

6 「環境モデル都市」の推進について

(内閣府)

京都市では、平成9年12月に京都市で開催された気候変動枠組条約第3回締約国会議（COP3）以降、京都議定書誕生の地として、地球温暖化対策に特化した全国初の条例の制定や中小企業にも取り組みやすい独自の環境マネジメントシステム（KES・環境マネジメントシステム・スタンダード）の創設など、積極的に地球温暖化対策を進めて参りました。

また、平成19年2月に開催した「気候変動に関する世界市長・首長協議会京都会議」では、あらゆる国に対して温室効果ガス排出量を2020年までに1990年レベルから30%，2050年までに80%削減する目標を設定するよう強く呼びかける「京都気候変動防止宣言」を全世界に向けて発信しました。

こうした中、国においては、温室効果ガスの大幅な削減など低炭素社会の実現に向け、高い目標を掲げて先駆的な取組にチャレンジする都市を選び、「環境モデル都市」の創出に自治体と連携して取り組むこととされました。京都市は、その趣旨に賛同し、応募致したところです。

選考の結果、京都市は「環境モデル候補都市」に選定されましたが、今後「環境モデル都市」に選定されるよう、「行動計画」の策定を進めるとともに、「環境モデル都市」提案に掲げた施策、事業を積極的に推進し、低炭素社会の実現に向けて全力で取り組んで参りますので、格段の御配慮をいただきますよう要望します。

要望事項

「環境モデル都市」提案に掲げた事業の推進への支援

主な要望先：内閣府（内閣官房地域活性化統合事務局）

京都市の担当課：総合企画局 地球温暖化対策室 企画調査担当課長 高畠重勝 TEL 075-211-9253

■歩いて楽しいまち・京都戦略

く人が主役の道づくり・まちづくりへ
〇日本最初の「歩行者優先章」を制定する。
〇新景観政策による良好な景観と、良好な省エネ住環境に関する建築物の京都基準を策定する。認定、優遇措置を実施する。
〇京町家の知恵と最先端の技術の融合により低炭素化を実現し、かつ京都の景観にマッチした、「景観・低炭素型住宅」(「平成の京町家」)の建築を事業者との連携により事業化する。

■景観と低炭素が創る品のある京のまちづくり

〇新景観政策に適合する良好な景観と、「エコ＆インテリジェント高機能バスシステム(GBT)」を導入、地区的活力あるまちづくりにつなげる。
〇歩行者優先のにぎわいあるまちをつくる。
〇恒常的なパーク＆ライド、トランジットモード、ロードバイクレンタル等TDM施策、さらにはMM(モビリティ・マネジメント)施策により総合的な交通政策の展開を目指す。



ライフスタイル

(1) 地域における市民・事業者行動の実践
(2) 環境教育・環境活動支援の成果を世界に
・「DO YOU KYOTO? 地球市民綱行動」
・「シンボルプロジェクト」
・市民・事業者行動(以下、市の取組)
・環境意識計画(5万世帯への普及拡大)
・省エネ相談、KESの普及
・毎月16日の「DO YOU KYOTO? デー」
・コンビニ深夜営業等ライフスタイルの見直し
・「京都エコロジーセンター」の環境教育・活動支援
・京都市の大学・大学生による国内外に向けた環境活動の展開支援

歩いて楽しいまち

(1) 歩くまち京都の推進
・「歩いて楽しいまち・京都駅周囲」
・「シンボルプロジェクト」
・歩行者優先章の制定
・エコ＆インテリジェント高機能バスシステム(GBT)
・市内中心部での歩行者中心のまちづくり
・「絆造交通戦略」の策定と展開
(2) 路道・バス・自転車の利用促進
・バス優先・車用レーンの設定・実効性確保
・公共交通機関の利便性向上と新たなナショナル化
・自転車利用環境の整備
(3) エコカーの普及
・公用車への率先導入、エコカーへの転換促進
・電気バスの開発など運行の後付け

歩いて楽しいまち

(1) 歩くまち京都の推進
・「歩いて楽しいまち・京都駅周囲」
・「シンボルプロジェクト」
・歩行者優先章の制定
・エコ＆インテリジェント高機能バスシステム(GBT)
・市内中心部での歩行者中心のまちづくり
・「絆造交通戦略」の策定と展開
(2) 路道・バス・自転車の利用促進
・バス優先・車用レーンの設定・実効性確保
・公共交通機関の利便性向上と新たなナショナル化
・自転車利用環境の整備
(3) エコカーの普及
・公用車への率先導入、エコカーへの転換促進
・電気バスの開発など運行の後付け

歩いて楽しいまち

(1) 歩くまち京都の推進
・「歩いて楽しいまち・京都駅周囲」
・「シンボルプロジェクト」
・歩行者優先章の制定
・エコ＆インテリジェント高機能バスシステム(GBT)
・市内中心部での歩行者中心のまちづくり
・「絆造交通戦略」の策定と展開
(2) 路道・バス・自転車の利用促進
・バス優先・車用レーンの設定・実効性確保
・公共交通機関の利便性向上と新たなナショナル化
・自転車利用環境の整備
(3) エコカーの普及
・公用車への率先導入、エコカーへの転換促進
・電気バスの開発など運行の後付け

5つの取組方針を支える基金等

・温室効果ガス排出を削減化し、排出削減を推進するため、カーボンオフセットを行う「京都市民環境ファンド」を創設する。
・CO₂吸収原対策として、森林の市民力による保全を目的とした「森林環境税」の創設を検討する。
「京都市民環境ファンド」イメージ図

```

graph TD
    A[京都市民環境ファンド] --> B[森林環境税]
    C[森林環境税] --> D[カーボンオフセット]
    D --> E[カーボンオフセット]
    E --> F[温室効果ガス削減]
    F --> G[森林環境税]
    G --> H[カーボンオフセット]
    H --> I[カーボンオフセット]
    I --> J[京都市民環境ファンド]

```

行政機関内の連携体制

・本部長とする「地球温暖化対策推進本部」
・本部の下に「中長期ビジョン実行部会」を設置
・市長直属の「地球環境政策監査」「交通政策監査」による局別的な取組推進

取組体制

「DO YOU KYOTO?」を合言葉とした
「オール京都」での連携及び取組の推進
(地域連携体制)

・京都の大学、先端産業等の事業者との産学連携
・「脱温暖化行動キャンペーン京都ネットワーク」の8団体を核に、自治会、地域団体、事業者、NPOなどあらゆる主体が参画する「オール京都」の連携
・「ICLEIやWRICCを通じた世界との連携
・「京エコロジーセンター」の環境教育・活動支援
ノウハウ提供による国際貢献

竹中工務店実施の施工例

(1) バイオマスエネルギーの利用促進
・生ごみの分別収集によるエネルギー生成モード実験(2000世帯によるモード事業を開始)
・生ごみ、間伐材等のエネルギー活用の研究開発と普及
(2) 自然エネルギーの利用促進
・BDF技術の指導による国際標準規格
・助成制度等による太陽エネルギー利用促進
・クリーン電力証券購入の推進

