

22 京都高速道路網及び京都第二外環状道路の整備促進並びに 京都高速道路の利用促進に必要な財源の確保について

(国土交通省)

京阪神地域の一体的かつ均衡のとれた都市機能の整備を進めるとともに、京都市南部地域の新たな発展を図るため、京都高速道路網の整備促進を要望します。

また、「安心実現のための緊急総合対策」として、高速道路料金の引下げが実施されているところですが、京都高速道路は対象となっておりません。現在供用中の京都高速道路の油小路線（直線区間）及び新十条通においても、原油価格高騰に伴う市民の不安を解消し、物流コストの引下げを通じた地域経済への支援、更には、京阪神都市圏を結ぶ高速道路ネットワーク効果の十分な発揮のため、より多くの方が利用しやすい料金引下げに必要な財政措置を要望します。

さらに、京都都市圏の環状道路として、市内幹線道路における交通渋滞の大幅な解消を図るとともに、沿道地域の発展に資するなど都市の再生に重要な役割を担う京都第二外環状道路の整備促進を要望します。

要望事項

- 1 京都高速道路油小路線の整備促進
- 2 京都市の街路事業として施工する京都高速道路久世橋線（油小路線工区）の整備に必要な国庫補助所要額の確保
- 3 京都高速道路の利用促進を図る料金引下げに必要な財政措置
- 4 京都第二外環状道路(大山崎 J C T ・ I C ~ 大枝 I C (仮称)間)の整備促進及びその前提となる関連道路網整備に必要な事業費の確保

主な要望先：国土交通省（道路局総務課高速道路経営管理室、国道・防災課、有料道路課、都市・地域整備局街路交通施設課）

京都市の担当課：建設局 事業推進室 広域幹線道路事業担当課長 藤原倫也 TEL 075-213-3450
建設局 事業推進室 重点路線担当課長 秋山智則 TEL 075-213-3450

<参考>

○整備状況 (平成 20 年 8 月末現在)

新十条通 : 延長 2.8 km 用地買収進ちょく率 100%

うち 2.7 km については平成 20 年 6 月供用開始

油小路線 : 延長 7.3 km 用地買収進ちょく率 89%

うち 5.5 km については平成 20 年 1 月供用開始

久世橋線(油小路線工区) : 延長 1.5 km

京都第二外環状道路 : 延長 15.7 km

凡例

- 供用路線
- 事業中路線
- ● ● 計画路線
- 一般国道

