

(席上配布資料)

平成 27 年 2 月 2 日
京 都 市
西日本旅客鉄道株式会社

「JR嵯峨野線 京都・丹波口間新駅設置事業に関する基本合意書」

締 結 式

《お問い合わせ先》

京都市：総合企画局市民協働政策推進室	075-222-3176
建設局道路建設部道路建設課	075-222-3577
西日本旅客鉄道株式会社：広報部（報道）	06-6375-8889

1 日時

平成27年2月2日（月） 午後3時から午後3時30分まで

2 場所

京都市役所本庁舎 第一応接室

3 内容

京都市と西日本旅客鉄道株式会社との間で「JR嵯峨野線 京都・丹波口間新駅設置事業に関する基本合意書」を締結する。

4 出席者(敬称略)

(1) 京都市

門川 大作 京都市長
塚本 稔 京都市副市長
小笠原 憲一 京都市副市長

(2) 西日本旅客鉄道株式会社

真鍋 精志 代表取締役社長
藏原 潮 執行役員近畿統括本部京都支社長

5 次第

- (1) 出席者紹介, 事業概要説明
- (2) 基本合意書の締結
- (3) 写真撮影
- (4) 真鍋代表取締役社長 挨拶
- (5) 門川市長 挨拶
- (6) 質疑応答

6 添付資料

資料1 JR嵯峨野線 京都・丹波口間新駅設置事業の概要

資料2 JR嵯峨野線 京都・丹波口間新駅設置事業 位置図

JR嵯峨野線 京都・丹波口間新駅設置事業の概要

1 事業の概要

(1) 位置

JR嵯峨野線 京都・丹波口間（資料2のとおり）

(2) 駅設備の概要

高架下駅舎，相対式ホーム2面，旅客上屋

エレベーター2基，エスカレーター4基

(3) 事業費及び費用負担

事業費 概算49億円

費用負担 西日本旅客鉄道株式会社：約19億円

本市：約15億円・国：約15億円

(4) 開業予定

平成31年春

2 基本合意に至るまでの経過

○ 平成26年5月8日

京都商工会議所から，京都市及び西日本旅客鉄道株式会社に対して，「梅小路公園周辺の賑わい整備促進についての要望」が提出された。

○ 同年8月11日

大内学区自治連合会・七条学区自治連合会（連名）及び梅小路活性化委員会から，京都市及び西日本旅客鉄道株式会社に対して，「七条通付近における新駅の設置に関する要望書」が提出された。

○ 同年8月19日

塚本京都市副市長と藏原西日本旅客鉄道株式会社近畿統括本部京都支社長が協議し，新駅の設置に向けて，京都市と西日本旅客鉄道株式会社が共同で検討を進めることに合意した。



※ 新駅に係る七条通南北の動線については、歩道橋の設置を検討