭等多様な文化の源泉として身近になれば暮らしがもっと楽しくなるはずなのに、住む場所としての価値としては、買い物や駅近といった利便性に埋もれている。自然が暮らしも豊かにするということに気付ける場づくりを考え実践したい。

234. 歴史も文化も守られてきた京都。それがいつでも美しく見える環境を保っている市民の努力や意識の高さが知られていない

235. 京都に、いけずな人ではなく面白い人がたくさんいることを伝えてほしい！ ネットでネタにされていることが悔しい！