

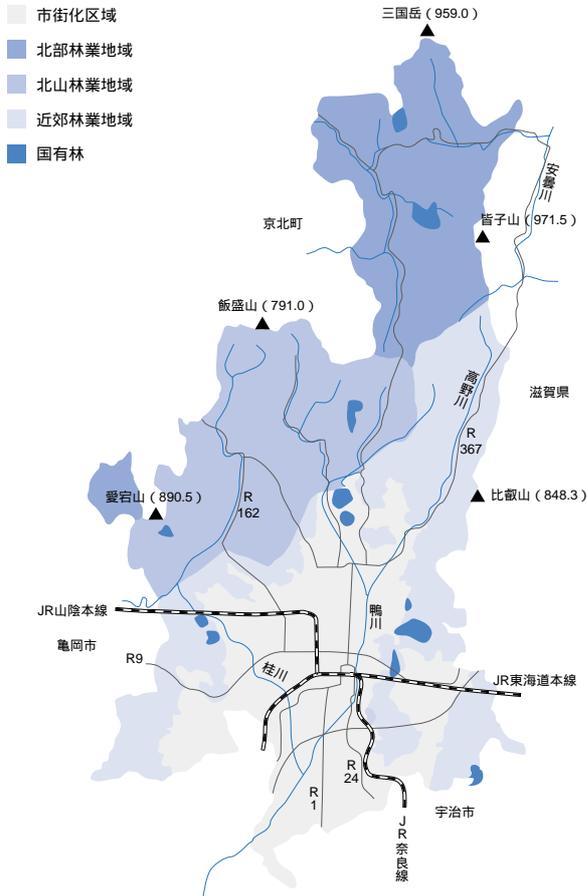
関連データ 2

各図表のタイトルにつけた矢印内の数字は、特に関連する節・項の番号を示す。

1 市街地を取り巻く豊富な森林

1-1 p76
3-1 p105

森林の分布状況（2000年）

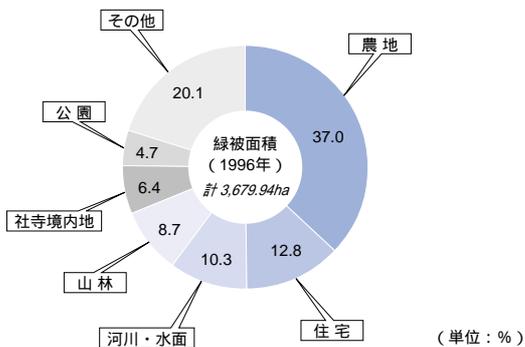


資料：産業観光局

2 主に農地がもたらす緑

1-1 p76
3-1 p105

市街化区域の土地利用別緑被面積

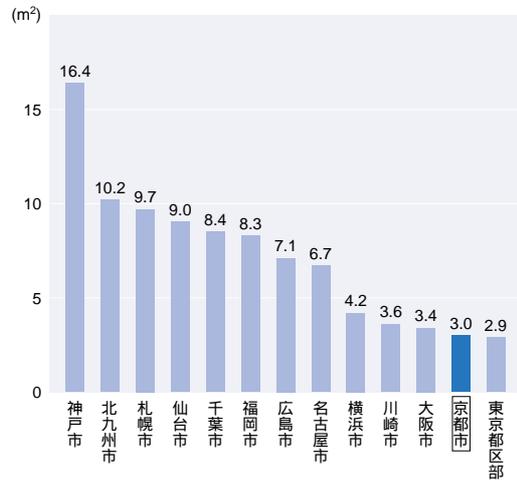


注：「その他」には、道路、官公庁、学校、工場・商業地を含む
資料：京都市緑の基本計画（1999年）

3 他都市と比較して少ない公園面積

1-1 p76
3-1 p105

市民1人当たりの都市公園面積



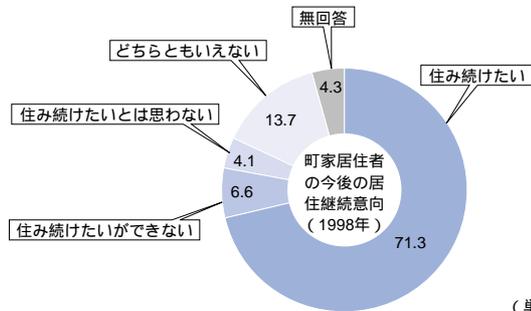
資料：大都市比較統計年表（1998年版）

4 町家居住者の8割が継続居住を希望

1-1 p76
3-1 p105

町家居住者の居住継続意向

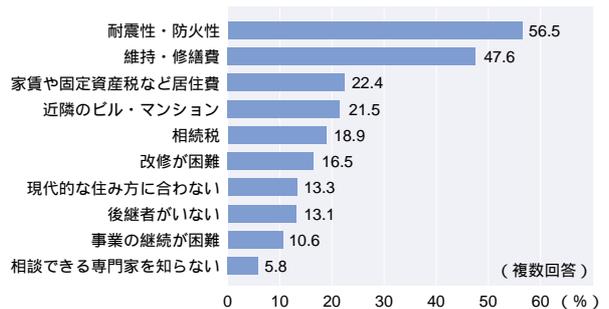
問：このまちに住み続けるご意向についておうかがいします。



（単位：％）

町家に住み続けるうえでの問題点

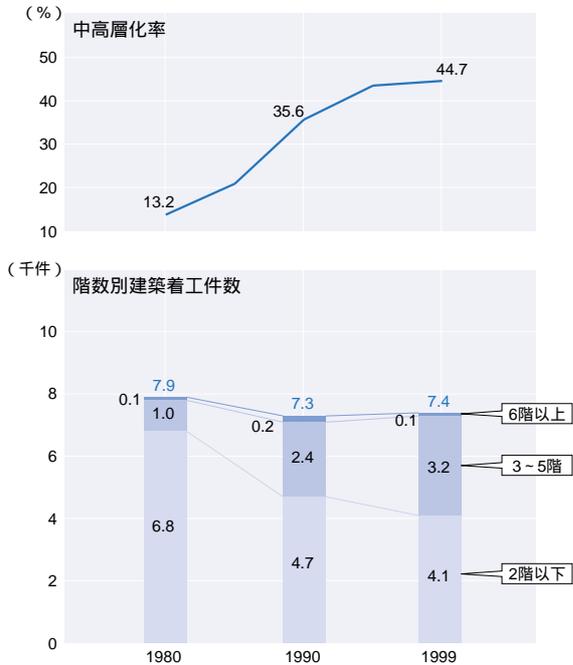
問：今後もこの建物に住み続ける（利用し続ける）うえでの問題点についておうかがいします。



資料：京町家再生プラン（2000年）

5 増える中高層の建物

1-1 p76
3-1 p105



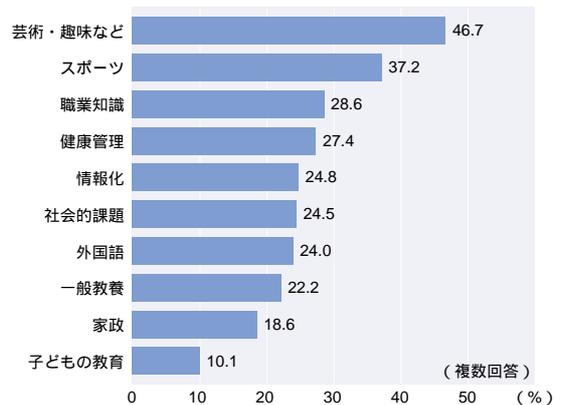
注：中高層化率 = 3階建以上件数 / 総着工件数
資料：建築着工統計

7 芸術・趣味などへの高い学習意欲

1-4 p88

市民の希望する生涯学習の内容

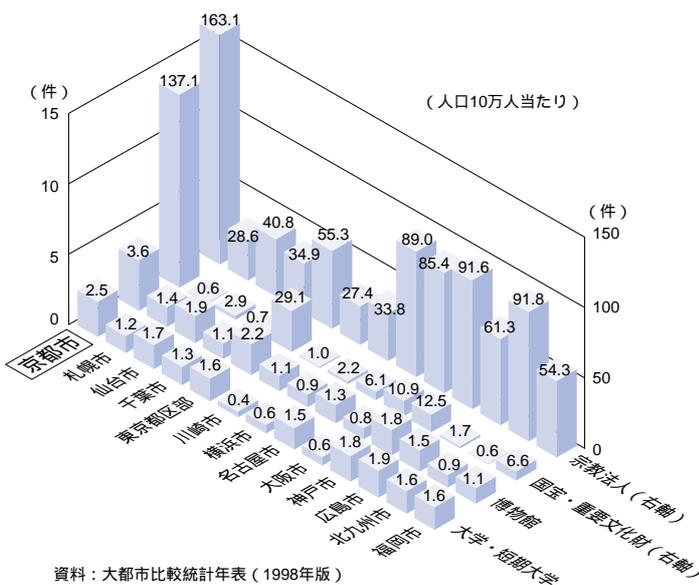
問：あなたが、これから新しく、あるいは今後も引き続いてしたいと思っていることがありましたら、次の中から、あてはまるものを選んでください。



資料：市民の余暇と学習に関するアンケート調査（1998年）

6 豊富な文化・生涯学習資源

1-2 p81
1-4 p88



資料：大都市比較統計年表（1998年版）

8 伸び悩む京都経済

2-1 p91

実質経済成長率



資料：京都市の市民経済計算

9 ものづくり都市・京都

2-1 p91

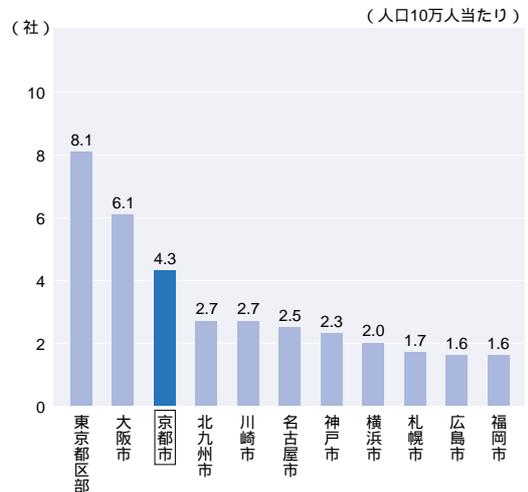
製造品出荷額等



注：従業員4人以上の事業所
資料：工業統計（1998年）

11 他都市と比較して多いベンチャー企業数

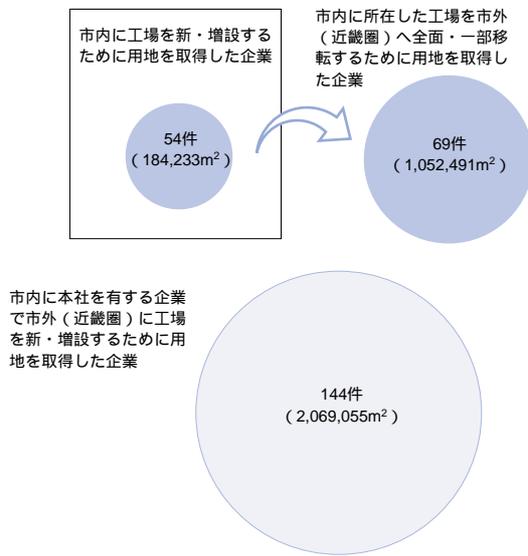
2-1 p91



資料：日本経済新聞社 日経ベンチャービジネス年鑑2000

10 工場の流出状況

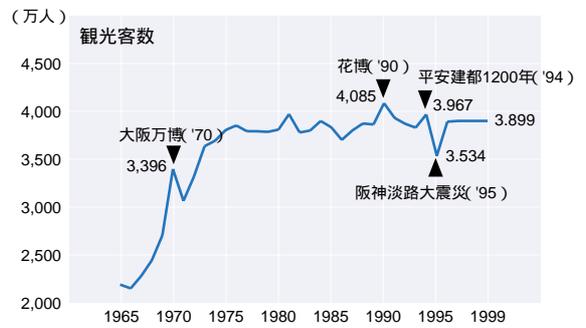
2-1 p91



注：1976～1997年間の合計 1,000m²以上の用地取得のみ
資料：近畿通産局 工場立地動向調査

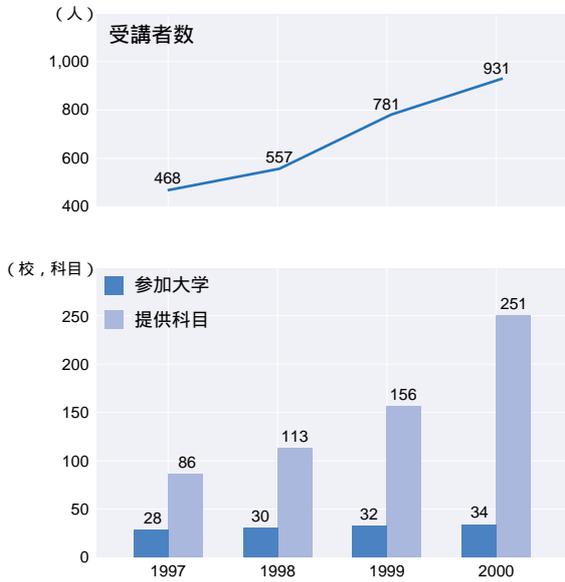
12 観光客数は横ばい、修学旅行客数は減少傾向

2-2 p96



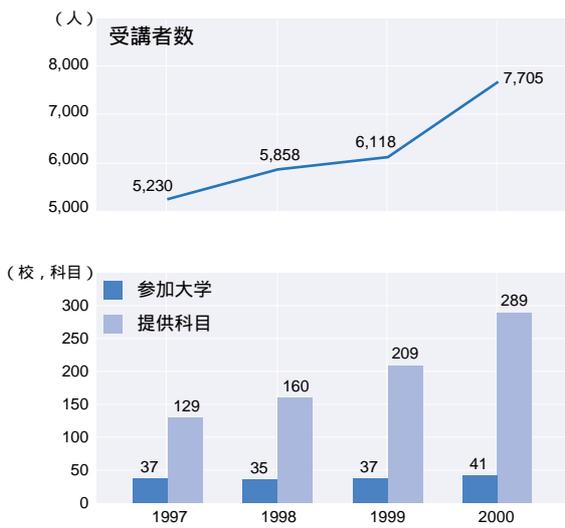
資料：京都市観光調査年報

17 活発になるシティーカレッジ事業 1-4 p88
2-3 p100



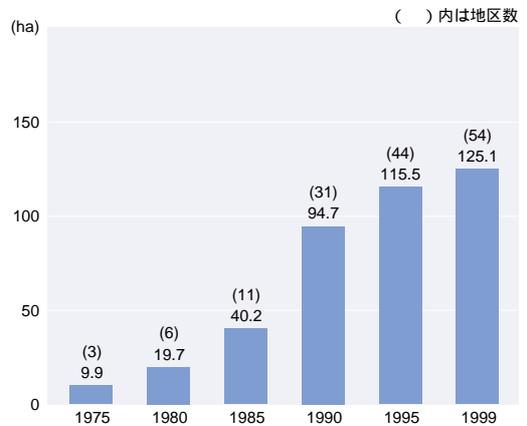
注：「シティーカレッジ」は、大学の授業を社会人に提供するもの
資料：(財)大学コンソーシアム京都

18 活発になる単位互換制度 2-3 p100



資料：(財)大学コンソーシアム京都

19 増える建築協定区域 3-1 p105



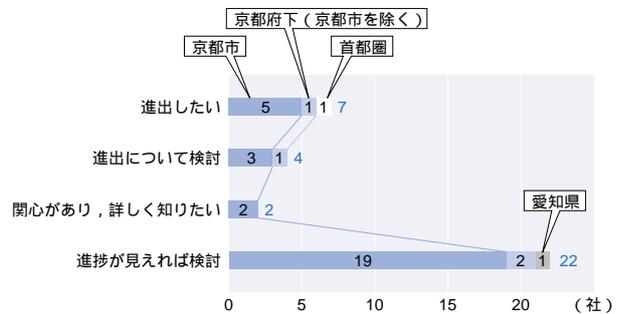
資料：都市計画局

20 南部地域への企業誘致は交通インフラ整備と土地購入等の助成が鍵

3-1 p105

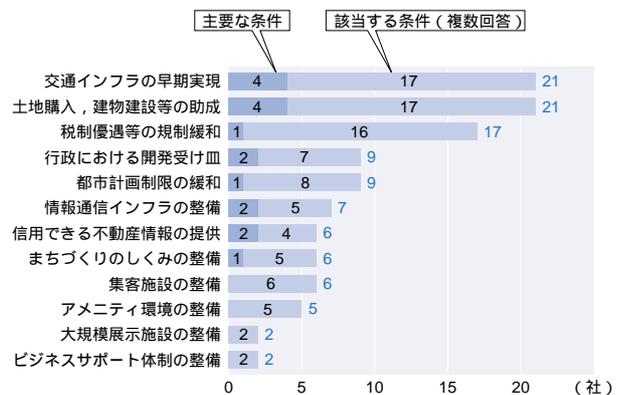
企業の高度集積地区進出意向

問：貴社では高度集積地区に進出したいと思われませんか。



企業の高度集積地区進出条件

問：どのような条件が整備されれば、進出の可能性が高まるとお考えですか。

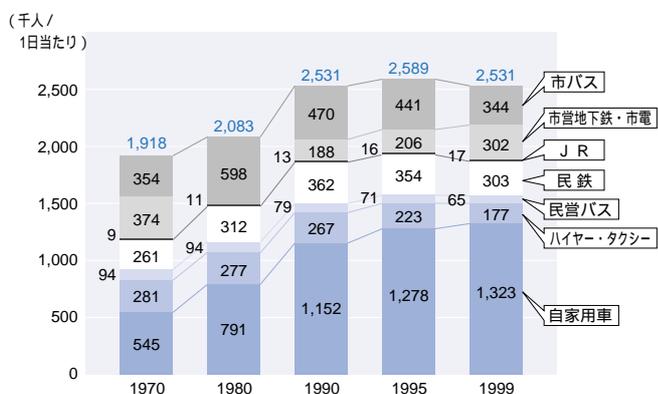


資料：高度集積地区整備ガイドプラン(1998年)

21 増え続ける自家用車の利用

3-2 p110

京都市域内交通機関別輸送状況

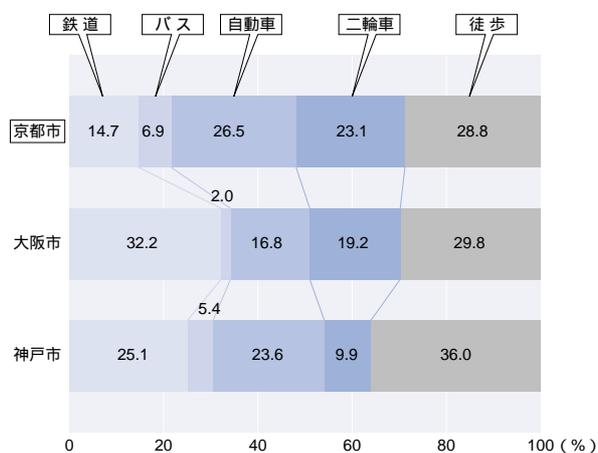


資料：京都市交通事業白書

23 他都市と比較して高い二輪車利用率

3-2 p110

京都市・大阪市・神戸市の交通手段分布率



注：「二輪車」は、自転車とバイクの両方を含む
資料：第3回京阪神都市圏パーソントリップ調査（1990年）

22 特に交通量が多い国道1号，国道9号，堀川通

3-2 p110

京都市内の12時間交通量（平日）



資料：道路交通センサス（1997年）