

| | | | |
|----------------|---|--------|--|
| 施策番号 | 2501 | | |
| 施策名 | 幹線道路ネットワークの充実 | | |
| 概要 | 円滑なひとの移動，物流を支える幹線道路ネットワークの整備を推進する。特に，災害などの緊急時に傷病者の搬送，物資の輸送に必要な緊急輸送路の確保など市民が安心できる安全な道づくりを推進する。 | | |
| 担当局・部室 | 建設局・土木管理部，道路建設部，事業推進室 | 共管局・部室 | |
| 上位政策 | 25 道と緑 | | |
| 施策に関する主な分野別計画等 | 京都市・京北町合併建設計画 | | |

施策の評価

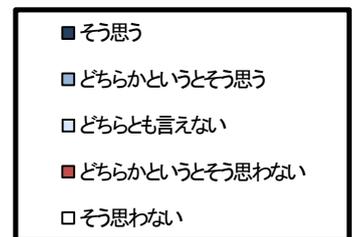
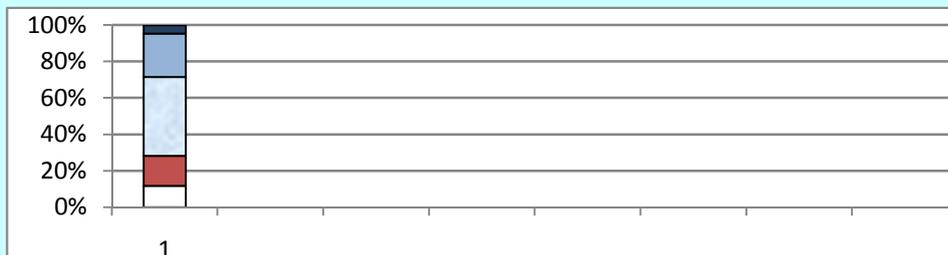
1 客観指標評価

| 指標名 | 年度 | 年度 | 23年度評価 | | | | | |
|-------------------------------|----|----|--------|------|------|-------|----|---------|
| | | | 前回値 | 最新値 | 目標値 | 達成度 | 評価 | 指標のウェイト |
| 1 第1次緊急輸送路における都市計画道路の整備延長(km) | - | - | 0.86 | 1.25 | 1.38 | 90.6% | a | 1.00 |
| 2 第1次緊急輸送路における道路改良延長(km) | - | - | 0.26 | 0.49 | 1.19 | 41.2% | c | 1.00 |
| 3 緊急輸送路における橋りょう耐震補強率(%) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 客観指標総合評価 | | | | | | | b | |

2 市民生活実感評価

*この評価は，毎年5月頃に実施している京都市市民生活実感調査のアンケート結果を基にしています。

| 設問 | 23年度回答 | | | | | 有効回答者数 | 評価 |
|---------------------------|--------|--------------|-----------|----------------|--------|--------|----|
| | そう思う | どちらかと言うとそう思う | どちらとも言えない | どちらかと言うとそう思わない | そう思わない | | |
| 1 災害時も安全に移動できる道路網ができています。 | 26 | 134 | 244 | 93 | 66 | 563 | c |
| | 4.6% | 23.8% | 43.3% | 16.5% | 11.7% | | |
| 2 - | | | | | | | - |
| 3 - | | | | | | | - |
| 4 - | | | | | | | - |
| 5 - | | | | | | | - |
| 市民生活実感調査総合評価 | | | | | | | c |



3 総合評価(客観指標総合評価+市民生活実感調査総合評価)

| | | | | | | | |
|--|------------------|--|---|--------------------------------|---|----|---|
| B | 施策の目的がかなり達成されている | | | | | 年度 | - |
| | 重み付け | <input checked="" type="checkbox"/> 客観指標 | b | <input type="checkbox"/> 市民の実感 | c | | |
| (重み付けの理由) この施策は、道路完成に至るまでは市民に成果が実感されにくいいため、客観指標評価を重視する。 | | | | | | 年度 | - |
| (原因分析) ・客観指標1について、京都高速道路が完成し、都市計画道路の整備延長が進んだことからa評価となった。 ・客観指標3について、耐震補強の優先度などを考慮し、平成23年度から緊急輸送路における橋りょうを耐震補強の対象としたため、平成22年度の実績はなく、評価は次年度から行う。 | | | | | | 年度 | - |

今後の方向性の検討

<この施策を構成する事務事業>

| | 事業名 | 事業費の状況(千円) | | 23年度事務事業評価結果 における目標達成度評価 | 担当局 |
|----|------------------------------|-------------|-------------|-----------------------------|-----|
| | | 22年度 決算額 | 23年度 予算額 | | |
| 1 | 京都高速道路関連事業 | 0 | - | - | 建設局 |
| 2 | 道路改良 | 168,778 | 112,459 | - | 建設局 |
| 3 | 橋りょう改良 | 123,673 | 142,217 | - | 建設局 |
| 4 | 舗装新設・私道整備助成 | 41,577 | 46,536 | - | 建設局 |
| 5 | 災害防除 | 407,349 | 809,569 | - | 建設局 |
| 6 | 都市計画道路整備プログラム検討業務 | 5,454 | 16,952 | - | 建設局 |
| 7 | 太秦天神川駅西部地域のまちづくり事業計画の調査 | 16,320 | 17,331 | - | 建設局 |
| 8 | I・III・49久世梅津北野線(桂川橋梁) | 5,691 | 1,854 | - | 建設局 |
| 9 | II・II・29桃山石田線 | 6,602 | 9,563 | - | 建設局 |
| 10 | I・III・45羽束師墨染線 | 5,577 | 1,445 | - | 建設局 |
| 11 | I・III・48吉祥院下鳥羽線 | 9,965 | 1,445 | - | 建設局 |
| 12 | I・III・14葛野大路(太子道通～丸太町通) | 9,162 | 5,985 | - | 建設局 |
| 13 | II・III・19北泉通 | 16,938 | 6,936 | - | 建設局 |
| 14 | 事業効果把握調査業務(国鉄嵯峨駅北通他) | 1,955 | - | - | 建設局 |
| 15 | 大山崎大枝線の整備 | 682,630 | 1,729,829 | - | 建設局 |
| 16 | JR山陰本線複線高架化事業 | 783,360 | 228,299 | - | 建設局 |
| 17 | 阪急京都線連続立体交差化事業 | 2,224,602 | 3,135,675 | - | 建設局 |
| 18 | 京阪本線淀駅周辺整備事業 | 2,546,078 | 3,083,798 | - | 建設局 |
| 19 | 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構出資金 | 21,588 | - | - | 建設局 |
| 20 | 鴨川東岸線整備事業 | 598,505 | 584,420 | - | 建設局 |
| 21 | 深草疏水通整備事業 | 0 | - | - | 建設局 |
| 22 | 油小路通整備事業 | 472,004 | 108,074 | - | 建設局 |
| 23 | 高速自動車国道(阪高)通過市町村関連公共施設等整備助成金 | 21,588 | 29,465 | - | 建設局 |
| 24 | 京都第二外環状道路整備促進 | 35,718 | 15,519 | - | 建設局 |
| 25 | 本町下高松通 | 233,680 | 244,509 | - | 建設局 |
| 26 | 竹田街道整備事業 | 1,830,355 | 296,592 | - | 建設局 |
| 27 | 油小路線(斜久世橋工区)整備事業 | 6,262,951 | 762,178 | - | 建設局 |
| 28 | 一般国道162号(栗尾バイパス)の整備 | 1,087,294 | 5,142,811 | - | 建設局 |
| 29 | 鴨川西ランプ整備事業 | 2,961,821 | 87,915 | - | 建設局 |
| 30 | 小塩山大原野線の整備 | 0 | 773,410 | - | 建設局 |

| | | | | | |
|----|----------------------|---------|---------|---|-----|
| 31 | 一般国道162号(川東拡幅)の整備 | 42,041 | 16,827 | - | 建設局 |
| 32 | 3・3・132向日町上鳥羽線 | 738,070 | 899,941 | - | 建設局 |
| 33 | I・II・3伏見向日町線 | 128,485 | 264,383 | - | 建設局 |
| 34 | 3・3・6石見下海印寺線 | 0 | - | - | 建設局 |
| 35 | 3・3・5中山石見線 | 213,028 | 484,069 | - | 建設局 |
| 36 | 宝が池通(電線類地中化) | 54,556 | 8,932 | - | 建設局 |
| 37 | 3・3・128久世北茶屋線 | 11,190 | 117,715 | - | 建設局 |
| 38 | 京都広河原美山線(鞍馬北工区)の整備 | 36,816 | 47,395 | - | 建設局 |
| 39 | 葛野西通 | 38,930 | - | - | 建設局 |
| 40 | 小山大宅線の整備 | 1,545 | 1,533 | - | 建設局 |
| 41 | 一般国道477号(大布施拡幅)の整備 | 53,531 | 10,720 | - | 建設局 |
| 42 | II・II・12御陵六地藏線(第三工区) | 18,031 | 33,111 | - | 建設局 |
| 43 | 小川通の整備 | 31,892 | 66,857 | - | 建設局 |
| 44 | 西砂川橋の整備 | 510,770 | 105,693 | - | 建設局 |
| 45 | 西陣杉坂線の整備 | 163,217 | 407,044 | - | 建設局 |
| 46 | 3・5・116山陰街道 | 14,398 | 12,667 | - | 建設局 |
| 47 | 羽束師橋関連道路他 | 39,480 | 37,029 | - | 建設局 |
| 48 | 京都広河原美山線(二ノ瀬バイパス)の整備 | 248,782 | 741,907 | - | 建設局 |
| 49 | II・III・41西小路通 | 12,799 | 34,231 | - | 建設局 |
| 50 | 一般国道162号(高雄改良)の整備 | 181,979 | 313,270 | - | 建設局 |
| 51 | 一般国道367号(花尻地区)の整備 | 5,005 | 3,722 | - | 建設局 |
| 52 | 御菌橋の整備 | 44,493 | 5,051 | - | 建設局 |
| 53 | 宮前橋の整備 | 49,038 | 4,757 | - | 建設局 |
| 54 | II・II・28大津宇治線 | 11,083 | 13,734 | - | 建設局 |
| 55 | I・III・4京都貴船線 | 11,146 | 532,655 | - | 建設局 |

*予算額には人件費及び施設管理に係る経費を含みます。

<今後の方向性>

- ・災害などの緊急時に傷病者の搬送、物資の輸送に必要な緊急輸送路の確保など市民が安心できる安全な道づくりを推進するためにも、全ての道路の完全整備を進めていく。
- ・「いのちを守る 橋りょう健全化プログラム」に基づき、橋りょうの計画的な耐震補強を実施していく。

| | | |
|-----|------|---------------|
| 施策名 | 2501 | 幹線道路ネットワークの充実 |
|-----|------|---------------|

| | |
|-----|------------------------------|
| 指標名 | 第1次緊急輸送路における都市計画道路の整備延長 (km) |
|-----|------------------------------|

| | | | |
|-----|-------|-----|----------|
| 担当課 | 事業推進室 | 連絡先 | 213-3659 |
|-----|-------|-----|----------|

1 指標の説明

災害などの緊急時に他の府県からの輸送ルートとなる高規格道路、直轄国道等と京都府庁、京都市役所を結ぶ路線（第一次緊急輸送路）における都市計画道路の整備延長

2 指標の意味

真に必要な緊急輸送路における都市計画道路の整備状況を示す指標

3 算出方法・出典等

算出方法：(執行事業費÷総事業費)×計画総延長
出典：事業担当課調べ

4 数値

| | 前回数値 | 最新数値 | 推移 | 目標値 | | |
|----|------|------|---------|------|---------------------|-------|
| | 21年度 | 22年度 | | 数値 | 根拠 | 達成度 |
| 数値 | 0.86 | 1.25 | 0.39km増 | 1.38 | 当該年度の目標整備延長の達成を目指す。 | 90.6% |

| | 全国順位 | 中長期目標 | | | 備考 |
|----|------|-------|------|-----|----|
| | | 数値 | 目標年次 | 達成度 | |
| 数値 | | | | | |

5 評価基準

単年度目標に対する達成度が
a：80%以上
b：60%以上80%未満
c：40%以上60%未満
d：20%以上40%未満
e：20%未満

6 基準説明

都市計画道路の整備延長を総事業費に係る執行事業費の割合に計画総延長を乗じて算出し、当該年度の目標整備延長と比較して達成度が80%以上の場合をa、以下20%刻みで基準を設定した。

7 評価結果

| | | |
|---|---|----|
| | | 23 |
| - | - | a |

| | |
|-----|-------------------------|
| 指標名 | 第1次緊急輸送路における道路改良延長 (km) |
|-----|-------------------------|

| | | | |
|-----|----------------|-----|----------------------|
| 担当課 | 道路建設課 事業推進室 | 連絡先 | 222-3577 213-3659 |
|-----|----------------|-----|----------------------|

1 指標の説明

災害などの緊急時に他の府県からの輸送ルートとなる高規格道路、直轄国道等と京都府庁、京都市役所を結ぶ路線（第一次緊急輸送路）における道路改良延長（都市計画道路を除く）

2 指標の意味

真に必要な緊急輸送路における改良率を示す指標

3 算出方法・出典等

算出方法：(執行事業費÷総事業費)×計画総延長
出典：事業担当課調べ

4 数値

| | 前回数値 | 最新数値 | 推移 | 目標値 | | |
|----|------|------|---------|------|---------------------|-------|
| | 21年度 | 22年度 | | 数値 | 根拠 | 達成度 |
| 数値 | 0.26 | 0.49 | 0.23km増 | 1.19 | 当該年度の目標整備延長の達成を目指す。 | 41.2% |

| | 全国順位 | 中長期目標 | | | 備考 |
|----|------|-------|------|-----|----|
| | | 数値 | 目標年次 | 達成度 | |
| 数値 | | | | | |

5 評価基準

単年度目標に対する達成度が
a：80%以上
b：60%以上80%未満
c：40%以上60%未満
d：20%以上40%未満
e：20%未満

6 基準説明

道路改良延長を総事業費に係る執行事業費の割合に計画総延長を乗じて算出し、当該年度の目標整備延長と比較して達成度が80%以上の場合をa、以下20%刻みで基準を設定した。

7 評価結果

| | | |
|---|---|----|
| | | 23 |
| - | - | c |

| | | | | | | |
|--|-----------------------|---|--|---------------|------------|--|
| 施策名 | 2501 | 幹線道路ネットワークの充実 | | | | |
| 指標名 | 緊急輸送路における橋りょう耐震補強率（％） | | | | | |
| 担当課 | 調整管理課 | 連絡先 | 222-3577 | | | |
| 1 指標の説明 | | | | | | |
| 他の府県からの輸送ルートとなる高規格道路、直轄国道等と京都府庁、京都市役所を結ぶ路線の橋りょう耐震補強完了率 | | | | | | |
| 2 指標の意味 | | | 3 算出方法・出典等 | | | |
| 安心・安全な幹線道路ネットワークが形成されていることを示す指標 | | | 算出方法：実施済み橋りょう数÷実施対象橋りょう数 出典：事業担当課調べ | | | |
| 4 数値 | | | | | | |
| | 前回数値 年度 | 最新数値 年度 | 推移 | 目標値 | | |
| 数値 | - | - | | 数値 | 根拠 | |
| | | | | - | 単年度の目標整備延長 | |
| | | | | | 達成度 | |
| | | | | | - | |
| | 全国順位 | 中長期目標 | | | 備考 | |
| | | 数値 | 目標年次 | 達成度 | | 平成23年度から検討を行う事業であるため、目標設定及び評価は次年度から行う。 |
| 数値 | | | | | | |
| | | | | 根拠 | | |
| 5 評価基準 | | 6 基準説明 | | 7 評価結果 | | |
| 単年度の目標値に対する達成度が a：80%以上 b：60%以上～80%未満 c：40%以上～60%未満 d：20%以上～40%未満 e：20%未満 | | ・緊急輸送路上の耐震補強が必要な橋りょうに対する耐震補強完了率。 ・単年度の目標整備延長と比較して達成度が80%以上の場合をa、以下20%刻みで基準を設定した。 | | | | |
| | | | | | 23 | |
| | | | | - | - | |
| | | | | - | - | |