

2012年7月23日

日産自動車、京都府および京都市と共同で節電対策を実施

～100%電気自動車「日産リーフ」と電力供給システム“LEAF to Home”を無償提供～

日産自動車株式会社(本社:神奈川県横浜市西区、社長:カルロス ゴーン)は 23 日、京都府および京都市と共同で、電力供給システム“LEAF to Home”を活用した節電対策「日産リーフで節電プロジェクト」を実施し、同府内における安定的な電力需給に貢献すると発表しました。

日産は、電気自動車「日産リーフ」とニチコン株式会社(本社:京都市中京区、会長:武田一平)が開発した“EV パワーステーション”を複数の公共施設に無償提供[※]します。また、民間向けとして、京都府・京都市のお客さま(一般企業の法人を含む)を対象に希望者を募り、合計 80 台を無償で提供します。

電力供給システム“LEAF to Home”は、「日産リーフ」に搭載している駆動用の大容量リチウムイオンバッテリーから電気を供給するシステムです。

夜間電力や太陽光発電を使って「日産リーフ」に充電し、蓄えた電気を日中の電力需要が高まる時間帯に使用することで、電力消費のピークシフトに貢献するとともに、停電時や非常時などには、バックアップ電源としても活用が可能となります。京都府および京都市は、低炭素社会の実現を目指し、電気自動車をはじめとした次世代自動車の普及を促進されており、今回の電気自動車の新たな使い方の提案は、この狙いに合致するものです。

日産は、これまでも大阪府、大阪市、北九州市、佐賀県および福岡県と節電対策の共同プロジェクトを発表しており、“LEAF to Home”活用による節電対策の支援を行っています。

当社は「日産リーフ」と“LEAF to Home”の普及を図ることによって、年間を通じた効率的な電力マネジメントに貢献したいと考えています。

※ 日産リーフの無償提供は 2012 年度末(2013 年 3 月末)まで。

【民間向け募集要項】

- ・募集期間 7月24日(火)10:00から31日(火)18:00まで
- ・応募対象 京都府在住の個人、京都府内の一般企業の法人
- ・応募方法 専用ウェブサイト <http://setsuden-leaf.jp/kyoto/>

<本プロジェクトに関するお問合せ>

「日産リーフで節電プロジェクト」事務局 0120-86-6623(フリーダイヤル)

* 応募多数の場合は抽選となります。

* 車両の登録手続き料及び任意保険等については、お客さま負担となります。

* 納車、アフターサービス等につきましては京都日産自動車株式会社が担当します。

以 上

お問い合わせ先:

日産自動車株式会社 グローバルコミュニケーション・CSR本部

Tel:045-523-5521 (企業)/5553(商品)/5520(IR)

www.nissan-newsroom.com/JP/ (プレス情報)

www.nissan-global.com/JP/IR/ (IR情報)

読者からのお問い合わせ・ご相談は「お客さま相談室」

0120-315-232 (携帯・PHS対応)

9:00-17:00(年末年始を除く)

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま
対応や品質向上のために記録し活用させていただきます。

NISSAN

日産・京都府/京都市共同 『日産リーフで節電プロジェクト』

日産自動車
マーケティングマネージャー

長谷川 浩嗣

100%電気自動車『日産リーフ』の魅力



ゼロエミッション

持続可能なモビリティ
社会の実現



電気代イメージ
1,100円/月 程度

(夜間電力プラン、1000km/月走行)

100km/Lの車に
相当する燃料代



EVならではの新しい走り

胸のすく加速感
スムーズな発進



周りにも自分にも静か

走り出しから高速まで
エンジン音のない
静かさ



自宅で充電

毎朝満タン

NISSAN

1

Nissan Strictly Confidential Restricted

LEAF to Homeとは・・

電力需要が高まる昼間の
ピークシフトに貢献

万一の停電時でも
普段通りの生活が可能



最大2倍の充電スピード

蓄電池として圧倒的バリュー

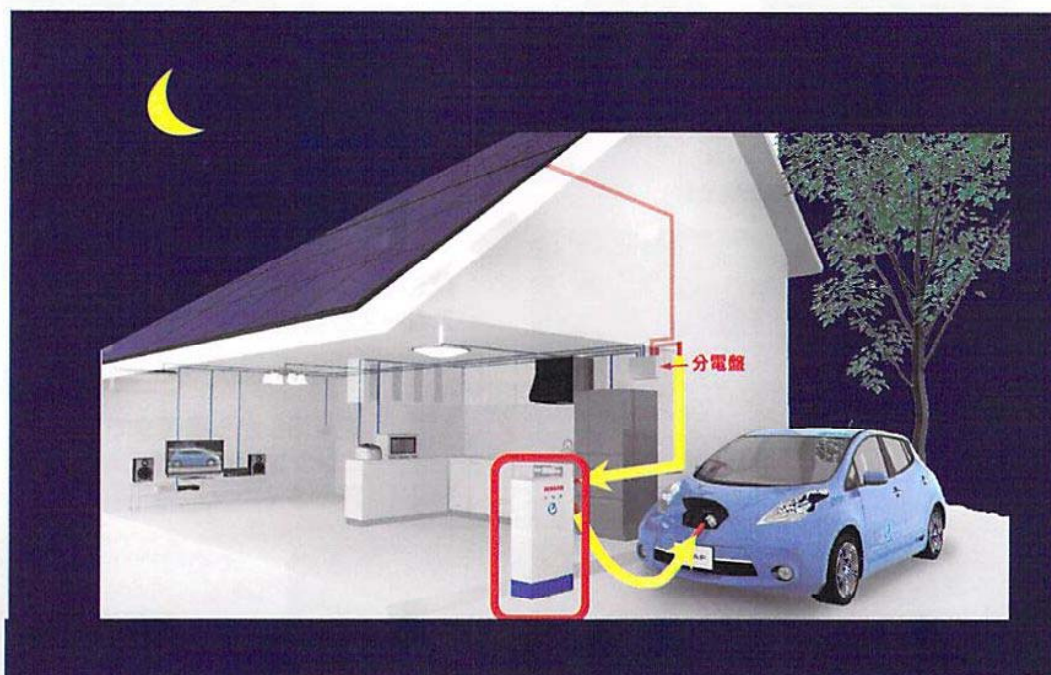
NISSAN

2

Nissan Strictly Confidential Restricted

“LEAF to Home”のポイント①

電力需要(料金)の低い夜間にリーフに充電



NISSAN

3

Nissan Strictly Confidential Restricted

“LEAF to Home”のポイント①

電力需要(料金)が高くなる昼間に、リーフから電力を供給



NISSAN

4

Nissan Strictly Confidential Restricted

“LEAF to Home”のポイント②

万一の停電時でも
普段通りの生活が可能

非常時のバックアップ
電源として安心

- LEAF to Homeの最大出力は6kW。
- リーフのバッテリー(24kWh)なら、一般家庭の約2日分をまかなうことができます。



NISSAN

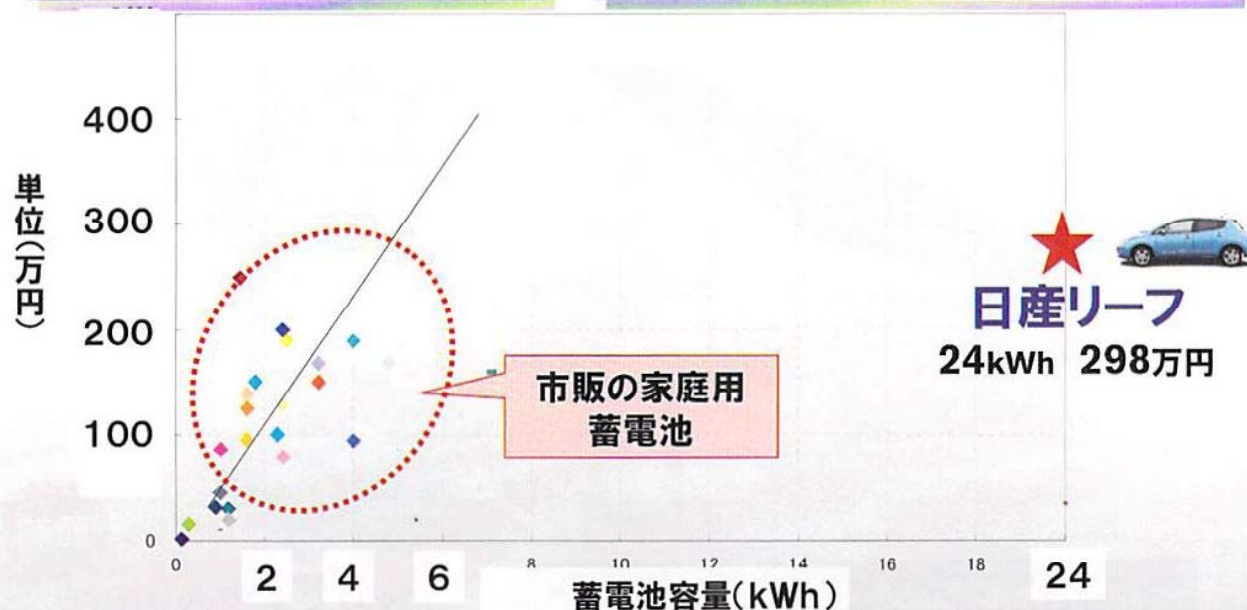
5

Nissan Strictly Confidential Restricted

“LEAF to Home”のポイント③

蓄電池として
圧倒的なバリュー

家電用蓄電池と比較すると
1千万円超の価値



NISSAN

6

Nissan Strictly Confidential Restricted

厳しい夏を迎える
京都府・京都市の皆さまに、



“日産リーフとLEAF to Home”をセットで、3月末まで

80台を無償でご提供いたします。

NISSAN

7

Nissan Strictly Confidential Restricted

『日産リーフで節電アクション』の狙い

80台の“日産リーフとLEAF to Home”を
活用していただく事で

- ✓ 電力供給の平準化(ピークシフト)に貢献。
- ✓ 夜間充電による電気代節約。
- ✓ 万が一の停電の場合のバックアップに。

“LEAF to Home”を通じて、
京都における大規模なピークシフトに貢献したい。

■応募方法

- ・締切: 7月31日(火)18時まで
- ・申し込み: 専用申込WEBへ <http://setsuden-leaf.jp/kyoto>
(お問い合わせ先)

「日産リーフで節電プロジェクト」事務局 0120-866-623