

| | | | |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--|
| 施策番号 | 2005 | | |
| 施策名 | 歩行者と共存可能な自転車利用の促進 | | |
| 概要 | 駐輪施設の整備や放置自転車の撤去及び放置防止啓発活動を実施することにより、歩行者等の通行を妨げ、まちの景観を損なう放置自転車の減少を目指すとともに、自転車利用ルール・マナーの向上を図り、安心・安全で快適な歩行空間の確保を実現する。 | | |
| 担当局・部室 | 建設局・土木管理部 | 共管局・部室 | |
| 上位政策 | 20 歩くまち | | |
| 施策に関する主な分野別計画等 | 改訂京都市自転車総合計画 | | |

施策の評価

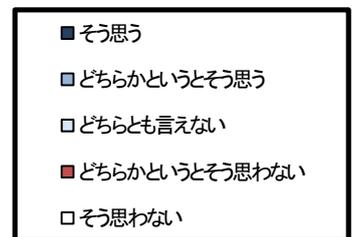
1 客観指標評価

| 指標名 | 年度 | 23年度 | 24年度評価 | | | | | |
|------------------------|----|------|----------|--------|-------|--------|----|---------|
| | | | 前回値 | 最新値 | 目標値 | 達成度 | 評価 | 指標のウェイト |
| 1 鉄道駅周辺における駐輪場の整備状況(台) | - | a | 49,291 | 52,136 | 440台増 | 646.6% | a | 1.00 |
| 2 - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | a | 客観指標総合評価 | | | | a | |

2 市民生活実感評価

*この評価は、毎年5月頃に実施している京都市市民生活実感調査のアンケート結果を基にしています。

| 設問 | 24年度回答 | | | | | | 有効回答者数 | 評価 |
|-------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------------|--------------|-----|--------|----|
| | そう思う | どちらかと言うとそう思う | どちらとも言えない | どちらかと言うとそう思わない | そう思わない | | | |
| 1 駐輪場の整備や自転車の利用マナーの向上により、自転車と歩行者が共存できている。 | 22 3.8% | 97 16.7% | 177 30.5% | 148 25.5% | 137 23.6% | 581 | d | |
| 2 - | | | | | | | | - |
| 3 - | | | | | | | - | |
| 4 - | | | | | | | - | |
| 5 - | | | | | | | - | |
| 市民生活実感調査総合評価 | | | | | | | d | |



3 総合評価(客観指標総合評価+市民生活実感調査総合評価)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|---|-------------------------------------------|---|----------|---|
| C | 施策の目的がそれぞれ達成されている | | | | | | |
| | 重み付け | <input type="checkbox"/> 客観指標 | a | <input checked="" type="checkbox"/> 市民の実感 | d | | |
| (重み付けの理由) 安全で安心できる歩行空間は、市民に実感されることが重要であるため、市民生活実感評価を重視する。 | | | | | | 23 年度 | C |
| (原因分析) ・客観指標評価では、民間自転車等駐車場整備助成制度の活用や、公募事業者による整備、四条烏丸駐車場の自転車受入れなどの駐輪場の整備を進めたことにより、a評価となった。 ・市民の実感では、自転車利用者による放置行為等のほか、運転ルールが守られていないことや走行空間の整備状況等の複合要因により、歩行者等に悪い印象を与えている状況が反映され、d評価となったと考えられる。 | | | | | | 年度 | - |

今後の方向性の検討

<この施策を構成する事務事業>

| | 事業名 | 事業費の状況(千円) | | 24年度事務事業評価結果 における目標達成度評価 | 担当局 |
|----|----------|-------------|-------------|-----------------------------|-----|
| | | 23年度 決算額 | 24年度 予算額 | | |
| 1 | 放置自転車等対策 | 561,620 | 491,042 | かなり良い | 建設局 |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 17 | | | | | |
| 18 | | | | | |
| 19 | | | | | |
| 20 | | | | | |

*予算額には人件費及び施設管理に係る経費を含みます。

<今後の方向性>

| |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ・京都市内の鉄道駅周辺において、本市による整備のほか、「民間自転車等駐車場整備助成金」の活用等により、平成32年度末までに2,800台分の駐輪施設の整備を目指す。また、担当職員等による自転車の放置防止及び駐輪施設利用促進の啓発活動について、市民から要望のあった箇所を啓発箇所に加えるなど、自転車利用者のマナー向上に向けた取組を推進することにより、放置自転車を減少させ、安心・安全で快適な歩行空間の確保を目指す。 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 施策名 | 2005 | 歩行者と共存可能な自転車利用の促進 | | | | |
| 指標名 | 鉄道駅周辺における駐輪場の整備状況（台） | | | | | |
| 担当課 | 自転車政策課 | 連絡先 | 2 2 2 - 3 5 6 5 | | | |
| 1 指標の説明 | | | | | | |
| 京都市内の鉄道駅周辺における駐輪場の整備状況 | | | | | | |
| 2 指標の意味 | | | 3 算出方法・出典等 | | | |
| 歩いて楽しく、環境にやさしく美しい都市空間の確保に向けた共汗の取組による放置自転車対策の進ちょく状況を示す指標 | | | 算出方法：京都市における鉄道駅125駅周辺の駐輪場の整備状況（放置自転車台数－単年度における放置自転車減少の目標台数＝当年度における要整備収容台数） 出典：事業担当課調べ | | | |
| 4 数値 | | | | | | |
| | 前回数値 | 最新数値 | 推移 | 目標値 | | |
| | 22年度 | 23年度 | | 数値 | 根拠 | 達成度 |
| 数値 | 49,291 | 52,136 | 2,845台増 | 440台増 | 政策評価目標の具体策として、当年度に減少すべき放置自転車台数と同数の駐輪台数を整備する。 | 646.6% |
| | 全国順位 | 中長期目標 | | | 備考 | |
| | | 数値 | 目標年次 | 達成度 | | 根拠 |
| 数値 | | 2800台増 | 32年度 | 101.6% | 平成32年度末までに放置自転車等台数を平成21年度実績から2,800台減少させるための具体策として、同数の駐輪場を整備する。 | 今年度評価からの単年度目標値については、平成21年度調査の放置自転車台数に基づき、整備すべき駐輪台数を算出。 |
| 5 評価基準 | | 6 基準説明 | | | | |
| 単年度目標値に対する達成率 a:100%以上 b:80%以上100%未満 c:60%以上80%未満 d:40%以上60%未満 e:未整備～40%未満 | | 市内の鉄道駅周辺における駐輪場のうち本市関連整備（直営整備，民間自転車等駐車場整備助成金制度を活用した整備，公募等による事業者整備）による整備収容台数と目標収容台数を比較し，その達成率で評価する。 | | | | |
| 7 評価結果 | | | | | | |
| | | 23 | 24 | | | |
| | - | a | a | | | |