

市バス・地下鉄の運賃改定の検討状況について ～地下鉄は運賃改定を回避、市バスは引き続き経営努力～

市バス・地下鉄は、市民の皆様の暮らしと多様な社会経済活動を支える重要な役割を担っており、市民の皆様の財産である市バス・地下鉄を将来にわたって守り抜くため、これまでから度重なる経営改善の取組を着実に進めてきました。

その結果、お客様数も大幅に増加し、安定経営の道を歩み始めたところでしたが、新型コロナウイルス感染症の影響により、これまでに経験したことのない危機的な経営状況に直面することとなりました。

そこで、令和4年3月に「京都市交通局市バス・地下鉄事業経営ビジョン【改訂版】（2021-2028）」を策定し、将来にわたり市バス・地下鉄を維持していくために、市バス8%・地下鉄7%の運賃改定を見込まざるを得なかったところです。

運賃改定は最後の手段との認識の下、全庁一丸となって、経費削減や増収増客、国への要望活動など、あらゆる経営努力を尽くしているところであり、その成果を踏まえた現時点の運賃改定の検討状況をお知らせいたします。

1 地下鉄の運賃改定について ～国の財政措置により運賃改定を回避～

新型コロナや燃料費高騰の影響により、全国の鉄道事業者が非常に厳しい経営状況にあり、本市地下鉄だけではなく多くの民間事業者が運賃改定を実施または表明しています。

しかし、交通局における経営改善の取組や最近のお客様数の回復に加え、積極的な国への要望活動により実現した国の財政支援措置の効果がとりわけ大きく、経営ビジョン【改訂版】の財政目標である累積資金不足の抑制が図れるため、更なる経営努力を重ねることが前提とはなるものの、本市地下鉄は、運賃改定を回避することといたします。

2 市バスの運賃改定について

～改定を見込まざるを得ない状況は変わらない。引き続き経営努力～

新型コロナや燃料費高騰の影響により、全国のバス事業者が非常に厳しい経営状況にあり、本市バスだけではなく多くの民間事業者が運賃改定を実施または表明しています。

また、市内をきめ細かに張り巡らせた市バスネットワークは、新型コロナ前においても、全体の3/4を占める赤字路線を1/4の黒字路線が支えるという構造になっております。

経営改善やお客様数の回復の効果は一定見込めるものの、地下鉄とは収支構造が異なり※、国の財政支援措置の効果が限定的であること、昨今の燃料費や人件費の高騰の影響から、市民の皆様の生活の足を守り、公営交通として市バスネットワークを将来にわたって維持するためには、運賃改定を見込まざるを得ない状況に変わりはありません。引き続き、あらゆる経営努力を尽くしてまいります。

※市バスと地下鉄の収支構造の違い

- ・市バスは経常収支の黒字化が課題
- ・地下鉄は建設時の企業債返済の負担が重いことが課題。今回の国の支援制度は、企業債返済の負担軽減につながる効果が大きい。

市バス・地下鉄は、お客様に御利用いただくことで成り立っています。

経営改善に全力で取り組んでまいりますので、多くの皆様に、市バス・地下鉄を毎月1回でも多く御利用いただきますよう、よろしくお願いいたします。

＜経営努力等による収支改善要素＞

1 国の支援制度の充実・強化

（１）特別減収対策企業債

令和２年度～４年度に引き続き、５年度も発行可能

→負担が平準化され、地下鉄では累積資金不足の最大値を抑制する効果、
市バスでは経営健全化団体に陥ることを防ぐ効果

（２）特例債（地下鉄のみ）

制度が令和５年度～９年度まで５年間延長されるとともに、発行対象債権の範囲が拡大

→制度上、元金償還に当たって、一般会計からの支援が見込めるため、
収支を改善する効果

（３）緩和債（地下鉄のみ）

発行条件が一部撤廃され、発行可能額が増加

→負担が平準化され、地下鉄の累積資金不足の最大値を抑制する効果

2 お客様数の回復

１日当たりお客様数の回復状況

	令和元年度 実績	令和３年度		令和４年度	
		経営ビジョン	実績	経営ビジョン	実績見込
市バス	357 千人	262 千人	268 千人	275 千人	299 千人
地下鉄	400 千人	287 千人	295 千人	304 千人	337 千人

※ コロナ前と比べると依然として大幅な減少が続いているが、経営ビジョン
【改訂版】策定時の想定よりは回復している状況にある。

3 収支改善

＜市バス＞

経営ビジョン【改訂版】の計画値より

令和３年度 運賃収入は４億円増加、経常収支は１０億円改善

令和４年度見込 運賃収入は約１５億円増加、経常収支は約２０億円改善

＜地下鉄＞

経営ビジョン【改訂版】の計画値より

令和３年度 運賃収入は５億円増加、経常収支は７億円改善

令和４年度見込 運賃収入は約２０億円増加、経常収支は約３５億円改善