

19 京都における幹線道路網の整備促進について

(国土交通省)

都市機能の根幹である道路・街路の整備促進，並びに鉄道によって分断されている地域の一体的な形成を図る立体交差事業の促進につきましては，京都市の均衡ある発展と機能的で円滑かつ安全な道路交通の確保のために，緊急不可欠な課題であります。

都市景観や自然環境との調和を図りながら，魅力と活力にあふれるまちづくりを推進し，147万人京都市民のより豊かな都市生活を実現していくため，京都における幹線道路網の整備促進につきまして，特段の御配慮を要望します。また，より一層の整備促進を図るため，道路特定財源の確保についても併せて要望いたします。

要望事項

- 1 道路特定財源の確保
- 2 道路の整備促進
 - ・ 一般国道162号（川東^{かわひがし}拡幅）
 - ・ 主要府道大山崎大枝線（沓掛^{くつかけ}工区）
- 3 都市計画道路の整備促進
 - ・ 鴨川東岸線
 - ・ 久世北茶屋線 J R 立体交差
 - ・ 向日町上鳥羽^{むこうまちかみとは}線（第二久世橋）
 - ・ 幡枝葵森^{はたえだあおいのもり}線
 - ・ 中山石見^{いわみ}線
 - ・ 伏見向日町^{むこうまち}線
- 4 鉄道との立体交差事業の促進
 - ・ 阪急京都線洛西口^{らくさいぐち}駅付近の立体交差事業費の確保
 - ・ J R 山陰本線（梅津太秦^{うづまさ}線）の立体交差事業費の確保
- 5 一般国道9号（五条通）の渋滞対策（西立体交差事業等）の促進

主な要望先：国土交通省（都市・地域整備局街路課，道路局国道・防災課，地方道・環境課）

本件に関する連絡先：建設局 道路部 道路建設課長 板倉治男 TEL075-222-3580

建設局 街路部 街路建設課長 河嶋敏郎 TEL075-222-3577

建設局 街路部 立体交差課長 脇野喜光 TEL075-222-3853

<参考>

1 都市計画道路の整備状況

(平成15年3月31日現在)

都市計画決定		整備済延長	整備率
路線数	延長		
路線	km	km	%
254	532.92	362.60	68.0

2 重点配分要望路線箇所図

