

6 北陸新幹線（敦賀以西ルート）の早期整備と，京都駅に 接続するルート及び関西国際空港への延伸の実現

（国土交通省）

北陸新幹線（敦賀以西ルート）の整備に当たり，日本の精神文化の拠点である京都をその国土軸にしっかりと位置付けていただくことが，東京一極集中の是正や人口減少社会の克服の観点からも極めて重要であることから，次のとおり求めます。

提案・要望事項

市・府共同提案

北陸新幹線（敦賀以西ルート）の早期整備と，京都駅に接続するルート
及び関西国際空港への延伸の実現



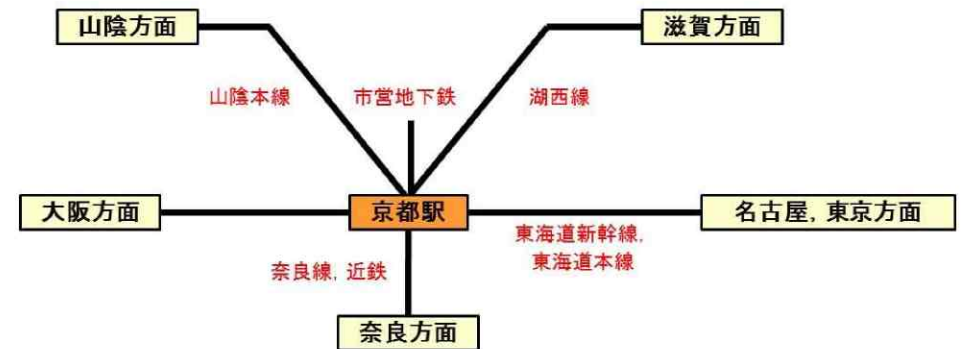
北陸新幹線（敦賀以西ルート）の早期整備と、京都駅に接続するルート及び関西国際空港への延伸の実現

敦賀・大阪間の早期整備

- ① 国土の調和ある発展を目指し、近畿・西日本の経済の地盤沈下を招かない。

京都駅に接続するルートの決定

- ① 京都駅の既存の鉄道ネットワーク（東海道本線，山陰本線，湖西線，近鉄，市営地下鉄等）を活用することにより，北陸新幹線の沿線地域と近畿全体をつなぐことができる。
- ② これにより，広いエリアで経済活動が活性化し，近畿，北陸，ひいては日本全体の発展に貢献することができる。
- ③ 京都を含む各観光地を経由することにより，「観光立国・日本」の実現に向けて大きな推進力となる。



関西国際空港への延伸

- ① 北陸新幹線を延伸すれば，国内唯一の完全 24 時間空港と首都圏，北陸，京都がつながることとなり，ひいては，我が国の産業，学問，文化，観光の振興に寄与する。

