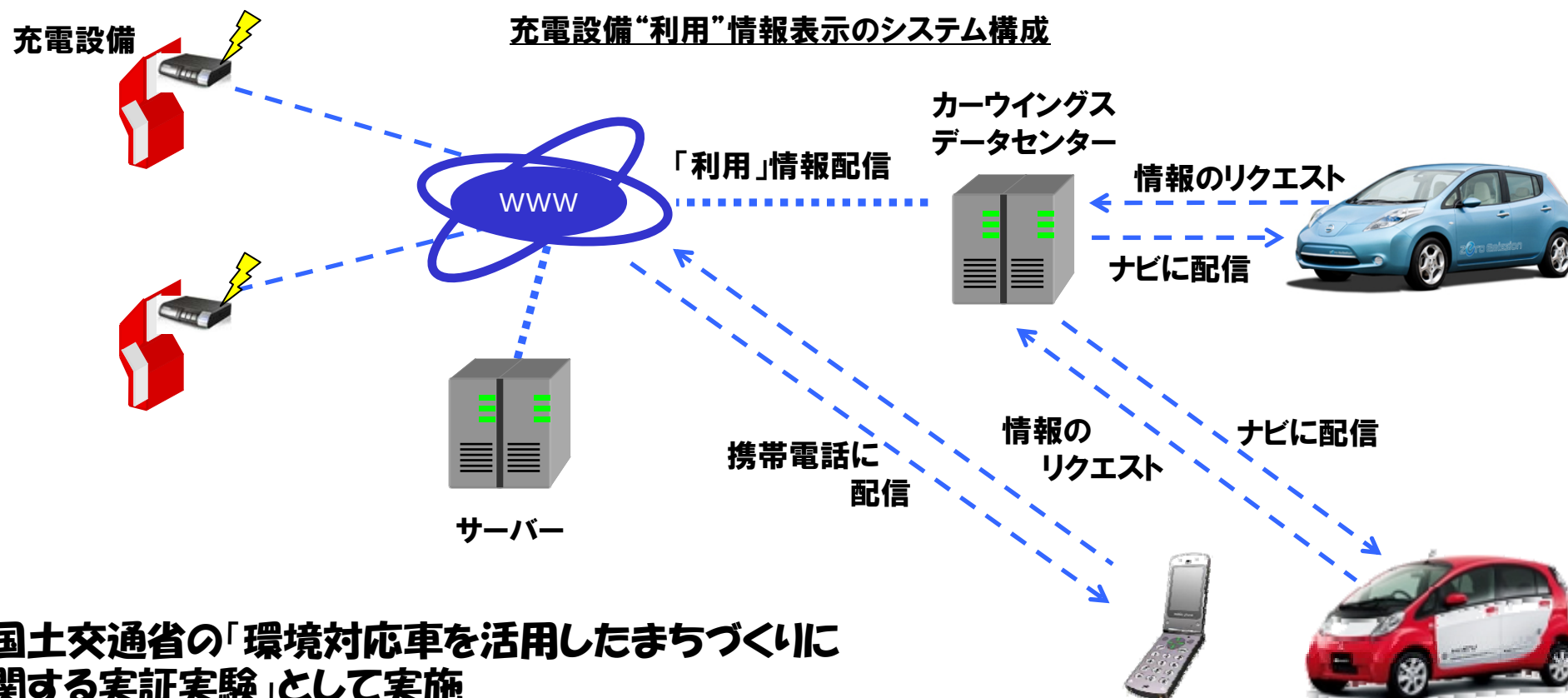


別紙1 「電気自動車の充電設備インフラに関する実証実験」(利用情報の配信)

- 充電設備40基中10基程度の利用情報を携帯、ナビに表示する
- 京都市のEVカーシェアリング事業の中で実施

	分担
実証実験計画	京都市、日産、三菱自
実証実験運営・調整	京都市
実証実験結果分析	京都市、日産、三菱自
発信機・サーバ設置	京都市



国土交通省の「環境対応車を活用したまちづくりに関する実証実験」として実施

別紙2 京都市のEVカーシェアリング事業

■ 京都市所有のEVによるカーシェアリング事業を実施中

概要

車種: 三菱i-MiEV、日産リーフ(2011/1～)

台数: 平日:3台、休日:5台

平日:5台、休日:7台(2011/1～)

期間: 2010年6月～2011年3月

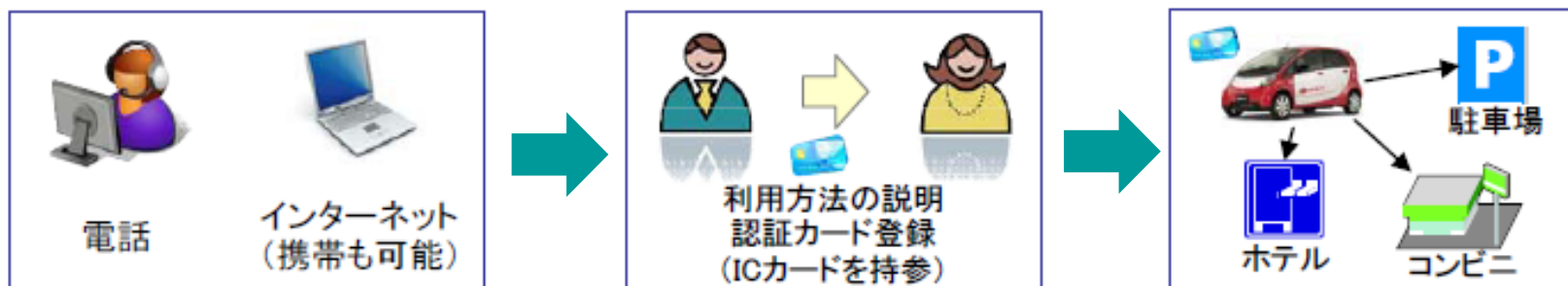
利用料金: 無料

実証実験では、EVカーシェアリング利用者を中心に充電設備の利用を促し、情報提供の方法を

- ①紙ベースによる充電設備の位置情報の伝達
- ②携帯電話やパソコン等での充電設備の位置の地図情報
- ③カーナビゲーションによる走行中での充電設備の位置情報の伝達及び誘導や充電中の表示(利用情報)等を行なう等

情報伝達方法の違いによる使い勝手をアンケート調査するとともに、走行軌跡から運転手の行動分析等を行う。

利用までの流れ



別紙3 エコドライブの普及促進「エコドライバーズ・スクールの開催」

- クルマにデータロガーを搭載し、運転後、パソコンで自動診断結果を出力
- 体験会を通じてエコ運転スキルの認知向上を図る

	分担
器材、ノウハウ提供	日産
イベント開催	京都市 日産 三菱自

①試乗車



②車載データロガー



③メモリカード



④PC



⑤エコ運転診断結果

8月16日(土)のエコドライブ

センタに送信された走行データから、あなたのエコドライブスコアを判定します
日々のエコドライブができていくかどうかのチェックにご活用ください。
「エコドライブ分析結果」から、あなたのエコドライブを詳細に振り返ることができます

エコドライブスコア

86

項目別の評価

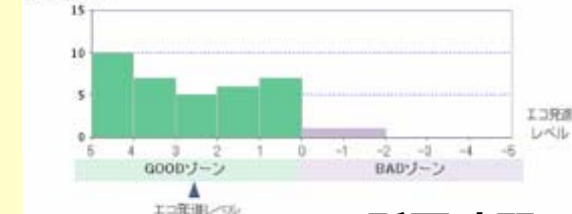
燃費	★★★★★
アイドリング	★★★★★
アクセル	★★★★★
エアコン	★★★★★

サービス向上のためにアンケートにご協力ください。

[アンケートへ進む](#)

○エコドライブスコアは、前回より4点上がりました。この調子でがんばりましょう。
○燃費のエコレーフは、3枚でした。「エコドライブ分析結果」で、1日のドライブを確認して、レベルアップをめざしましょう！
○夏の期間でも、なるべくエアコンはつけたままにせず、こまめに調整しましょう。(走行中のエアコン操作は、安全に十分注意してから行ってください。本サービスでは、夏の期間は、ムダな燃料消費を判定していません。)

発進回数(回)



所要時間: 15分/人

別紙4 エコドライブの普及促進「エコドライブ度コンテスト」

■ 京都市民向けのウェブサイトを立て、運用する

	分担
ウェブサイトの運営	京都市
システム提供	日産

