

18 京都高速道路網及び京都第二外環状道路の整備促進について (国土交通省・内閣府)

関西国際空港，関西文化学術研究都市，大阪湾ベイエリア開発等の大規模プロジェクトが進められている京阪神地域の一体的かつ均衡のとれた都市機能の整備を進めるとともに，京都市南部地域の新たな発展を図るため，新十条通をはじめとする京都高速道路網の整備促進を要望します。

また，京都都市圏の環状道路として，市内幹線道路における交通渋滞の大幅な解消を図るとともに，沿道地域の発展に資するなど都市の再生に重要な役割を担う京都第二外環状道路の整備促進を要望します。

要望事項

- 1 京都高速道路新十条通及び油小路線の整備促進を図るため，コスト削減のさらなる取組と地方の財政負担を軽減する大胆な措置の導入
- 2 洛南連絡道路の整備促進
- 3 京都第二外環状道路（大山崎 JCT・IC～大枝^{おおえ}IC(仮称)間）の整備促進及びその前提となる関連道路網整備に必要な事業費の確保

主な要望先：国土交通省（大臣官房道路関係四公団民営化関係組織設立準備室，都市・地域整備局総務課都市高速道路公団監理室，道路局総務課日本道路公団・本州四国連絡橋公団監理室，高速国道課，国道・防災課，有料道路課）

内閣府（道路関係四公団民営化推進委員会事務局）

京都市の担当課：建設局 街路部 広域幹線道路課長 西村 裕 TEL 075 - 222 - 4545

< 京都市の取組・現状 >

整備状況（平成 17 年 3 月末現在）

新十条通：延長 2.8 k m 用地買収進捗率 95%

油小路線：延長 7.3 k m 用地買収進捗率 66%

凡例

- 供用路線
- 事業中路線
- 計画路線
- 一般国道

