

19 京都における幹線道路網等の整備促進について

(国土交通省)

都市機能の根幹である道路・街路の整備促進，道路と鉄道との立体交差化事業の促進，並びに駅前広場整備などの交通結節機能の強化等は，京都市の均衡ある発展と機能的で円滑かつ安全な道路交通の確保のために，緊急不可欠な課題であります。

京都における幹線道路網等の整備促進につきまして，所要の国庫補助金が確保できるよう特段の御配慮を要望いたします。

要望事項

1 道路の整備促進

一般国道 162 号（川^{かわ}東^{ひがし}拡幅）

主要府道大山崎大枝線^{おおえ}

2 都市計画道路の整備促進

鴨川東岸線

久世北茶屋線 J R 立体交差

向日町上鳥羽線（第二久世橋）^{むこうましかみ と ば}

中山石見線^{いわみ}

伏見向日町線^{むこうまち}

3 道路と鉄道との立体交差化事業の促進

阪急京都線洛西口駅付近^{らくさいぐち}

J R 山陰本線（梅津太秦線）^{うずまさ}

4 渋滞対策の促進

一般国道 9 号(五条通) 西立体交差事業等

5 交通結節機能の強化

J R 東海道本線新駅設置に合わせた公共施設整備

（都市再生緊急整備地域「京都久世高田・向日寺戸^{むこうてらど}地域」）

主な要望先：国土交通省（都市・地域整備局街路課，道路局国道・防災課，地方道・環境課）

京都市の担当課：建設局 道路部 道路建設課長 板倉治男 TEL 075-222-3580

建設局 街路部 街路建設課長 河嶋敏郎 TEL 075-222-3577

建設局 街路部 立体交差課長 岩本葉介 TEL 075-222-3853

< 京都市の取組・現状 >

○ 重点配分要望路線箇所図

