

政策番号	25	政策分野	道と緑
------	----	------	-----

基本方針	市民の視点に立った道路、橋りょう、公園等の社会資本の整備及び市民や行政が一体となった維持管理、補修を行うことにより、山紫水明の地の風土や千年の都としての歴史と調和した道と緑を創造する。
------	--

担当局	建設局	共管局	
-----	-----	-----	--

政策に関係する 主な分野別計画等	京都市・京北町合併建設計画、京都市緑の基本計画、 京のみどり推進プラン（「京都市緑の基本計画」実施計画） いのちを守る 橋りょう健全化プログラム
---------------------	--

政策の評価

1 客観指標評価

政策の客観指標評価		23年度 評価値	32年度 目標値	25 年度	26 年度	27年度評価				
						前回値	最新値	目標値	達成度	評価
1	第1次緊急輸送路における道路改良延長(km)	1.55	2.6	-	-	0.27	0.17	0.25	68.0%	b
2	緑視率10%以上の箇所数(箇所)	24	37	c	c	24	24	-	-	c
3	道路、橋りょうへのアセットマネジメント導入率(%)	16	100	a	a	67.5	73.1	7.3ポイント増	76.7%	b
4	土地区画整理事業によるまちなみ整備率(%)	72	82.5	b	b	73.8	74.5	1.2ポイント増	58.3%	c
				b	b					b

施策の客観指標評価		評価		
施策番号	施策名	25年度	26年度	27年度
2501	幹線道路ネットワークの充実(2指標)	a	a	a
2502	健やかな生活が実感できる緑化の推進(5指標)	b	a	b
2503	都市活動を支える社会資本の維持管理(2指標)	c	b	b
2504	まちなみにぎわいと潤いを創出する市街地環境の整備(3指標)	e	b	b
(4施策平均)		c	a	a

政策の客観指標総合評価 (政策の客観指標評価:施策の客観指標評価=1:0.5)	25年度	26年度	27年度
	—	a	a

2-1 市民生活実感評価

番号	設問	評価		
		25年度	26年度	27年度
1	災害時も安全に移動できる道路網ができている。	c	c	c
2	京都は緑が豊かである。	a	a	a
3	市内の道路や橋が、市民の財産として、よい状態で管理されている。	c	c	c
4	道路や公園などがバランスよく整備され、魅力ある都市空間が増えている。	b	b	c
市民生活実感調査総合評価		b	b	b

2-2 政策の重要度(27政策における市民の重要度)

25年度		26年度		27年度	
順位	%	順位	%	順位	%
8	87.9%	9	86.8%	9	85.1%

3 総合評価

B	政策の目的がかなり達成されている		
【客観指標】●災害時等の緊急輸送路の道路改良延長は、厳しい財政状況の下、昨年度から減となり、目標を下回ったものの、3年連続b評価と安定している。 ●緑視率10%以上の箇所数については、今回の現況値計測予定が平成27年度であり、昨年度の評価のままとしている。 ●道路等へのアセットマネジメントの導入率は、目標値には届かなかったものの、橋りょうについて、「いのちを守る橋りょう健全化プログラム」に基づく取組が計画的に進んでおり、b評価と安定している。 ●土地区画整理事業によるまちなみ整備率は、権利者との移転補償交渉が整わなかったこと等により、仮換地指定が進まず、b→c評価となった。		26年度	B
【市民の実感】●災害時の道路網、道路や橋の管理状態に関する設問については、取組は一定進捗しているものの、市民に成果が実感されにくいとため、「どちらとも言えない」とする回答が4割近くを占め、3年連続c評価が続いている。 ●京都の緑の豊かさについては、3年連続a評価と高く評価されており、山紫水明といった京都の強みが反映された結果となった。 ●魅力ある都市空間については、取組(土地区画整理事業)が行われていない地域の方々に施策の効果を実感していただくのが難しく、b→c評価となった。		25年度	B
【総括】●客観指標は概ね計画どおり進捗するとともに、市民の実感も肯定的に評価されており、総じて取組に見合った実感を得ている。 ●こうしたことを総合的に勘案し、この政策の目的は、かなり達成されていると評価する。			

今後の方向性の検討

<この政策を構成する施策とその総合評価(客観指標評価+市民生活実感評価)>

施策番号	施策名	総合評価		
		25	26	27
2501	幹線道路ネットワークの充実	B	B	B
2502	健やかな生活が実感できる緑化の推進	B	A	B
2503	都市活動を支える社会資本の維持管理	C	B	B
2504	まちなみにぎわいと潤いを創出する市街地環境の整備	D	B	B

<今後の方向性>

- 安心・安全な幹線道路ネットワークの形成に向け、橋りょうや道路に面する斜面等について、災害に強いまちづくりに向けた防災・減災対策を強化するほか、緊急時の輸送ルートの確保や安全性の向上、北部山間地域と都心地域等とのアクセス改善などに取り組む。
- きめ細やかな緑のネットワークの形成に向け、「花と緑あふれるまちづくり～緑視環境向上プロジェクト～」による緑視環境の充実や、公園・緑地の計画的整備など健やかな生活が実感できる緑化を推進する。
- 社会資本を良好に維持するため、各年度の予算の平準化や長寿命化を目指した最適維持管理手法(アセットマネジメント)の導入により、計画的かつ効率的に都市基盤施設を維持補修・更新する。また、市民生活を守るため、関係機関と連携しながら、引き続き、通学路を含む生活道路の安全対策等に取り組む。
- 現在施行中の土地区画整理事業で完了まで未だ相当量の事業がある地区については、早期完了に向けた取組を行っていく。

政策名	25	道と緑	
指標名	第1次緊急輸送路における道路改良延長 (km)		
担当部室	道路建設部	連絡先	2 2 2 - 3 5 7 7
1 指標の説明 災害などの緊急時に他の府県からの輸送ルートとなる高規格道路、直轄国道等と京都府庁、京都市役所を結ぶ路線（第一次緊急輸送路）における道路改良延長（都市計画道路を除く）			
2 指標の意味 真に必要な緊急輸送路における改良率を示す指標		3 算出方法・出典等 算出方法：（執行事業費÷総事業費）×計画総延長 出典：事業担当課調べ	
4 数値			
10年後の（平成32年度）目標値	平成23年度評価値 1.55	平成32年度目標値 2.6	根拠 ほぼ完全整備（99.9%）を目指す。
	前回数値 25年度 0.27	最新数値 26年度 0.17	推移 0.10km減
数値	0.27	0.17	0.10km減
	単年度目標値 数値 0.25	根拠 緊急輸送路整備目標を達成するために当該年度に達成すべき数値	達成度 68.0%
	全国順位	中長期目標 数値 目標年次 達成度 根拠	備考 「第1次緊急輸送路における都市計画道路の整備」事業終了に伴い、指標を変更
数値			
5 評価基準 単年度目標に対する達成度が a：80%以上 b：60%以上80%未満 c：40%以上60%未満 d：20%以上40%未満 e：20%未満		6 基準説明 道路改良延長を進めるにあたって、事業対象地の地権者及び地域住民の合意形成・協力が必要不可欠であることから、当該年度の目標整備延長と比較して達成度が80%以上の場合をa、以下20%刻みで基準を設定した。	
7 評価結果		25	26
		-	-
		b	

指標名	緑視率10%以上の箇所数(箇所)		
担当部室	みどり政策推進室	連絡先	7 4 1 - 8 6 0 0
1 指標の説明 市街地に設けた計測地点（37箇所）における緑視率（人の目の高さにおける目に見える範囲の緑の割合）が10%以上の箇所数			
2 指標の意味 きめ細かな緑のネットワークの形成をめざして、市民の満足度に寄与する緑の確保状況を示す指標		3 算出方法・出典等 算出方法：高さ1.5mに据えたカメラを用いて水平に撮影した写真の視野にある緑の割合を計測(単位は%) 出典：事業担当課調べ	
4 数値			
10年後の（平成32年度）目標値	平成23年度評価値 24	平成32年度目標値 37	根拠 すべての計測箇所について、緑視率10%以上を確保する。（平成22年度計測時における10%以上の箇所は24箇所）
	前回数値 25年度 24	最新数値 26年度 24	推移 増減なし
数値	24	24	増減なし
	単年度目標値 数値 -	根拠 (中長期目標により評価)	達成度 -
	全国順位	中長期目標 数値 目標年次 達成度 根拠	備考 次回計測は平成27年度を予定しており、次回計測時には37箇所とする。
数値		37 27年度 64.9%	
5 評価基準 最新数値の中長期目標値に対する達成度が a：100% b：75%以上～100%未満 c：50%以上～75%未満 d：25%以上～50%未満 e：25%未満		6 基準説明 当該指標については、目標とする37箇所全てにおいて緑視率10%以上を達成できた場合を100%とし、以下25%刻みで基準を設定した。	
7 評価結果		25	26
		C	C
		C	C

政策名		25	道と緑			
指標名		道路、橋りょうへのアセットマネジメント導入率（％）				
担当部室		土木管理部		連絡先		2 2 2－3 5 6 1
1 指標の説明						
道路、橋りょうの計画的、効率的な維持管理に必要となる点検を実施した道路と橋りょうの割合						
2 指標の意味			3 算出方法・出典等			
道路や橋りょうの維持管理にアセットマネジメントを導入し、計画的に修繕を行っていくための指標			算出方法：（点検済道路延長÷管理道路延長）×1／2 ＋（点検済橋りょう数÷管理橋りょう数）×1／2 出典：事業担当課調べ			
4 数値						
10年後の（平成32年度）目標値		平成23年度評価値	平成32年度目標値	根拠		
		16	100	完全導入を目指す。		
	前回数値 25年度	最新数値 26年度	推移	単年度目標値		達成度
				数値	根拠	
数値	67.5	73.1	5.6ポイント増	7.3.ポイント増	計画期間内に完全実施するために必要な単年度の進捗割合	76.7%
	全国順位	中長期目標				備考
		数値	目標年次	達成度	根拠	
数値						
5 評価基準			6 基準説明		7 評価結果	
単年度目標値に対する達成度が a：80%以上 b：60%以上～80%未満 c：40%以上～60%未満 d：20%以上～40%未満 e：20%未満			当該指標については、財政状況の寄与度が比較的高いことから、道路・橋りょうの状況により単年度目標値に対する達成度が、80%以上をa、以下20%刻みで基準を設定した。		252627 a a b	

指標名		土地区画整理事業によるまちなみ整備率（％）					
担当部室		都市整備部		連絡先		2 1 3－3 5 3 7	
1 指標の説明							
施行中の土地区画整理事業地区において、事業が進み良好なまちなみが形成された区域の面積を、事業費の執行状況により示したもの							
2 指標の意味				3 算出方法・出典等			
「魅力ある都市空間の形成」に向けた土地区画整理事業の進み具合を示す指標				算出方法：施行中地区で、各年度の事業費執行額を施行済面積に換算して事業当初から積み上げた累計値を全体地区面積で割った率 出典：事業担当課調べ			
4 数値							
10年後の（平成32年度）目標値		平成23年度評価値	平成32年度目標値	根拠			
		72.0	82.5	施行中土地区画整理事業584ha（8地区）のうち、298ha（5地区）の施行完了及び残り3地区について一定の事業進捗を目指す。			
	前回数値 25年度	最新数値 26年度	推移	単年度目標値		達成度	
				数値	根拠		
数値	73.8	74.5	0.7ポイント増	1.2ポイント増	（10年後の目標数値－前回数値）／前回数値計測時点での残年数	58.3%	
	全国順位	中長期目標				備考	
		数値	目標年次	達成度	根拠		
数値							
5 評価基準							
単年度の目標値に対する達成度が、 a：80%以上 b：60%以上～80%未満 c：40%以上～60%未満 d：20%以上～40%未満 e：20%未満			6 基準説明				
			まちなみ整備率を指標として、各年度での最新数値と単年度目標値の前回数値からの伸び率について、住民との合意形成が前提となることから、これが80%以上となる場合をaとし、以下20%刻みで基準を設定した。 ※達成度＝（最新数値-前回数値）／（目標値-前回数値）／中長期目標までの残年数）×100				
7 評価結果							
25		26		27			
b		b		c			